

Návrh

VYHLÁŠKA Dopravného úradu

z 2027,

ktorou sa ustanovujú požiadavky na lietajúce športové zariadenia na vykonanie letu za podmienok letu za viditeľnosti v noci a požiadavky na pilota lietajúceho športového zariadenia na vykonanie letu za podmienok letu za viditeľnosti v noci

Dopravný úrad podľa § 176 ods. 2 písm. o) zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) po dohode s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky ustanovuje:

§ 1

(1) Let za viditeľnosti v noci s lietajúcim športovým zariadením (ďalej len „zariadenie“) je možné vykonať len ako činnosť vykonávanú na výcvik pilotov zariadení, leteckého športu alebo individuálnej osobnej prepravy, ktorá sa nevykonáva za odplatu alebo zdieľané náklady.

(2) Vzlet alebo pristátie so zariadením v noci je možné vykonať len z letiska, osobitného letiska alebo heliportu, ktorý pre tento druh prevádzky má osvedčenie Dopravného úradu.

(3) Požadované schválené vybavenie zariadenia na let za viditeľnosti v noci:

a) osvetľovacie systémy:

1. proti kolízne svetlá – červený alebo biely blikajúci maják alebo stroboskop,
2. pozičné alebo navigačné svetlá – ľavé červené, pravé zelené a zadné biele,
3. pristávací svetlomet alebo svetlo – povinné použitie pri pristátí,
4. vnútorné osvetlenie – zabezpečujúce osvetlenie prístrojov a vybavenia,
5. najmenej jedno nezávislé samostatné svietidlo – baterka pre pilota zariadenia.

b) prístroje a avionika, navyše k povinnému vybaveniu pre lety cez deň vybavenie gyroskopickými prístrojmi ukazujúcimi:

1. zatáčanie a sklz,
2. polohu,
3. vertikálnu rýchlosť,
4. stabilizovaný kurz a
5. kedy nie je napájanie gyroskopických prístrojov dostatočné.

(4) Zariadenie musí mať primeraný zdroj energie (generátor, batéria, alternátor) schopný napájať základné systémy vrátane svetiel, odmrázovania snímačov dynamického a statického tlaku vzduchu, rádia a gyroskopov aj po zlyhaní kritickej pohonnej jednotky.

(5) Nočné lety vyžadujú, že zariadenie je vybavené spoľahlivým a funkčným rádiovým prostriedkom zabezpečujúcim nepretržitú obojsmernú rádiovú komunikáciu a vo všeobecnosti transpondér módu S.

§ 2

(1) Pilot zariadenia je najmenej držiteľom preukazu spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel, má ukončený schválený výcvik a získanú kvalifikáciu pre lety v noci.

(2) Kurz pre nočné lietanie držiteľa preukazu spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel:

- a) držiteľ preukazu spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel absolvuje schválený teoretický výcvik a
- b) schválený 5-hodinový praktický kurz nočného výcviku, ktorý zahŕňa 3 hodiny letu s inštruktorom, 1 hodinu pri preletoch a 5 samostatných vzletov a plných pristátí.

(3) Základné požiadavky na zdravotnú spôsobilosť pilota preukazu spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel na lietanie v noci sú:

- a) platný preukaz zdravotnej spôsobilosti najmenej 2. triedy alebo
- b) platné potvrdenie o absolvovaní testu farebného videnia.

(4) Pilot zariadenia s preukazom spôsobilosti pilota ľahkých lietadiel pre udržanie si podmienok pre lietanie v noci absolvuje najmenej:

- a) tri vzlety a tri pristátia s úplným zastavením v noci počas 90 dní,
- b) pristátia medzi jednou hodinou po západe slnka a jednou hodinou pred východom slnka.

§ 3

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. apríla 2027.