

Návrh

**VYHLÁŠKA
Dopravného úradu**

z ...2027

o ochranných pásmach letiska, heliportu, vertiportu a určeného leteckého pozemného zariadenia, letovo overovaných parametroch vertiportu a náležitostiach leteckoprevádzkového posúdenia a stavebnotechnického posúdenia letiska, heliportu, vertiportu a určeného leteckého pozemného zariadenia

Dopravný úrad podľa § 176 ods. 2 písm. a) dvadsiateho štvrtého bodu a písm. j) a k) zákona č./2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) (ďalej len „zákon“) po dohode s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky ustanovuje:

§ 1

Vymedzenie pojmov

Na účely tejto vyhlášky sa rozumie

- a) klamlivým svetlom individuálne svetlo, skupina svetiel, svetelná plocha alebo ich konfigurácia, ktoré si pilot počas priblíženia na pristátie môže pomýliť so svetelným obrazcom svetelnej približovacej sústavy, svetelným obrazcom svetelnej zostupovej sústavy, svetelnými návěstidlami pre let po okruhu alebo dráhovými svetelnými návěstidlami, alebo ktoré môžu odpútať pozornosť pilota počas riadenia lietadla,
- b) nebezpečným svetlom
 1. individuálne svetlo, skupina svetiel, svetelná plocha alebo ich konfigurácia, ktoré môžu u pilota spôsobiť doznievanie zrkového vnemu alebo oslepenie,
 2. svetelný odraz z plochy z reflexného materiálu alebo vodnej plochy, ktorý môže u pilota spôsobiť doznievanie zrkového vnemu alebo oslepenie alebo
 3. zariadenie na generovanie elektromagnetického žiarenia, ktoré môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, najmä laser,
- c) doznievaním zrkového vnemu obraz, ktorý vznikne v zornom poli pilota v dôsledku oslnenia pilota silným svetlom, a ktoré môže spôsobiť rozptýlenie pozornosti pilota počas riadenia lietadla, čím môže dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti leteckej prevádzky,
- d) oslepením pilota dočasná strata videnia pilota spôsobená oslnením pilota silným svetlom, ktorá u pilota pretrváva aj po ukončení pôsobenia takéhoto oslnenia, čím môže dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti leteckej prevádzky,
- e) neodstrániteľnou prekážkou prekážka,¹⁾ ktorou je najmä terén, terénna vyvýšenina, súbor existujúcich funkčne spojených stavieb, historická pamiatka alebo iný objekt, ktorý nie je možné alebo vhodné odstrániť vzhľadom na rozsah a účel, ktorému slúži, alebo jeho hodnotu,
- f) letecko-prevádzkové posúdenie je štúdia leteckého problému s cieľom identifikovať možné riešenia a vybrať riešenie, ktoré je prijateľné bez zníženia bezpečnosti,
- g) kritickým typom vrtuľníka najväčší typ vrtuľníka, ktorý môže heliport využívať, pričom heliport spĺňa základné požiadavky na fyzikálne charakteristiky a výkony uvedené v letovej príručke vrtuľníka,

¹⁾ Čl. 2 bod 13 nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.02.2014) v platnom znení.

- h) najväčšou šírkou kritického typu vrtuľníka je priemer rotujúceho hlavného rotora, ak ide o kritický typ vrtuľníka s jedným rotorom alebo celkový priemer rotorov, ak ide o kritický typ vrtuľníka s viacerými rotormi,
- i) vzťažným bodom rádiového leteckého pozemného zariadenia sa rozumie bod určený kolmým prienikom osi anténneho systému rádiového leteckého pozemného zariadenia s povrchom zeme alebo bod určený výrobcom rádiového leteckého pozemného zariadenia.

Ochranné pásma letísk

§ 2

Ochranné pásmo vzletovej a pristávacej dráhy

- (1) Na letisku s obchodnou leteckou prevádzkou sa musí určiť ochranné pásmo vzletovej a pristávacej dráhy.
- (2) Ochranné pásmo vzletovej a pristávacej dráhy²⁾ musí mať tvar obdĺžnika a musí byť vymedzené po všetkých štyroch stranách vzletovej a pristávacej dráhy.
- (3) Šírka ochranného pásma vzletovej a pristávacej dráhy zodpovedá šírke pásu vzletovej a pristávacej dráhy podľa osobitného predpisu.³⁾
- (4) Dĺžka ochranného pásma vzletovej a pristávacej dráhy zodpovedá dĺžke pásu vzletovej a pristávacej dráhy podľa osobitného predpisu.³⁾
- (5) Ak ide o letisko, ktoré má zriadené predpolie,⁴⁾ ktorého dĺžka presahuje pás vzletovej a pristávacej dráhy, ochranné pásmo vzletovej a pristávacej dráhy sa predĺži o dĺžku predpolia.
- (6) V ochrannom pásme vzletovej a pristávacej dráhy sa nesmú umiestňovať žiadne stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a uskutočňovať ich zmeny, zvyšovať a znižovať terén spôsobom, ktorý môže narušiť plynulosť povrchu alebo požadovanú únosnosť, alebo iné parametre vyžadované predpismi pre pás vzletovej a pristávacej dráhy alebo predpolie a samotnú vzletovú a pristávaciu dráhu, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a vykonávať iné činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky; to neplatí, ak ide o stavby a zariadenia nestavebnej povahy, ktoré slúžia na zabezpečenie leteckej prevádzky alebo na ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania.
- (7) Grafické vyobrazenie ochranného pásma vzletovej a pristávacej dráhy je uvedené v prílohe č. 1.

²⁾ Bod 38 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

³⁾ Nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.).

⁴⁾ Bod 15 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

§ 3

Ochranné pásmo rolovacej dráhy

- (1) Ochranné pásmo rolovacej dráhy⁵⁾ sa musí určiť, ak ide o letisko s obchodnou leteckou prevádzkou so spevnenou rolovacou dráhou a letisko s obchodnou leteckou prevádzkou s nespevnenou rolovacou dráhou, ak je nespevnená rolovacia dráha geodeticky zameraná a označená vodorovným značením alebo návěstidlami.⁶⁾ Ochranné pásmo rolovacej dráhy sa neurčuje, ak ide o časť rolovacej dráhy, ktorá sa nachádza v ochrannom pásme vzletovej a pristávacej dráhy.
- (2) Ochranné pásmo rolovacej dráhy musí mať tvar obdĺžnika, ak ďalej nie je ustanovené inak, a musí byť vymedzené po všetkých štyroch stranách rolovacej dráhy. Ak ide o rolovaciu dráhu so zmenou smeru a oblúkmi, tvar ochranného pásma takejto rolovacej dráhy musí mať tvar totožný s tvarom rolovacej dráhy.
- (3) Šírka ochranného pásma rolovacej dráhy zodpovedá šírke pásu rolovacej dráhy podľa osobitného predpisu.³⁾
- (4) Dĺžka ochranného pásma rolovacej dráhy zodpovedá dĺžke pásu rolovacej dráhy podľa osobitného predpisu.³⁾
- (5) V ochrannom pásme rolovacej dráhy sa nesmú umiestňovať žiadne stavby, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a uskutočňovať ich zmeny, zvyšovať a znižovať terén spôsobom, ktorý môže narušiť plynulosť povrchu alebo požadovanú únosnosť, alebo iné parametre vyžadované predpismi pre pás rolovacej dráhy a samotnú rolovaciu dráhu, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a vykonávať iné činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky; to neplatí, ak ide o zariadenia nestavebnej povahy, ktoré slúžia na zabezpečenie leteckej prevádzky alebo na ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania.
- (6) Grafické vyobrazenie ochranného pásma rolovacej dráhy je uvedené v prílohe č. 2.

§ 4

Ochranné pásmo letiska s obmedzením stavieb nadzemných vedení

- (1) Ochranné pásmo letiska s obmedzením stavieb nadzemných vedení sa musí určiť, ak ide o letisko s obchodnou leteckou prevádzkou.
- (2) Ochranné pásmo letiska s obmedzením stavieb nadzemných vedení musí mať tvar obdĺžnika a musí byť vymedzené po všetkých štyroch stranách vzletovej a pristávacej dráhy.
- (3) Šírka ochranného pásma letiska s obmedzením stavieb nadzemných vedení siaha kolmo na obe strany od osi vzletovej a pristávacej dráhy do vzdialenosti 1 000 m.
- (4) Dĺžka ochranného pásma letiska s obmedzením stavieb nadzemných vedení siaha za kratšiu stranu ochranného pásma vzletovej a pristávacej dráhy do vzdialenosti
 - a) 2 000 m, ak ide o vzletovú a pristávaciu dráhu kódového čísla 1 a kódového čísla 2,

⁵⁾ Bod 45 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

⁶⁾ Bod 30 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

- b) 4 500 m, ak ide o vzletovú a pristávaciu dráhu kódového čísla 3 a kódového čísla 4.
- (5) V ochrannom pásme letiska s obmedzením stavieb nadzemných vedení sa nesmú umiestňovať stavby nadzemných elektrických vedení s napätím 1 000 V a viac; to neplatí, ak podľa letecko-prevádzkového posúdenia takéto vedenie negatívne neovplyvňuje bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku.
- (6) Grafické vyobrazenie ochranného pásma letiska s obmedzením stavieb nadzemných vedení je uvedené v prílohe č. 3.

§ 5

Ochranné pásmo letiska proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám

- (1) Ochranné pásmo letiska proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám sa musí určiť, ak ide o letisko s obchodnou leteckou dopravou.
- (2) Ochranné pásmo letiska proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám musí mať tvar obdĺžnika a musí byť vymedzené po všetkých štyroch stranách pásu vzletovej a pristávacej dráhy.
- (3) Šírka ochranného pásma letiska proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám siaha kolmo na obe strany od osi vzletovej a pristávacej dráhy do vzdialenosti 750 m, ak ide o prístrojovú vzletovú a pristávaciu dráhu)⁷ kódového čísla 2, kódového čísla 3 a kódového čísla 4.
- (4) Dĺžka ochranného pásma letiska proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám siaha do vzdialenosti
- a) 4 500 m pred prah vzletovej a pristávacej dráhy a 4 500 m za koniec vzletovej a pristávacej dráhy, ak ide o prístrojovú vzletovú a pristávaciu dráhu kódového čísla 4,
 - b) 3 000 m pred prah vzletovej a pristávacej dráhy a 3 000 m za koniec vzletovej a pristávacej dráhy, ak ide o prístrojovú vzletovú a pristávaciu dráhu kódového čísla 3 a kódového čísla 2.
- (5) Ochranné pásmo letiska proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám prístrojovej vzletovej a pristávacej dráhy kódového čísla 1 a neprístrojovej vzletovej a pristávacej dráhy⁸) zodpovedá pôdorysnému priemetu približovacej roviny letiska podľa osobitného predpisu.⁹⁾
- (6) V ochrannom pásme letiska proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám sa nesmú umiestňovať a používať nebezpečné svetlá a klamlivé svetlá, ak nie sú zatienené alebo inak upravené spôsobom, ktorý vylučuje negatívny vplyv takýchto svetiel na leteckú prevádzku na letisku a v okolí letiska.
- (7) Grafické vyobrazenie ochranného pásma letiska proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám je uvedené v prílohe č. 4.

⁷⁾ Bod 22 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

⁸⁾ Bod 34 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

⁹⁾ Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.).

§ 6

Ochranné pásma letiska výškovým obmedzením

- (1) Ak ide o letisko s obchodnou leteckou prevádzkou, musia sa určiť tieto ochranné pásma s výškovým obmedzením:
 - a) ochranné pásmo roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny,
 - b) ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny,
 - c) ochranné pásmo kužeľovej plochy a
 - d) ochranné pásmo prechodovej plochy.
- (2) Ochranné pásmo roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny zodpovedá rovine stúpania po vzlete a približovacej rovine podľa osobitného predpisu.⁹⁾
- (3) Ak sú tvar a rozmery roviny stúpania po vzlete odlišné od tvaru a rozmerov približovacej roviny, ochranné pásmo roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny sa určí tak, že zahŕňa celý rozsah roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny.
- (4) Ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny zodpovedá vnútornej vodorovnej rovine podľa osobitného predpisu.⁹⁾
- (5) Ochranné pásmo kužeľovej plochy zodpovedá kužeľovej ploche podľa osobitného predpisu.⁹⁾
- (6) Ochranné pásmo prechodovej plochy zodpovedá prechodovej ploche podľa osobitného predpisu.⁹⁾
- (7) Do ochranných pásem letiska s výškovým obmedzením nesmú zasahovať stavby (objekty), s výnimkou ak
 - a) sú tienené existujúcou neodstrániteľnou prekážkou alebo
 - b) zasahujú do ochranného pásma letiska s výškovým obmedzením podľa odseku 1 písm. b) a c) a podľa letecko-prevádzkového posúdenia negatívne neovplyvňujú bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku a v okolí letiska.
- (8) V ochrannom pásme roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny sa nový objekt považuje za tienенý existujúcou neodstrániteľnou prekážkou, ak sa nachádza
 - a) za neodstrániteľnou prekážkou v smere od vnútorného okraja ochranného pásma roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny a nie je vyšší ako takáto prekážka,
 - b) medzi vnútorným okrajom ochranného pásma roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny a neodstrániteľnou prekážkou a zároveň nepresahuje rovinu so sklonom 10 stupňov smerujúcu od vrcholu neodstrániteľnej prekážky k vnútornému okraju ochranného pásma roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny alebo
 - c) medzi dvoma neodstrániteľnými prekážkami v smere vzletu a priblíženia a nie je vyšší ako neodstrániteľná prekážka, ktorá je bližšie k vnútornému okraju ochranného pásma roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny a nepresahuje rovinu so sklonom 10 stupňov smerujúcu od vrcholu vzdialenejšej neodstrániteľnej prekážky k vnútornému okraju ochranného pásma roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny.
- (9) V ochrannom pásme vnútornej vodorovnej roviny a ochrannom pásme kužeľovej plochy sa nový objekt považuje za tienенý existujúcou neodstrániteľnou prekážkou, ak takýto objekt nepresahuje nad plochu, ktorá má tvar kužeľa s vrcholom v najvyššom bode neodstrániteľnej prekážky a klesá pod uhlom 10 stupňov v smere dole k terénu.

- (10) V ochrannom pásme prechodovej plochy sa nový objekt považuje za tienený existujúcou neodstrániteľnou prekážkou, ak takýto objekt nepresahuje výšku neodstrániteľnej prekážky a nachádza sa za neodstrániteľnou prekážkou v smere kolmo vzhľadom k osi vzletovej a pristávacej dráhy.
- (11) Grafické vyobrazenie ochranných pásem letiska s výškovým obmedzením je uvedené v prílohe č. 5 a grafické vyobrazenie tienenia existujúcou neodstrániteľnou prekážkou v ochrannom pásme roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny je uvedené v prílohe č. 6.

§ 7

Biologické ochranné pásmo letiska

- (1) Biologické ochranné pásmo letiska sa musí určiť, ak ide o letisko s obchodnou leteckou prevádzkou.
- (2) Biologické ochranné pásmo letiska musí mať tvar obdĺžnika a musí byť vymedzené po všetkých štyroch stranách ochranného pásma vzletovej a pristávacej dráhy.
- (3) Šírka biologického ochranného pásma letiska kolmo siaha do vzdialenosti 500 m od každého dlhšieho okraja ochranného pásma vzletovej a pristávacej dráhy.
- (4) Dĺžka biologického ochranného pásma letiska kolmo siaha do vzdialenosti 1 000 m od každého kratšieho okraja ochranného pásma vzletovej a pristávacej dráhy.
- (5) V biologickom ochrannom pásme letiska sa nesmú zriaďovať skládky, krmelce, vodné plochy, hnojiská, čističky odpadových vôd a iné zariadenia a vykonávať činnosti, ktoré môžu zvýšiť výskyt vtáctva a iných živočíchov na letisku a v jeho okolí. Režim obrábania pôdy a vysádzania plodín v biologickom ochrannom pásme sa oznamuje prevádzkovateľovi letiska.
- (6) Grafické vyobrazenie biologického ochranného pásma letiska je uvedené v prílohe č. 7.

§ 8

Ornitologické ochranné pásmo letiska

- (1) Ornitologické ochranné pásmo letiska sa musí určiť, ak ide o letisko s obchodnou leteckou prevádzkou s prístrojovou vzletovou a pristávacou dráhou a o letisko s obchodnou leteckou prevádzkou určené na prevádzku prúdových lietadiel.
- (2) Ornitologické ochranné pásmo letiska musí mať tvar obdĺžnika a musí byť vymedzené po všetkých štyroch stranách ochranného pásma vzletovej a pristávacej dráhy. Ornitologické ochranné pásmo letiska musí nadväzovať na biologické ochranné pásmo letiska.
- (3) Šírka ornitologického ochranného pásma letiska kolmo siaha do vzdialenosti 1 000 m od každého dlhšieho okraja ochranného pásma vzletovej a pristávacej dráhy.
- (4) Dĺžka ornitologického ochranného pásma letiska kolmo siaha do vzdialenosti 3 000 m od každého kratšieho okraja ochranného pásma vzletovej a pristávacej dráhy.

- (5) V ornitologickom ochrannom pásme možno zriaďovať vodné plochy, čističky odpadových vôd, otvorené silážne žľaby a silážne jamy, hydinárne, bažantnice, sústredené veľkochovy dobytky, strediská zberu a spracovania biologických odpadov a vykonávať činnosti, ktoré môžu spôsobiť nadmerný výskyt vtáctva na letisku alebo v okolí letiska, len ak sú takéto objekty upravené a činnosti vykonávané spôsobom, ktorý vylučuje negatívny vplyv na leteckú prevádzku na letisku a v okolí letiska.
- (6) Grafické vyobrazenie ornitologického ochranného pásma letiska je uvedené v prílohe č. 7.

Ochranné pásma heliportov

§ 9

Ochranné pásma plochy konečného priblíženia a vzletu a ochranné pásma odpútacej a dosadacej plochy

- (1) Ochranné pásma plochy konečného priblíženia a vzletu¹⁰⁾ a ochranné pásma odpútacej a dosadacej plochy sa musí určiť, ak ide o heliport pre obchodnú leteckú prevádzku alebo heliport určený na prevádzku vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby.
- (2) Ochranné pásma plochy konečného priblíženia a vzletu zodpovedá bezpečnostnej ploche plochy konečného priblíženia a vzletu podľa osobitného predpisu.⁹⁾
- (3) Ak sa odpútacia a dosadacia plocha nachádza mimo plochy konečného priblíženia a vzletu, ochranné pásma odpútacej a dosadacej plochy musí mať tvar kruhu so stredom v strede odpútacej a dosadacej plochy a polomerom, ktorý sa rovná dvojnásobku najväčšieho rozmeru kritického typu vrtuľníka, ktorý heliport využíva.
- (4) V ochrannom pásme plochy konečného priblíženia a vzletu a ochrannom pásme odpútacej a dosadacej plochy sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a uskutočňovať ich zmeny, zvyšovať a znižovať terén spôsobom, ktorý môže narušiť plynulosť povrchu, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a vykonávať iné činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky na heliporte.
- (5) Grafické vyobrazenie ochranného pásma plochy konečného priblíženia a vzletu a ochranného pásma odpútacej a dosadacej plochy je uvedené v prílohe č. 8.

§ 10

Ochranné pásma rolovacej dráhy pre vrtuľníky

- (1) Ochranné pásma rolovacej dráhy pre vrtuľníky sa musí určiť, ak ide o heliport pre obchodnú leteckú prevádzku alebo heliport určený na prevádzku vrtuľníkovej záchranej zdravotnej, ktorý má zriadenú rolovaciu dráhu pre vrtuľníky.
- (2) Ochranné pásma rolovacej dráhy pre vrtuľníky musí mať tvar obdĺžnika, ktorého os je totožná s osou rolovacej dráhy pre vrtuľníky. Ak ide o rolovaciu dráhu pre vrtuľníky so zmenou smeru

¹⁰⁾ Bod 48 prílohy I nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25. 10. 2012) v platnom znení.

a oblúkmi, tvar ochranného pásma takejto rolovacej dráhy musí mať tvar totožný s tvarom rolovacej dráhy pre vrtuľníky.

- (3) Šírka ochranného pásma rolovacej dráhy pre vrtuľníky musí mať rozmer, ktorý sa rovná
 - a) 1,5 násobku najväčšej šírky kritického typu vrtuľníka, ktorý heliport využíva, ak ide o rolovaciu dráhu pre vrtuľníky na povrchu zeme,
 - b) 2 násobku najväčšej šírky kritického typu vrtuľníka, ktorý heliport využíva, ak ide o rolovaciu dráhu pre vrtuľníky na rolovanie vo vzduchu.
- (4) Dĺžka ochranného pásma rolovacej dráhy pre vrtuľníky musí mať rovnaký rozmer ako dĺžka rolovacej dráhy pre vrtuľníky.
- (5) V ochrannom pásme rolovacej dráhy pre vrtuľníky sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a uskutočňovať ich zmeny, zvyšovať a znižovať terén spôsobom, ktorý môže narušiť plynulosť povrchu, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a vykonávať iné činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky na heliporte a v okolí heliportu.
- (6) Grafické vyobrazenie ochranného pásma rolovacej dráhy pre vrtuľníky je uvedené v prílohe č. 9.

§ 11

Ochranné pásmo heliportu proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám

- (1) Ochranné pásmo heliportu proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám sa musí určiť, ak ide o heliport pre obchodnú leteckú prevádzku alebo heliport určený na prevádzku vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby.
- (2) Ochranné pásmo heliportu proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám zodpovedá priemetu prekážkových rovín a plôch do pôdorysu heliportu podľa osobitného predpisu.⁹⁾
- (3) V ochrannom pásme heliportu proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám sa nesmú umiestňovať a používať nebezpečné svetlá a klamlivé svetlá, ak nie sú zatienené alebo inak upravené spôsobom, ktorý vylučuje negatívny vplyv takýchto svetiel na leteckú prevádzku na heliporte a v okolí heliportu.
- (4) Grafické vyobrazenie ochranného pásma heliportu proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám je uvedené v prílohe č. 8.

§ 12

Ochranné pásma heliportu s výškovým obmedzením

- (1) Ak ide o heliport pre obchodnú leteckú prevádzku alebo heliport určený na prevádzku vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby, musia sa určiť tieto ochranné pásma s výškovým obmedzením:
 - a) ochranné pásmo roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny,
 - b) ochranné pásmo prechodovej plochy.

- (2) Ochranné pásmo roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny zodpovedá rovine stúpania po vzlete a približovacej rovine podľa osobitného predpisu.⁹⁾
- (3) Ochranné pásmo prechodovej plochy zodpovedá prechodovej ploche podľa osobitného predpisu.⁹⁾
- (4) Do ochranných pásem heliportu s výškovým obmedzením nesmú zasahovať stavby (objekty) to neplatí, ak je takáto stavba (objekt) tienená existujúcou neodstrániteľnou prekážkou.
- (5) Na posúdenie tienenia nového objektu podľa odseku 4 existujúcou neodstrániteľnou prekážkou sa rovnako vzťahuje § 7 ods. 8 a 10.
- (6) Grafické vyobrazenie ochranných pásem heliportu s výškovým obmedzením je uvedené v prílohe č. 8.

Ochranné pásma vertiportov **§ 13**

Ochranné pásmo plochy konečného priblíženia a vzletu a ochranné pásmo odpútacej a dosadacej plochy

- (1) Ochranné pásmo plochy konečného priblíženia a vzletu zodpovedá bezpečnostnej ploche plochy konečného priblíženia a vzletu.
- (2) Grafické vyobrazenie ochranného pásma plochy konečného priblíženia a vzletu a ochranného pásma odpútacej a dosadacej plochy je uvedené v prílohe.

Ochranné pásma určených leteckých pozemných zariadení **§ 14**

Ochranné pásma určených leteckých pozemných zariadení sa musia určiť, ak ide o tieto

- a) rádiové letecké pozemné zariadenia:
 1. primárny prehľadový radar,¹¹⁾
 2. sekundárny prehľadový radar,¹²⁾
 3. presný približovací radar,
 4. multilateračný prehľadový systém,
 5. systém automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B),¹³⁾
 6. (VHF) kurzový maják systému presného prístrojového priblíženia,
 7. (UHF) zostupový maják systému presného prístrojového priblíženia,
 8. (VHF) polohové a traťové návestidlo 75 MHz,

¹¹⁾ Bod 217 prílohy I vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 08. 03. 2017) v platnom znení.

¹²⁾ Bod 229 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

¹³⁾ Čl. 2 ods. 47 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové ustanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012) v platnom znení.

9. (VHF) všesmerový rádiomaják,
 10. Dopplerov (VHF) všesmerový rádiomaják,
 11. (UHF) zariadenie na meranie vzdialenosti,
 12. nesmerový rádiomaják,
 13. vysielateľ a referenčný prijímač systému s pozemným rozšírením,
 14. letecký rádiový zameriavač,
- b) vizuálne letecké pozemné zariadenia:
1. svetelná približovacia sústava,
 2. svetelná zostupová sústava,
- c) letecké pozemné zariadenia pre leteckú meteorologickú službu:
1. transmisometer,
 2. rozptylometer a senzor stavu počasia,
 3. anemometer,
 4. teplomer a vlhkomer.

§ 15

Ochranné pásmo primárneho prehľadového radaru

- (1) Sektor A ochranného pásma primárneho prehľadového radaru musí mať tvar kruhu so stredom vo vzťažnom bode primárneho prehľadového radaru a polomerom 100 m. Sektor B ochranného pásma primárneho prehľadového radaru musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode primárneho prehľadového radaru a vnútorným polomerom 100 m a vonkajším polomerom 5 000 m.
- (2) V sektore A ochranného pásma primárneho prehľadového radaru musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí horizontálna rovina, ktorá sa nachádza vo výške 3 m pod dolným okrajom antény primárneho prehľadového radaru. V sektore B ochranného pásma primárneho prehľadového radaru musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraňovaním sektora A ochranného pásma primárneho prehľadového radaru, a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 0,3 stupňov nad horizontálnu rovinu podľa prvej vety do vzdialenosti 5 000 m od vzťažného bodu primárneho prehľadového radaru; os takéhoto kužeľa prechádza vzťažným bodom primárneho prehľadového radaru.
- (3) V sektore A a v sektore B ochranného pásma primárneho prehľadového radaru sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 2; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť primárneho prehľadového radaru.
- (4) V sektore A ochranného pásma primárneho prehľadového radaru sa nesmú umiestňovať objekty, ak ich súčasťou je súvislá kovová plocha s rozmermi viac ako 100 m krát 20 m.
- (5) Grafické vyobrazenie ochranného pásma primárneho prehľadového radaru je uvedené v prílohe č. 10.

§ 16

Ochranné pásmo sekundárneho prehľadového radaru

- (1) Sektor A ochranného pásma sekundárneho prehľadového radaru musí mať tvar kruhu so stredom vo vzťažnom bode sekundárneho prehľadového radaru a polomerom 100 m. Sektor B ochranného pásma sekundárneho prehľadového radaru musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode sekundárneho prehľadového radaru a vnútorným polomerom 100 m a vonkajším polomerom 5 000 m.
- (2) V sektore A ochranného pásma sekundárneho prehľadového radaru musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí horizontálna rovina, ktorá sa nachádza vo výške 3 m pod dolným okrajom antény sekundárneho prehľadového radaru. V sektore B ochranného pásma sekundárneho prehľadového radaru musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraničením sektora A ochranného pásma sekundárneho prehľadového radaru a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 0,3 stupňov nad horizontálnu rovinu podľa prvej vety do vzdialenosti 5 000 m od vzťažného bodu sekundárneho prehľadového radaru; os takéhoto kužeľa prechádza vzťažným bodom sekundárneho prehľadového radaru.
- (3) V sektore A a v sektore B ochranného pásma sekundárneho prehľadového radaru sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 2; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť sekundárneho prehľadového radaru.
- (4) Grafické vyobrazenia ochranného pásma sekundárneho prehľadového radaru je uvedené v prílohe č. 11.

§ 17

Ochranné pásmo presného približovacieho radaru

- (1) Sektor A ochranného pásma presného približovacieho radaru musí mať tvar obdĺžnika, ktorého strany majú rozmery 50 m krát 100 m a ktorého dlhšia os je rovnobežná s osou vzletovej a pristávacej dráhy a prienik takejto dlhšej osi kratšou stranou obdĺžnika sa nachádza vo vzťažnom bode presného približovacieho radaru.
- (2) Sektor B ochranného pásma presného približovacieho radaru musí mať tvar trojuholníka, ktorého
 - a) jeden vrchol je totožný so vzťažným bodom presného približovacieho radaru,
 - b) protiľahlá strana k vrcholu podľa písmena a) sa nachádza na prahu vzletovej a pristávacej dráhy a výška trojuholníka vedená z takejto strany je totožná s dlhšou osou sektora A ochranného pásma presného približovacieho radaru,
 - c) rameno vedené zo vzťažného bodu presného približovacieho radaru, ktoré je bližšie k vzletovej a pristávacej dráhe, siaha po prah vzletovej a pristávacej dráhy a zvierá uhol 10 stupňov s dlhšou osou sektora A ochranného pásma presného približovacieho radaru a

- d) rameno vedené zo vzťažného bodu presného približovacieho radaru, ktoré je ďalej od vzletovej a pristávacej dráhy, siaha po prah vzletovej a pristávacej dráhy a zvierá uhol 20 stupňov s dlhšou osou sektora A ochranného pásma presného približovacieho radaru.
- (3) Sektor A ochranného pásma presného približovacieho radaru sa čiastočne prelína so sektorom B ochranného pásma presného približovacieho radaru.
- (4) Sektor C ochranného pásma presného približovacieho radaru musí mať tvar lichobežníka, ktorého
- a) kratšia základňa nadväzuje na sektor B ochranného pásma presného približovacieho radaru od prahu vzletovej a pristávacej dráhy,
 - b) dlhšia základňa siaha do vzdialenosti 2 000 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy a
 - c) ramená sú pokračovaním ramien trojuholníka tvoriaceho sektor B ochranného pásma presného približovacieho radaru.
- (5) Ak je približovacia služba riadenia¹⁴⁾ poskytovaná presným približovacím radarom v oboch smeroch vzletovej a pristávacej dráhy, ochranné pásmo presného približovacieho radaru sa určuje v oboch smeroch vyžarovania presného približovacieho radaru.
- (6) V sektore A ochranného pásma presného približovacieho radaru sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia, konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny a nachádzať dopravné prostriedky, osoby a zvieratá; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, dopravný prostriedok, osoba alebo zviera negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť presného približovacieho radaru.
- (7) V sektore B ochranného pásma presného približovacieho radaru sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť presného približovacieho radaru.
- (8) V sektore C ochranného pásma presného približovacieho radaru sa nesmú umiestňovať stavby a zariadenia s kovovou konštrukciou, kovové konštrukcie a iné kovové objekty; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zariadenie, konštrukcia alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť presného približovacieho radaru.
- (9) Grafické vyobrazenie ochranného pásma presného približovacieho radaru je uvedené v prílohe č. 12.

¹⁴⁾ Čl. 2 bod 13 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Ú. v. EÚ L 096, 31.03.2004) v platnom znení.

§ 18
Ochranné pásmo multilateračných prehľadových systémov

- (1) Sektor A ochranného pásma multilateračného prehľadového systému, ktorý sa používa na poskytovanie sledovacej služby¹⁵⁾ vo vzdušnom priestore, musí mať tvar kruhu so stredom vo vzťažnom bode antény pozemnej stanice takéhoto multilateračného prehľadového systému a polomerom 10 m. Sektor B ochranného pásma multilateračného prehľadového systému, ktorý sa používa na poskytovanie sledovacej služby vo vzdušnom priestore, musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode antény pozemnej stanice takéhoto multilateračného prehľadového systému, vnútorným polomerom 10 m a vonkajším polomerom 100 m.
- (2) V sektore A podľa odseku 1 musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí horizontálna rovina, ktorá sa nachádza vo výške dolného okraja antény pozemnej stanice multilateračného prehľadového systému a siaha do vzdialenosti 10 m od vzťažného bodu takejto antény. V sektore B podľa odseku 1 musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraničením sektora A podľa odseku 1, a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 2 stupne do vzdialenosti 100 m od vzťažného bodu antény pozemnej stanice multilateračného prehľadového systému.
- (3) V sektore A podľa odseku 1 sa nesmú do vzdialenosti 3 m od dolného okraja antény pozemnej stanice multilateračného prehľadového systému umiestňovať objekty s vodorovnou plochou, ktorá je väčšia ako 0,5 m², ak takéto objekty zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa ods. 2 prvá veta; to neplatí, ak ide o tyče bleskozvodu, ktorý je umiestnený vo vzdialenosti viac ako 0,6 m od osi antény prijímača a vysielača multilateračného prehľadového systému.
- (4) V sektore B podľa odseku 1 sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny a umiestňovať iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa ods. 2 druhá veta; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť multilateračného prehľadového systému.
- (5) Ochranné pásmo smerovej antény multilateračného prehľadového systému, ktorý sa používa na poskytovanie sledovacej služby vo vzdušnom priestore, musí mať tvar plochy, ktorú tvoria kruhové výseky zo sektora A podľa odseku 1 a sektora B podľa odseku 1, pričom uhol výseku je daný uhlom šírky vyžarovania smerovej antény takéhoto multilateračného prehľadového systému a zväčšený o 15 stupňov na každú stranu.
- (6) V ochrannom pásme antény multilateračného prehľadového systému, ktorý sa používa na poskytovanie sledovacej služby vo vzdušnom priestore, sa nesmú umiestňovať rádiové zariadenia do vzdialenosti menej ako 100 m od smerovej antény takéhoto multilateračného prehľadového systému.
- (7) Sektor A ochranného pásma multilateračného prehľadového systému, ktorý sa používa na poskytovanie sledovacej služby na pohybovej ploche¹⁶⁾ letiska, musí mať rovnaký tvar

¹⁵⁾ Čl. 2 bod 38 nariadenia (ES) č. 549/2004 v platnom znení.

¹⁶⁾ Bod 32 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

a rozmery, vrátane plochy s výškovým obmedzením, ako sektor A ochranného pásma multilateračného prehľadového systému, ktorý sa používa na poskytovanie sledovacej služby vo vzdušnom priestore, podľa odseku 1 a 2.

- (8) Sektor B ochranného pásma multilateračného prehľadového systému, ktorý sa používa na poskytovanie sledovacej služby na pohybovej ploche letiska, musí mať rovnaký tvar a rozmery, vrátane plochy s výškovým obmedzením, ako sektor B ochranného pásma multilateračného prehľadového systému, ktorý sa používa na poskytovanie sledovacej služby vo vzdušnom priestore, podľa odseku 1 a 2.
- (9) Sektor C ochranného pásma multilateračného prehľadového systému, ktorý sa používa na poskytovanie sledovacej služby na pohybovej ploche letiska, musí mať tvar plochy, ktorá je vymedzená spojnicami vzťahných bodov antén pozemných staníc umiestnených po obvode multilateračného prehľadového systému s prihliadnutím na tvar diagramu pokrytia rádiovým signálom multilateračného prehľadového systému.
- (10) V ochrannom pásme multilateračného prehľadového systému, ktorý sa používa na poskytovanie sledovacej služby na pohybovej ploche letiska, sa nesmú v priestore, v ktorom sa vykonáva riadenie pohybu po pohybovej ploche letiska, umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy, najmä kovové konštrukcie, umiestňovať nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny a umiestňovať iné objekty, ktoré rušia priamu rádiovú viditeľnosť z dolného okraja antény prijímača alebo transpondéra multilateračného prehľadového systému; neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť multilateračného prehľadového systému.
- (11) Grafické vyobrazenie ochranného pásma multilateračných prehľadových systémov je uvedené v prílohe č. 13.

§ 19

Ochranné pásmo systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B)

- (1) Sektor A ochranného pásma systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B), musí mať tvar kruhu so stredom vo vzťahnom bode antény pozemnej stanice systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B) a polomerom 10 m. Sektor B ochranného pásma systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B) musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťahnom bode antény pozemnej stanice systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B), vnútorným polomerom 10 m a vonkajším polomerom 100 m.
- (2) V sektore A ochranného pásma systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B) musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí horizontálna rovina, ktorá sa nachádza vo výške dolného okraja antény pozemnej stanice systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B) a siaha do vzdialenosti 10 m od vzťahného bodu takejto antény. V sektore B ochranného pásma systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B) musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraničením sektora A podľa odseku 1, a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 2 stupne do vzdialenosti 100 m od vzťahného bodu antény pozemnej stanice systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B).

- (3) V sektore A ochranného pásma systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B) sa nesmú umiestňovať objekty s vodorovnou plochou, ktorá je väčšia ako $0,5 \text{ m}^2$, ak takéto objekty zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 2 prvá veta; to neplatí, ak ide o tyče bleskozvodu, ktorý je umiestnený vo vzdialenosti viac ako $0,6 \text{ m}$ od osi antény prijímača a vysielача systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B).
- (4) V sektore B ochranného pásma systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B) sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy, najmä kovové konštrukcie, nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny a umiestňovať iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 2 druhá veta; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoločlivú činnosť multilateračného prehládového systému.
- (5) Grafické vyobrazenie ochranného pásma systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B) je uvedené v prílohe č. 13.

§ 20

Ochranné pásmo VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia

- (1) Sektor A ochranného pásma VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia musí mať tvar obdĺžnika, ktorého šírka siaha do vzdialenosti 60 m kolmo na každú stranu od osi vzletovej a pristávacej dráhy a dĺžka siaha do vzdialenosti 360 m alebo po bližší prah vzletovej a pristávacej dráhy, ak je vzdialenosť po bližší prah vzletovej a pristávacej dráhy viac ako 360 m .
- (2) Sektor B ochranného pásma VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia musí mať tvar obdĺžnika, ktorého
- a) šírka siaha do vzdialenosti 100 m kolmo na každú stranu od osi vzletovej a pristávacej dráhy a dĺžka siaha do vzdialenosti 960 m , ak ide o systém presného prístrojového priblíženia I. kategórie,
 - b) šírka siaha do vzdialenosti 150 m kolmo na každú stranu od osi vzletovej a pristávacej dráhy a dĺžka siaha do vzdialenosti $3\,360 \text{ m}$ alebo po bližší prah vzletovej a pristávacej dráhy, ak je vzdialenosť po bližší prah vzletovej a pristávacej dráhy viac ako $3\,360 \text{ m}$, ak ide o systém presného prístrojového priblíženia II. kategórie a systém presného prístrojového priblíženia III. kategórie.
- (3) Dĺžka obdĺžnika podľa odseku 1 a podľa ods. 2 písm. a) a b) sa meria od bodu, ktorý sa nachádza vo vzdialenosti 60 m za anténym systémom VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia. Os anténneho systému VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia je totožná s osou vzletovej a pristávacej dráhy.
- (4) V sektore A a v sektore B ochranného pásma VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia sa nesmú umiestňovať stavby, vykonávať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, umiestňovať kovové ploty a iné kovové objekty s rozmermi viac ako 1 m^2 a umiestňovať pozemné komunikácie a koľajové dráhy; to neplatí, ak podľa

prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, komunikácia, dráha alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia.

- (5) Porast v sektore A ochranného pásma VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia nesmie byť vyšší ako 0,3 m.
- (6) Grafické vyobrazenie ochranného pásma VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia je uvedené v prílohe č. 14.

§ 21

Ochranné pásmo UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia

- (1) Sektor A ochranného pásma UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia musí mať tvar obdĺžnika, ktorého
 - a) dĺžka siaha do vzdialenosti 400 m kolmo od vzťažného bodu UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia v smere vyžarovania navigačného signálu a
 - b) šírka siaha od vzťažného bodu UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia kolmo na os vzletovej a pristávacej dráhy do vzdialenosti rovnajúcej sa súčtu vzdialenosti medzi bližším okrajom vzletovej a pristávacej dráhy a vzťažným bodom UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia a vzdialenosti 90 m; vzdialenosť 90 m sa meria od vzťažného bodu UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia smerom od vzletovej a pristávacej dráhy.
- (2) Sektor B ochranného pásma UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia musí mať tvar obdĺžnika, ktorého
 - a) dĺžka siaha do vzdialenosti 1 000 m kolmo od vzťažného bodu UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia v smere vyžarovania navigačného signálu a
 - b) šírka siaha od vzťažného bodu UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia kolmo na os vzletovej a pristávacej dráhy do vzdialenosti rovnajúcej sa súčtu vzdialenosti medzi vzdialenejším okrajom vzletovej a pristávacej dráhy a vzťažným bodom UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia a vzdialenosti 90 m; vzdialenosť 90 m sa meria od vzťažného bodu UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia smerom od vzletovej a pristávacej dráhy.
- (3) V sektore A a v sektore B ochranného pásma UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a umiestňovať nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, umiestňovať kovové ploty a iné kovové objekty, pozemné komunikácie a koľajové dráhy; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, komunikácia, dráha alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia.
- (4) Porast v sektore A ochranného pásma UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia nesmie byť vyšší ako 0,3 m.

- (5) Grafické vyobrazenie ochranného pásma UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia je uvedené v prílohe č. 15.

§ 22

Ochranné pásmo VHF traťového polohového návestidla 75 MHz

- (1) Ochranné pásmo VHF traťového polohového návestidla 75 MHz musí mať tvar kruhu so stredom vo vzťažnom bode VHF traťového polohového návestidla 75 MHz a polomerom 15 m.
- (2) V ochrannom pásme VHF traťového polohového návestidla 75 MHz musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený kužeľ s vrcholom vo vzťažnom bode VHF traťového polohového návestidla 75 MHz a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 20 stupňov.
- (3) V ochrannom pásme VHF traťového polohového návestidla 75 MHz sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny a umiestňovať kovové objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 2; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena alebo kovový objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť VHF traťového polohového návestidla 75 MHz.
- (4) Grafické vyobrazenie ochranného pásma VHF traťového polohového návestidla 75 MHz je uvedené v prílohe č. 16.

§ 23

Ochranné pásmo VHF všesmerového rádiomajáka

- (1) Sektor A ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka musí mať tvar kruhu so stredom vo vzťažnom bode VHF všesmerového rádiomajáka a polomerom 65 m.
- (2) Sektor B ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode VHF všesmerového rádiomajáka, vnútorným polomerom 65 m a vonkajším polomerom 250 m.
- (3) Sektor C ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode VHF všesmerového rádiomajáka, vnútorným polomerom 250 m a vonkajším polomerom 400 m.
- (4) Sektor D ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode VHF všesmerového rádiomajáka, vnútorným polomerom 400 m a vonkajším polomerom 600 m.
- (5) V sektore C ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraňením sektora B ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 1 stupeň nad horizontálnu rovinu do vzdialenosti 400 m od vzťažného bodu VHF všesmerového rádiomajáka.

- (6) V sektore D ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraňovaním sektora C ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 1,3 stupňa nad horizontálnu rovinu do vzdialenosti 600 m od vzťažného bodu VHF všesmerového rádiomajáka.
- (7) V sektore A ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať iné objekty, ktoré rušia priamu rádiovú viditeľnosť VHF všesmerového rádiomajáka; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť VHF všesmerového rádiomajáka.
- (8) V sektore B ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, umiestňovať kovové objekty, vysádzať, pestovať a nechať rásť stromy, kry a iné porasty vyššie ako 7 m nad terénom a umiestňovať drôtené oplatenie a iné drôtené objekty; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, kovový objekt, strom, ker alebo iný porast, drôtené oplatenie alebo iný drôtený objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť VHF všesmerového rádiomajáka.
- (9) V sektore C ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 5; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť VHF všesmerového rádiomajáka alebo ak ide o samostatne stojace stromy nižšie ako 12 m.
- (10) V sektore D ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia, konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 6; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť VHF všesmerového rádiomajáka.
- (11) Grafické vyobrazenie ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka je uvedené v prílohe č. 17.

§ 24

Ochranné pásmo Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka

- (1) Sektor A ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka musí mať tvar kruhu so stredom vo vzťažnom bode Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka a polomerom 30 m
- (2) Sektor B ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka, vnútorným polomerom 30 m a vonkajším polomerom 100 m.
- (3) Sektor C ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka, vnútorným polomerom 100 m a vonkajším polomerom 200 m.
- (4) Sektor D ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka, vnútorným polomerom 200 m a vonkajším polomerom 300 m.
- (5) V sektora A a v sektore B ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí horizontálna rovina prechádzajúca protiváhou Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka.
- (6) V sektore C ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraničením sektora B ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 1 stupeň nad horizontálnu rovinu prechádzajúcu protiváhou Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka do vzdialenosti 200 m od vzťažného bodu Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka.
- (7) V sektore D ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraničením sektora C ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 1 stupeň nad horizontálnu rovinu prechádzajúcu protiváhou Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka do vzdialenosti 300 m od vzťažného bodu Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka.
- (8) V sektore A ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať kovové objekty a iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 5; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka.
- (9) V sektore B ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia, konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať kovové

objekty a iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 5; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast, kovový objekt alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť Dopplerovho VHF všesmerového rádiového majáka.

- (10) V sektore C ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiového majáka sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia, konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať kovové objekty a iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 6; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast, kovový objekt alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť Dopplerovho VHF všesmerového rádiového majáka alebo ak ide o samostatne stojace stromy nižšie ako 12 m.
- (11) V sektore D ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiového majáka sa nesmú
 - a) umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia, konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať kovové objekty a iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 7 a
 - b) umiestňovať nadzemné vedenia, ak zasahujú do horizontálnej roviny prechádzajúcej protiľahou Dopplerovho VHF všesmerového rádiového majáka.
- (12) Zákaz a obmedzenie podľa odseku 11 neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast, kovový objekt alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť Dopplerovho VHF všesmerového rádiového majáka.
- (13) Grafické vyobrazenie ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiového majáka je uvedené v prílohe č. 18.

§ 25

Ochranné pásmo UHF zariadenia na meranie vzdialenosti

- (1) Sektor A ochranného pásma UHF zariadenia na meranie vzdialenosti musí mať tvar kruhu so stredom vo vzťažnom bode antény UHF zariadenia na meranie vzdialenosti a polomerom 5 m. Sektor B ochranného pásma UHF zariadenia na meranie vzdialenosti musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode antény UHF zariadenia na meranie vzdialenosti, vnútorným polomerom 5 m a vonkajším polomerom 300 m.
- (2) V sektore A ochranného pásma UHF zariadenia na meranie vzdialenosti musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí kužeľ s vrcholom totožným s dolným okrajom antény UHF zariadenia na meranie vzdialenosti a kužeľovou plochou klesajúcou pod uhlom 35 stupňov pod horizontálnu rovinu prechádzajúcu cez dolný okraj antény UHF zariadenia na meranie vzdialenosti; os kužeľa prechádza vzťažným bodom antény UHF zariadenia na meranie vzdialenosti.

- (3) V sektore B ochranného pásma UHF zariadenia na meranie vzdialenosti musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraňením sektora A ochranného pásma UHF zariadenia na meranie vzdialenosti a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 3 stupne.
- (4) V sektore A ochranného pásma UHF zariadenia na meranie vzdialenosti sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia, konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať iné objekty, ak ich výška zasahuje do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 2; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť UHF zariadenia na meranie vzdialenosti.
- (5) V sektore B ochranného pásma UHF zariadenia na meranie vzdialenosti sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať kovové objekty a iné objekty, ak ich výška zasahuje do plochy s výškovými obmedzeniami podľa odseku 3; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast, kovový objekt alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť UHF zariadenia na meranie vzdialenosti.
- (6) Grafické vyobrazenie ochranného pásma UHF zariadenia na meranie vzdialenosti je uvedené v prílohe č. 19.

§ 26

Ochranné pásmo nesmerového rádiového zariadenia

- (1) Sektor A ochranného pásma nesmerového rádiového zariadenia musí mať tvar kruhu so stredom vo vzťažnom bode nesmerového rádiového zariadenia a polomerom 25 m.
- (2) Sektor B ochranného pásma nesmerového rádiového zariadenia musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode nesmerového rádiového zariadenia, vnútorným polomerom 25 m a vonkajším polomerom 100 m.
- (3) Sektor C ochranného pásma nesmerového rádiového zariadenia musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode nesmerového rádiového zariadenia, vnútorným polomerom 100 m a vonkajším polomerom 250 m.
- (4) V sektore B ochranného pásma nesmerového rádiového zariadenia musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraňením sektora A ochranného pásma nesmerového rádiového zariadenia a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 3,8 stupňa nad horizontálnu rovinu tvorenú sektorom A ochranného pásma nesmerového rádiového zariadenia do vzdialenosti 100 m od vzťažného bodu nesmerového rádiového zariadenia; os takéhoto kužeľa prechádza vzťažným bodom nesmerového rádiového zariadenia.
- (5) V sektore C ochranného pásma nesmerového rádiového zariadenia musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná

s ohraničením sektora B ochranného pásma nesmerového rádiového a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 3,8 stupňa nad horizontálnu rovinu tvorenú sektorom A ochranného pásma nesmerového rádiového a do vzdialenosti 250 m od vzťažného bodu nesmerového rádiového.

- (6) V sektore A ochranného pásma nesmerového rádiového a sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vykonávať terénne úpravy, ktoré môžu meniť elektrické parametre terénu, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať kovové objekty a iné objekty, ktoré môžu mať negatívny vplyv na spoľahlivú činnosť nesmerového rádiového.
- (7) V sektore B ochranného pásma nesmerového rádiového a sa nesmú
 - a) umiestňovať stavby a zariadenia s elektricky vodivou konštrukciou, elektricky vodivé konštrukcie a iné elektricky vodivé objekty, umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a uskutočňovať ich zmeny, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 4 a
 - b) vykonávať terénne úpravy, ktoré majú vplyv na elektrické vlastnosti nesmerového rádiového.
- (8) V sektore C ochranného pásma nesmerového rádiového a sa nesmú
 - a) umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a uskutočňovať ich zmeny, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 5 a
 - b) vykonávať terénne úpravy, ktoré môžu zmeniť elektrické parametre terénu.
- (9) V ochrannom pásme nesmerového rádiového a sa nesmie od vzťažného bodu nesmerového rádiového a do vzdialenosti
 - a) 100 m umiestňovať nadzemné oznamovacie vedenie a nadzemné vedenie nízkeho napätia,
 - b) 150 m umiestňovať nadzemné vedenie vysokého napätia 22 kV,
 - c) 200 m umiestňovať nadzemné vedenie veľmi vysokého napätia 110 kV a železničné trakcie a
 - d) 250 m umiestňovať nadzemné vedenie veľmi vysokého napätia 220 kV a 400 kV.
- (10) Zákaz a obmedzenie podľa odseku 6 až 9 neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast kovový objekt alebo iný objekt, železničné trakcie alebo terénne úpravy negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť UHF zariadenia na meranie vzdialenosti.
- (11) Grafické vyobrazenie ochranného pásma nesmerového rádiového a je uvedené v prílohe č. 20.

§ 27

Ochranné pásmo vysielača a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením

- (1) Sektor A ochranného pásma vysielača a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením musí mať tvar kruhu so stredom vo vzťažnom bode vysielača a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením a polomerom 300 m. Sektor B ochranného pásma vysielača a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením musí mať tvar

medzikružia so stredom vo vzťažnom bode vysielача a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením, vnútorným polomerom 300 m a vonkajším polomerom 2 000 m.

- (2) V sektore B ochranného pásma vysielача a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraničením sektora A ochranného pásma vysielача a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 3 stupne nad horizontálnu rovinu tvorenú sektorom A ochranného pásma vysielача a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením do vzdialenosti 2 000 m od vzťažného bodu vysielача a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením; os kužeľa prechádza vzťažným bodom vysielача a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením.
- (3) V sektore A ochranného pásma vysielача a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať kovové objekty a iné objekty; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast, kovový objekt alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť vysielача a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením.
- (4) V sektore B ochranného pásma vysielача a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať kovové objekty a iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 2; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast, kovový objekt alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť vysielача a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením.
- (5) Grafické vyobrazenie ochranného pásma vysielача a referenčného prijímača systému s pozemným rozšírením je uvedené v prílohe č. 21.

§ 28

Ochranné pásmo leteckého rádiového zameriavača

- (1) Sektor A ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača musí mať tvar kruhu so stredom vo vzťažnom bode leteckého rádiového zameriavača a polomerom 65 m.
- (2) Sektor B ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode leteckého rádiového zameriavača, vnútorným polomerom 65 m a vonkajším polomerom 250 m.
- (3) Sektor C ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode leteckého rádiového zameriavača, vnútorným polomerom 250 m a vonkajším polomerom 400 m.

- (4) Sektor D ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača musí mať tvar medzikružia so stredom vo vzťažnom bode leteckého rádiového zameriavača, vnútorným polomerom 400 m a vonkajším polomerom 600 m.
- (5) V sektore C ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraňením sektora B ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 1 stupeň nad horizontálnu rovinu do vzdialenosti 400 m od vzťažného bodu leteckého rádiového zameriavača.
- (6) V sektore D ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača musí byť plocha s výškovým obmedzením, ktorú tvorí obrátený zrezaný kužeľ, ktorého menšia základňa je totožná s ohraňením sektora C ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača a ktorého kužeľová plocha stúpa pod uhlom 1,3 stupňa nad horizontálnu rovinu do vzdialenosti 600 m od vzťažného bodu leteckého rádiového zameriavača.
- (7) V sektore A ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať kovové objekty a iné objekty; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast, kovový objekt alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť leteckého rádiového zameriavača.
- (8) V sektore B ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, umiestňovať kovové objekty, vysádzať, pestovať a nechať rásť stromy, kry a iné porasty do výšky viac ako 7 m a umiestňovať drôtené oplotenie a iné drôtené objekty; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast, kovový objekt alebo drôtený objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť leteckého rádiového zameriavača.
- (9) V sektore C ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať kovové objekty a iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 5; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast, kovový objekt alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoľahlivú činnosť leteckého rádiového zameriavača alebo ak ide o samostatne stojace stromy nižšie ako 12 m.
- (10) V sektore D ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty a umiestňovať kovové objekty a iné objekty, ak zasahujú do plochy s výškovým obmedzením podľa odseku 6; to neplatí, ak podľa prevádzkového posúdenia takáto stavba, zmena stavby, zariadenie, konštrukcia nestavebnej

povahy, nadzemné vedenie alebo ich zmena, porast, kovový objekt alebo iný objekt negatívne neovplyvňujú spoločlivú činnosť leteckého rádiového zameriavača..

- (11) Grafické vyobrazenie ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača je uvedené v prílohe č. 17.

Ochranné pásma vizuálnych leteckých pozemných zariadení

§ 29

Ochranné pásma svetelnej približovacej sústavy

- (1) Ochranné pásma svetelnej približovacej sústavy musí mať tvar obdĺžnika, ktorého
- a) os je totožná s predĺženou osou vzletovej a pristávacej dráhy,
 - b) dlhšia strana začína na prahu vzletovej a pristávacej dráhy a siaha do vzdialenosti 60 m od konca svetelnej a približovacej sústavy a
 - c) kratšia strana siaha kolmo na každú stranu od predĺženej osi vzletovej a pristávacej dráhy prechádzajúcej svetelnou približovacou sústavou do vzdialenosti 60 m.
- (2) V ochrannom pásme svetelnej približovacej sústavy sa nesmú umiestňovať objekty, ktorých výška je rovnaká alebo väčšia ako výška, v ktorej sú umiestnené svetelné návestidlá svetelnej približovacej sústavy. Objekt umiestnený v ochrannom pásme svetelnej približovacej sústavy musí byť krehkej konštrukcie.
- (3) Grafické vyobrazenie ochranného pásma svetelnej približovacej sústavy je uvedené v prílohe č. 22.

§ 30

Ochranné pásma svetelnej zostupovej sústavy

- (1) Tvar a rozmery ochranného pásma svetelnej zostupovej sústavy zodpovedajú tvaru a rozmerom svetelnej zostupovej sústavy podľa osobitného predpisu.⁷⁾
- (2) Do ochranného pásma svetelnej zostupovej sústavy nesmú zasahovať stavby (objekty).
- (3) Ochranné pásma svetelnej zostupovej sústavy sa neurčuje, ak ochranné pásma letiska s výškovým obmedzením zabezpečujú spoločlivú činnosť svetelnej zostupovej sústavy.
- (4) Grafické vyobrazenie ochranného pásma svetelnej zostupovej sústavy je uvedené v prílohe č. 23.

Ochranné pásma leteckých pozemných zariadení pre leteckú meteorologickú službu

§ 31

Ochranné pásma transmisometra

- (1) Ochranné pásma transmisometra musí mať tvar obdĺžnika, ktorého
- a) šírka kolmo siaha do vzdialenosti 2 m na každú stranu od osi medzi prijímačom a vysielačom transmisometra a
 - b) dĺžka siaha do vzdialenosti rovnajúcej sa vzdialenosti medzi vysielačom a prijímačom transmisometra predĺženej o 1 m za vysielač a prijímač transmisometra.

- (2) V ochrannom pásme transmisometra sa nesmú umiestňovať stavby (objekty), a vykonávať činnosti, ktoré môžu ovplyvniť hodnoty meraných meteorologických prvkov.
- (3) Grafické vyobrazenie ochranného pásma transmisometra je uvedené v prílohe č. 24.

§ 32

Ochranné pásmo rozptylomera a senzora stavu počasia

- (1) Ochranné pásmo rozptylomera a senzoru stavu počasia musí mať tvar kruhu so stredom v strede rozptylomera a senzora stavu počasia a polomerom 15 m.
- (2) V ochrannom pásme rozptylomera a senzoru stavu počasia sa nesmú umiestňovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončených stavieb, umiestňovať a prevádzkovať zariadenia a konštrukcie nestavebnej povahy a nadzemné vedenia a uskutočňovať ich zmeny, vysádzať, pestovať a nechať rásť iné porasty ako trávnaté porasty, vykonávať terénne úpravy, ktoré spôsobujú zmenu profilu povrchu alebo charakteru povrchu a vykonávať iné činnosti, ktoré môžu ovplyvniť hodnoty meraných meteorologických prvkov.
- (3) Grafické vyobrazenie ochranného pásma rozptylomera a senzora stavu počasia je uvedené v prílohe č. 25.

§ 33

Ochranné pásmo anemometra

- (1) Ochranné pásmo anemometra musí mať tvar kruhu so stredom v osi anemometra a polomerom, ktorého rozmer sa odvíja od výšky alebo šírky najbližšieho objektu tvoriaceho prekážku.
- (2) V ochrannom pásme anemometra sa nesmú
 - a) umiestňovať objekty do vzdialenosti menej ako 10 násobok výšky takéhoto objektu meranej od osi stožiaru anemometra,
 - b) umiestňovať objekty tak, že presahujú horizontálny uhol 10 stupňov meraný z osi stožiaru anemometra, ak šírka takéhoto objektu je väčšia ako dĺžka takéhoto objektu a
 - c) umiestňovať úzke objekty vyššie ako 8 m do vzdialenosti menej ako 15 násobok šírky takéhoto objektu meranej od stožiaru anemometra.
- (3) Grafické vyobrazenie ochranného pásma anemometra je uvedené v prílohe č. 26.

§ 34

Ochranné pásmo teplomera a vlhkomera

- (1) Ochranné pásmo teplomera a vlhkomera musí mať tvar kruhu so stredom v mieste merania teploty vzduchu a polomerom 30 m.
- (2) V ochrannom pásme teplomera a vlhkomera sa nesmú umiestňovať betónové plochy, asfaltové plochy, objekty s betónovými plochami a asfaltovými plochami, stavby, vodné nádrže a iné plochy alebo objekty, ktoré sa používajú ako umelé zdroje tepla alebo vlhkosti a iné plochy alebo objekty, ktoré môžu ovplyvniť reprezentatívnosť a kontinuitu meraní alebo hodnoty meraných meteorologických prvkov.

- (3) Grafické vyobrazenie ochranného pásma teplomera a vlhkomera je uvedené v prílohe č. 27.

§ 35

Náležitosti návrhu na vydanie rozhodnutia o určení, zmene alebo zrušení ochranných pásem a náležitosti dokumentácie podľa zákona

- (1) Náležitosti návrhu na vydanie rozhodnutia o určení alebo zmene ochranných pásem obsahuje:
- a) meno, priezvisko (názov) a adresu (sídlo) osoby oprávnenej na podanie návrhu podľa zákona,
 - b) sprievodnú správu v rozsahu ods. 2 a 3,
 - c) druhy a parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľností¹⁷⁾ s uvedením vlastníckych a iných práv, v rozsahu územia, kde bude zásadným spôsobom zasiahnuté do vlastníckych práv,
 - d) štúdia rozvoja letiska, heliportu alebo iný záväzný doklad preukazujúci rozsah a realizovateľnosť ochrannými pásmami chráneného výhľadového stavu,
 - e) rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy, posúdenia, alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy a obcí,
 - f) dokumenty o rokovaníach s účastníkmi konania o určení ochranných pásem, ak sa konali pred podaním návrhu na vydanie rozhodnutia o určení ochranných pásem,
 - g) dokumenty o splnení podmienok určených dotknutými orgánmi štátnej správy a obcami,
 - h) situačný výkres súčasného stavu územia na podklade katastrálnej mapy s hranicami ochranných pásem,
 - i) mapu ochranných pásem užšieho okolia letiska alebo heliportu vo vhodnej mierke, aby bola prehľadná a čitateľná, s vyznačením prekážok,
 - j) mapu ochranných pásiem širšieho okolia letiska alebo heliportu vo vhodnej mierke, aby bola prehľadná a čitateľná, s vyznačením prekážok,
 - k) mapu ochranných pásem určených leteckých pozemných zariadení vo vhodnej mierke, aby bola prehľadná a čitateľná, s vyznačením prekážok.
- (2) Sprievodná správa ochranných pásiem letiska alebo heliportu obsahuje
- a) zemepisné súradnice vzťažného bodu letiska vo Svetovom geodetickom systéme (WGS 84, prípadne ETRS-89) a v súradnicovom systéme Jednotnej trigonometrickej sieti katastrálnej (S-JTSK) s rozlíšením na 0,0001 sekundu,
 - b) zemepisné súradnice prahov a koncov vzletových a pristávacích dráh alebo stredy plochy konečného priblíženia a vzletu vo WGS 84, prípadne ETRS-89 a v S-JTSK s rozlíšením na 0,0001 sekundy, polohové údaje musia byť spracované a overené autorizovaným geodetom a kartografom v rozsahu podľa osobitného predpisu,¹⁸⁾
 - c) nadmorskú výšku vzťažného bodu letiska alebo heliportu a zvlnenie geoidu s rozlíšením 0,5 m, výškové údaje musia byť spracované a overené autorizovaným geodetom a kartografom v rozsahu podľa osobitného predpisu,¹⁹⁾
 - d) nadmorské výšky a zvlnenie geoidu prahov vzletových a pristávacích dráh alebo plochy konečného priblíženia a vzletu s rozlíšením 0,25 m (0,5 m pre letiská alebo heliporty osvedčené podľa Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.), výškové údaje musia byť

¹⁷⁾ § 18 a 69 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 162/1995 z. z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov.

¹⁸⁾ § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

¹⁹⁾ § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

spracované a overené autorizovaným geodetom a kartografom v rozsahu podľa osobitného predpisu,²⁰⁾

- e) súčasné a navrhované kódové značenie vzletových a pristávacích dráh,
 - f) zoznam prekážok v ochranných pásmach s údajmi o ich zemepisných súradniciach vo WGS 84, prípadne ETRS-89 a v S-JTSK s rozlíšením na 0,0001 sekundy, o nadmorskej výške najvyšších bodov prekážok s rozlíšením 0,01 m, o absolútnej výške prekážok a spôsobe ich denného a nočného značenia, polohové a výškové údaje prekážok musia byť spracované a overené autorizovaným geodetom a kartografom v rozsahu podľa osobitného predpisu,²¹⁾
 - g) údaje o monoblokoch, v prípade, že sa v ochrannom pásme s výškovým obmedzením nachádza terén alebo skupina prekážok, spolu s údajmi o zemepisných súradniciach vo WGS 84, prípadne ETRS-89 a v S-JTSK s rozlíšením 0,0001 sekundy lomových bodov monobloku, o nadmorskej výške ich najvyššieho bodu, o návrhu maximálnej výšky, do ktorej sa povoľuje využitie územia a spôsobe leteckého prekážkového značenia monobloku,
 - h) predmet ochranných pásem so stručnou charakteristikou územia a spôsobu jeho doterajšieho využitia,
 - i) opis prebiehajúcich hraníc územia ochranných pásiem, resp. zoznam všetkých katastrálnych území zasiahnutých ochrannými pásmami,
 - j) dôvody a rozsah navrhovaných opatrení s presným vecným a územným vymedzením navrhovaných zákazov alebo obmedzení,
 - k) navrhovaná doba platnosti navrhovaných ochranných pásem alebo oznámenie, že dobu platnosti ochranných pásem nemožno časovo obmedziť,
 - l) údaje o spracovanej a schválenej územnoplánovacej dokumentácii dotknutých obcí a regiónu a vyhodnotenie súladu návrhu ochranných pásem so schválenou, prípadne prerokovávanou územnoplánovacou dokumentáciou,
 - m) údaje o dotknutých iných druhoch ochranných pásiem alebo územiach chránených podľa osobitných predpisov²²⁾ a vyhodnotenie súladu navrhovaného rozsahu ochranných pásiem s ochrannými pásmami iných druhov alebo územiami chránenými podľa osobitných predpisov.²³⁾
- (3) Sprievodná správa ochranných pásem určeného leteckého pozemného zariadenia obsahuje
- a) názov a druh určeného leteckého pozemného zariadenia,
 - b) zemepisné súradnice vzťazného bodu určeného leteckého pozemného zariadenia vo WGS 84, prípadne ETRS-89 a v S-JTSK s rozlíšením 0,0001 sekundy, polohové údaje musia byť spracované a overené autorizovaným geodetom a kartografom v rozsahu podľa osobitného predpisu,²⁴⁾
 - c) nadmorskú výšku vzťazného bodu leteckého pozemného zariadenia a jeho celkovú výšku s rozlíšením 0,5 m, výškové údaje musia byť spracované a overené autorizovaným geodetom a kartografom v rozsahu podľa osobitného predpisu,²⁵⁾
 - d) zoznam prekážok v ochranných pásmach, s údajmi o ich zemepisných súradniciach vo WGS 84, prípadne ETRS-89 a v S-JTSK s rozlíšením na 0,0001 sekundy, o nadmorskej výške najvyšších bodov prekážok s rozlíšením 0,01 m a o absolútnej výške prekážok, polohové a výškové údaje prekážok musia byť spracované a overené autorizovaným geodetom a kartografom v rozsahu podľa osobitného predpisu,
 - e) predmet ochranných pásem so stručnou charakteristikou územia a spôsobu jeho doterajšieho využitia,

²⁰⁾ § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

²¹⁾ § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

- f) opis prebiehajúcich hraníc územia ochranných pásiem, resp. zoznam všetkých katastrálnych území zasiahnutých ochrannými pásmami,
 - g) dôvody a rozsah navrhovaných opatrení s presným vecným a územným vymedzením navrhovaných zákazov alebo obmedzení,
 - h) navrhovaná doba platnosti navrhovaných ochranných pásem alebo oznámenie, že dobu platnosti ochranných pásiem nemožno časovo obmedziť,
 - i) údaje o spracovanej a schválenej územnoplánovacej dokumentácii dotknutých obcí a regiónu,
 - j) vyhodnotenie súladu návrhu ochranných pásem so schválenou, prípadne prerokovávanou územnoplánovacou dokumentáciou,
 - k) údaje o dotknutých ochranných pásmach iných druhov alebo územiach chránených podľa osobitných predpisov,²⁶⁾
 - l) vyhodnotenie súladu navrhovaného rozsahu ochranných pásem s ochrannými pásmami iných druhov alebo územiami chránenými podľa osobitných predpisov.²⁷⁾
- (4) Náležitosti návrhu na vydanie rozhodnutia o zrušení ochranných pásem obsahuje najmä:
- a) meno, priezvisko (názov) a adresu (sídlo) osoby oprávnenej na podanie návrhu podľa zákona.

Spoločné prechodné a záverečné ustanovenia

§ 36

Ochranné pásmo môže mať iný tvar a rozmery ako sú tvary a rozmery ochranných pásem ustanovené touto vyhláškou, ak je to odôvodnené fyzikálnymi charakteristikami terénu, miestnymi podmienkami, požiadavkami na zaistenie bezpečnej prevádzky v prevádzkovom priestore, požiadavkami výrobcu určeného leteckého pozemného zariadenia a ním určenými kritickými priestormi a citlivými priestormi určeného leteckého pozemného zariadenia alebo požiadavkami na bezpečnosť leteckej prevádzky podľa letecko-prevádzkového posúdenia.

§ 37

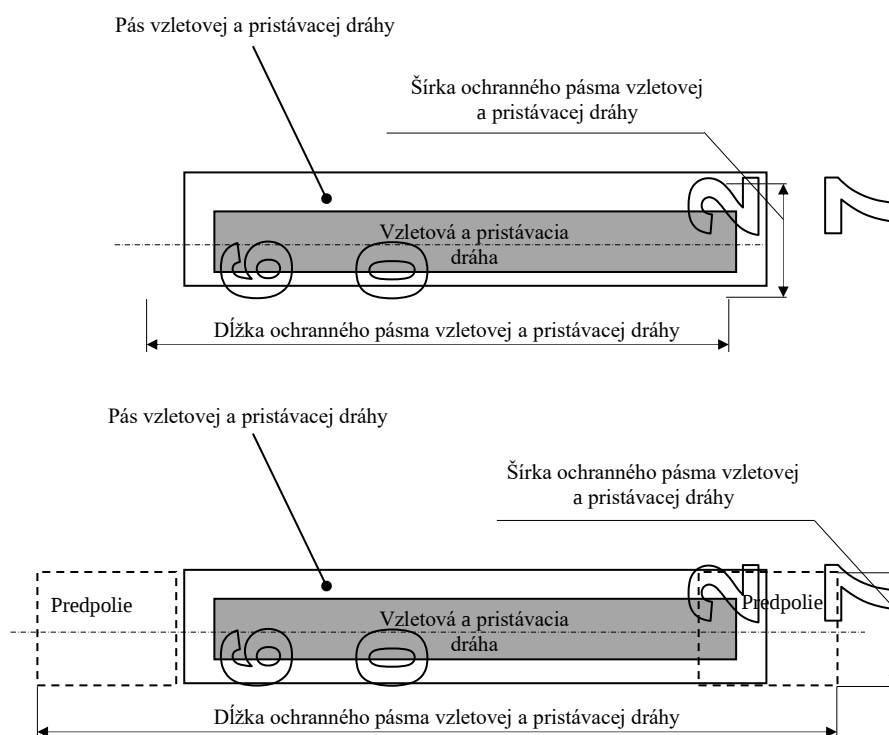
- (1) Tvar a rozmery ochranného pásma letiska, heliportu alebo určeného leteckého pozemného zariadenia určeného podľa doterajších predpisov, vrátane zákazov a obmedzení v takomto ochrannom pásme, zostávajú zachované do určenia tvaru a rozmerov ochranného pásma letiska, heliportu alebo určeného leteckého pozemného zariadenia, vrátane zákazov a obmedzení v ochrannom pásme, ustanovených touto vyhláškou, ak konanie o jeho určenie je začaté do (piatich rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky).
- (2) Ak pre letisko alebo heliport nie sú určené všetky druhy ochranných pásem, ktoré sú ustanovené touto vyhláškou, prevádzkovateľ letiska a prevádzkovateľ heliportu podá návrh na určenie takýchto druhov ochranných pásem do (piatich rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky).
- (3) Ak pre letisko alebo heliport je určený druh ochranného pásma podľa doterajších predpisov, ktorý nie je ustanovený touto vyhláškou, takýto druh ochranného pásma zaniká do (jedného roka odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky).
- (4) Ak pre určené letecké pozemné zariadenie ustanovené touto vyhláškou nie je určené ochranné pásmo, prevádzkovateľ takéhoto leteckého pozemného zariadenia podá návrh na určenie ochranného pásma do (piatich rokov odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky).

- (5) Ak je určené ochranné pásmo pre letecké pozemné zariadenie, pre ktoré táto vyhláška neustanovuje ochranné pásmo, takéto ochranné pásmo zaniká do (jedného roka odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto vyhlášky).
- (6) Konania začaté a právoplatne neskončené do (deň predchádzajúci dňu účinnosti vyhlášky) sa dokončia podľa tejto vyhlášky. Právne účinky úkonov, ktoré v konaní nastali pred (deň nadobudnutia účinnosti vyhlášky), zostávajú zachované.

§ 38

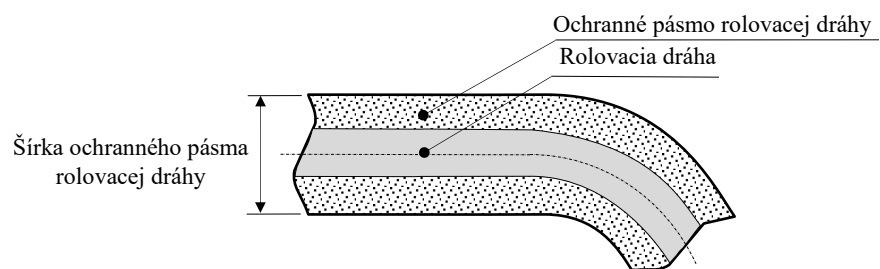
Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. apríla 2027.

Grafické vyobrazenie ochranného pásma vzletovej a pristávacej dráhy

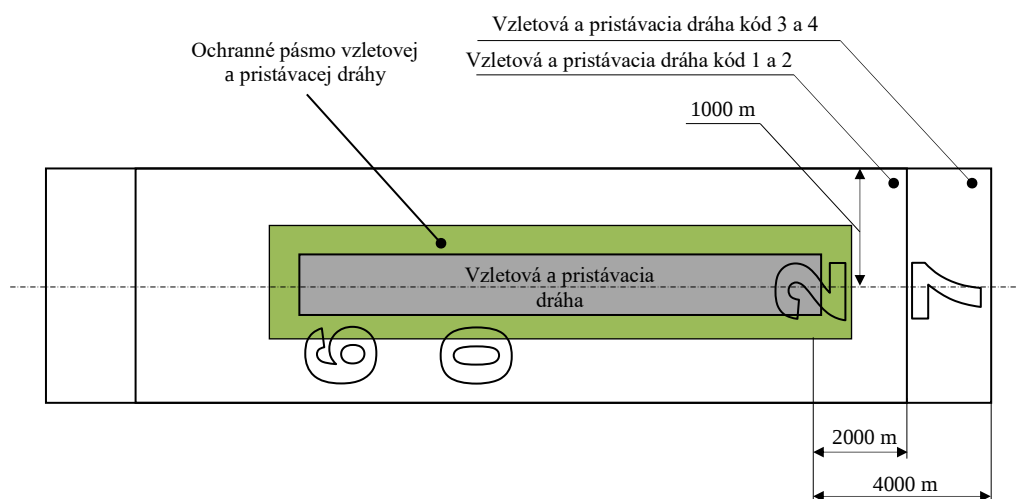


Poznámka: Ochranné pásmo vzletovej a pristávacej dráhy, ak ide o letisko so zriadenými predpoliami.

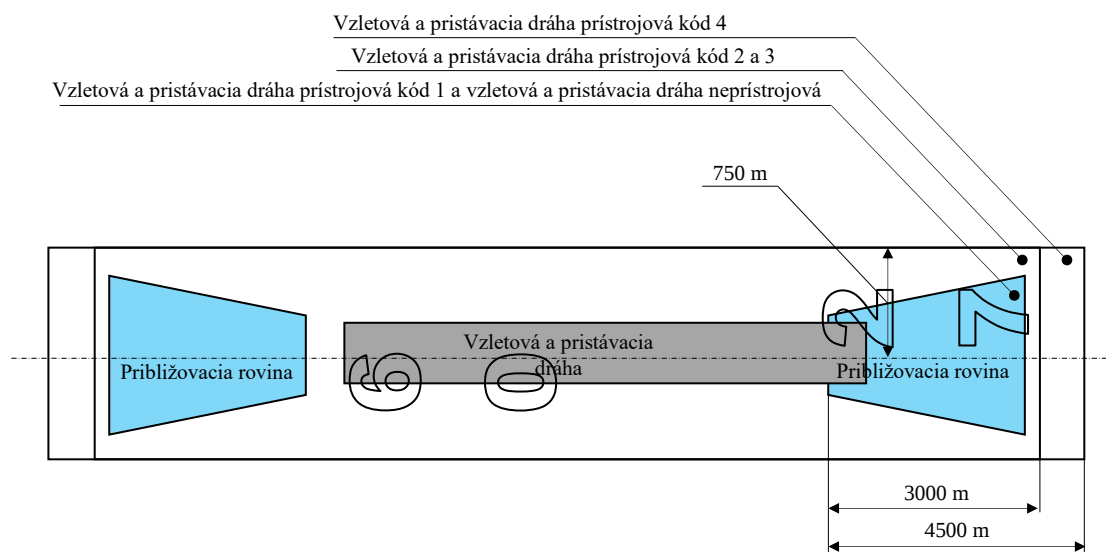
Grafické vyobrazenie ochranného pásma rolovacej dráhy



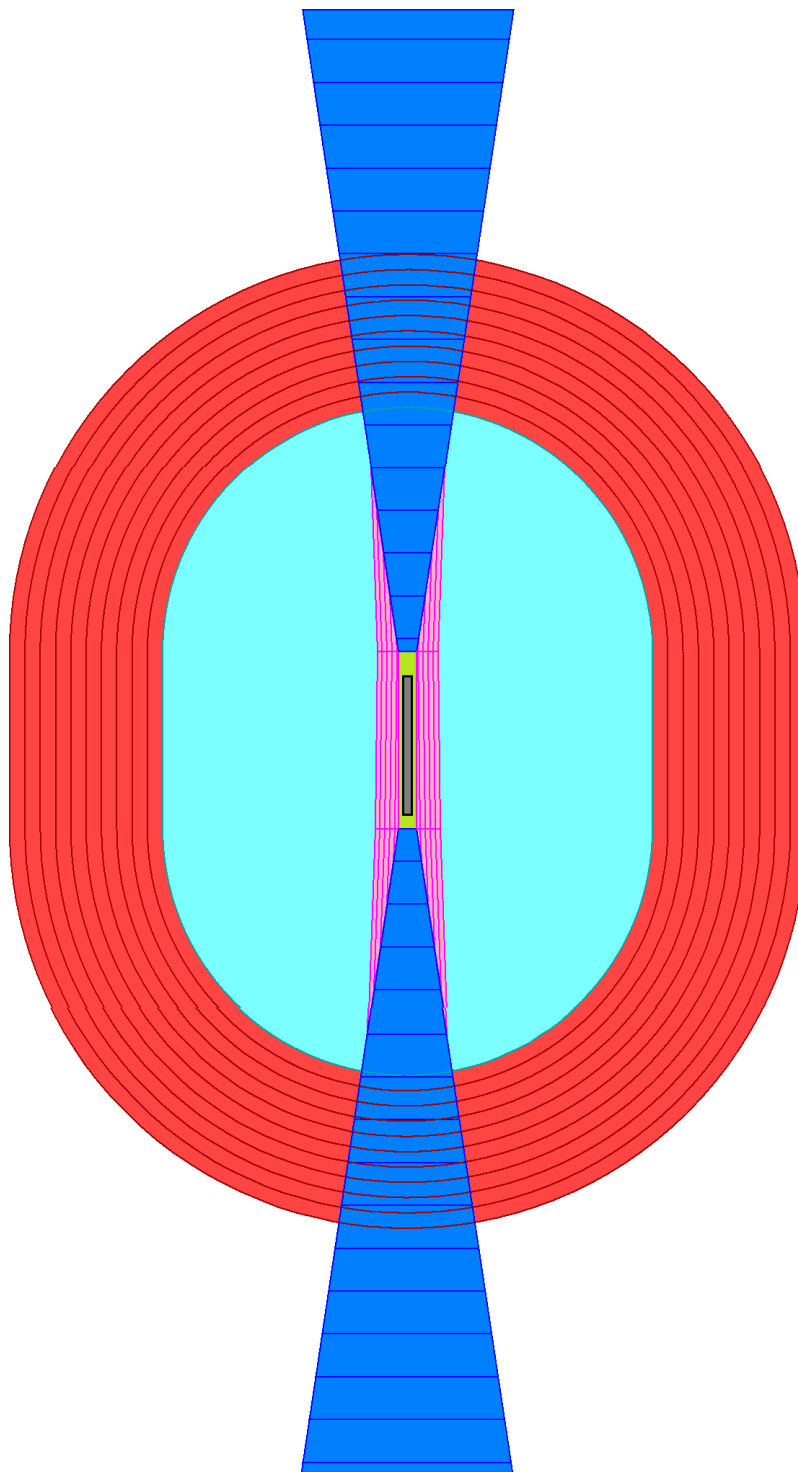
Grafické vyobrazenie ochranného pásma letiska s obmedzením stavieb nadzemných vedení



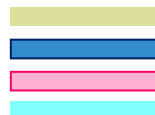
**Grafické vyobrazenie ochranného pásma letiska proti nebezpečným svetlám
a klamlivým svetlám**



Grafické vyobrazenie ochranných pásem letiska s výškovým obmedzením



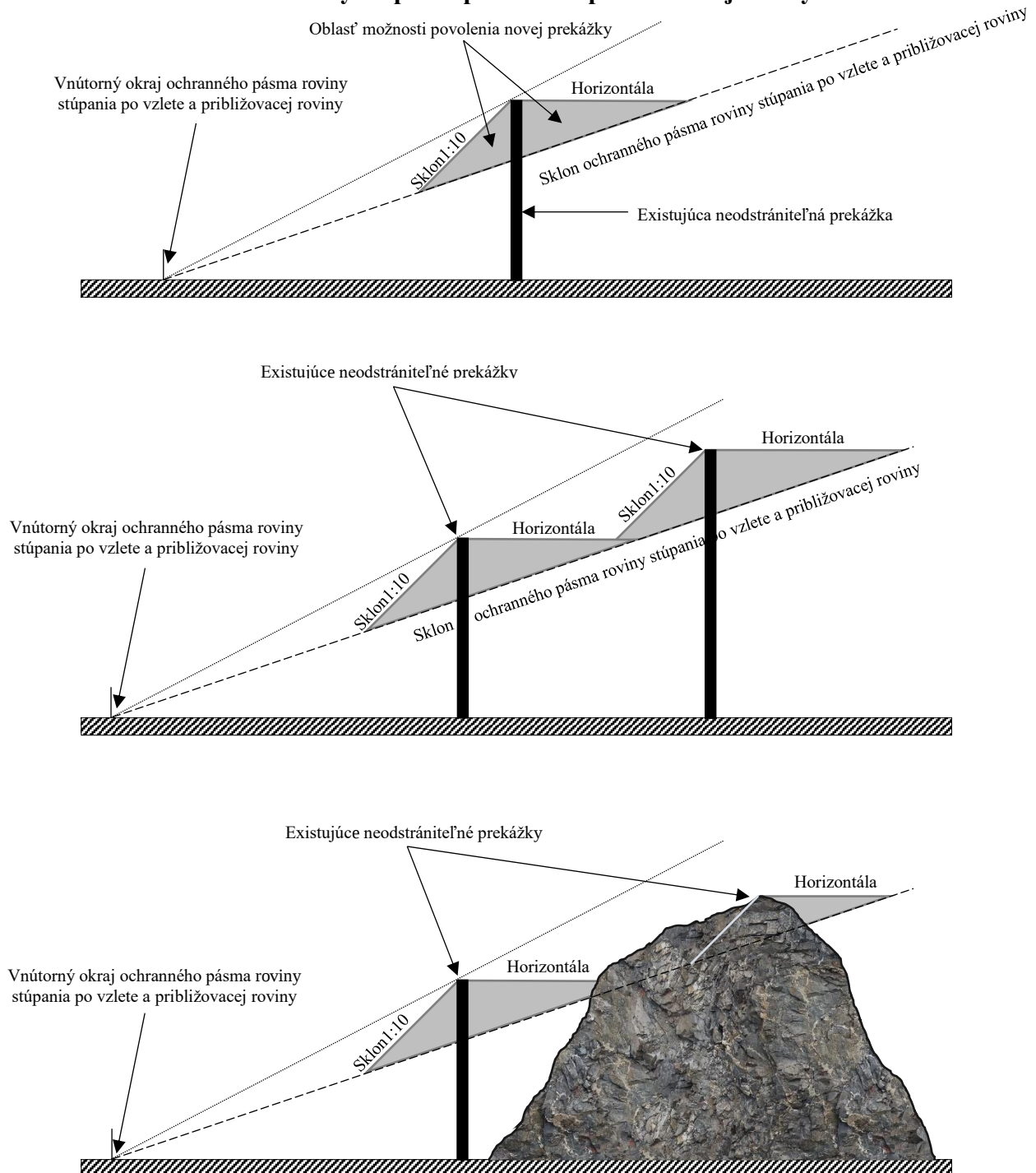
Ochranné pásmo vzletovej a pristávacej dráhy
Ochranné pásmo roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny
Ochranné pásmo prechodovej plochy
Ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny



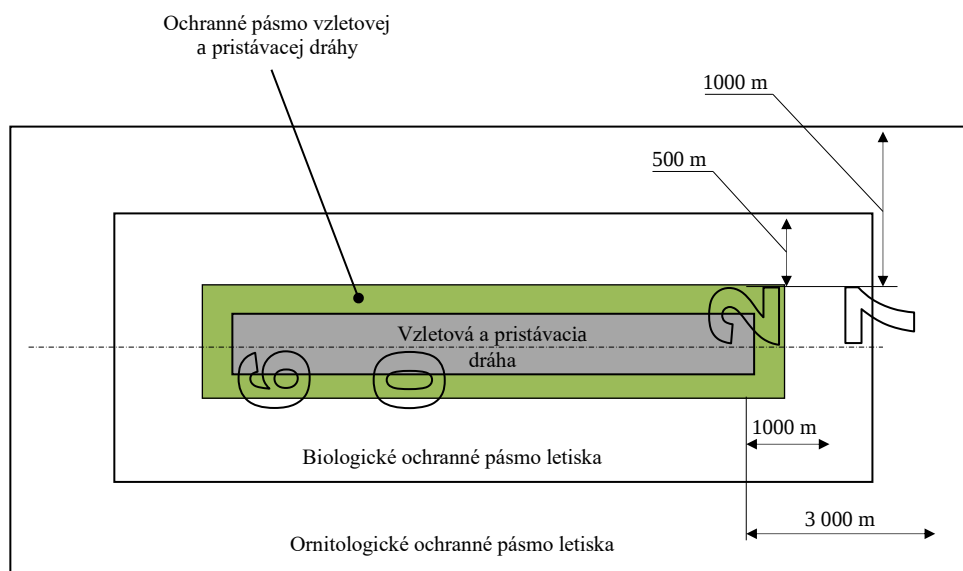
Ochranné pásmo kuželovej plochy



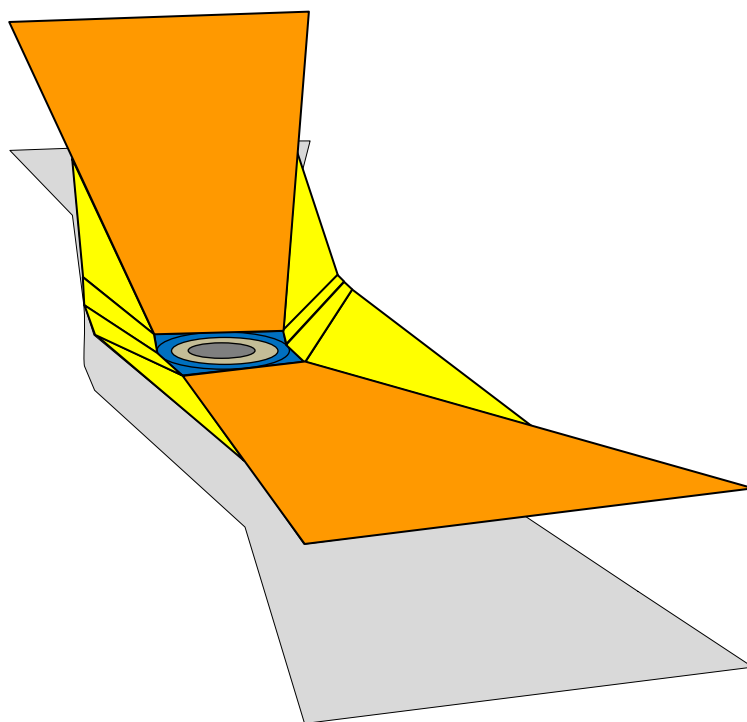
Grafické vyobrazenie tienenia existujúcou neodstrániteľnou prekážkou v ochrannom pásme roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny



Grafické vyobrazenie biologického ochranného pásma letiska a ornitologického ochranného pásma letiska



Grafické vyobrazenie ochranného pásma plochy konečného priblíženia a vzletu, ochranného pásma odpútacej a dosadacej plochy, ochranných pásem heliportu s výškovým obmedzením a ochranného pásma heliportu proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám

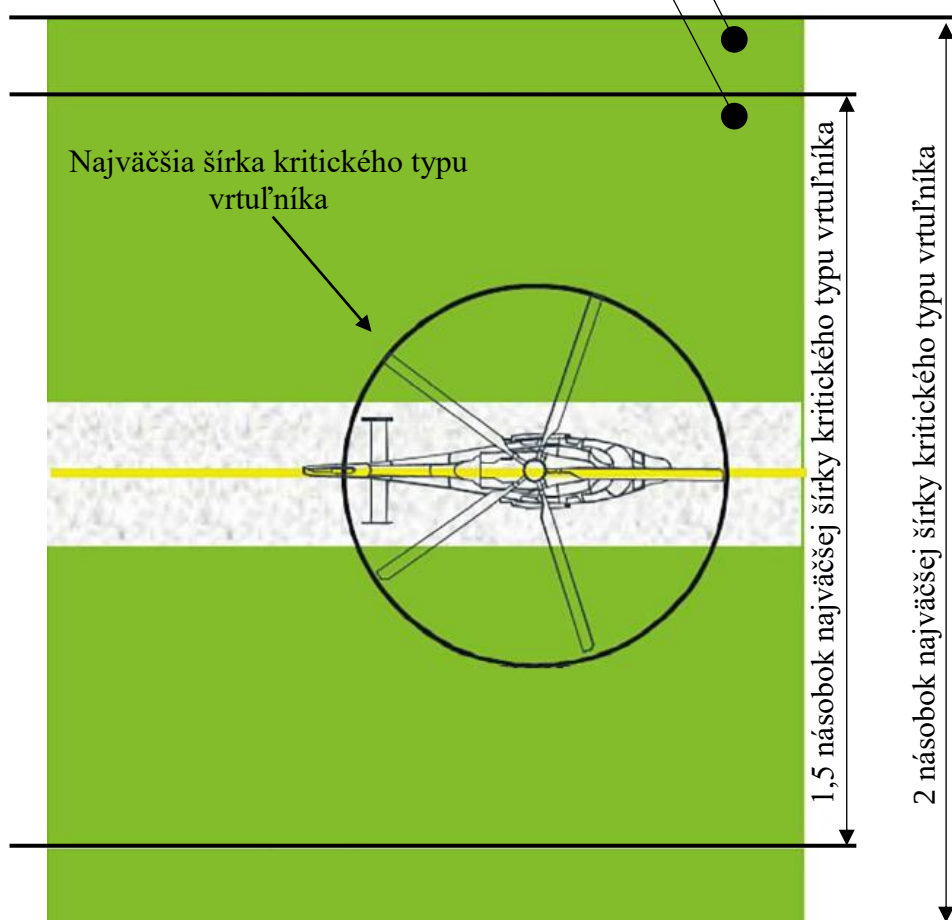


-  Odpútacia a dosadacia plocha
-  Plocha konečného priblíženia a vzletu
-  Ochranné pásmo plochy konečného priblíženia a vzletu a odpútacej a dosadacej
-  Ochranné pásmo roviny stúpania po vzlete a približovacej roviny
-  Ochranné pásmo prechodovej plochy
-  Ochranné pásmo heliportu proti nebezpečným svetlám a klamlivým svetlám

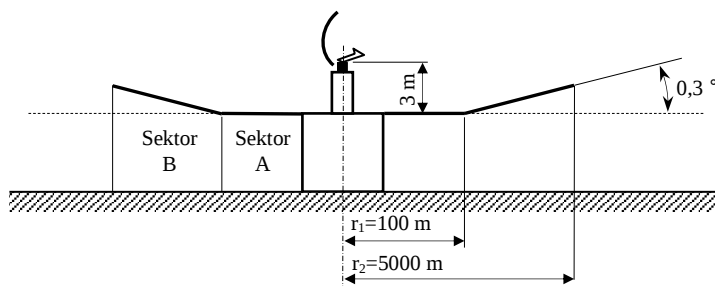
Grafické vyobrazenie ochranného pásma rolovacej dráhy pre vrtuľníky

Ochranné pásmo rolovacej dráhy na rolovanie vo vzduchu

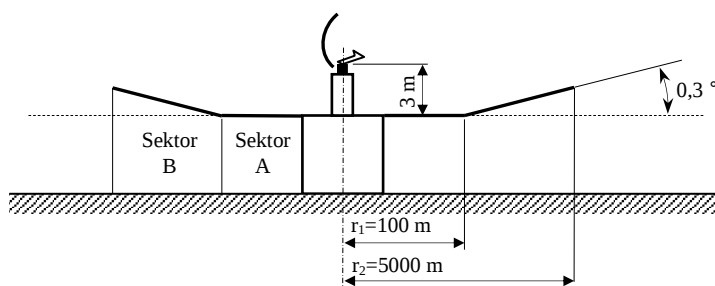
Ochranné pásmo rolovacej dráhy na úrovni povrchu



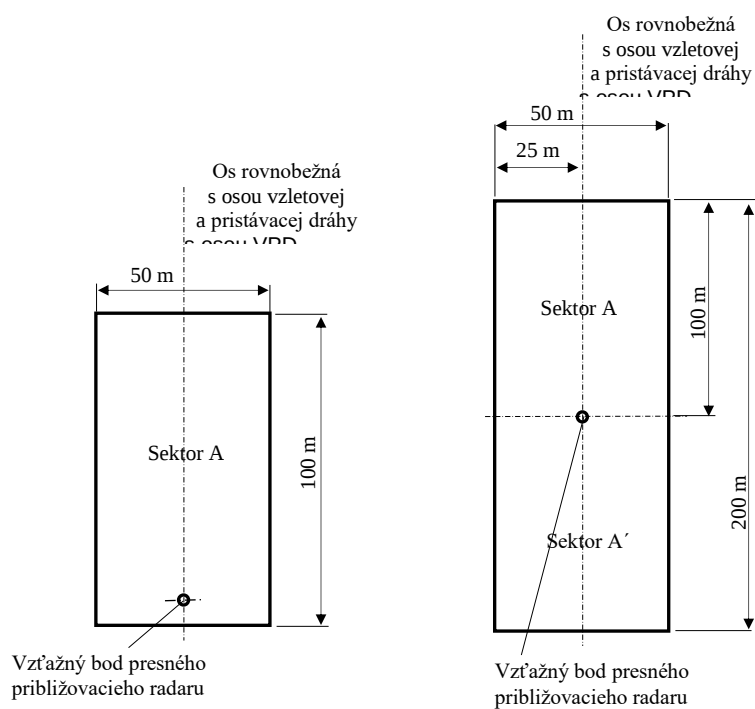
Grafické vyobrazenie ochranného pásma primárneho prehľadového radaru



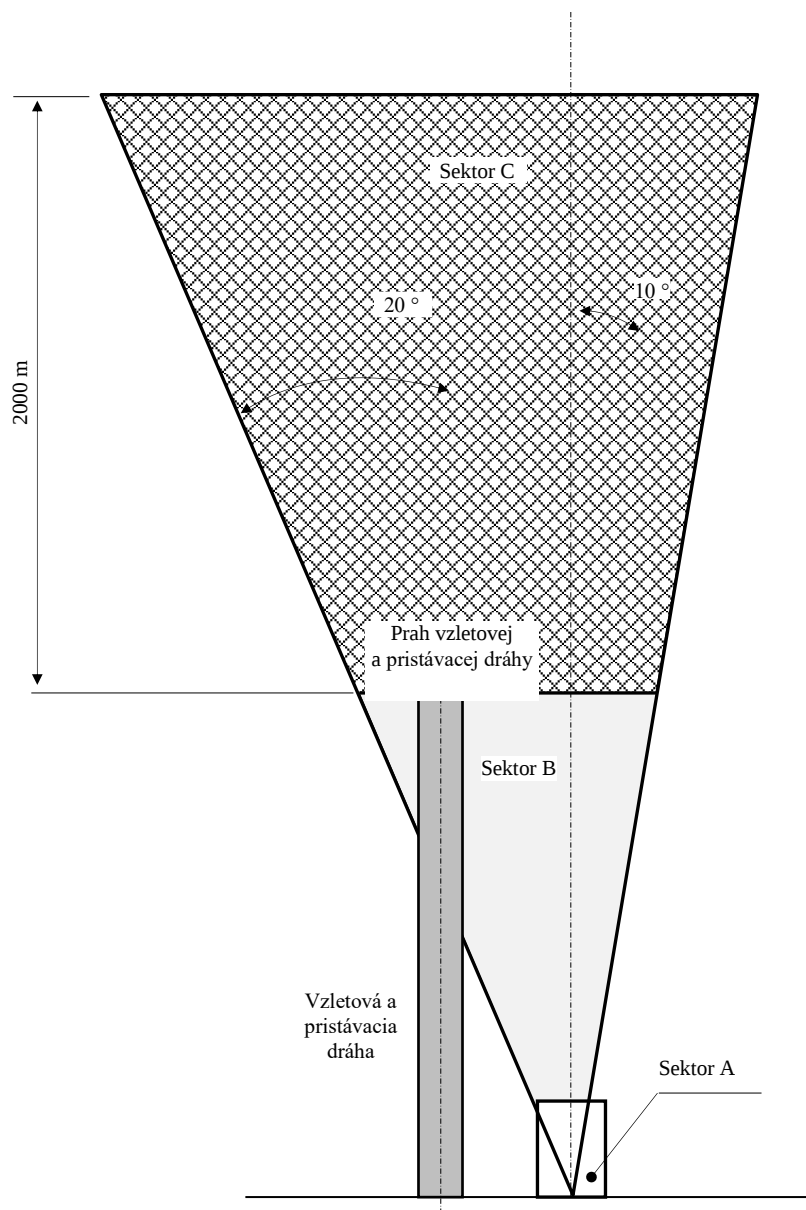
Grafické vyobrazenia ochranného pásma sekundárneho prehľadového radaru



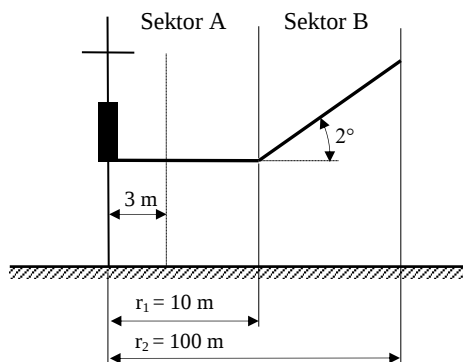
Grafické vyobrazenie ochranného pásma presného približovacieho radaru



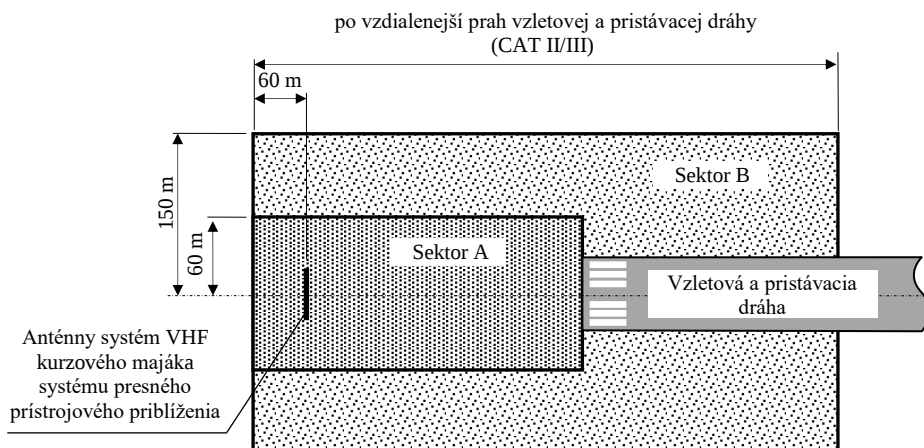
Poznámka: Sektor A' - poskytovanie približovacej služby riadenia v oboch smeroch vzletovej a pristávacej dráhy



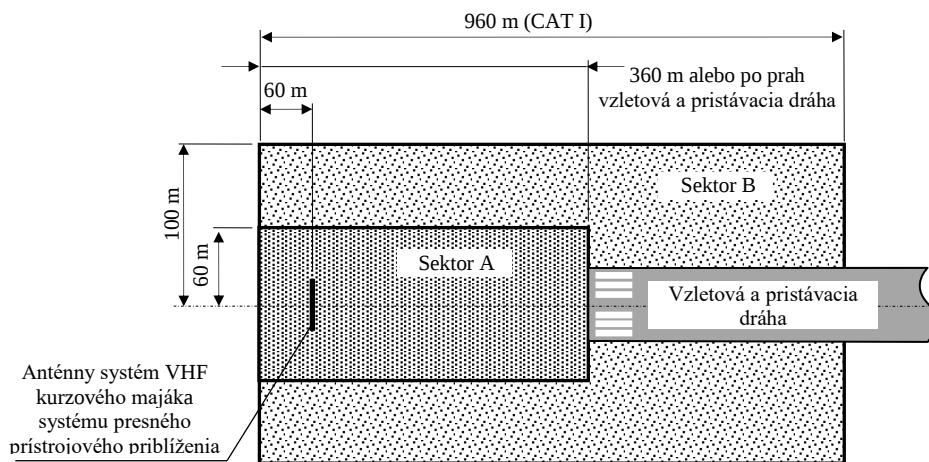
**Grafické vyobrazenie ochranného pásma multilateračného prehľadového systému a
ochranného pásma systému automatického závislého sledovania – vysielania (ADS-B)**



Grafické vyobrazenie ochranného pásma VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia

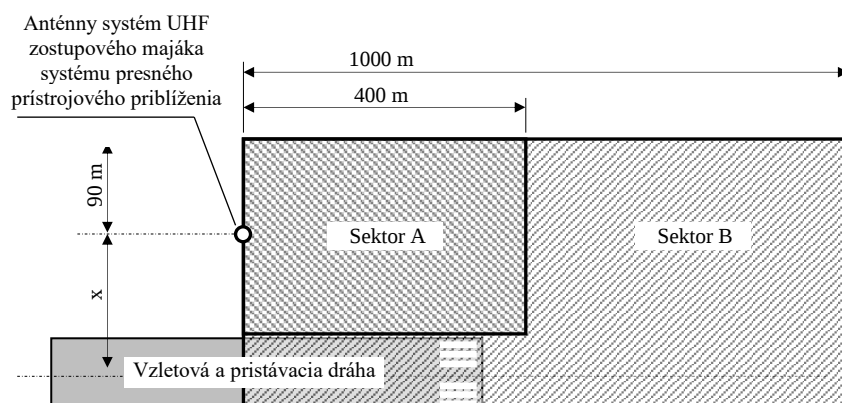


Poznámka: Ochranné pásma VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia, kategória CAT II/III.

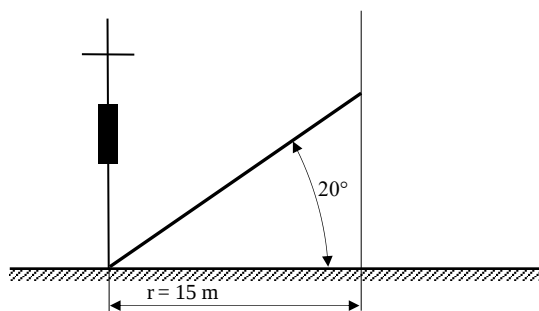


Poznámka: Ochranné pásma VHF kurzového majáka systému presného prístrojového priblíženia, kategória CAT I.

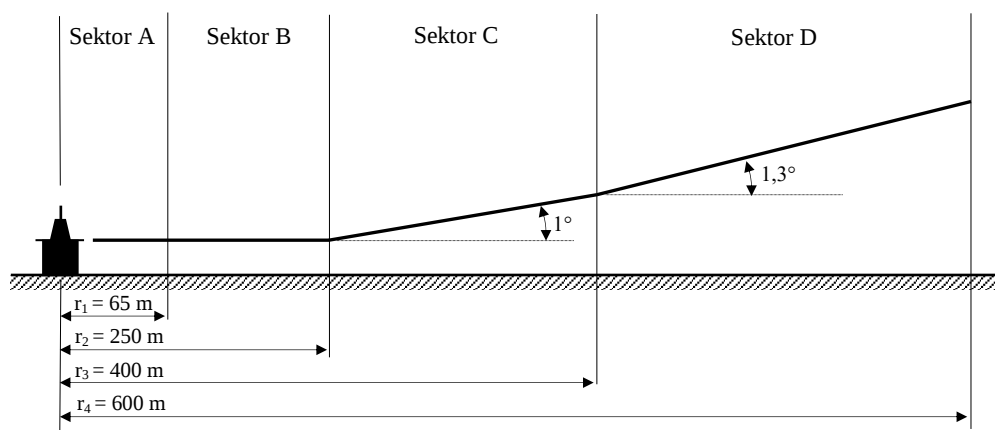
Grafické vyobrazenie ochranného pásma UHF zostupového majáka systému presného prístrojového priblíženia



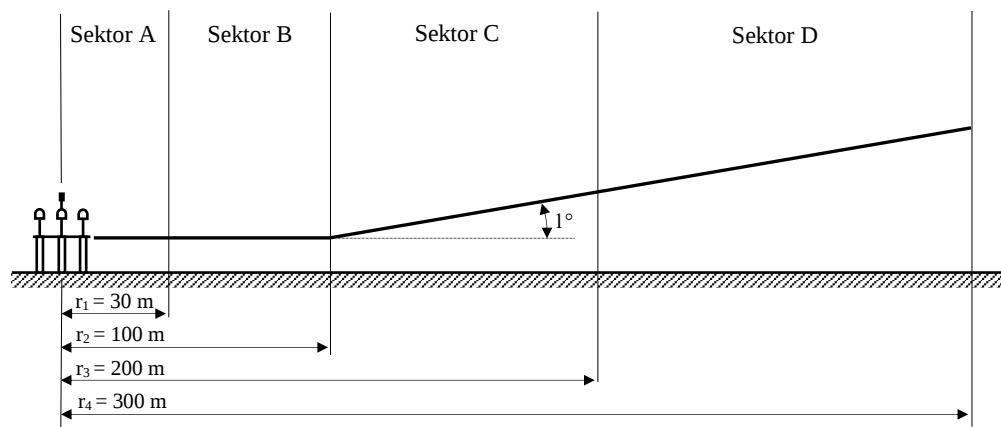
Grafické vyobrazenie ochranného pásma VHF traťového polohového návestidla 75 MHz



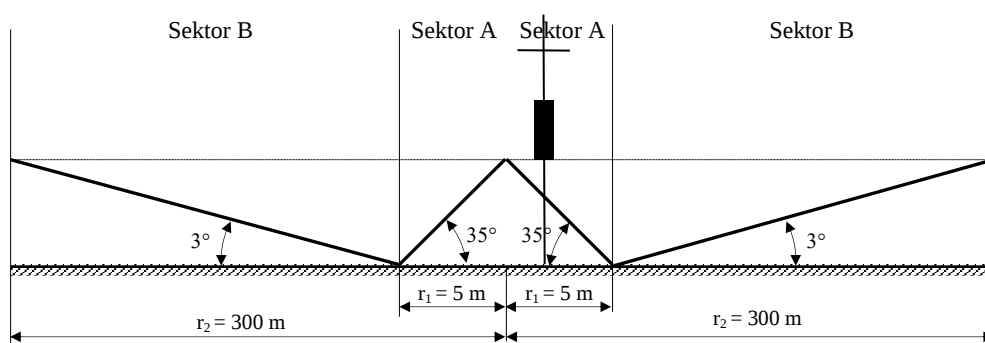
Grafické vyobrazenie ochranného pásma VHF všesmerového rádiomajáka a ochranného pásma leteckého rádiového zameriavača



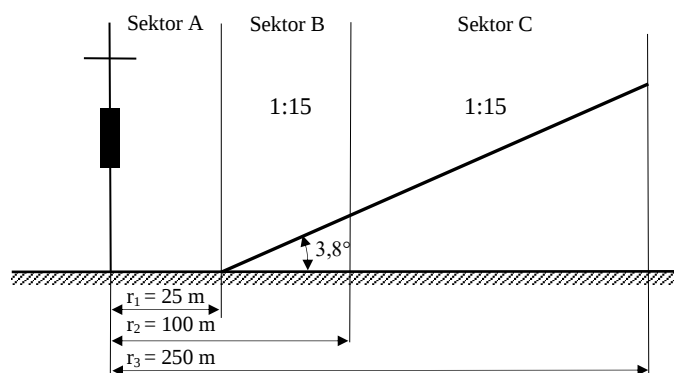
Grafické vyobrazenie ochranného pásma Dopplerovho VHF všesmerového rádiomajáka



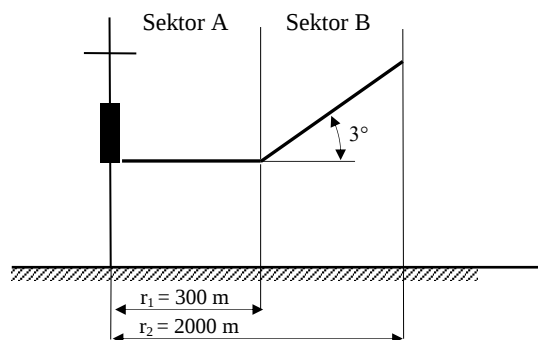
Grafické vyobrazenie ochranného pásma UHF zariadenia na meranie vzdialenosti



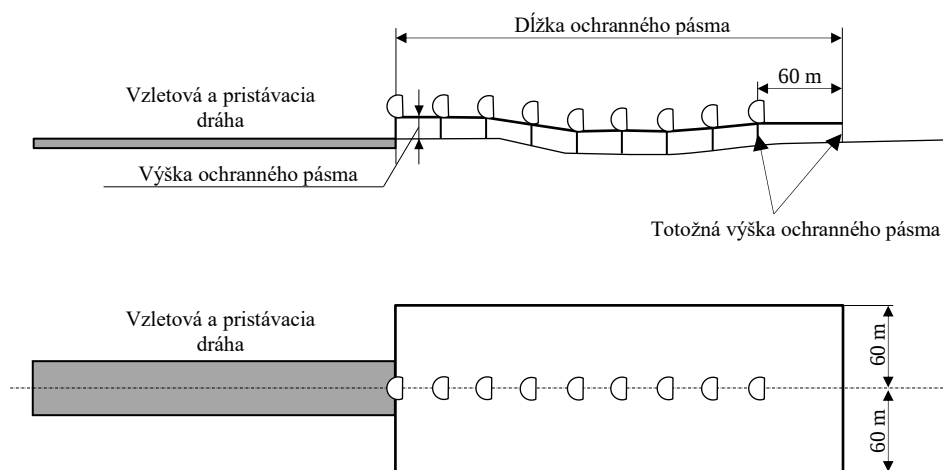
Grafické vyobrazenie ochranného pásma nesmerového rádiomajáka



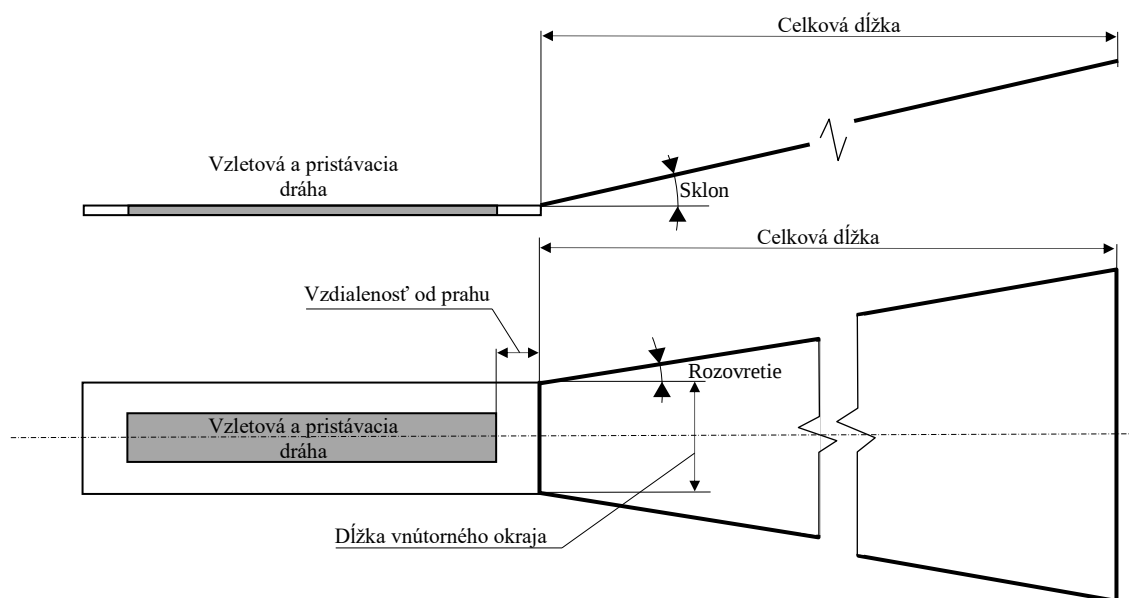
**Grafické vyobrazenie ochranného pásma vysielача a referenčného prijímača systému
s pozemným rozšírením**



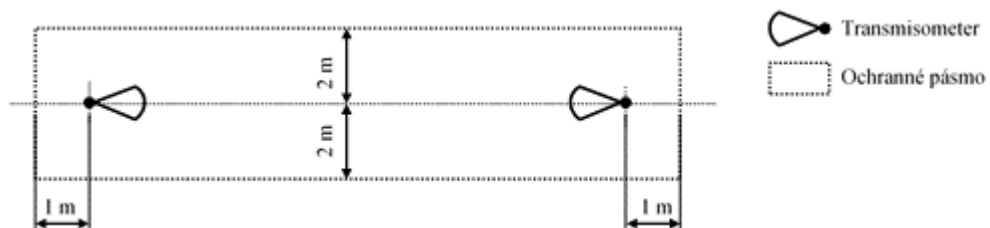
Grafické vyobrazenie ochranného pásma svetelnej približovacej sústavy



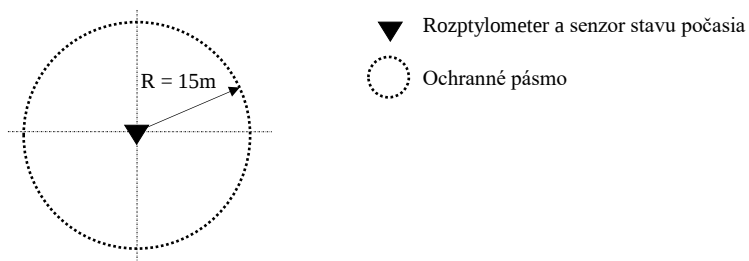
Grafické vyobrazenie ochranného pásma svetelnej zostupovej sústavy



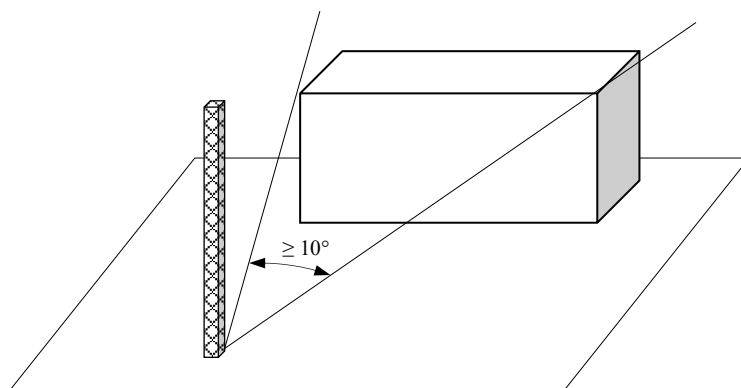
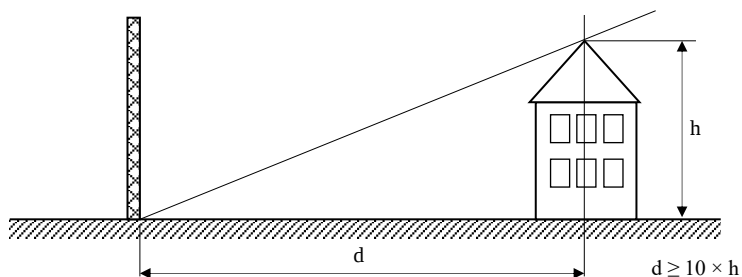
Grafické vyobrazenie ochranného pásma transmisometra



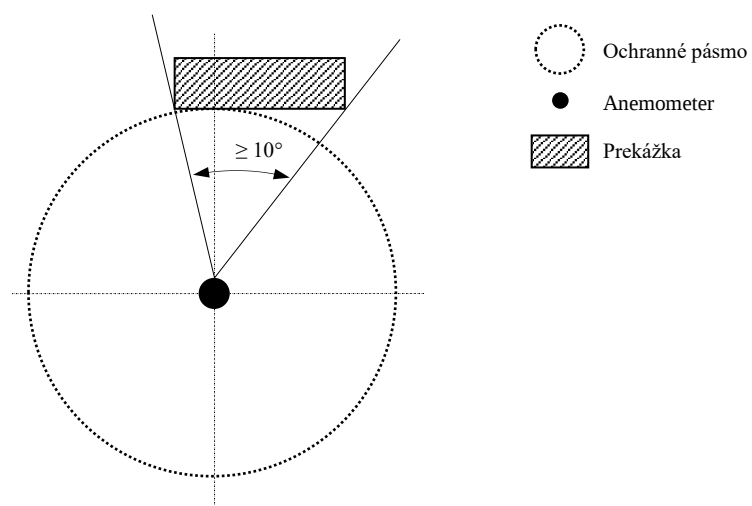
Grafické vyobrazenie ochranného pásma rozptylomera a senzora stavu počasia



Grafické vyobrazenie ochranného pásma anemometra



Poznámka: Široká prekážka.



Poznámka: Pôdorysný pohľad na širokú prekážku.

Grafické vyobrazenie ochranného pásma teplomera a vlhkomera

