

Návrh

**VYHLÁŠKA
Dopravného úradu**

z 2027,

ktorou sa ustanovujú podmienky priznania kvalifikácie pilotovi lietajúceho športového zariadenia, jej obnovenia a predĺženia, podrobnosti o priebehu, rozsahu a obsahu skúšky teoretických vedomostí žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia a vzor preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia

Dopravný úrad podľa § 176 ods. 2 písm. r) zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) po dohode s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky ustanovuje:

§ 1

(1) Kvalifikáciu možno priznať a vydať preukaz spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia (ďalej len „zariadenie“) možno po splnení nasledovných podmienok:

- a) dosiahne minimálny vek určený pre príslušnú kategóriu zariadenia, najmenej však 15 rokov; pri neplnoletých osobách sa vyžaduje písomný súhlas zákonného zástupcu s osvedčeným podpisom,
- b) má platné osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti najmenej pre pilotov ľahkých lietadiel alebo vyššej triedy, pre kategóriu športový padák, padákový klzák, motorový padákový klzák, závesný klzák a motorový závesný klzák,
- c) absolvuje schválený teoretický a praktický výcvik v plnom rozsahu podľa výcvikovej osnovy pre danú kategóriu zariadenia v poverenej leteckej organizácii,
- d) vykoná teoretickú skúšku a praktickú skúšku zručnosti pred inšpektorom alebo examinátorom určeným poverenou organizáciou.

(2) Podmienky obnovenia kvalifikácie pilotovi zariadenia:

- a) ak od uplynutia platnosti kvalifikácie nie je viac ako dva roky:
 - 1. absolvovanie skráteného praktického výcviku pod dohľadom inštruktora v rozsahu určenom poverenou organizáciou,
 - 2. vykonanie praktickej skúšky zručnosti s inšpektorom alebo examinátorom,
- b) ak od uplynutia platnosti kvalifikácie sú viac ako dva roky, okrem podmienok podľa písmena a) opätovne vykonať teoretickú skúšku z vybraných predmetov so zameraním na letecké predpisy, prevádzkové a núdzové postupy.

(3) Podmienky predĺženia kvalifikácie pilotovi zariadenia:

- a) platnosť kvalifikácie pilota zariadenia sa predlžuje na základe splnenia podmienok nepretržitej letovej praxe pred uplynutím doby platnosti preukazu spôsobilosti,
- b) poverenej organizácii sa predloží

1. písomnú žiadosť na predpísanom formulári zverejnenom na webovom sídle Dopravného úradu,
2. zápisník letov preukazujúci splnenie najmenšieho letového náletu a počtu pristátí na danej kategórii zariadenia počas 12 alebo 24 mesiacov pred koncom platnosti podľa schválených postupov; ak pilot neplní podmienku najmenšieho letového náletu, musí úspešne absolvovať kontrolný let s inštruktorom alebo examinátorom,
3. osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti.

§ 2

(1) Pribeh teoretickej skúšky

- a) teoretická skúška sa vykoná pred skúšobnou komisiou poverenej organizácie alebo u určeného inšpektora,
- b) skúška sa vykoná formou písomného testu alebo elektronického testu prostredníctvom schváleného počítačového programu.
- c) skúška pozostáva zo samostatných testov pre každý určený predmet.
- d) hodnotenie teoretickej skúšky sa vyjadruje v percentách; úspešná skúšku z daného predmetu je po dosiahnutí úspešnosti najmenej 75 %,
- e) pri neúspechu z niektorých predmetov, sa môže vykonať opravná skúška len z týchto predmetov v termínoch určených poverenou organizáciou.

(2) Rozsah a obsah teoretickej skúšky; teoretická skúška overuje vedomosti v rozsahu príslušných výcvikových osnov pre danú kategóriu zariadenia z týchto predmetov:

- a) letecké právo a postupy riadenia letovej prevádzky: vnútroštátna legislatíva, štruktúra a delenie vzdušného priestoru, pravidlá lietania za viditeľnosti, zodpovednosť pilota, doklady na palube zariadenia a postupy pri hlásení leteckých nehôd,
- b) všeobecné vedomosti o lietajúcich športových zariadeniach: konštrukcia, materiály, pevnosť a stavba zariadenia, pohonné jednotky, systémy palubných prístrojov, záchranné systémy, údržba a predletová prehliadka,
- c) plánovanie letu a letové výkony: určenie hmotnosti a vyváženia zariadenia, vplyv zaťaženia na letové vlastnosti, výpočet dĺžky vzletu a pristátia, spotreba paliva a príprava navigačného plánu,
- d) ľudská výkonnosť a obmedzenia: fyziologické účinky letu na ľudský organizmus, hypoxia, priestorová dezorientácia, vplyv únavy, stresu a alkoholu na rozhodovanie pilota, manažment rizika v kokpíte,
- e) letecká meteorológia: atmosféra, teplota, tlak a hustota vzduchu, vznik oblačnosti a zrážok, veterné pomery, čítanie a interpretácia leteckých meteorologických správ a predpovedí, nebezpečné meteorologické javy,
- f) navigácia: základy kartografie, práca s leteckou mapou, meranie kurzov a vzdialeností, navigácia porovnávaním terénu, základy využitia družicových navigačných systémov a výpočty času letu.
- g) prevádzkové postupy: postupy pri prevádzke na riadených a neriadených letiskách a plochách pre zariadenia, predchádzanie zrážkam, postupy pri núdzových a tiesňových situáciách,
- h) aerodynamika a základy letu: teória vzniku vztlaku a odporu, sily pôsobiace na zariadenie za letu, stabilita a riaditeľnosť, pádové vlastnosti a kritické režimy letu,

- i) letecká komunikácia: rádiotelefonickej frazeológia, pravidlá komunikácie v riadenom a neriadenom vzdušnom priestore, tiesňové signály a postupy pri strate rádiového spojenia.

§ 3

Vzor preukazu pilota lietajúceho športového zariadenia je uverejnený na webovom sídle Dopravného úradu.

§ 4

Preukaz pilota lietajúceho športového zariadenia vydaný do 31. marca 2027 zostáva v platnosti na dobu v ňom určenú.

§ 5

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. apríla 2027.