

D1-2 Dubná Skala
Technická optimalizácia

No	Odvetvie	Názov	Vysvetlenie
1	Zemné a cestné práce	Zmenšenie SSUD	Zníženie počtu a veľkosti stavieb
5	Civilné stavby a mosty	Eliminácia natierania	Opomenutie epoxového natierania odspodu mosta
6	Civilné stavby a mosty	Kolízne prekážky a zábradlia na	Modifikované zábradlia a bariery na ochranu života (crash bariéry H2)
8	Civilné stavby a mosty	Plánovanie zemetrasenia	Použiť európsky kód 8 ako konštrukčný štandard (STN EN 1998-1, STN EN 1998-2 a slovenské národné smernice)
9	Civilné stavby a mosty	Rozostup pilierov a veľkosť	Optimalizácia mostného rozpätia a pilierových priečných rezov
10	Civilné stavby a mosty	Modifikácia mostných obvodových nosníkov	Liaty betón priamo na mieste - namiesto hotových mostných nosníkov
12	Tunely	Priečne pasáže Tunel Visnove	Modifikácia rozostupov priečných štôl a ich rozmerov. Povolene plánovanie si vyžadovalo menší rozostup priečných štôl ako je v predpise TP 04 / 2006, 6.4., Rozostupy núdzových odstavných zálivov podľa smernice EU 2004/ 54/EG a RVS 09.01.24 (max. rozostup 500 m)
13	Tunely	Vnútná škrapina (sekundárna) 1	Použitie nevystuženého vnútorného obloženia pre pravidelné priečne rezy (použitie rakúskej smernice RVS 09.01.45, "Požiarna ochrana v tuneloch")
14	Tunely	Vnútná škrapina (sekundárna) 2	Vynechanie polypropylenových vlákien pre vnútorné obloženie pre pravidelné priečne rezy (použitie rakúskej smernice RVS 09.01.45, "Požiarna ochrana v tuneloch")
15	Tunely	Káblový kanál	Použitie káblových kanálov namiesto položených potrubí v betone
16	Tunely	Koncept ventilácie	Použitie konceptu polopriečného vetrania, čím odpadá ventilačná šachta
18	Stavenisko	Predbežné práce	Redukcia nákladov závislých na čase pri vykonaní uprednostnených prác, ako plánovanie, príprava staveniska, prístupových trás, prekládky, tunelových portálov (cca 40mil. EUR) pred "deň účinnosti zmluvy", podpora zákazníkov pri potrebných povoleniach
22	FOE	2 -prúdová premávka v jednom smere	Vynechanie zmluvnej klauzuly pre premávku v protismeru v tuneli
23	FOE	Ventilácia priečných štôl	Zmena predpisov pre priečne štôly vetrania
24	FOE	Tetra rádiové vybavenie tunela	Použitie konvenčného rádiového systému namiesto Tetra rádiového vybavenia aj pre políciu, požiarnikov, zdravotníkov atď.
26	FOE	Vnútné osvetlenie mostov	Vypustenie stáleho prísunu energie pre mostné vnútorné osvetlenie a namiesto toho prísun energie cez pojazdné generátory/ zdroje
27	FOE	Núdzový elektrický prúd (napájanie)	Minimalizácia kapacity systémov núdzového osvetlenia v tuneloch a eliminovanie núdzového generátora/ zdroja v Ovcarsku.
28	FOE	Vstupné osvetlenie tunelov	Zámena častí špecifikácie pre intenzitu osvetlenia (redukcia požadovaného jasu na vstupnom osvetlení)
29	Generálna údržba	Vyradenie faktora dopr. zaťaženia	Vynechanie faktora dopravného zaťaženia pre prípad, že doprava bude musieť byť presmerovaná z dôvodu zatvorenia rúry tunela a dvojprúdovej jednosmernej premávky z dôvodu obchádzky dopravy (pozri bod 22) alebo miestne úrady nepovolajú taký dopravný koncept.
30	Generálna údržba	Zmena definície jazdného pruhu a disponibility faktorov	Objasnenie "definície jazdný pruh" pre povolenie obmedzenej šírky jazdných pruhov podľa slovenských noriem