

† 7 APR. 2002

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

II. volebné obdobie

Číslo: 858/2002

1475

N á v r h

poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Alexeja IVANKA
a Dušana FEDOROČKA

n a v y d a n i e

zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky
č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách
v znení neskorších predpisov

Návrh na uznesenie:

Národná rada Slovenskej republiky
s c h v a ľ u j e
návrh poslancov Národnej rady Slovenskej republiky Alexeja IVANKA a Dušana FEDOROČKA na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

Bratislava apríl 2002

NÁRODNÁ RADA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

II. volebné obdobie

N á v r h

Z á k o n

Z.....2002

ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone :

Čl. I

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení zákona č. 359/2000 Z. z., zákona č. 405/2000 Z. z., zákona č. 223/2001 Z. z., zákona č. 381/2001 Z. z., zákona č. 441/2001 Z. z., zákona č. 490/2001 Z. z. a zákona č. 73/2002 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 24 ods. 1 písm. g) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová:

„to neplatí v tuneli pri núdzovom státi na mieste označenom dopravnou značkou „Núdzová odstavná plocha“, v tomto prípade vodič musí bezodkladne vypnúť motor a státie vozidla oznámiť osobe vykonávajúcej dohľad nad prevádzkou tunela,“.

2. Za § 24 sa vkladá § 24a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 24a
Zastavenie vozidla v tuneli

(1) Ak došlo pri jazde vozidla v tuneli k poruche vozidla, pre ktorú sa toto vozidlo stalo nepojazdným alebo ak došlo k dopravnej nehode vrátane požiaru, je vodič po zastavení vozidla povinný bezodkladne

- a) vypnúť motor, a ak je na vykurovanie vozidla použité nezávislé kúrenie, vypnúť aj toto kúrenie,
- b) vykonať vhodné opatrenia, aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky v tuneli; ak to okolnosti vyžadujú, je oprávnený zastavovať iné vozidlá,
- c) oznámiť zastavenie vozidla osobe vykonávajúcej dohľad nad prevádzkou tunela a v prípade dopravnej nehody túto ohlásiť aj policajtovi.

(2) V prípadoch uvedených v odseku 1 nesmie vodič, jeho spolujazdec a prepravovaná osoba fajčiť alebo manipulovať s otvoreným ohňom.

(3) Vodič, jeho spolujazdec alebo prepravovaná osoba sú v prípadoch uvedených v odseku 1 povinní na pokyn osoby vykonávajúcej dohľad nad prevádzkou tunela opustiť vozidlo a sústrediť sa do miest k tomu určených, prípadne tunel opustiť.

(4) Ustanovenia odseku 1 písm. a) a b) a odsekov 2 a 3 sa vzťahujú aj na ostatných vodičov, ich spolujazdcov a prepravované osoby.“.

Čl. II

Tento zákon nadobúda účinnosť pätnástym dňom po jeho vyhlásení v Zbierke zákonov.

Dôvodová správa

Všeobecná časť

Cieľom predloženého návrhu zákona, ktorým sa dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov je rozšírenie a doplnenie práv a povinností účastníkov cestnej premávky pri jazde v tuneli.

Dôvodom na vypracovanie novely citovaného zákona je skutočnosť, že v blízkej budúcnosti bude v Slovenskej republike uvedená do skúšobnej prevádzky významná dopravná stavba – tunel Branisko. Navrhované ustanovenia prihliadajú na mimoriadne udalosti a nehody, ktoré sa vyskytli v niektorých európskych tunelových stavbách a svojim obsahom zohľadňujú najnovšie požiadavky na úseku cestnej premávky z hľadiska jej bezpečnosti a plynulosti pri jazde v tuneli.

Pri spracovaní návrhu sa vychádzalo jednak z právnej úpravy platnej na území Českej republiky ako aj odporúčania Multidisciplinárnej skupiny expertov na bezpečnosť v tuneloch zriadenej Výborom pre vnútrozemskú dopravu (ITC) a Ekonomickej komisie OSN pre Európu (UNECE). Záverečná správa skupiny expertov bola predložená na 64. zasadnutí ITC konanom v dňoch 18. - 21. februára 2002 s cieľom začlenenia odporúčaní do právnych nástrojov UNECE.

Predkladaný návrh zákona je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, zákonmi ako aj medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná.

Návrh zákona nebude mať dopad na zamestnanosť a organizačné zabezpečenie, ako aj na tvorbu pracovných miest. Taktiež nebude mať dopad na štátny rozpočet ani rozpočty obcí.

Doložka zlučiteľnosti
návrhu zákona s právom Európskej únie

1. Navrhovateľ zákona: poslanci Národnej rady Slovenskej republiky Alexej Ivanko a Dušan Fedoročko;

2. Názov návrhu zákona:

Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov;

3. V práve Európskej únie je problematika návrhu zákona upravená:

- v V. hlave Zmluvy o založení Európskeho spoločenstva v znení Amsterdamskej zmluvy – Doprava (články 71 až 80);

4. Návrh zákona svojou problematikou:

Patrí medzi prioritné oblasti aproximácie práva uvedené v čl. 70 Európskej dohody o pridružení (doprava) a je aj predmetom odporúčaní v Príprave asociovaných krajín strednej a východnej Európy na integráciu do vnútorného trhu Európskej únie (Biela kniha) v 6. oblasti „Doprava“;

5. Charakteristika právnych noriem Európskej únie, ktorými je upravená problematika návrhu zákona:

Podľa článku 70 Zmluvy o založení Európskeho spoločenstva v znení Amsterdamskej zmluvy vo veciach upravených V. hlavou zmluvy sledujú členské štáty ciele tejto zmluvy v rámci spoločnej dopravnej politiky. V ďalších ustanoveniach V. hlavy zmluvy je upravená pôsobnosť Rady EÚ v oblasti dopravy (Rada EÚ napríklad prijíma opatrenia na zlepšenie bezpečnosti dopravy), finančná podpora dopravy, cenová oblasť a podmienky dopravy, zákaz diskriminácie pri doprave tovaru, ako aj dávky a poplatky vyberané v súvislosti s prechodom hraníc. Ustanovenia V. hlavy zmluvy sa podľa jej článku 80 vzťahujú aj na cestnú dopravu.

Predmetnej problematiky sa týkajú aj tieto právne predpisy odporúčacej povahy:

- Rezolúcia Rady z 26.6.2000 o zlepšení bezpečnosti na cestách, ktorá potvrdila, že zvýšenie bezpečnosti je jedným z hlavných cieľov deklarovaných v zmluve o Európskom spoločenstve.
- Rezolúcia Rady a zástupcov vlád členských štátov zo zasadnutia Rady z 21.6.1991 o komunitárnom programe o cestnej bezpečnosti
- Rezolúcia Rady a zástupcov vlád členských štátov zo zasadnutia Rady z 19.12.1984 o cestnej bezpečnosti;

6. Vyjadrenie stupňa kompatibility s právnou normou Európskej únie:
úplná

Osobitná časť

K čl. I bod 1

V navrhovanom ustanovení sa upravuje výnimka zo zákazu zastavenia a státia v tuneli. Zároveň sa ustanovujú povinnosti pre vodiča v súvislosti so zastavením a státím v tuneli na Núdzovej odstavnej ploche.

K čl. I bod 2

Navrhovaný § 24a upravuje povinnosti účastníkov cestnej premávky pri zastavení vozidla v tuneli. Ide o prípady keď došlo k dopravnej nehode alebo situácii, keď sa vozidlo nachádzajúce sa v tuneli stalo pre poruchu nepojazdným.

K čl. II

Navrhuje sa s prihliadnutím na legisvakanciu, aby zákon nadobudol účinnosť pätnástym dňom po jeho vyhlásení v Zbierke zákonov.