

Návrh

## **VYHLÁŠKA Dopravného úradu**

z ..... 2027,

**ktorou sa ustanovujú požiadavky na praktické skúsenosti pilota lietajúceho športového zariadenia, ktorý vykonáva let s cestujúcim za odplatu alebo zoskok s cestujúcim za odplatu, technické požiadavky na lietajúce športové zariadenie, ktorým sa vykonáva let s cestujúcim za odplatu alebo zoskok s cestujúcim za odplatu a požiadavky na vykonanie letu s cestujúcim za odplatu a zoskoku s cestujúcim za odplatu lietajúcim športovým zariadením**

Dopravný úrad podľa § 176 ods. 2 písm. p) zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov po dohode s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky ustanovuje:

### **§ 1**

(1) Let s cestujúcim za odplatu alebo zoskok s cestujúcim za odplatu sa môže vykonať, ak je pilot držiteľom platného preukazu spôsobilosti pre dané lietajúce športové zariadenie (ďalej len „zariadenie“) a má platné osvedčenie zdravotnej spôsobilosti.

(2) Let s cestujúcim za odplatu alebo zoskok s cestujúcim za odplatu sa môže vykonať, ak po získaní preukazu spôsobilosti pilota tento nalieta najmenej 50 hodín vo funkcii veliteľa zariadenia.

(3) Let s cestujúcim za odplatu alebo zoskok s cestujúcim za odplatu sa môže vykonať, ak pilot každých 90 dní uskutoční aspoň tri vzlety a tri pristátia vo funkcii veliteľa zariadenia na rovnakom type.

### **§ 2**

Zariadenie musí byť schválené pre vykonanie letu s cestujúcim alebo zoskok s cestujúcim za odplatu a posádka platné osvedčenie (preukaz) letovej spôsobilosti.

### **§ 3**

(1) Pre každý let s cestujúcim za odplatu alebo zoskok s cestujúcim za odplatu sa môže uskutočniť len pod podmienkou zdieľania priamych nákladov. Priame náklady (palivo, poplatky za prenájom lietadla, letiskové poplatky) sa musia rozpočítať medzi všetkých členov na palube vrátane pilota. Takýto let nesmie byť vykonaný na generovanie zisku.

(2) Musí byť uzatvorené osobitné poistenie zodpovednosti za škodu vo vzťahu k cestujúcim a ich batožine.

(3) Pred každým letom s cestujúcim za odplatu alebo zoskok s cestujúcim za odplatu sa vykoná poučenie cestujúceho o zásadách bezpečného vykonania letu alebo zoskoku a spôsobe a priebehu vykonania letu alebo zoskoku. O tejto skutočnosti sa vedie písomný záznam, ktorý obsahuje dátum, miesto, meno cestujúceho a podpísané vyhlásenie cestujúceho, že porozumel poučeniu. Záznam sa uchováva 3 mesiace od dátumu vykonaného poučenia pred letom.

#### **§ 4**

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. apríla 2027.