

Vysvetlivky:

xxx – návrh zákona

xxx – ustanovenia alebo ich časti návrhu zákona, ktoré sú transpozíciou práva EÚ v jej minimálnej miere

xxx – ustanovenia alebo ich časti návrhu zákona, ktoré majú vplyvy na podnikateľské prostredie a sú goldplatingom

(návrh)

ZÁKON

z 2026

o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon)

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

PRVÁ ČASŤ ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

§ 1 Predmet zákona

- (1) Tento zákon upravuje v oblasti civilného letectva letecký personál, výrobky leteckej techniky a súčasti výrobkov leteckej techniky, bezpilotné letecké systémy, leteckú prevádzku, letecké práce, obchodnú leteckú dopravu,¹⁾ letiská, heliporty, heliporty HEMS, plochy HEMS, vertiporty, osobitné letiská, miesta verejného záujmu,²⁾ plochy pre lietajúce športové zariadenia, služby pozemnej obsluhy, letecké pozemné zariadenia, bezpečnostnú ochranu letectva,³⁾ ohlasovanie udalostí,⁴⁾ bezpečnostné vyšetrovanie⁵⁾ udalostí, štátny odborný dozor a zodpovednosť za porušenie povinností.

¹⁾ Čl. 3 bod 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.

²⁾ Čl. 2 bod 3 nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.

³⁾ Čl. 3 bod 2 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 097, 9.4.2008) v platnom znení.

⁴⁾ Čl. 2 bod 7 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24.4.2014) v platnom znení.

⁵⁾ Čl. 2 bod 14 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12.11.2010) v platnom znení.

- (2) Tento zákon v oblasti civilného letectva upravuje aj register civilných lietadiel Slovenskej republiky (ďalej len „register civilných lietadiel“), register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov, register pilotov na diaľku a evidenciu lietajúcich športových zariadení.
- (3) Tento zákon upravuje aj využívanie vzdušného priestoru Slovenskej republiky, vykonávanie letov lietadiel vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky, manažment letovej prevádzky,⁶⁾ letecké navigačné služby,⁷⁾ navrhovanie štruktúry vzdušného priestoru⁸⁾ Slovenskej republiky, činnosti na pomoc lietadlám v tiesni⁹⁾ a osobám, ktoré prežili leteckú nehodu (ďalej len „pátranie a záchrana“) a pôsobnosť orgánov štátnej správy.
- (4) Tento zákon sa vzťahuje aj na lietadlá zapísané v registri civilných lietadiel, ktoré sú prevádzkované mimo územia Slovenskej republiky.

§ 2 Základné pojmy

Na účely tohto zákona sa rozumie

- a) cudzím štátom členský štát alebo tretia krajina,
- b) činom protiprávneho zasahovania
 - 1. trestný čin všeobecného ohrozenia spáchaný na letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte alebo na osobitnom letisku alebo voči leteckému pozemnému zariadeniu alebo voči lietadlu vo vzdušnom priestore,
 - 2. trestný čin ohrozenia bezpečnosti vzdušného dopravného prostriedku a lode,
 - 3. trestný čin zavlčenia vzdušného dopravného prostriedku do cudziny,
 - 4. trestné činy terorizmu, trestný čin brania rukojemníka alebo trestný čin vydierania spáchaný na palube lietadla alebo na letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte alebo na osobitnom letisku,
 - 5. trestný čin šírenia poplašnej správy s vplyvom na civilné letectvo,
 - 6. spôsobenie závažného kybernetického bezpečnostného incidentu v sektore doprava v podsektore letecká doprava podľa osobitného predpisu,¹⁰⁾ ktorý sa týka oblasti civilného letectva vrátane pokusu o takéto konanie,
 - 7. úmyselné konanie, ktoré má priamy negatívny vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky, bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu na letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte alebo na osobitnom letisku alebo na plynulosť vykonávania leteckej prevádzky vrátane pokusu o takéto konanie,

⁶⁾ Čl. 2 bod 9 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2803 z 23. októbra 2024 o implementácii jednotného európskeho neba (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L, 2024/2803, 11.11.2024).

⁷⁾ Čl. 2 bod 5 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

⁸⁾ Čl. 2 bod 6 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení.

⁹⁾ Bod SERA.14095 písm. a) prílohy vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové stanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13.10.2012) v platnom znení.

¹⁰⁾ Príloha č. 1 k zákonu č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

8. neoprávnené vniknutie na palubu lietadla, do stavby pre letecké pozemné zariadenie, letovej časti letiska¹¹⁾ alebo do vyhradeného bezpečnostného priestoru¹²⁾ letiska, heliportu, heliportu HEMS, vertiportu alebo osobitného letiska vrátane pokusu o takéto konanie,
 9. neoprávnené vzatie alebo umiestnenie zbrane alebo zakázaných predmetov na palubu lietadla, do letovej časti letiska alebo do vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska, heliportu, heliportu HEMS, vertiportu alebo osobitného letiska alebo do stavby pre letecké pozemné zariadenie vrátane pokusu o takéto konanie,
 10. prerušenie informačných tokov potrebných na vykonávanie leteckej prevádzky vrátane pokusu o takéto konanie,
 11. oznámenie nepravdivej informácie, ktorá môže ohroziť bezpečnosť cestujúcich, posádky lietadla alebo pozemného leteckého personálu na letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte alebo na osobitnom letisku, bezpečnostnú ochranu na letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte alebo na osobitnom letisku alebo plynulosť vykonávania leteckej prevádzky vrátane pokusu o takéto konanie,
 12. porušenie niektorej z povinností podľa § 34 ods. 2, § 67 ods. 3 a § 107 ods. 2 vrátane pokusu o porušenie,
 13. neoprávnené zmocnenie sa lietadla alebo neoprávnené prevzatie riadenia alebo kontroly nad riadením lietadla alebo bezpilotného leteckého systému vrátane pokusu o takéto konanie,
 14. neoprávnené zasahovanie do systému diaľkovej identifikácie, do systému priamej diaľkovej identifikácie alebo do systému sieťovej diaľkovej identifikácie bezpilotného lietadla alebo neoprávnená zmena údajov vysielaných týmito systémami vrátane pokusu o takéto konanie,
- c) členským štátom štát, ktorý je členským štátom Európskej únie okrem Slovenskej republiky alebo štát, ktorý je zmluvnou stranou Dohody o Európskom hospodárskom priestore,
 - d) heliportom vymedzená plocha na zemi alebo plocha na konštrukcii určená na vzlety a pristátia rotorových lietadiel, lietadiel schopných vertikálneho vzletu a pristátia¹³⁾ alebo bezpilotných lietadiel a s tým súvisiace činnosti, na ktorej môžu byť umiestnené letiskové stavby, stavby pre letecké pozemné zariadenia, letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace prevádzke na heliporte a ktorá spĺňa požiadavky podľa leteckého predpisu,
 - e) heliportom HEMS vymedzená plocha na zemi alebo plocha na konštrukcii určená na vzlety a pristátia vrtuľníkov vykonávajúcich lety HEMS,¹⁴⁾ lietadiel schopných vertikálneho vzletu a pristátia vykonávajúcich lety VEMS¹⁵⁾ alebo bezpilotných lietadiel vykonávajúcich lety na účel leteckej prepravy zdravotníckeho materiálu¹⁶⁾ a s tým súvisiace činnosti, na ktorej môžu byť umiestnené letiskové stavby, stavby pre letecké pozemné zariadenia, letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace prevádzke na heliporte HEMS a ktorá nie je heliportom podľa písmena d),
 - f) jednotlivo skonštruovaným lietadlom lietadlo podľa osobitného predpisu,¹⁷⁾ ktoré nie je vyrábané sériovo,
 - g) leteckou súťažou organizované vykonávanie súťažných letov podľa pravidiel lietania a pravidiel súťaže, ktorého cieľom je preukázanie zručností a schopností členov letovej

¹¹⁾ Čl. 3 bod 11 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

¹²⁾ Čl. 3 bod 13 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

¹³⁾ Čl. 2 bod 85b vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

Čl. 2 bod 13 nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

¹⁴⁾ Bod 61 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

¹⁵⁾ Čl. 2 bod 14 nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

¹⁶⁾ Čl. 2 ods. 14 písm. a) (bod ii) a bod 61 písm. a) (bod ii) prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

¹⁷⁾ Bod 1 písm. b), c) a g) prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- posádky, dosiahnutie výsledku alebo porovnanie výkonu lietadiel a členov letovej posádky; pravidlami súťaže sa rozumejú pravidlá pre konkrétnu leteckú súťaž určené usporiadateľom leteckej súťaže, ktorých súčasťou sú najmä podmienky účasti jednotlivcov alebo podmienky účasti družstiev v leteckej súťaži, pravidlá, podľa ktorých sa bude súťažiť a spôsob riešenia sporov vzniknutých v súvislosti s účasťou na leteckej súťaži,
- h) leteckým dňom organizované predvádzanie alebo ukážky výrobkov leteckej techniky, súčastí výrobkov leteckej techniky, leteckých pozemných zariadení alebo činnosti členov leteckého personálu alebo vykonávanie letov vrátane akrobatických letov,
 - i) leteckým dopravcom osoba oprávnená vykonávať obchodnú leteckú dopravu,
 - j) leteckým personálom fyzické osoby, ktoré vykonávajú činnosť na zaistenie bezpečnej a plynulej leteckej prevádzky alebo ktoré plnia na palube lietadla počas letu alebo na zemi osobitné pracovné úlohy,
 - k) leteckým pozemným zariadením
 1. vybavenie ATM/ANS,¹⁸⁾
 2. svetlá a svetelné návestidlá, ktoré majú vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky,
 - l) leteckým predpisom štandardy, odporúčania a postupy medzinárodných organizácií v civilnom letectve,¹⁹⁾ ktoré Slovenská republika prijala spôsobom podľa § 145,
 - m) leteckým prevádzkovateľom prevádzkovateľ lietadla, ktorý
 1. je držiteľom osvedčenia leteckého prevádzkovateľa,
 2. je držiteľom povolenia alebo osvedčenia na vykonávanie leteckej činnosti alebo
 3. podal vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckej činnosti,
 - n) letiskom vymedzená plocha na zemi alebo plocha na konštrukcii určená na vzlety a pristátia príslušnej kategórie lietadiel a s tým súvisiace činnosti, na ktorej môžu byť umiestnené letiskové stavby, stavby pre letecké pozemné zariadenia, letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace prevádzke na letisku, a ktorá spĺňa požiadavky podľa leteckého predpisu alebo osobitných predpisov,²⁰⁾
 - o) letiskovou stavbou
 1. pohybová plocha, vrátane jej pásov, odpútacia a dosadacia plocha a plocha konečného priblíženia a vzletu určené na vzlet, pristátie, rolovanie a státie príslušnej kategórie lietadla,
 2. stavba slúžiaca k zaisteniu leteckej prevádzky na letisku, heliporte, heliporte HEMS, vertiporte alebo na osobitnom letisku, ktorá nie je stavbou pre letecké pozemné zariadenie,
 3. stavba priamo súvisiaca s prevádzkou letiska, heliportu, heliportu HEMS, vertiportu alebo osobitného letiska, najmä odbavovacia budova, hangár, sklad pohonných látok, administratívne priestory prevádzkovateľa letiska, prevádzkovateľa heliportu,

¹⁸⁾ Čl. 2 bod 1 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2023/1768 zo 14. júla 2023, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá osvedčovania a vyhlásenia týkajúcich sa systémov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a komponentov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb (Ú. v. EÚ, L 228, 15.9.2023) v platnom znení.

¹⁹⁾ Napríklad Dohovor o medzinárodnom civilnom letectve (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 196/1995 Z. z.), Medzinárodný dohovor EUROCONTROL týkajúci sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmenený a doplnený Dodatkovým protokolom prijatým v Bruseli 6. júla 1970, Protokolom prijatým v Bruseli 21. novembra 1978 a Protokolom prijatým v Bruseli 12. februára 1981 (Medzinárodný dohovor EUROCONTROL týkajúci sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmenený a doplnený v Bruseli v roku 1981) (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 84/2000 Z. z.).

²⁰⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014) v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

prevádzkovateľa heliportu HEMS, prevádzkovateľa vertiportu alebo prevádzkovateľa osobitného letiska, objekt na zaistenie protipožiarnej ochrany a biologickej ochrany letiska, heliportu, heliportu HEMS, vertiportu alebo osobitného letiska a bezpečnostné oplotenie,

- p) letom v colných službách let na plnenie úloh v oblasti colníctva,
- q) letom v policajných službách let na plnenie úloh vo veciach vnútorného poriadku, bezpečnosti, kontroly hraníc alebo boja proti zločinnosti vrátane jej organizovaných foriem a medzinárodných foriem,
- r) letom vo vojenských službách let určený na zachovanie mieru, na zaručovanie obrany štátu alebo na zabezpečenie nedotknuteľnosti vzdušného priestoru,
- s) letom v záujme Slovenskej republiky let s príslušným označením alebo poznámkou v letovom pláne vykonávaný lietadlom, ktoré je majetkom vo vlastníctve Slovenskej republiky (ďalej len „majetok štátu“) v správe alebo užívaní orgánu štátnej správy alebo ním zriadenej rozpočtovej organizácie, alebo vykonávaný na základe zmluvy medzi prevádzkovateľom lietadla, leteckým prevádzkovateľom alebo medzi leteckým dopravcom v rozsahu jeho oprávnenia na výkon činnosti v civilnom letectve a orgánom štátnej správy na
 1. výkon pátrania a záchranu alebo na nácvik postupu pri výkone pátrania a záchranu,
 2. zdolávanie požiarov alebo na nácvik postupu pri zdolávaní požiarov,
 3. zmiernenie alebo zamedzenie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti alebo na nácvik postupu pri mimoriadnej udalosti,²¹⁾
 4. leteckú prepravu záchrannnej jednotky, odborníkov alebo nákladu na humanitárne účely,
 5. výkon záchrannnej činnosti alebo na plnenie úloh podľa osobitného predpisu,²²⁾
 6. evakuáciu osôb z miesta ohrozenia zdravia alebo života na bezpečné miesto v Slovenskej republike alebo na bezpečné miesto v cudzom štáte alebo na nácvik postupu pri evakuácii,
 7. repatriáciu osôb z miesta ohrozenia zdravia alebo života na bezpečné miesto v Slovenskej republike,
 8. leteckú prepravu športovej reprezentácie Slovenskej republiky²³⁾ schválený vládou Slovenskej republiky,
 9. leteckú prepravu hlavy štátu v súvislosti s výkonom funkcie hlavy štátu, predsedu parlamentu v súvislosti s výkonom funkcie predsedu parlamentu, člena vlády v súvislosti s výkonom funkcie člena vlády alebo iných osôb určených vládou Slovenskej republiky,
- t) letovou spôsobilosťou výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky stav výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, v ktorom je výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky v súlade so schválenou konštrukciou a je spôsobilá na bezpečnú prevádzku,
- u) lietadlom zariadenie schopné pohybu v atmosfére následkom iných reakcií vzduchu, ako sú reakcie vzduchu voči zemskému povrchu,
- v) odbornou spôsobilosťou súhrn teoretických vedomostí a praktických skúseností a znalosť všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie a leteckých predpisov potrebných na výkon činností v civilnom letectve,
- w) osobitným letiskom vymedzená plocha na zemi s trávnatým povrchom alebo so spevneným povrchom určená na vzlety a pristátia príslušnej kategórie lietadiel a s tým súvisiace činnosti, na ktorej môžu byť umiestnené letiskové stavby, stavby pre letecké pozemné zariadenia, letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace prevádzke na osobitnom letisku a ktorá nie je letiskom podľa písmena n),

²¹⁾ § 3 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov.

²²⁾ Zákon č. 544/2002 Z. z. o Horskej záchrannej službe v znení neskorších predpisov.

²³⁾ § 29 zákona č. 440/2015 Z. z. o športe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

- x) plochou HEMS vymedzená plocha na zemi alebo plocha na konštrukcii nachádzajúca sa v areáli všeobecnej nemocnice alebo špecializovanej nemocnice určená na vzlety a pristátia vrtuľníkov vykonávajúcich lety HEMS, lietadiel schopných vertikálneho vzletu a pristátia vykonávajúcich lety VEMS alebo bezpilotných lietadiel vykonávajúcich lety na účel leteckej prepravy zdravotníckeho materiálu a s tým súvisiace činnosti, na ktorej môžu byť umiestnené letiskové stavby, stavby pre letecké pozemné zariadenia, letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace prevádzke na ploche HEMS a ktorá nie je heliportom HEMS podľa písmena e),
- y) prevádzkovateľom lietadla osoba, ktorá používa lietadlo na základe vlastníckeho práva alebo iného právneho vzťahu a ktorá zodpovedá za bezpečnosť jeho prevádzky,
- z) priestorom mimo ochranných pásem priestor
 - 1. v plošnom priemete určených ochranných pásem s výškovým obmedzením nachádzajúci sa pod výškami určenými ochrannými pásmami,
 - 2. za horizontálnou hranicou určených ochranných pásem,
- aa) schengenským štátom štát, ktorý uplatňuje ustanovenia osobitného predpisu o zrušení kontrol vnútorných hraníc,²⁴⁾
- ab) službami pozemnej obsluhy služby poskytované alebo činnosti vykonávané na letisku, heliporte, heliport HEMS, vertiporte alebo na osobitnom letisku, ktoré zahŕňajú činnosti súvisiace s bezpečnosťou v oblasti pozemného dohľadu, odbavenie letov a služby vyvažovania lietadla, odbavenie cestujúcich, odbavenie batožiny, odbavenie nákladu a poštových zásielok, obsluhu lietadla na odbavovacej ploche, služby pre lietadlo, obsluhu paliva a oleja a nakládku katering,
- ac) stavbou pre letecké pozemné zariadenie stavba, ktorej účelom je prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia,
- ad) súčasťou letiskovej stavby alebo súčasťou stavby pre letecké pozemné zariadenie súvisiace podzemné priestory, nadzemné konštrukcie, prípojky, technické vybavenie, technologické vybavenie a prevádzkové vybavenie, bez ktorých by letisková stavba alebo stavba pre letecké pozemné zariadenie nebola kompletná alebo spôsobilá prevádzky,
- ae) súčasťou výrobku leteckej techniky prvok výrobku leteckej techniky ako ho vymedzuje typový projekt,
- af) športovým lietaním rekreačné lietanie, letecký šport, individuálna osobná preprava a výcvik pilotov lietajúcich športových zariadení, ktoré sa nevykonávajú za odplatu,
- ag) treťou krajinou štát, ktorý nie je členským štátom,
- ah) údržbou výrobku leteckej techniky alebo údržbou súčasti výrobku leteckej techniky vykonávanie činností na výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, ktoré sú potrebné na zabezpečenie zachovania letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky vrátane generálnej opravy, kontroly, výmeny, odstraňovania porúch a vykonávania zmeny a opravy,
- ai) vertiportom vymedzená plocha na zemi alebo plocha na konštrukcii určená na vzlety a pristátia lietadiel schopných vertikálneho vzletu a pristátia a s tým súvisiace činnosti, na ktorej môžu byť umiestnené letiskové stavby, stavby pre letecké pozemné zariadenia, letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace prevádzke na vertiporte,
- aj) vlastníkom heliportu alebo vlastníkom vertiportu osoba, ktorá preukáže, že je vlastníkom najmenej odpútacej a dosadacej plochy, plochy konečného priblíženia a vzletu a bezpečnostnej plochy,

²⁴⁾ Hlava III nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/399 z 9. marca 2016, ktorým sa ustanovuje kódex Únie o pravidlách upravujúcich pohyb osôb cez hranice (Kódex schengenských hraníc) (kodifikované znenie) (Ú. v. EÚ L 77, 23.3.2016) v platnom znení.

- ak) vlastníkom letiska alebo vlastníkom osobitného letiska osoba, ktorá preukáže, že je vlastníkom najmenej pohybovej plochy a jej pásov,
- al) výrobkom leteckej techniky lietadlo, motor a vrtuľa, ktoré sú vyrábané sériovo,
- am) vzdušným priestorom Slovenskej republiky vzdušný priestor nad územím Slovenskej republiky do výšky, v ktorej sa môže vykonávať letová prevádzka,²⁵⁾
- an) zachovaním letovej spôsobilosti lietadla procesy, ktoré zabezpečujú, že lietadlo počas prevádzkového života nepretržite spĺňa požiadavky letovej spôsobilosti a bezpečnej prevádzky,

DRUHÁ ČASŤ

VZDUŠNÝ PRIESTOR SLOVENSKEJ REPUBLIKY A VYKONÁVANIE LETOV

§ 3

- (1) Slovenská republika má výlučnú a úplnú zvrchovanosť nad svojím vzdušným priestorom.
- (2) Vzdušný priestor Slovenskej republiky je prístupný za podmienok ustanovených týmto zákonom, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckými predpismi, právnymi aktmi vydanými na základe tohto zákona a medzinárodnými zmluvami, ktorými je Slovenská republika viazaná (ďalej len „medzinárodná zmluva“).

§ 4

Stála komisia pre vzdušný priestor Slovenskej republiky

- (1) Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo dopravy“) zodpovedá za vytvorenie systému spolupráce civilných zložiek a vojenských zložiek a za koordináciu súvisiacich činností pri
 - a) využívaní vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
 - b) určovaní štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
 - c) určovaní pravidiel využívania určených častí vzdušného priestoru Slovenskej republiky.
- (2) Na plnenie úloh podľa odseku 1 ministerstvo dopravy po dohode s Ministerstvom obrany Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo obrany“) zriaďuje stálu komisiu pre vzdušný priestor Slovenskej republiky (ďalej len „stála komisia pre vzdušný priestor“). Stála komisia pre vzdušný priestor
 - a) schvaľuje štruktúru vzdušného priestoru Slovenskej republiky, zmenu štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
 - b) zriaďuje, mení a zrušuje časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorých je let lietadla obmedzený v súlade s určenými pravidlami ich využívania alebo je let lietadla zakázaný,
 - c) koordinuje postupy a činnosti tvoriace systém spolupráce civilných zložiek a vojenských zložiek pri využívaní vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
 - d) určuje, mení a zrušuje pravidlá a postupy pre špeciálnu letovú prevádzku,²⁶⁾
 - e) zabezpečuje uplatňovanie koncepcie pružného využívania vzdušného priestoru²⁷⁾ vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky,

²⁵⁾ Čl. 2 bod 26 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

²⁶⁾ Čl. 2 bod 52 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

²⁷⁾ Čl. 2 bod 37 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

- f) posudzuje požiadavky používateľov²⁸⁾ na vyčlenenie časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky a schvaľuje vyčlenenie časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
 - g) posudzuje návrhy opatrení v oblasti využívania vzdušného priestoru Slovenskej republiky predkladané výbormi stálej komisie pre vzdušný priestor Slovenskej republiky,
 - h) koordinuje činnosti podľa osobitného predpisu,²⁹⁾
 - i) určuje, mení a zrušuje zemepisnú oblasť UAS
 - 1. na ochranu jadrového zariadenia na základe odôvodneného návrhu podaného Úradom jadrového dozoru Slovenskej republiky (ďalej len „úrad jadrového dozoru“),
 - 2. na ochranu prírody a krajiny na základe odôvodneného návrhu podaného Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo životného prostredia“),
 - 3. na ochranu osobných údajov na základe odôvodneného návrhu podaného Úradom na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky,
 - 4. na vykonávanie letov bezpilotnými lietadlami v riadenom vzdušnom priestore Slovenskej republiky,
 - j) oznamuje Dopravnému úradu alebo osobe poverenej podľa § 10 ods. 1 zemepisnú oblasť UAS určenú podľa písmena i); Dopravný úrad alebo poverená osoba sprístupní informácie o určenej zemepisnej oblasti UAS podľa § 10,
 - k) určuje vzdušný priestor U-space,³⁰⁾ jeho obmedzenia a podmienky jeho používania,
 - l) určuje³¹⁾ služby U-space,³²⁾ ktoré sa poskytujú vo vzdušnom priestore U-space,
 - m) určuje pravidlá pre výsadkové činnosti.
- (3) Pri plnení povinností podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov, právnych aktov vydaných na základe tohto zákona a medzinárodných zmlúv sú osoby činné v civilnom letectve, používatelia,²⁸⁾ používatelia vzdušného priestoru,³³⁾ prevádzkovatelia lietadiel vykonávajúcich lety v colných službách, lety v policajných službách alebo lety vo vojenských službách, prevádzkovatelia lietadiel vykonávajúcich lety v záujme Slovenskej republiky a prevádzkovatelia lietadiel vykonávajúcich lety v záujme cudzieho štátu povinní dodržiavať uznesenia prijaté stálou komisiou pre vzdušný priestor na plnenie úloh podľa odseku 1. Uznesenia sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy a nie sú preskúmateľné súdom.
- (4) Podrobnosti o zložení, výkone činnosti, postupe pri rokovaní a o prijímaní uznesení stálou komisiou pre vzdušný priestor upraví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „minister dopravy“) po dohode s ministrom obrany Slovenskej republiky.

§ 5

²⁸⁾ Čl. 2 ods. 2 písm. m) nariadenia Komisie (ES) č. 2150/2005 z 23. decembra 2005, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá pružného využívania vzdušného priestoru (Ú. v. EÚ L 342, 24.12.2005).

²⁹⁾ Čl. 3c vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

³⁰⁾ Čl. 2 bod 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23.4.2021) v platnom znení.

³¹⁾ Čl. 3 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

³²⁾ Čl. 2 bod 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

³³⁾ Čl. 2 bod 14 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

- (1) Let lietadlom s posádkou v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky na ochranu jadrového zariadenia zriadenej podľa § 4 ods. 2 písm. b) na základe odôvodneného návrhu podaného úradom jadrového dozoru a let bezpilotným lietadlom v zemepisnej oblasti UAS na ochranu jadrového zariadenia určenej podľa § 4 ods. 2 písm. i) prvého bodu sa môže vykonať len podľa pravidiel využívania tejto časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky alebo tejto zemepisnej oblasti UAS a na základe súhlasu vydaného podľa osobitného predpisu³⁴⁾ alebo kladného stanoviska vydaného podľa osobitného predpisu,³⁵⁾ ak osobitný predpis neustanovuje inak,³⁶⁾ a pri dodržaní podmienok v nich určených. Prevádzkovateľ lietadla alebo prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému je povinný pred vykonaním letu súhlas alebo kladné stanovisko oznámiť pracovisku spravovania vzdušného priestoru,³⁷⁾ úradu jadrového dozoru a držiteľovi povolenia podľa osobitného predpisu,³⁸⁾ ktorý súhlas podľa osobitného predpisu³⁴⁾ vydal.
- (2) Let lietadlom s posádkou v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky na ochranu prírody a krajiny zriadenej podľa § 4 ods. 2 písm. b) na základe odôvodneného návrhu podaného ministerstvom životného prostredia a let bezpilotným lietadlom v zemepisnej oblasti UAS na ochranu prírody a krajiny určenej podľa § 4 ods. 2 písm. i) druhého bodu nad územím, na ktorom platí tretí stupeň ochrany, štvrtý stupeň ochrany alebo piaty stupeň ochrany podľa osobitného predpisu³⁹⁾ alebo nad chráneným vtáčím územím,⁴⁰⁾ sa môže vykonať len podľa pravidiel využívania tejto časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky alebo tejto zemepisnej oblasti UAS a na základe súhlasu vydaného podľa osobitného predpisu,⁴¹⁾ ak osobitný predpis neustanovuje inak,⁴²⁾ a pri dodržaní podmienok v ňom určených.

§ 6

Ministerstvo dopravy sa môže v uznesení, ktorým zriaďuje, mení alebo zrušuje časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky podľa § 4 ods. 2 písm. b) alebo zemepisnú oblasť UAS podľa § 4 ods. 2 písm. i) od podaného návrhu odchýliť len po dohode s navrhovateľom.

Zemepisné oblasti UAS

§ 7

Určovanie zemepisných oblastí UAS

- (1) Dopravný úrad rozhoduje o určení zemepisnej oblasti UAS⁴³⁾ podľa osobitného predpisu⁴⁴⁾ na základe vlastného podnetu alebo odôvodneného návrhu, ak § 4 ods. 2 písm. i) a k)

³⁴⁾ § 10a ods. 1 až 4 zákona č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³⁵⁾ § 10a ods. 6 zákona č. 541/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

³⁶⁾ § 10a ods. 7 zákona č. 541/2004 Z. z. v znení zákona č. .../2026 Z. z.

³⁷⁾ Čl. 2 ods. 2 písm. a) nariadenia (ES) č. 2150/2005.

³⁸⁾ § 5 ods. 3 písm. a) až d) zákona č. 541/2004 Z. z. v znení zákona č. 26/2025 Z. z.

³⁹⁾ § 14 až 16 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

⁴⁰⁾ § 26 zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁴¹⁾ § 14 ods. 2 písm. d) a § 26 ods. 6 zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁴²⁾ § 14 ods. 6 zákona č. 543/2002 Z. z. v znení zákona č. .../2026 Z. z.

⁴³⁾ Čl. 2 bod 4 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných leteckých systémov (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení.

⁴⁴⁾ Čl. 15 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

neustanovujú inak. Návrh možno urobiť písomne v elektronickej podobe autorizovaný podľa osobitného predpisu⁴⁵⁾ alebo v listinnej podobe.

- (2) Dopravný úrad môže podľa osobitného predpisu⁴⁶⁾ na základe odôvodneného návrhu rozhodnutím určiť zemepisnú oblasť UAS, v ktorej sa na prevádzku bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov nevzťahuje niektorá z požiadaviek ustanovených pre otvorenú kategóriu prevádzky.⁴⁷⁾
- (3) Podmienkou určenia zemepisnej oblasti UAS podľa odsekov 1 a 2 je súhlasné záväzné stanovisko ministerstva obrany a Ministerstva vnútra Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstva vnútra“), ak odsek 13 neustanovuje inak; nesúhlasné záväzné stanovisko ministerstvo obrany a ministerstvo vnútra odôvodnia.
- (4) Ak odsek 12 neustanovuje inak, Dopravný úrad o určení zemepisnej oblasti UAS podľa odseku 1 alebo odseku 2 rozhodne do 60 dní odo dňa začatia konania; táto lehota neplynie odo dňa oznámenia návrhu podľa odseku 5 do uplynutia lehoty, v ktorej môžu osoby podľa odseku 5 uplatniť pripomienky. Ak má návrh na začatie konania nedostatky, Dopravný úrad pomôže navrhovateľovi nedostatky odstrániť alebo ho vyzve, aby nedostatky v určenej lehote odstránil a súčasne ho poučí, že ak nedostatky v určenej lehote neodstráni, konanie zastaví. Lehota od oznámenia výzvy do odstránenia nedostatkov návrhu sa nezapočítava do lehoty na vydanie rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS.
- (5) Dopravný úrad návrh rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS oznámi
 - a) navrhovateľovi, ak ide o konanie začaté na návrh,
 - b) ministerstvu obrany a ministerstvu vnútra,
 - c) inému správnomu orgánu chrániacemu verejný záujem, ktorý môže byť návrhom rozhodnutia dotknutý,
 - d) klubu alebo združeniu leteckých modelárov,⁴⁸⁾ prevádzkovateľovi letiska, prevádzkovateľovi heliportu, prevádzkovateľovi heliportu HEMS, prevádzkovateľovi plochy HEMS, prevádzkovateľovi vertiportu, prevádzkovateľovi osobitného letiska, poverenému poskytovateľovi letových prevádzkových služieb, poskytovateľovi služieb U-space a jednotnému poskytovateľovi spoločných informačných služieb, ak môžu byť návrhom rozhodnutia dotknutí.
- (6) Dopravný úrad v oznámení podľa odseku 5 určí lehotu, v ktorej môžu osoby podľa odseku 5 k návrhu rozhodnutia uplatniť odôvodnené pripomienky; táto lehota nesmie byť kratšia ako 15 pracovných dní odo dňa oznámenia návrhu rozhodnutia. Ak niektorý z orgánov podľa odseku 5 písm. b) a c) potrebuje na posúdenie návrhu dlhší čas, Dopravný úrad na jeho žiadosť predĺži lehotu pred jej uplynutím. Ak osoba podľa odseku 5 písm. a), c) a d) v určenej lehote pripomienky k návrhu rozhodnutia neuplatní, má sa za to, že s návrhom rozhodnutia súhlasí.
- (7) Lehota na uplatnenie pripomienok k návrhu rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS sa nezapočítava do lehoty na vydanie rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS. Dopravný úrad je povinný sa so zaslanými vecnými pripomienkami vysporiadať v odôvodnení rozhodnutia.

⁴⁵⁾ Zákon č. 305/2013 Z. z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o e-Governmente) v znení neskorších predpisov.

⁴⁶⁾ Čl. 15 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

⁴⁷⁾ Čl. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

⁴⁸⁾ Čl. 2 bod 10 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

- (8) Rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS nadobúda účinnosť dňom oznámenia. Dopravný úrad rozhodnutie oznamuje jeho zverejníť na svojom webovom sídle. Osobné údaje uvedené v rozhodnutí o určení zemepisnej oblasti UAS Dopravný úrad na webovom sídle nezverejňuje. Rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS, ktoré je účinné, je záväzné pre každého.
- (9) Rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS obsahuje
- a) označenie Dopravného úradu,
 - b) identifikačné údaje navrhovateľa, ak ide o rozhodnutie vydané v konaní začatom na návrh,
 - c) označenie zemepisnej oblasti UAS,
 - d) vodorovné hranice a zvislé hranice zemepisnej oblasti UAS,
 - e) typ zemepisnej oblasti UAS,
 - f) dôvod určenia zemepisnej oblasti UAS,
 - g) zákazy a obmedzenia v zemepisnej oblasti UAS a ďalšie požiadavky vo vzťahu k využívaniu zemepisnej oblasti UAS,
 - h) dobu platnosti zemepisnej oblasti UAS,
 - i) dátum vydania rozhodnutia,
 - j) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca Dopravného úradu,
 - k) odtlačok úradnej pečiatky Dopravného úradu a podpis oprávneného zamestnanca Dopravného úradu, ak je rozhodnutie vyhotovené v listinnej podobe.
- (10) Dopravný úrad zastaví konanie o určení zemepisnej oblasti UAS, ak
- a) z návrhu vyplýva, že dôvodom určenia zemepisnej oblasti UAS nie je dôvod podľa osobitného predpisu,⁴⁴⁾
 - b) nie je splnená podmienka podľa odseku 3,
 - c) navrhovateľ vzal návrh na určenie zemepisnej oblasti UAS späť,
 - d) navrhovateľ zomrel alebo bol vyhlásený za mŕtveho alebo zanikol bez právneho nástupcu,
 - e) navrhovateľ na výzvu v určenej lehote neodstránil nedostatky návrhu na určenie zemepisnej oblasti UAS a bol o možnosti zastavenia konania poučený.
- (11) Ak sa zmenia okolnosti, na základe ktorých je zemepisná oblasť UAS určená, Dopravný úrad zmení alebo zruší rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS, ktoré je platné; zmenu vykoná tak, že platné rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS nahradí novým rozhodnutím o určení zemepisnej oblasti UAS. Na konanie o zmenu a konanie o zrušení rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS sa primerane vzťahujú odseky 1 až 10. V rozhodnutí, ktorým Dopravný úrad zmení alebo zruší rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS, jeho zmenu alebo zrušenie odôvodní. Rozhodnutie vydané na návrh môže Dopravný úrad zmeniť alebo zrušiť aj z vlastného podnetu.
- (12) Proti rozhodnutiu Dopravného úradu vydanom v konaní o určení zemepisnej oblasti UAS, konaní o zmene rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS a konaní o zrušení rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS nie je prípustný opravný prostriedok. Rozhodnutie podľa odseku 10 písm. d) sa len vyznačí v spise.
- (13) Ak návrh na určenie zemepisnej oblasti UAS, návrh na jej zmenu alebo zrušenie podá orgán verejnej moci, Dopravný úrad o návrhu rozhodne do 30 dní odo dňa začatia konania. Súhlasné záväzné stanovisko ministerstva obrany sa nevyžaduje, ak návrh na určenie zemepisnej oblasti UAS podľa prvej vety, návrh na jej zmenu alebo zrušenie podá ministerstvo vnútra. Súhlasné

záväzné stanovisko ministerstva vnútra sa nevyžaduje, ak návrh na určenie zemepisnej oblasti UAS podľa prvej vety, návrh na jej zmenu alebo zrušenie podá ministerstvo obrany.

§ 8

- (1) Dopravný úrad určí dočasnú zemepisnú oblasť UAS bezodkladne, ak návrh na bezodkladné určenie zemepisnej oblasti UAS podá Policajný zbor, Hasičský a záchranný zbor, Horská záchranná služba, ministerstvo vnútra, Slovenská informačná služba, ministerstvo obrany, Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo zdravotníctva“), Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo pôdohospodárstva“), Zbor väzenskej a justičnej stráže, ministerstvo životného prostredia alebo Slovenská inšpekcia životného prostredia a z návrhu vyplýva, že bezodkladné určenie zemepisnej oblasti UAS je potrebné na plnenie ich úloh podľa osobitných predpisov⁴⁹⁾ alebo dôvodom určenia zemepisnej oblasti UAS je niektorý z dôvodov podľa § 16 ods. 2 písm. b) až f).
- (2) Na konanie o určenie, konanie o zmenu a konanie o zrušenie zemepisnej oblasti UAS podľa prvej vety sa primerane vzťahuje § 7 ods. 8 a 9, ods. 10 písm. c), ods. 11 prvá veta a ods. 12 prvá veta.

§ 9

Dopravný úrad je pri určovaní zemepisnej oblasti UAS viazaný určenými zemepisnými oblasťami UAS, schválenou štruktúrou vzdušného priestoru Slovenskej republiky, pravidlami využívania určených častí vzdušného priestoru Slovenskej republiky a určenými vzdušnými priestormi U-space.

§ 10

Sprístupňovanie informácií o určených zemepisných oblastiach UAS

- (1) Dopravný úrad zodpovedá za sprístupňovanie informácií o určených zemepisných oblastiach UAS, vrátane doby ich platnosti, vo formáte podľa osobitného predpisu.⁵⁰⁾ Dopravný úrad môže poveriť sprístupňovaním informácií podľa prvej vety držiteľ a poverenia na poskytovanie leteckej informačnej služby podľa § 20 ods. 1, na základe jeho žiadosti; v poverení určí podmienky sprístupňovania informácií.

⁴⁹⁾ Zákon č. 124/1992 Zb. o Vojenskej polícii v znení neskorších predpisov.

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. o Slovenskej informačnej službe v znení neskorších predpisov.

§ 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov.

§ 4 ods. 1 písm. k) zákona č. 4/2001 Z. z. o Zbore väzenskej a justičnej stráže v znení zákona č. 372/2013 Z. z.

§ 3 zákona č. 315/2001 Z. z. o Hasičskom a záchrannom zbore v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 321/2002 Z. z. o ozbrojených silách Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 544/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

§ 41 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 500/2022 Z. z. o Vojenskom spravodajstve v znení zákona č. 367/2024 Z. z.

Zákon č. 39/2007 Z. z. o veterinárnej starostlivosti v znení neskorších predpisov.

§ 51 zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁵⁰⁾ Čl. 15 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

- (2) Dopravný úrad sprístupňuje informácie podľa odseku 1
 - a) na svojom webovom sídle,
 - b) prostredníctvom informačného systému o zemepisných oblastiach UAS, ktorý je informačným systémom verejnej správy, ktorého správcou a prevádzkovateľom je Dopravný úrad alebo
 - c) prostredníctvom informačného systému Európskej únie o zemepisných oblastiach UAS.
- (3) Výstupom z informačného systému o zemepisných oblastiach UAS podľa odseku 2 písm. b) je digitálna mapa vzdušného priestoru Slovenskej republiky, ktorá obsahuje informácie o určených zemepisných oblastiach UAS. Digitálna mapa vzdušného priestoru Slovenskej republiky je dostupná prostredníctvom jednotného prístupového miesta na webovom sídle Dopravného úradu.
- (4) Právnická osoba poverená podľa odseku 1 môže na sprístupnenie informácií používať informačný systém o zemepisných oblastiach UAS podľa odseku 2 písm. b) na základe písomnej dohody uzatvorenej medzi touto osobou a Dopravným úradom.

§ 11

Priama diaľková identifikácia

- (1) Prevádzkovateľ letiska je povinný prevádzkovať systém prijmu signálu priamej diaľkovej identifikácie bezpilotných lietadiel vo vzdušnom priestore zodpovedajúcom riadenému okrsku ním prevádzkovaného letiska. Systém prijmu signálu priamej diaľkovej identifikácie bezpilotných lietadiel musí spĺňať požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. h).
- (2) Poskytovateľ služieb U-space je povinný prevádzkovať systém prijmu signálu priamej diaľkovej identifikácie bezpilotných lietadiel vo vzdušnom priestore U-space, v ktorom poskytuje služby U-space. Ak sa vzdušný priestor U-space, v ktorom poskytovateľ podľa prvej vety poskytuje služby U-space, nachádza v riadenom okrsku letiska, systém prijmu signálu priamej diaľkovej identifikácie bezpilotných lietadiel prevádzkuje prevádzkovateľ letiska podľa odseku 1 alebo poskytovateľ služieb U-space na základe ich písomnej dohody.
- (3) Právnická osoba a fyzická osoba - podnikateľ, ktorá uvedie do prevádzky systém prijmu signálu priamej diaľkovej identifikácie bezpilotných lietadiel je povinná bezodkladne o tejto skutočnosti písomne informovať ministerstvo obrany.
- (4) Osoby podľa odsekov 1 až 3 sú povinné na základe žiadosti ministerstva obrany pripojiť prevádzkovaný systém prijmu signálu priamej diaľkovej identifikácie bezpilotných lietadiel a sieťovej diaľkovej identifikácie bezpilotných lietadiel k technickému rozhraniu určenému ministerstvom obrany na účel zisťovania údajov o tom, či bezpilotné lietadlo vysiela platné jedinečné digitálne registračné číslo alebo vykonaním letu bezpilotným lietadlom došlo k porušeniu rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS.
- (5) Údaje podľa odseku 4 sa spracúvajú na účel
 - a) ochrany ústavného zriadenia, vnútorného poriadku, obrany a bezpečnosti štátu,
 - b) ochrany života, zdravia, majetku a bezpečnosti obyvateľstva a
 - c) odhaľovania trestných činov, správnych deliktov a priestupkov.

- (6) Údaje podľa odseku 4 sú osoby podľa odsekov 1 až 3 oprávnené uchovávať v ich informačnom systéme po dobu dvoch mesiacov odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom boli údaje vyhotovené; po jej uplynutí sú povinní ich vymazať.
- (7) Osoby podľa odsekov 1 až 3 nesmú údaje podľa odseku 4 zverejniť a nesmú ich pred vymazaním skopírovať alebo prepísať do písomnej podoby alebo inej podoby.
- (8) Osoby podľa odsekov 1 až 3 sú povinné údaje podľa odseku 4 poskytnúť alebo sprístupniť na základe žiadosti
- Dopravnému úradu na účel objasňovania a vedenia správneho konania o správnom delikte podľa § 150 alebo § 153 alebo o priestupku na úseku civilného letectva,
 - orgánom Vojenskej polície na účel prejednávania priestupku podľa § 154 ods. 1,
 - orgánom Policajného zboru na účel prejednávania priestupku podľa § 154 ods. 4,
 - orgánom činným v trestnom konaní a súdom na účel vedenia trestného konania a
 - poverenému poskytovateľovi letových prevádzkových služieb v rozsahu polohy lietadla na účel posúdenia vplyvu letu bezpilotným lietadlom na poskytovanie letových prevádzkových služieb.

§ 12

Navrhovanie štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky

Osoba poverená poskytovaním letových prevádzkových služieb v rozsahu oblastnej služby riadenia⁵¹⁾ je osobou zodpovednou za navrhovanie štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky. Osoba poverená poskytovaním letových prevádzkových služieb v rozsahu oblastnej služby riadenia je povinná pri navrhovaní štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky dodržiavať požiadavky podľa osobitného predpisu.⁵²⁾

Vykonávanie letov

§ 13

- (1) Vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky prístupnom pre civilné lietadlá platia pravidlá lietania platné pre civilné letectvo; to neplatí, ak boli určené pravidlá a postupy podľa § 4 ods. 2 písm. d).
- (2) Let sa musí vykonať tak, aby sa neohrozila bezpečnosť cestujúcich a posádky lietadla, iných lietadiel, osôb a majetku na zemi, a aby sa zabezpečila ochrana životného prostredia pred hlukom a emisiami zo znečisťujúcich látok z lietadiel.
- (3) Let sa musí vykonať podľa pravidiel lietania platných pre jednotlivé časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky; to neplatí, ak ide o let lietadla vo vojenských službách, ktorý je vykonávaný v príslušnej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky vyčlenenej podľa § 4 ods. 2 písm. f) pre lety vo vojenských službách, alebo o časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky s vyhláseným zákazom alebo obmedzením vykonávania určených civilných letov.

⁵¹⁾ Čl. 2 bod 17 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

⁵²⁾ Dodatok 1 prílohy XI vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

- (4) Veliteľ lietadla, ktoré sa pohybuje vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky v rozpore s týmto zákonom, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckými predpismi, uzneseniami stálej komisie pre vzdušný priestor Slovenskej republiky alebo medzinárodnými zmluvami, musí podľa pokynov stanovišťa letových prevádzkových služieb⁵³⁾ zmeniť dráhu letu alebo pristáť na vhodnom letisku, heliporte, vertiporte alebo na osobitnom letisku. Pokyny musia byť vydané tak, aby sa neohrozila bezpečnosť lietadla. Ak lietadlo nezmení dráhu letu alebo nepristane na vhodnom letisku, heliporte, vertiporte alebo na osobitnom letisku, a ohrozuje bezpečnosť alebo suverenitu Slovenskej republiky, alebo je dôvodné podozrenie, že je objektom činu protiprávneho zasahovania, možno použiť ozbrojené sily Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu.⁵⁴⁾

§ 14

Lety v rámci obchodnej leteckej dopravy

- (1) Letecký dopravca tretej krajiny, ktorý je držiteľom oprávnenia vydaného Agentúrou Európskej únie pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) podľa osobitného predpisu⁵⁵⁾ môže vykonávať pravidelnú obchodnú leteckú dopravu medzi územím Slovenskej republiky a územím tretej krajiny len na základe povolenia na vykonávanie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, ktoré vydáva a mení ministerstvo dopravy na žiadosť leteckého dopravcu podanú na základe medzinárodnej zmluvy, ak medzinárodná zmluva neustanovuje inak.
- (2) Ak letecký dopravca Európskej únie⁵⁶⁾ s prevádzkovou licenciou⁵⁷⁾ vydanou príslušným orgánom členského štátu (ďalej len „letecký dopravca únie“) alebo letecký dopravca tretej krajiny nepodá žiadosť o vydanie povolenia na vykonávanie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy medzi územím Slovenskej republiky a územím tretej krajiny na základe medzinárodnej zmluvy, ministerstvo dopravy môže vydať povolenie na vykonávanie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy s časovým obmedzením na základe
- a) prevádzkovej licencie vydananej príslušným orgánom členského štátu, ak ide o leteckého dopravcu únie,
 - b) prevádzkovej licencie alebo obdobného dokladu vydaného príslušným orgánom tretej krajiny, ak ide o leteckého dopravcu tretej krajiny.
- (3) Letecký dopravca tretej krajiny, ktorý je držiteľom oprávnenia vydaného agentúrou podľa osobitného predpisu⁵⁵⁾ alebo letecký dopravca únie môže vykonávať nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu medzi územím Slovenskej republiky a územím tretej krajiny na základe medzinárodnej zmluvy alebo na základe povolenia na vykonávanie nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy, ktoré vydáva a mení ministerstvo dopravy na žiadosť leteckého dopravcu. Ministerstvo dopravy môže od leteckého dopravcu tretej krajiny požadovať predloženie aj osvedčenia leteckého prevádzkovateľa alebo obdobného dokladu a prevádzkovej licencie alebo obdobného dokladu vydaných príslušným orgánom tretej krajiny.

⁵³⁾ Čl. 2 ods. 2 písm. e) nariadenia (ES) č. 2150/2005.

Bod 21 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

⁵⁴⁾ § 4a až 4d zákona č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁵⁵⁾ Čl. 3 a príloha 2 nariadenia Komisie (EÚ) č. 452/2014 z 29. apríla 2014, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letovej prevádzky prevádzkovateľov z tretích krajín podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 133, 6.5.2014) v platnom znení.

⁵⁶⁾ Čl. 2 bod 11 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31.10.2008) v platnom znení.

⁵⁷⁾ Čl. 2 bod 1 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

- (4) Letecký dopravca tretej krajiny, ktorý je držiteľom oprávnenia vydaného agentúrou podľa osobitného predpisu⁵⁵⁾ môže vykonávať nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu medzi územím Slovenskej republiky a územím členského štátu na základe medzinárodnej zmluvy alebo na základe povolenia na vykonávanie nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy, ktoré vydáva a mení ministerstvo dopravy na žiadosť leteckého dopravcu. Ministerstvo dopravy môže od leteckého dopravcu tretej krajiny požadovať predloženie aj osvedčenia leteckého prevádzkovateľa alebo obdobného dokladu a prevádzkovej licencie alebo obdobného dokladu vydaných príslušným orgánom tretej krajiny.
- (5) Letecký dopravca tretej krajiny, ktorý je držiteľom oprávnenia vydaného agentúrou podľa osobitného predpisu⁵⁵⁾ môže vykonávať pravidelnú obchodnú leteckú dopravu vzdušným priestorom Slovenskej republiky na základe medzinárodnej zmluvy alebo povolenia na vykonávanie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, ktoré vydáva a mení ministerstvo dopravy na žiadosť leteckého dopravcu. Ministerstvo dopravy môže od leteckého dopravcu tretej krajiny požadovať predloženie aj osvedčenia leteckého prevádzkovateľa alebo obdobného dokladu a prevádzkovej licencie alebo obdobného dokladu vydaných príslušným orgánom tretej krajiny.
- (6) Letecký dopravca tretej krajiny, ktorý je držiteľom oprávnenia vydaného agentúrou podľa osobitného predpisu⁵⁵⁾ môže vykonávať nepravidelnú obchodnú leteckú dopravu vzdušným priestorom Slovenskej republiky na základe povolenia na vykonávanie nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy, ktoré vydáva a mení ministerstvo dopravy na žiadosť leteckého dopravcu. Ministerstvo dopravy môže od leteckého dopravcu tretej krajiny požadovať predloženie aj osvedčenia leteckého prevádzkovateľa alebo obdobného dokladu a prevádzkovej licencie alebo obdobného dokladu vydaných príslušným orgánom tretej krajiny.
- (7) Letecký dopravca tretej krajiny, ktorý je držiteľom oprávnenia vydaného agentúrou podľa osobitného predpisu⁵⁵⁾ alebo letecký dopravca únie môže vykonávať v rámci obchodnej leteckej dopravy leteckú prepravu výrobkov obranného priemyslu⁵⁸⁾ vzdušným priestorom Slovenskej republiky na základe medzinárodnej zmluvy alebo povolenia na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy, ktoré vydáva a mení ministerstvo dopravy na žiadosť leteckého dopravcu. Ministerstvo dopravy môže od leteckého dopravcu tretej krajiny požadovať predloženie aj osvedčenia leteckého prevádzkovateľa alebo obdobného dokladu a prevádzkovej licencie alebo obdobného dokladu vydaných príslušným orgánom tretej krajiny.
- (8) Účastníkom konania o vydanie povolenia podľa odsekov 1 až 7 je žiadateľ. Ak sa dá účastník konania zastúpiť, osvedčenie pravosti podpisu splnomocniteľa sa nevyžaduje. Žiadosť o vydanie povolenia a iné podania v tomto konaní možno urobiť písomne
- a) v listinnej podobe,
 - b) v elektronickej podobe; autorizácia podľa osobitného predpisu⁴⁵⁾ sa nevyžaduje, alebo
 - c) prostredníctvom leteckej pevnej telekomunikačnej siete.⁵⁹⁾
- (9) Žiadateľ je povinný ministerstvu dopravy doručiť úplnú žiadosť o vydanie povolenia podľa odsekov 1 až 7 spravidla najmenej 3 dni pred plánovaným dátumom vykonávania nepravidelnej obchodnej leteckej dopravy alebo spravidla najmenej 14 dní pred plánovaným dátumom vykonávania pravidelnej obchodnej leteckej dopravy. Ministerstvo dopravy rozhodne

⁵⁸⁾ § 3 zákona č. 392/2011 Z. z. o obchodovaní s výrobkami obranného priemyslu a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁵⁹⁾ Bod 12 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

o žiadosti do plánovaného dátumu vykonávania obchodnej leteckej dopravy uvedenom v žiadosti, ak žiadateľ v lehote podľa prvej vety doručí úplnú žiadosť; rozhodnutie v tejto lehote účastníkovi konania aj oznámi.

- (10) Ak má žiadosť o vydanie povolenia podľa odsekov 1 až 7 nedostatky, ministerstvo dopravy vyzve žiadateľa, aby nedostatky v lehote určenej ministerstvom dopravy odstránil a súčasne ho poučí, že ak nedostatky v určenej lehote neodstráni, povolenie nevydá.
- (11) Povolenie podľa odsekov 1 až 7 obsahuje
 - a) označenie ministerstva dopravy,
 - b) identifikačné údaje žiadateľa,
 - c) číslo povolenia,
 - d) účel, na ktorý sa povolenie vydáva,
 - e) informácie o lete a o použítom lietadle,
 - f) dobu platnosti povolenia,
 - g) dátum vydania rozhodnutia,
 - h) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca ministerstva dopravy,
 - i) odtlačok úradnej pečiatky príslušného orgánu a podpis oprávneného zamestnanca ministerstva dopravy, ak je rozhodnutie vyhotovené v listinnej podobe.
- (12) Ministerstvo dopravy v povolení určí rozsah a podmienky vykonávania obchodnej leteckej dopravy podľa jej charakteru, ak ich určenie je potrebné na bezpečné vykonanie letov v rámci obchodnej leteckej dopravy.
- (13) Rozhodnutie vydané v konaní o vydanie povolenia podľa odsekov 1 až 7 sa vyhotovuje v slovenskom jazyku alebo v anglickom jazyku a účastníkovi konania sa oznamuje dorúčením jeho písomného vyhotovenia podľa odseku 8 písm. b) alebo písm. c). Rozhodnutie vydané v konaní o vydanie povolenia podľa odsekov 1 až 4 sa oznamuje aj Dopravnému úradu, poskytovateľovi letových prevádzkových služieb a prevádzkovateľovi dotknutého letiska. Rozhodnutie vydané v konaní o vydanie povolenia podľa odsekov 5 až 7 sa oznamuje aj poskytovateľovi letových prevádzkových služieb.
- (14) Na vydanie povolenia podľa odsekov 1 až 7 nie je právny nárok, ak medzinárodná zmluva neustanovuje inak. Protí rozhodnutiu vydanom v konaní o vydanie povolenia podľa odsekov 1 až 7 nie je prípustný opravný prostriedok.
- (15) Ak ide o významnú zmenu vo vykonávaní pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, je letecký dopravca povinný požiadať ministerstvo dopravy o zmenu povolenia podľa odsekov 1, 2 a 5 najneskôr 14 dní pred účinnosťou významnej zmeny; v prípade hodnom osobitného zreteľa môže byť žiadosť podaná aj neskôr. Významnou zmenou vo vykonávaní pravidelnej obchodnej leteckej dopravy sa na účely tohto zákona rozumie najmä
 - a) zmena názvu alebo obchodného mena leteckého dopravcu,
 - b) zmena čísla letu,
 - c) zmena frekvencie letov,
 - d) zmena obdobia vykonávania letov,
 - e) zmena typu lietadla,
 - f) doplnenie nových letov.

- (16) Na konanie o zmenu povolenia podľa odsekov 1 až 7 sa primerane vzťahujú odseky 8 až 14. Ministerstvo dopravy zmenu povolenia vykoná tak, že platné povolenie nahradí novým povolením.
- (17) Ministerstvo dopravy nevydá povolenie na vykonávanie leteckej dopravy alebo vydané povolenie zruší, ak sa na leteckého dopravcu vzťahuje zákaz vykonávania obchodnej leteckej dopravy v rámci Európskej únie.

§ 15

Iné lety ako lety v rámci obchodnej leteckej dopravy

- (1) Civilný let lietadlom prevádzkovateľa lietadla tretej krajiny, ktorý sa vzdušným priestorom Slovenskej republiky alebo vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky vykonáva za odplatu, a ktorý nie je letom v rámci obchodnej leteckej dopravy alebo letom v záujme cudzieho štátu, sa môže vykonať len na základe povolenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa lietadla.
- (2) Civilný let lietadlom prevádzkovateľa lietadla cudzieho štátu, ktorý sa vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky nevykonáva za odplatu a nie je letom v záujme cudzieho štátu, sa môže vykonať len na základe povolenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa lietadla, ak
- a) ide o lietadlo s osvedčením letovej spôsobilosti, ktoré nie je vydané podľa medzinárodnej zmluvy,
 - b) ide o lietadlo so zvláštnym osvedčením letovej spôsobilosti alebo
 - c) preukaz spôsobilosti člena posádky lietadla nie je vydaný podľa medzinárodnej zmluvy.
- (3) Povolenie podľa odseku 2 sa nevyžaduje, ak ide o lietadlo prevádzkovateľa lietadla členského štátu podľa osobitného predpisu.⁶⁰⁾
- (4) Účastníkom konania o vydanie povolenia podľa odsekov 1 a 2 je žiadateľ. Ak sa dá účastník konania zastúpiť, osvedčenie pravosti podpisu splnomocniteľa sa nevyžaduje. Žiadosť o vydanie povolenia a iné podania v tomto konaní možno urobiť písomne v
- a) listinnej podobe alebo
 - b) elektronickej podobe; autorizácia podľa osobitného predpisu⁴⁵⁾ sa nevyžaduje.
- (5) Žiadateľ je povinný Dopravnému úradu doručiť úplnú žiadosť o vydanie povolenia podľa odsekov 1 a 2 spravidla najmenej 15 dní pred plánovaným dátumom vykonania letu. Dopravný úrad rozhodne o žiadosti do plánovaného dátumu vykonania letu uvedenom v žiadosti, ak žiadateľ v lehote podľa prvej vety doručí úplnú žiadosť; rozhodnutie v tejto lehote účastníkovi konania aj oznámi, ak sa rozhodnutie oznamuje doručením jeho písomného vyhotovenia v elektronickej podobe.
- (6) Ak má žiadosť o vydanie povolenia podľa odsekov 1 a 2 nedostatky, Dopravný úrad vyzve žiadateľa, aby nedostatky v lehote určenej Dopravným úradom odstránil a súčasne ho poučí, že ak nedostatky v určenej lehote neodstráni, povolenie nevydá.
- (7) Povolenie podľa odsekov 1 a 2 obsahuje
- a) označenie Dopravného úradu,

⁶⁰⁾ Bod 1 písm. c) prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- b) identifikačné údaje žiadateľa,
 - c) číslo povolenia,
 - d) informácie o lete a o použítom lietadle,
 - e) dobu platnosti povolenia,
 - f) dátum vydania rozhodnutia,
 - g) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca Dopravného úradu,
 - h) odtlačok úradnej pečiatky príslušného orgánu a podpis oprávneného zamestnanca Dopravného úradu, ak je rozhodnutie vyhotovené v listinnej podobe.
- (8) Dopravný úrad v povolení určí podmienky vykonania letu podľa charakteru letu, ak ich určenie je potrebné na bezpečné vykonanie letu.
- (9) Rozhodnutie vydané v konaní o vydanie povolenia podľa odsekov 1 a 2 sa vyhotovuje v slovenskom jazyku alebo v anglickom jazyku a účastníkovi konania sa oznamuje doručením jeho písomného vyhotovenia podľa odseku 3.
- (10) Na vydanie povolenia podľa odsekov 1 a 2 nie je právny nárok. Proti rozhodnutiu vydanom v konaní o vydanie povolenia podľa odsekov 1 a 2 nie je prípustný opravný prostriedok.
- (11) Na konanie o zmenu povolenia podľa odsekov 1 a 2 sa primerane vzťahujú odseky 7 až 10. Dopravný úrad zmenu povolenia vykoná tak, že platné povolenie nahradí novým povolením.

§ 16

Zákaz a obmedzenie vykonávania civilných letov

- (1) Dopravný úrad vykonávanie určených civilných letov lietadlami s posádkou v určenej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky z dôvodov podľa odseku 2 dočasne zakáže alebo obmedzí, ak osobitný predpis neustanovuje inak.⁶¹⁾
- (2) Zákaz alebo obmedzenie podľa odseku 1 sa vyhlasuje
- a) z dôvodu bezpečnosti civilného letectva,
 - b) z obranných dôvodov,
 - c) z bezpečnostných dôvodov,
 - d) pri ohrození verejného zdravia,⁶²⁾
 - e) na zabránenie šírenia a pri eradikácii nakažlivých chorôb zvierat,⁶³⁾
 - f) na zabránenie šírenia a pri eradikácii organizmov škodlivých pre rastliny,⁶⁴⁾
 - g) z dôvodu zdolávania požiarov,
 - h) z dôvodu zmiernenia alebo zamedzenia pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti.
- (3) Dopravný úrad v rozhodnutí uvedie
- a) označenie Dopravného úradu,

⁶¹⁾ Čl. 21 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

⁶²⁾ § 2 písm. ze) zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

⁶³⁾ Čl. 5 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/429 z 9. marca 2016 o prenosných chorobách zvierat a zmene a zrušení určitých aktov v oblasti zdravia zvierat („právna úprava v oblasti zdravia zvierat“) (Ú. v. EÚ L 84, 31.3.2016) v platnom znení.

⁶⁴⁾ Čl. 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/2031 z 26. októbra 2016 o ochranných opatreniach proti škodcom rastlín, ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 228/2013, (EÚ) č. 652/2014 a (EÚ) č. 1143/2014 a zrušujú smernice Rady 69/464/EHS, 74/647/EHS, 93/85/EHS, 98/57/ES, 2009/29/ES, 2006/91/ES a 2007/33/ES (Ú. v. EÚ L 317, 23.11.2016) v platnom znení.

- b) identifikačné údaje žiadateľa, ak ide o rozhodnutie vydané v konaní začatom na žiadosť,
 - c) lety, na ktoré sa zákaz alebo obmedzenie vzťahuje,
 - d) časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorej je vykonanie letu zakázané alebo obmedzené,
 - e) dobu platnosti zákazu alebo obmedzenia,
 - f) dátum vydania rozhodnutia,
 - g) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca Dopravného úradu,
 - h) odtlačok úradnej pečiatky príslušného orgánu a podpis oprávneného zamestnanca Dopravného úradu, ak je rozhodnutie vyhotovené v listinnej podobe.
- (4) Dopravný úrad vyhlasuje zákaz alebo obmedzenie podľa odseku 2 písm. a) z vlastného podnetu alebo na základe právne záväzného aktu Európskej únie alebo odporúčania príslušného orgánu Európskej únie. Dopravný úrad vyhlasuje zákaz alebo obmedzenie podľa odseku 2 písm. b) až f) na základe rozhodnutia vlády Slovenskej republiky, právne záväzného aktu Európskej únie alebo odporúčania príslušného orgánu Európskej únie. Dopravný úrad vyhlasuje zákaz alebo obmedzenie podľa
- a) odseku 2 písm. b) aj na základe záväzkov vyplývajúcich Slovenskej republike z členstva v organizácii vzájomnej kolektívnej bezpečnosti alebo písomnej žiadosti ministerstva obrany,
 - b) odseku 2 písm. c), g) a h) aj na základe písomnej žiadosti ministerstva vnútra,
 - c) odseku 2 písm. d) aj na základe písomnej žiadosti ministerstva zdravotníctva,
 - d) odseku 2 písm. e) alebo písm. f) aj na základe písomnej žiadosti ministerstva pôdohospodárstva,
 - e) odseku 2 písm. g) a h) aj na základe písomnej žiadosti Hasičského a záchranného zboru, Horskej záchrannej služby alebo Policajného zboru.
- (5) Žiadosť podľa odseku 4 musí obsahovať odôvodnenie zákazu alebo obmedzenia vykonávania určených civilných letov a ustanovenie všeobecne záväzného právneho predpisu Slovenskej republiky, právne záväzného aktu Európskej únie alebo medzinárodnej zmluvy, podľa ktorej sa má vykonávanie určených civilných letov zakázať alebo obmedziť. Dopravný úrad sa môže v rozhodnutí, ktorým zákaz alebo obmedzenie vyhlasuje, od podanej žiadosti odchýliť, ak to vyžaduje ochrana záujmov civilného letectva a po dohode so žiadateľom.
- (6) Dopravný úrad môže vyhlásený zákaz alebo vyhlásené obmedzenie vykonávania určených civilných letov zmeniť alebo zrušiť na základe písomnej odôvodnenej žiadosti podanej ministerstvom podľa odseku 4, na základe žiadosti ktorého je zákaz alebo obmedzenie vyhlásené alebo z vlastného podnetu, ak ide o zákaz alebo obmedzenie vyhlásené z dôvodu bezpečnosti civilného letectva.
- (7) Vyhlásený zákaz alebo vyhlásené obmedzenie vykonávania určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky sa zverejňuje prostredníctvom produktu leteckých informačných služieb.⁶⁵⁾ Vyhlásený zákaz alebo vyhlásené obmedzenie podľa odseku 2 písm. b) až f) Dopravný úrad zverejní aj na svojom webovom sídle. Proti rozhodnutiu, ktorým Dopravný úrad vyhlásil zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky nie je prípustný opravný prostriedok.
- (8) V čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu alebo núdzového stavu zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených letov lietadiel v určenej časti vzdušného priestoru

⁶⁵⁾ Bod 117 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

Slovenskej republiky vyhlasuje bezodkladne vláda Slovenskej republiky. Dopravný úrad bezodkladne zabezpečí zverejnenie vyhláseného zákazu alebo vyhláseného obmedzenia prostredníctvom produktu leteckých informačných služieb.

TRETIA ČASŤ

LETECKÉ NAVIGAČNÉ SLUŽBY, SPOLOČNÁ INFORMAČNÁ SLUŽBA A SLUŽBA NAVRHOVANIA LETOVÝCH POSTUPOV

Letové prevádzkové služby

§ 17

- (1) Ak odsek 6 a § 159 neustanovuje inak, letové prevádzkové služby v rozsahu oblastnej služby riadenia poskytuje právnická osoba, ktorá je
 - a) založená ministerstvom dopravy na účel poskytovania letových prevádzkových služieb,
 - b) držiteľom osvedčenia poskytovateľa letových prevádzkových služieb v rozsahu oblastnej služby riadenia a
 - c) držiteľom poverenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb v rozsahu oblastnej služby riadenia.
- (2) Ak odseky 4 a 6 a § 159 neustanovujú inak, letové prevádzkové služby v rozsahu približovacej služby riadenia⁶⁶⁾ poskytuje právnická osoba, ktorá je
 - a) založená ministerstvom dopravy na účel poskytovania letových prevádzkových služieb,
 - b) držiteľom osvedčenia poskytovateľa letových prevádzkových služieb v rozsahu približovacej služby riadenia a
 - c) držiteľom poverenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb v rozsahu približovacej služby riadenia.
- (3) Ak odseky 4 a 6 a § 159 neustanovujú inak, letové prevádzkové služby v rozsahu letiskovej služby riadenia⁶⁷⁾ poskytuje právnická osoba, ktorá je
 - a) založená ministerstvom dopravy na účel poskytovania letových prevádzkových služieb,
 - b) držiteľom osvedčenia poskytovateľa letových prevádzkových služieb v rozsahu letiskovej služby riadenia a
 - c) držiteľom poverenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb v rozsahu letiskovej služby riadenia.
- (4) Ak prevádzkovateľ letiska alebo skupina prevádzkovateľov letísk na základe povolenia ministerstva dopravy podľa osobitného predpisu⁶⁸⁾ obstará poskytovateľa letových prevádzkových služieb v rozsahu letiskovej služby riadenia alebo poskytovateľa letových prevádzkových služieb v rozsahu približovacej služby riadenia za trhových podmienok, v riadenom okrsku a koncovej riadenej oblasti nimi prevádzkovaného letiska letové prevádzkové služby v rozsahu letiskovej služby riadenia alebo letové prevádzkové služby v rozsahu približovacej služby riadenia poskytuje právnická osoba poverená ministerstvom dopravy podľa osobitného predpisu.⁶⁹⁾

⁶⁶⁾ Čl. 2 bod 16 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

⁶⁷⁾ Čl. 2 bod 1 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

⁶⁸⁾ § 5 ods. 4 písm. a) zákona č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. .../2026 Z. z.

⁶⁹⁾ Čl. 11 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

- (5) Ak právnická osoba založená ministerstvom dopravy na účel poskytovania letových prevádzkových služieb nespĺňa podmienky podľa osobitného predpisu⁷⁰⁾ alebo ak zanikne, ministerstvo dopravy poverí poskytovaním letových prevádzkových služieb právnickú osobu vybranú na základe výberového konania vyhláseného ministerstvom dopravy podľa § 18.
- (6) Ak ide o časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky zriadenú na poskytovanie cezhraničných služieb,⁷¹⁾ ministerstvo dopravy poverí poskytovaním letových prevádzkových služieb držiteľom osvedčenia poskytovateľa letových prevádzkových služieb vydaného členským štátom, v ktorom má tento držiteľ hlavné miesto podnikania. Ak je držiteľom osvedčenia poskytovateľa letových prevádzkových služieb vydaného členským štátom podľa prvej vety viac ako jedna právnická osoba, ministerstvo dopravy poverí poskytovaním letových prevádzkových služieb právnickú osobu na základe dohody medzi ministerstvom dopravy a príslušným orgánom členského štátu, v ktorého pôsobnosti je vydávanie poverení na poskytovanie letových prevádzkových služieb.
- (7) Osvedčenie poskytovateľa letových prevádzkových služieb vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov⁷²⁾ na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie poskytovateľa letových prevádzkových služieb, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa osobitných predpisov.⁷³⁾
- (8) Poverenie na poskytovanie letových prevádzkových služieb vydáva a mení ministerstvo dopravy podľa osobitných predpisov⁷⁴⁾ v konaní začatom
- a) z vlastného podnetu, ak ide o právnickú osobu
 1. založenú ministerstvom dopravy na účel poskytovania letových prevádzkových služieb alebo
 2. vybranú podľa odseku 5 alebo
 - b) na základe žiadosti prevádzkovateľa letiska alebo splnomocneného zástupcu skupiny prevádzkovateľov letísk, ak ide o právnickú osobu vybranú podľa odseku 4.
- (9) Ministerstvo dopravy udelí poverenie na poskytovanie letových prevádzkových služieb, ak
- a) právnická osoba preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu⁷⁰⁾ a
 - b) ministerstvo obrany vydá súhlasné stanovisko, ak ide o poskytovanie letových prevádzkových služieb v rozsahu oblastnej služby riadenia.
- (10) Ak ministerstvo obrany vydá súhlasné stanovisko podľa odseku 9 písm. b), má sa za to, že právnická osoba preukázala splnenie podmienky podľa osobitného predpisu;⁷⁵⁾ nesúhlasné stanovisko odôvodní.

⁷⁰⁾ Čl. 8 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

⁷¹⁾ Čl. 2 bod 30 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

⁷²⁾ Príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

Čl. 7 ods. 2 a 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2803 z 23. októbra 2024 o implementácii jednotného európskeho neba (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L, 2024/2803, 11.11.2024).

⁷³⁾ Čl. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

Čl. 40 a 41 ods. 2 a bod 7 prílohy VIII nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Čl. 7 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

⁷⁴⁾ Čl. 8 ods. 1, 3 až 6 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

⁷⁵⁾ Čl. 8 ods. 2 písm. b) nariadenia (EÚ) 2024/2803.

- (11) Ministerstvo dopravy v poverení určí
- rozsah poskytovaných letových prevádzkových služieb,
 - časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorej je právnická osoba oprávnená poskytovať letové prevádzkové služby,
 - podmienky poskytovania letových prevádzkových služieb.⁷⁶⁾
- (12) Dňom právoplatnosti poverenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb v rozsahu letiskovej služby riadenia alebo poverenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb v rozsahu približovacej služby riadenia vydaného podľa odseku 4 platnosť poverenia vydaného podľa odseku 2, 3 alebo odseku 5 zaniká v rozsahu poverenia vydaného podľa odseku 4. Ministerstvo dopravy bezodkladne oznámi vydanie poverenia podľa odseku 4 držiteľovi poverenia podľa odsekov 2, 3 a 5.
- (13) Letovú informačnú službu môže poskytovať osoba na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu podľa osobitných predpisov⁷⁷⁾ v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky určenej podľa § 4 ods. 2 písm. a); tento poskytovateľ musí okrem podmienok podľa osobitného predpisu⁷⁸⁾ spĺňať aj všeobecné podmienky podľa § 170.
- (14) Ministerstvo dopravy povoľuje spoluprácu povereného poskytovateľa letových prevádzkových služieb podľa osobitného predpisu.⁷⁹⁾
- (15) Ministerstvo dopravy určuje potrebu poskytovania letových prevádzkových služieb na základe kritérií ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. i).

§ 18

Výberové konanie na poskytovateľa letových prevádzkových služieb

- (1) Výberové konanie na poskytovateľa letových prevádzkových služieb (ďalej len „výberové konanie“) vyhlasuje ministerstvo dopravy. Podmienky uskutočnenia výberového konania upravuje výzva na predkladanie ponúk, ktorá obsahuje
- podmienky uskutočnenia výberového konania,
 - podmienky výberu poskytovateľa letových prevádzkových služieb,
 - zoznam predkladaných podkladov,
 - spôsob odstraňovania formálnych nedostatkov ponuky.
- (2) Výzva na predkladanie ponúk nadobúda platnosť dňom zverejnenia v Obchodnom vestníku. Ak je výzva na predkladanie ponúk zverejnená v Obchodnom vestníku a na webovom sídle ministerstva dopravy, výzva na predkladanie ponúk nadobúda platnosť dňom prvého zverejnenia.
- (3) Ministerstvo dopravy môže pred uplynutím lehoty na predloženie ponuky uvedenej vo výzve na predkladanie ponúk, najneskôr však 15 dní pred uplynutím lehoty na predloženie ponuky, zmeniť alebo doplniť výzvu na predkladanie ponúk formou dodatku k tejto výzve. O zverejnení dodatku k výzve na predkladanie ponúk zašle ministerstvo dopravy informáciu účastníkovi

⁷⁶⁾ Čl. 8 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

⁷⁷⁾ Čl. 7 a bod ATM/ANS.OR.A.015 prílohy III vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

Čl. 41 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

⁷⁸⁾ Čl. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

⁷⁹⁾ Čl. 9 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

výberového konania, ktorý predložil ponuku pred zverejnením tohto dodatku. Účastník výberového konania, ktorý predložil ponuku pred zverejnením dodatku k výzve na predkladanie ponúk, môže svoju ponuku doplniť alebo zmeniť, ak zmenou alebo doplnením výzvy na predkladanie ponúk môže byť jeho ponuka dotknutá.

- (4) Ministerstvo dopravy môže výberové konanie pozastaviť alebo zrušiť, ak si toto právo vyhradí vo výzve na predkladanie ponúk.
- (5) Ponuky predložené vo výberovom konaní vyhodnocuje najmenej trojčlenná komisia zriadená ministrom dopravy. Komisia musí mať nepárny počet členov. Komisia rozhoduje nadpolovičnou väčšinou hlasov všetkých jej členov. Komisia je spôsobilá vyhodnocovať predložené ponuky, ak je súčasne prítomná nadpolovičná väčšina jej členov. Podrobnosti o činnosti komisie a o postupe pri rozhodovaní komisie upraví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy.
- (6) Člen komisie alebo jemu blízka osoba⁸⁰⁾ nesmie byť
 - a) účastníkom výberového konania alebo zaujatá voči účastníkovi výberového konania,
 - b) štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo členom iného orgánu účastníka výberového konania,
 - c) spoločníkom, akcionárom alebo členom právnickej osoby, ktorá je účastníkom výberového konania,
 - d) zamestnancom účastníka výberového konania alebo zamestnancom právnickej osoby, ktorej je účastník výberového konania spoločníkom, akcionárom alebo členom,
 - e) konečným užívateľom výhod účastníka výberového konania, ktorý je ako partner verejného sektora zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa osobitného predpisu.⁸¹⁾
- (7) Člen komisie preukazuje splnenie podmienok podľa odseku 6 čestným vyhlásením. Člen komisie je povinný bezodkladne oznámiť ministrovi dopravy, ak nastane skutočnosť podľa odseku 6.
- (8) Člen komisie je povinný zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri výkone svojej funkcie v komisii alebo v súvislosti s ňou, a to aj po jej skončení.
- (9) Vyhodnocovanie ponúk komisiou je neverejné. Komisia vyhodnocuje ponuky z hľadiska splnenia podmienok podľa odseku 1 a v prípade pochybností overí správnosť informácií uvedených v ponuke, ktorú predložil účastník výberového konania.
- (10) Ak sú v ponuke formálne nedostatky alebo ponuka neobsahuje ustanovené náležitosti alebo prílohy alebo komisia identifikuje nezrovnalosti alebo nejasnosti v ponuke alebo v jej prílohách, komisia vyzve účastníka výberového konania v lehote a spôsobom, ktoré určí ministerstvo dopravy vo výzve na predkladanie ponúk, aby formálne nedostatky odstránil alebo neúplnú ponuku alebo chýbajúce prílohy doplnil alebo nezrovnalosti alebo nejasnosti v ponuke alebo v jej prílohách vysvetlil. Ak účastník výberového konania v určenej lehote alebo určeným spôsobom formálne nedostatky neodstráni alebo neúplnú ponuku alebo chýbajúce prílohy nedoplní alebo nezrovnalosti alebo nejasnosti v ponuke alebo v jej prílohách nevysvetlí,

⁸⁰⁾ § 116 Občianskeho zákonníka.

⁸¹⁾ Zákon č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

účastník výberového konania je vylúčený z výberového konania. Vysvetlením ponuky nemôže dôjsť k jej zmene.

- (11) Z výberového konania je vylúčený aj účastník výberového konania, ktorý
 - a) nespĺňa niektorú z podmienok podľa odseku 1 alebo
 - b) predloží v ponuke nepravdivé informácie.
- (12) Vylúčenie účastníka výberového konania z výberového konania písomne oznamuje ministerstvo dopravy vylúčenému účastníkovi výberového konania s uvedením dôvodu jeho vylúčenia. Proti vylúčeniu účastníka výberového konania nie je prípustný opravný prostriedok.
- (13) Komisia uvedie ako úspešného účastníka výberového konania toho účastníka výberového konania, ktorého ponuka najlepšie spĺňa podmienky výberového konania a ktorý zároveň najlepšie preukáže schopnosť poskytovať letové prevádzkové služby.
- (14) Komisia vypracuje z vyhodnotenia ponúk zápisnicu, ktorú podpisujú prítomní členovia komisie. Zápisnica z vyhodnotenia ponúk obsahuje najmä
 - a) dátum, čas a miesto zasadnutia komisie,
 - b) informácie o výberovom konaní,
 - c) zoznam účastníkov výberového konania,
 - d) informácie o predložených ponukách,
 - e) zoznam vylúčených účastníkov výberového konania s uvedením dôvodu ich vylúčenia,
 - f) priebeh zasadnutia komisie,
 - g) poradie účastníkov výberového konania a identifikáciu úspešného účastníka výberového konania,
 - h) závery alebo odporúčania.
- (15) Komisia odovzdá zápisnicu z vyhodnotenia ponúk ministerstvu dopravy do 15 pracovných dní odo dňa jej posledného zasadnutia. Vyhodnotenie ponúk je pre ministerstvo dopravy záväzné.
- (16) Predložené ponuky a zápisnica z vyhodnotenia ponúk sa nesprístupňujú.
- (17) Vyhodnotenie ponúk je pre ministerstvo dopravy záväzné. Ministerstvo dopravy po odovzdaní zápisnice z vyhodnotenia ponúk písomne do 15 pracovných dní po jej odovzdaní oznámi účastníkom výberového konania, ktorých ponuky sa vyhodnocovali, výsledok vyhodnotenia ponúk. Ministerstvo dopravy oznámi úspešnému účastníkovi výberového konania, že jeho ponuku prijíma a neúspešnému účastníkovi výberového konania ministerstvo dopravy oznámi, že neuspel.

§ 19

- (1) Vykonávať pracovné činnosti, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky a sú uvedené v zozname podľa odseku 2, môže len zamestnanec poskytovateľa letových prevádzkových služieb, ktorý spĺňa podmienku psychickej spôsobilosti. Podmienku psychickej spôsobilosti musí spĺňať aj uchádzač o zamestnanie, ktorý má vykonávať pracovné činnosti podľa prvej vety. Podmienka psychickej spôsobilosti sa nevzťahuje na poskytovanie služieb

riadenia letovej prevádzky riadiacim letovej prevádzky; ustanovenia osobitných predpisov⁸²⁾ týmto nie sú dotknuté.

- (2) Zoznam pracovných činností, ktoré môže vykonávať len zamestnanec, ktorý je psychicky spôsobilý, určí poskytovateľ letových prevádzkových služieb.
- (3) Zamestnanec je povinný podrobiť sa preskúmaniu psychickej spôsobilosti pravidelne každých päť rokov. Ak vznikne odôvodnená pochybnosť o psychickej spôsobilosti zamestnanca vykonávať pracovné činnosti podľa odseku 1, je zamestnávateľ oprávnený nariadiť zamestnancovi, aby sa v lehote určenej zamestnávateľom podrobil posúdeniu zdravotnej spôsobilosti na prácu osobitného predpisu⁸³⁾ a mimoriadnemu preskúmaniu psychickej spôsobilosti; ak tak zamestnanec neurobí, má sa za to, že prestal spĺňať podmienku psychickej spôsobilosti. Náklady spojené s posudzovaním zdravotnej spôsobilosti na prácu podľa druhej vety, preskúmaním psychickej spôsobilosti a mimoriadnym preskúmaním psychickej spôsobilosti hradí zamestnávateľ.
- (4) Psychická spôsobilosť sa posudzuje psychologickým vyšetrením, ktoré je zamerané na psychickú schopnosť zamestnanca vykonávať pracovnú činnosť podľa odseku 1, a preukazuje sa psychologickým posudkom⁸⁴⁾ vydaným na základe psychologického vyšetrenia nie starším ako tri mesiace. Psychickú spôsobilosť posudzuje a psychologický posudok vydáva psychológ so špecializáciou v špecializačnom odbore klinická psychológia. Minimálne požiadavky na psychickú spôsobilosť a podrobnosti o posudzovaní psychickej spôsobilosti zamestnanca podľa odseku 1 a preskúmaní psychickej spôsobilosti zamestnanca podľa odseku 3 ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 1 písm. d).

§ 20

Letecká informačná služba

- (1) Leteckú informačnú službu môže poskytovať len držiteľ osvedčenia poskytovateľa leteckej informačnej služby a poverenia na poskytovanie leteckej informačnej služby.
- (2) Osvedčenie poskytovateľa leteckej informačnej služby vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov⁷²⁾ na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie poskytovateľa leteckej informačnej služby, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa osobitných predpisov.⁷³⁾
- (3) Ministerstvo dopravy zodpovedá za zabezpečenie leteckej informačnej služby. Na tento účel ministerstvo dopravy vydáva a mení poverenie na poskytovanie leteckej informačnej služby podľa leteckého predpisu na základe žiadosti držiteľa osvedčenia poskytovateľa leteckej informačnej služby.

⁸²⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 063, 6.3.2015) v platnom znení.

Čl. 48 a 49 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

⁸³⁾ § 30e ods. 1 písm. a) bod. 3 zákona č. 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.

⁸⁴⁾ § 16a zákona č. 578/2004 Z. z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti, zdravotníckych pracovníkoch, stavovských organizáciách v zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 360/2024 Z. z.

- (4) Ministerstvo dopravy v poverení určí
- a) rozsah poskytovanej leteckej informačnej služby,
 - b) časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorej je osoba oprávnená poskytovať leteckú informačnú službu,
 - c) podmienky poskytovania leteckej informačnej služby.

§ 21

Meteorologická služba

- (1) Ak § 159 neustanovuje inak, meteorologickú službu môže poskytovať len držiteľ osvedčenia poskytovateľa meteorologickej služby a poverenia na poskytovanie meteorologickej služby.
- (2) Osvedčenie poskytovateľa meteorologickej služby vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov⁷²⁾ na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie poskytovateľa meteorologickej služby, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa osobitných predpisov.⁷³⁾
- (3) Poverenie na poskytovanie meteorologickej služby vydáva a mení ministerstvo dopravy podľa osobitného predpisu⁸⁵⁾ na základe žiadosti držiteľa osvedčenia poskytovateľa meteorologickej služby.
- (4) Ministerstvo dopravy v poverení určí
- a) rozsah poskytovanej meteorologickej služby,
 - b) letisko, heliport, heliport HEMS alebo vertiport alebo časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorej je osoba oprávnená poskytovať leteckú meteorologickú službu,
 - c) podmienky poskytovania meteorologickej služby.
- (5) Ak žiadosť o poverenie na poskytovanie meteorologickej služby podá držiteľ osvedčenia poskytovateľa meteorologickej služby, ktorý má záujem poskytovať meteorologické služby v rozsahu a na letisku, heliporte, heliporte HEMS alebo na vertiporte alebo v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorej meteorologickú službu poskytuje iný držiteľ poverenia na poskytovanie meteorologickej služby, ministerstvo dopravy môže vyhlásiť výberové konanie na poskytovanie meteorologickej služby v príslušnom rozsahu. Na výberové konanie podľa prvej vety sa primerane vzťahuje § 18.
- (6) Ministerstvo dopravy povoľuje spoluprácu povereného poskytovateľa meteorologickej služby podľa osobitného predpisu.⁷⁹⁾

Komunikačné, navigačné a prehľadové služby

§ 22

- (1) Ak § 159 neustanovuje inak, komunikačné, navigačné a prehľadové služby môže poskytovať len držiteľ osvedčenia poskytovateľa komunikačných, navigačných a prehľadových služieb.
- (2) Osvedčenie poskytovateľa komunikačných, navigačných a prehľadových služieb vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov⁷²⁾ na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá

⁸⁵⁾ Čl. 10 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

osvedčenie poskytovateľa komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa osobitných predpisov.⁷³⁾

§ 23

- (1) Dopravný úrad poskytuje prevádzkovateľom módu S centralizovanú službu pridelovania výzvového kódu módu S podľa osobitného predpisu⁸⁶⁾ a overuje platnosť žiadosti o výzvový kód módu S podanej prevádzkovateľom módu S podľa osobitného predpisu.⁸⁷⁾ Dopravný úrad oznamuje prevádzkovateľovi módu S zmenu v pridelovaní výzvových kódov módu S podľa osobitného predpisu.⁸⁸⁾ Dopravný úrad môže vykonávaním činností podľa prvej vety poveriť právnickú osobu, ktorá poskytuje komunikačné, navigačné a prehľadové služby podľa § 22 na základe jej žiadosti; v poverení určí podmienky vykonávania tejto činnosti.
- (2) Dopravný úrad prideluje poskytovateľovi prehľadových služieb výzvový kód módu S na účel prevádzkovania oprávneného výzvového systému módu S na základe žiadosti podľa osobitného predpisu.⁸⁹⁾
- (3) Prevádzkovateľ módu S, ktorý nie poskytovateľom prehľadových služieb, je povinný dodržiavať ustanovenia osobitného predpisu.⁸⁹⁾ Prevádzkovateľ módu S zmenu podľa osobitného predpisu⁹⁰⁾ oznamuje Dopravnému úradu.
- (4) Dopravný úrad sprístupňuje príslušnému orgánu členského štátu aktualizovaný záznam o pridelení a využívaní výzvových kódov módu S oprávnenými výzvovými systémami módu S podľa osobitného predpisu.⁹¹⁾
- (5) Ministerstvo dopravy informuje príslušný orgán tretej krajiny o bezpečnostných požiadavkách týkajúcich sa pridelovania a využívania výzvových kódov módu S a prijíma opatrenia na koordináciu využívania výzvových kódov módu S s treťou krajinou podľa osobitného predpisu.⁹²⁾ Ak pridelenie výzvových kódov módu S nie je koordinované s treťou krajinou, ministerstvo dopravy oznamuje poverenému poskytovateľovi letových prevádzkových služieb výzvové systémy módu S, ktoré sa prevádzkujú v tretej krajine.
- (6) Dopravný úrad sleduje a vyhodnocuje počet výziev vysielaných z pozemných prehľadových výzvových systémov podľa osobitného predpisu.⁹³⁾ Ak Dopravný úrad vyhodnotí, že odpovedač sekundárneho prehľadového radaru na palube lietadla, je vystavený nadmernému počtu výziev vysielaných z pozemného prehľadového výzvového systému, bezodkladne uloží prevádzkovateľovi pozemného prehľadového výzvového systému povinnosť v určenej lehote znížiť počet výziev vysielaných pozemným prehľadovým výzvovým systémom na počet určený Dopravným úradom. Prevádzkovateľ pozemného prehľadového výzvového systému je

⁸⁶⁾ Príloha IV vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/123 z 24. januára 2019, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá vykonávania funkcií siete manažmentu letovej prevádzky (ATM) a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 28, 31.1.2019).

⁸⁷⁾ Čl. 3e ods. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

⁸⁸⁾ Čl. 3e ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

⁸⁹⁾ Bod CNS. TR.205 prílohy VIII vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

⁹⁰⁾ Bod CNS.TR.205 písm. d) prílohy VIII vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

⁹¹⁾ Čl. 3e ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

⁹²⁾ Čl. 3e ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

⁹³⁾ Čl. 3f ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

povinný v lehote určenej Dopravným úradom znížiť počet výziev na počet určený Dopravným úradom.

- (7) Dopravný úrad môže sledovaním a vyhodnocovaním počtu výziev vysielaných z pozemných prehľadových výzvoových systémov poveriť právnickú osobu, ktorá poskytuje komunikačné, navigačné a prehľadové služby podľa § 22 na základe jej žiadosti; v poverení určí podmienky vykonávania tejto činnosti.

§ 24

Spoločná informačná služba

- (1) Spoločnú informačnú službu⁹⁴⁾ môže poskytovať len jednotný poskytovateľ spoločných informačných služieb, ktorý je držiteľom osvedčenia jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb a poverenia jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb.
- (2) Osvedčenie jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitného predpisu⁹⁵⁾ na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa osobitných predpisov.⁹⁶⁾
- (3) Poverenie jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb vydáva a mení ministerstvo dopravy podľa osobitného predpisu⁹⁶⁾ na základe žiadosti držiteľa osvedčenia jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb.
- (4) Ministerstvo dopravy v poverení určí
 - a) vzdušný priestor U-space, v ktorom je osoba oprávnená poskytovať spoločnú informačnú službu,
 - b) podmienky poskytovania spoločnej informačnej služby.
- (5) Ministerstvo dopravy môže zriadiť systém informácií pre používateľov vzdušného priestoru Slovenskej republiky na poskytovanie spoločnej informačnej služby alebo služieb U-space. Systém informácií pre používateľov vzdušného priestoru Slovenskej republiky je informačným systémom verejnej správy, ktorého správcom a prevádzkovateľom je ministerstvo dopravy.
- (6) Ak poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb poskytuje spoločnú informačnú službu alebo služby U-space, na ich poskytovanie môže používať systém informácií pre používateľov vzdušného priestoru Slovenskej republiky na základe písomnej dohody uzatvorenej medzi povereným poskytovateľom letových prevádzkových služieb a ministerstvom dopravy.

§ 25

Služba navrhovania letových postupov

- (1) Službu navrhovania letových postupov môže poskytovať len držiteľ osvedčenia poskytovateľa služby navrhovania letových postupov a poverenia na poskytovanie služby navrhovania letových postupov.

⁹⁴⁾ Čl. 2 bod 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

⁹⁵⁾ Čl. 14 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

⁹⁶⁾ Čl. 15 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

Čl. 12 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

- (2) Osvedčenie poskytovateľa služby navrhovania letových postupov vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov⁷²⁾ na základe žiadosti. Dopravný úrad vydá osvedčenie poskytovateľa služby navrhovania letových postupov, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa osobitných predpisov.⁷³⁾
- (3) Ministerstvo dopravy zodpovedá za zabezpečenie služby navrhovania letových postupov. Na tento účel ministerstvo dopravy vydáva a mení poverenie na poskytovanie služby navrhovania letových postupov podľa leteckého predpisu na základe žiadosti držiteľa osvedčenia poskytovateľa služby navrhovania letových postupov.
- (4) Ministerstvo dopravy v poverení určí
 - a) rozsah poskytovanej služby navrhovania letových postupov,
 - b) časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorom je osoba oprávnená poskytovať službu navrhovania letových postupov,
 - c) podmienky poskytovania služby navrhovania letových postupov.
- (5) Poskytovateľ služby navrhovania letových postupov je povinný priebežne udržiavať a pravidelne, najmenej raz za päť rokov, preskúmať letové postupy, ktoré navrhol. Poskytovateľ služby navrhovania letových postupov je povinný pri výkone činnosti podľa prvej vety dodržiavať požiadavky podľa osobitného predpisu.⁹⁷⁾

ŠTVRTÁ ČASŤ LETECKÝ PERSONÁL

§ 26 Spôsobilosť člena leteckého personálu

- (1) Člen leteckého personálu musí byť spôsobilý na právne úkony v plnom rozsahu, ak letecký predpis a osobitné predpisy neustanovujú inak.⁹⁸⁾
- (2) Člen leteckého personálu musí byť na výkon svojej činnosti odborne spôsobilý.
- (3) Člen posádky lietadla a riadiaci letovej prevádzky musia byť na výkon svojej činnosti zdravotne spôsobilí.
- (4) Člen letovej posádky, ktorý pri výkone svojej činnosti používa rádiotelefonné zariadenie, a riadiaci letovej prevádzky musia byť na výkon svojej činnosti jazykovo spôsobilí.

⁹⁷⁾ Čl. 6 písm. a) a k) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

⁹⁸⁾ Napríklad body FCL.020, FCL.100 a FCL.200 prílohy I nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011) v platnom znení, body BFCL.120 a BFCL.125 prílohy III nariadenia Komisie (EÚ) 2018/395 z 13. marca 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky balónov, ako aj udeľovania preukazov spôsobilosti letovej posádke balónov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 71, 14.3.2018) v platnom znení, body SFCL.120 a SFCL.125 prílohy vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2018/1976 zo 14. decembra 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky vetroňov, ako aj pravidlá udeľovania preukazov spôsobilosti člena letovej posádky vetroňov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 326, 20.12.2018) v platnom znení, čl. 9 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

- (5) Člen letovej posádky, ktorý na palube lietadla používa spojové zariadenie alebo rádionavigačné zariadenie, vrátane žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu, ktorý vykonáva počas praktického výcviku samostatné lety bez inštruktora, a riadiaci letovej prevádzky musia mať osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení, ktorú preukazujú podľa osobitného predpisu.⁹⁹⁾

Odborná spôsobilosť člena leteckého personálu **§ 27**

- (1) Člen leteckého personálu preukazuje odbornú spôsobilosť preukazom spôsobilosti; palubný sprievodca podľa osobitného predpisu¹⁰⁰⁾ osvedčením pre palubného sprievodcu a dokladom o kvalifikácii na typ lietadla alebo na variant lietadla.
- (2) Preukaz spôsobilosti, osvedčenie inštruktora a osvedčenie examinátora vydáva, mení, predlžuje a obnovuje ich platnosť Dopravný úrad na základe žiadosti. Osvedčenie pre palubného sprievodcu vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad je príslušný na vydanie preukazu spôsobilosti, osvedčenia inštruktora, osvedčenia examinátora a osvedčenia pre palubného sprievodcu, ak ide o žiadateľa, ktorý má na území Slovenskej republiky obvyklé bydlisko. Obvyklým bydliskom na území Slovenskej republiky sa na účely tohto zákona rozumie, ak žiadateľ žije na území Slovenskej republiky najmenej 185 dní v kalendárnom roku z dôvodu pracovných väzieb alebo z dôvodu osobných väzieb, ktoré preukazujú úzke spojenie žiadateľa s miestom na území Slovenskej republiky, kde žije.
- (3) Ak ide o člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu,¹⁰¹⁾ Dopravný úrad na základe žiadosti vydá preukaz spôsobilosti, kvalifikačnú kategóriu alebo doložku k preukazu spôsobilosti, osvedčenie inštruktora, osvedčenie examinátora alebo osvedčenie pre palubného sprievodcu alebo predĺži alebo obnoví ich platnosť, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov;¹⁰²⁾ podmienky odbornej spôsobilosti pilota na diaľku ustanovuje odsek 4 a osobitné predpisy.¹⁰³⁾
- (4) Ak osobitný predpis neustanovuje inak,¹⁰⁴⁾ požiadavku odbornej spôsobilosti pilota na diaľku v osobitnej kategórii prevádzky¹⁰⁵⁾ na základe prevádzkového povolenia spĺňa fyzická osoba, ktorá absolvuje online výcvikový kurz a úspešne absolvuje online skúšku teoretických vedomostí podľa osobitného predpisu¹⁰⁶⁾ a výcvik zameraný na vykonávanie letov v osobitnej

⁹⁹⁾ § 52 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov.

¹⁰⁰⁾ Čl. 11a nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

¹⁰¹⁾ Čl. 2 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹⁰²⁾ Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (prepracované znenie) (U. v. EÚ L 362, 17.12.2014) v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení, čl. 16, 20 až 22, 48 a 49 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹⁰³⁾ Čl. 55 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

¹⁰⁴⁾ Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

¹⁰⁵⁾ Čl. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

¹⁰⁶⁾ Bod UAS.OPEN.020 ods. 4 písm. b) časť A prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

Dodatok 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

kategórii prevádzky na dosiahnutie spôsobilosti podľa osobitného predpisu,¹⁰⁷⁾ ktorý určuje Dopravný úrad v prevádzkovom povolení.

- (5) Na účely tohto zákona sa preukazom spôsobilosti pilota na diaľku rozumie každý doklad vydaný oprávnenou osobou pilotovi na diaľku, ktorý osvedčuje splnenie požiadaviek odbornej spôsobilosti pilotom na diaľku v danej kategórii a podkategórii prevádzky podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu.¹⁰⁴⁾ Pilot na diaľku je povinný mať preukaz spôsobilosti pilota na diaľku pri sebe počas výkonu oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti pilota na diaľku.
- (6) Ak ide o žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, Dopravný úrad na základe žiadosti vydá preukaz spôsobilosti, kvalifikačnú kategóriu alebo doložku k preukazu spôsobilosti, predĺži alebo obnoví ich platnosť alebo vydá osvedčenie inštruktora, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa tohto zákona a leteckého predpisu; osvedčenie examinátora Dopravný úrad vydá, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa § 30.
- (7) Preukaz spôsobilosti vydaný podľa odseku 6
 - a) má dobu platnosti päť rokov,
 - b) obsahuje osobné údaje držiteľa preukazu spôsobilosti v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia, adresa trvalého pobytu, štátne občianstvo a podpis, a udelené oprávnenia,
 - c) jeho vzor ustanovuje vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 2 písm. b).
- (8) Člen letovej posádky, ktorý vykonáva letové overovanie letových postupov, je povinný spĺňať aj podmienky podľa leteckého predpisu.

§ 28

- (1) Žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti musí úspešne absolvovať teoretický výcvik, praktický výcvik a úspešne vykonať skúšku teoretických vedomostí a praktickú skúšku alebo úspešne absolvovať hodnotenie spôsobilosti podľa druhu požadovanej odbornej spôsobilosti.
- (2) Dopravný úrad overuje odbornú spôsobilosť žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota, žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota na diaľku a žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel skúškou teoretických vedomostí. Podrobnosti o priebehu, rozsahu a obsahu skúšky teoretických vedomostí ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 2 písm. b).
- (3) Žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti dopravného pilota, žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti obchodného pilota, žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti pilota viacčlennej posádky a žiadateľ, ktorý žiada o zapísanie prístrojovej kvalifikácie, sú povinní vykonať skúšku teoretických vedomostí v anglickom jazyku; ostatní žiadatelia môžu vykonať skúšku teoretických vedomostí v anglickom jazyku alebo v slovenskom jazyku.
- (4) Počas skúšky teoretických vedomostí je žiadateľ povinný riadiť sa pokynmi Dopravného úradu a dodržiavať skúšobný poriadok. Žiadateľovi, ktorý sa neriadi pokynmi Dopravného úradu

¹⁰⁷⁾ Čl. 8 ods. 2 a bod UAS.SPEC.050 ods. 1 písm. d) časť B prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

¹⁰⁸⁾ Čl. 2 ods. 3 písm. d) a ods. 11 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

alebo nedodrížiava skúšobný poriadok, Dopravný úrad uloží zákaz účasti na ďalšej skúške teoretických vedomostí (ďalej len „zákaz účasti“) na obdobie najmenej 12 mesiacov od dátumu skúšky teoretických vedomostí, počas ktorej sa žiadateľ neriadil pokynmi Dopravného úradu alebo porušil skúšobný poriadok.

- (5) Pred uložením zákazu účasti Dopravný úrad upozorní žiadateľa, že porušuje pokyny Dopravného úradu alebo skúšobný poriadok, a poučí ho o možnosti uloženia zákazu účasti. Ak napriek upozorneniu žiadateľ neupustí od konania, ktorým porušuje pokyny Dopravného úradu alebo skúšobný poriadok, Dopravný úrad mu na mieste uloží zákaz účasti. Dopravný úrad o uložení zákazu účasti vyhotoví písomný záznam, ktorý odovzdá žiadateľovi. Ak žiadateľ odmietne prevziať písomný záznam, Dopravný úrad ho žiadateľovi doručí; odmietnutie prevzatia vyznačí v spise. Účinky uloženia zákazu účasti nastávajú dňom odovzdania alebo dňom odmietnutia prevzatia písomného záznamu.
- (6) Písomný záznam obsahuje
 - a) označenie Dopravného úradu,
 - b) meno, priezvisko, dátum narodenia a adresu trvalého pobytu žiadateľa,
 - c) dátum a miesto konania skúšky teoretických vedomostí,
 - d) opis konania, ktorým žiadateľ porušil pokyn Dopravného úradu alebo skúšobný poriadok,
 - e) dobu platnosti zákazu účasti,
 - f) poučenie o možnosti podať námietku,
 - g) dátum a miesto vyhotovenia písomného záznamu,
 - h) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca Dopravného úradu,
 - i) odtlačok úradnej pečiatky Dopravného úradu a podpis oprávneného zamestnanca Dopravného úradu, ak je písomný záznam vyhotovený v listinnej podobe.
- (7) Žiadateľ môže proti uloženému zákazu účasti podať námietku do 5 pracovných dní odo dňa odovzdania alebo odmietnutia prevzatia písomného záznamu; námietka nemá odkladný účinok. O námietke rozhodne predseda Dopravného úradu na základe návrhu ním ustanovenej osobitnej komisie do 15 pracovných dní odo dňa jej doručenia; toto rozhodnutie je konečné. Z rozhodovania o námietke je vylúčený zamestnanec Dopravného úradu, ktorý uložil zákaz účasti. Ak predseda Dopravného úradu námietke vyhovie, zákaz účasti sa zrušuje dňom právoplatnosti rozhodnutia o námietke. Rozhodnutie o námietke nadobúda právoplatnosť dňom doručenia jeho písomného vyhotovenia v elektronickej podobe autorizované podľa osobitného predpisu⁴⁵⁾ alebo v listinnej podobe žiadateľovi.
- (8) Dopravný úrad používa prostriedky audiovizuálnej techniky a vyhotovuje obrazové záznamy alebo obrazovo-zvukové záznamy na účel posúdenia uloženia zákazu účasti na skúške teoretických vedomostí a rozhodovania o námietke podanej proti uloženému zákazu účasti.
- (9) Ak v priebehu skúšky teoretických vedomostí Dopravný úrad neuloží zákaz účasti, bezodkladne po jej ukončení obrazový záznam alebo obrazovo-zvukový záznam vymaže.
- (10) Ak v priebehu skúšky teoretických vedomostí Dopravný úrad uloží zákaz účasti, je oprávnený obrazový záznam alebo obrazovo-zvukový záznam použiť ako dôkazný prostriedok na účely uloženia zákazu účasti a rozhodovania o námietke podanej proti uloženému zákazu účasti. Dopravný úrad uchováva obrazový záznam alebo obrazovo-zvukový záznam do právoplatnosti rozhodnutia o podanej námietke proti uloženému zákazu účasti, ak žiadateľ podal námietku, alebo po dobu desiatich pracovných dní od uplynutia lehoty na podanie námietky, ak žiadateľ nepodal námietku. Dopravný úrad po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o námietke proti

uloženému zákazu účasti alebo po uplynutí doby podľa druhej vety, ak žiadateľ nepodal námietku, obrazový záznam alebo obrazovo-zvukový záznam bezodkladne vymaže.

- (11) Dopravný úrad nesmie obrazový záznam alebo obrazovo-zvukový záznam pred vymazaním skopírovať alebo prepísať do písomnej podoby alebo inej podoby.
- (12) Dopravný úrad obrazové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy poskytuje alebo sprístupňuje len orgánom činným v trestnom konaní a súdom na základe ich odôvodnenej písomnej žiadosti na účel vedenia trestného konania.
- (13) Dopravný úrad nesmie obrazové záznamy, obrazovo-zvukové záznamy a osobné údaje zachytené na záznamoch zverejňovať.
- (14) Pri vstupe do priestoru, v ktorom prebieha skúška teoretických vedomostí a ktorý je monitorovaný prostriedkami audiovizuálnej techniky, musí byť viditeľne umiestnená informácia o monitorovaní tohto priestoru.
- (15) Proti výsledku skúšky teoretických vedomostí alebo proti skúšobným otázkam môže žiadateľ podať vecne odôvodnenú námietku Dopravnému úradu do 5 pracovných dní odo dňa vykonania skúšky teoretických vedomostí; včas podaná námietka má odkladný účinok. Predseda Dopravného úradu na základe návrhu ním ustanovenej osobitnej komisie o podanej námietke rozhodne do 30 dní odo dňa jej doručenia; toto rozhodnutie je konečné. Z rozhodovania o námietke je vylúčený zamestnanec Dopravného úradu, ktorý sa zúčastnil skúšky teoretických vedomostí, výsledok ktorej sa namieta, a zamestnanec Dopravného úradu, ktorý zostavil skúšobné otázky, proti ktorým je podaná námietka. Ak predseda Dopravného úradu námietke vyhovie, žiadateľ je oprávnený skúšku teoretických vedomostí opakovať. Rozhodnutie o námietke nadobúda právoplatnosť dňom doručenia jeho písomného vyhotovenia v elektronickej podobe autorizované podľa osobitného predpisu⁴⁵⁾ alebo v listinnej podobe žiadateľovi.
- (16) Rozhodnutie o námietke podľa odsekov 7 a 15 obsahuje
 - a) označenie Dopravného úradu,
 - b) meno, priezvisko, dátum narodenia a adresu trvalého pobytu osoby, ktorá námietku podala,
 - c) výrok,
 - d) odôvodnenie,
 - e) poučenie o tom, že rozhodnutie je konečné,
 - f) dátum vydania rozhodnutia,
 - g) meno a priezvisko predsedu Dopravného úradu,
 - h) odtlačok úradnej pečiatky Dopravného úradu a podpis predsedu Dopravného úradu, ak je rozhodnutie vyhotovené v listinnej podobe.
- (17) Dopravný úrad vydáva skúšobný poriadok a skúšobné osnovy a zverejňuje ich na svojom webovom sídle. Žiadateľ je povinný oboznámiť sa so zverejneným skúšobným poriadkom pred vykonaním skúšky teoretických vedomostí.

§ 29

- (1) Člen posádky lietadla s preukazom spôsobilosti vydaným príslušným orgánom tretej krajiny môže využívať oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti na lietadle zapísanom v registri

civilných lietadiel, ak Dopravný úrad preukaz spôsobilosti uzná alebo akceptuje podľa osobitných predpisov.¹⁰⁹⁾

- (2) Držiteľ preukazu spôsobilosti vydaného podľa osobitných predpisov¹¹⁰⁾ môže na území Slovenskej republiky využívať oprávnenia vyplývajúce z tohto preukazu spôsobilosti aj na lietadle, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, ak doklad osvedčujúci jeho letovú spôsobilosť vydal Dopravný úrad.

§ 30 **Examinátor**

- (1) Praktickú skúšku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota a praktickú skúšku držiteľa preukazu spôsobilosti pilota, na ktorých sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, môže vykonávať len fyzická osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia examinátora vydaného podľa tohto zákona.
- (2) Dopravný úrad vydá osvedčenie examinátora, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
- a) je bezúhonný podľa § 171,
 - b) je odborne spôsobilý podľa odseku 3,
 - c) je zdravotne spôsobilý podľa odseku 5, ak žiadateľ žiada o oprávnenie vykonávať praktickú skúšku na palube lietadla,
 - d) má obvyklé bydlisko na území Slovenskej republiky,
 - e) nebola mu uložená pokuta za správny delikt podľa § 150 alebo § 153 alebo sankcia za priestupok na úseku civilného letectva, zrušená registrácia prijatého vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov oprávňujúceho na výkon činnosti v civilnom letectve, zrušený doklad alebo pozastavená alebo obmedzená platnosť dokladu oprávňujúceho na výkon činnosti v civilnom letectve v posledných troch rokoch predchádzajúcich dňu vydania osvedčenia examinátora.
- (3) Žiadateľ o vydanie osvedčenia examinátora preukazuje odbornú spôsobilosť
- a) preukazom spôsobilosti pilota,
 - b) oprávnením poskytovať letový výcvik,
 - c) kvalifikáciou na vykonávanie funkcie veliteľa lietadla počas praktickej skúšky, ak žiadateľ žiada o oprávnenie vykonávať praktickú skúšku na palube lietadla a
 - d) potvrdením o absolvovaní odbornej prípravy pre examinátorov.
- (4) Odbornú prípravu pre examinátorov vykonáva Dopravný úrad alebo výcviková organizácia podľa § 35 v rozsahu a podľa obsahu kurzov odbornej prípravy, ktoré schvaľuje Dopravný úrad na základe jej žiadosti podľa požiadaviek ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. b).

¹⁰⁹⁾ Napríklad čl. 68 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, čl. 41 ods. 3 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení, delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/723 zo 4. marca 2020, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá uznávania osvedčení pilotov vydaných v tretích krajinách a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 (Ú. v. EÚ L 170, 2.6.2020), delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1044 z 23. mája 2025, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 o podrobné pravidlá a postupy uznávania preukazov spôsobilosti a osvedčení riadiacich letovej prevádzky vydaných tretími krajinami (Ú. v. EÚ L, 2025/1044), zákon č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹¹⁰⁾ Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení, vykonávanie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

¹¹¹⁾ Čl. 2 ods. 3 písm. d) a ods. 8 písm. a) až c) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- (5) Žiadateľ o vydanie osvedčenia examinátora preukazuje zdravotnú spôsobilosť osvedčením zdravotnej spôsobilosti vydaným podľa § 31.
- (6) Doba platnosti osvedčenia examinátora je tri roky. Osvedčenie examinátora obsahuje aj osobné údaje držiteľa osvedčenia v rozsahu meno, priezvisko a dátum narodenia, a rozsah oprávnení examinátora, ktoré zodpovedajú kvalifikácii uvedenej v preukaze spôsobilosti pilota, ktorého je examinátor držiteľom. Vzor osvedčenia examinátora ustanovuje vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 2 písm. b).

§ 31

Zdravotná spôsobilosť člena leteckého personálu

- (1) Člen letovej posádky a riadiaci letovej prevádzky preukazujú zdravotnú spôsobilosť osvedčením zdravotnej spôsobilosti. Palubný sprievodca preukazuje zdravotnú spôsobilosť lekárskou správou palubného sprievodcu.
- (2) Ak ide o člena letovej posádky, palubného sprievodcu a riadiaceho letovej prevádzky podľa osobitného predpisu,¹⁰¹⁾ lekár alebo zdravotnícke zariadenie vydá osvedčenie zdravotnej spôsobilosti alebo lekársku správu palubného sprievodcu alebo predĺži alebo obnoví ich platnosť, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov.¹¹²⁾
- (3) Ak ide o člena letovej posádky, na ktorého sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, lekár alebo zdravotnícke zariadenie vydá osvedčenie zdravotnej spôsobilosti alebo predĺži alebo obnoví jeho platnosť, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa leteckého predpisu. Vzor osvedčenia zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu ustanovuje vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 1 písm. c).
- (4) Člen leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, môže preukázať splnenie požiadavky zdravotnej spôsobilosti aj osvedčením zdravotnej spôsobilosti vydaným podľa osobitného predpisu,¹¹³⁾ ak toto osvedčenie zodpovedá oprávneniam, ktoré sa majú zapísať do preukazu spôsobilosti alebo sú zapísané v preukaze spôsobilosti.
- (5) Zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu posudzuje a osvedčenie zdravotnej spôsobilosti alebo lekársku správu palubného sprievodcu vydáva, mení a predlžuje a obnovuje ich platnosť
- a) lekár, ktorý spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa osobitných predpisov,¹¹⁴⁾ ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 2, alebo podľa leteckého predpisu, ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 3, a je držiteľom osvedčenia, ktoré na základe žiadosti vydáva, mení, predlžuje a obnovuje jeho platnosť Dopravný úrad,

¹¹²⁾ Príloha IV nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

Príloha IV nariadenia (EÚ) 2014/350 v platnom znení.

Čl. 20 a 48 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹¹³⁾ Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

¹¹⁴⁾ Napríklad príloha IV a VI nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, príloha II a IV nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení, čl. 20, 26, 48 a 52 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- b) zdravotnícke zariadenie, ktoré spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa osobitných predpisov,¹¹⁵⁾ ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 2, alebo podľa leteckého predpisu, ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 3, a je držiteľom osvedčenia, ktoré na základe žiadosti vydáva a mení Dopravný úrad alebo
 - c) posudkový lekár Dopravného úradu, ktorý spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa osobitných predpisov,¹¹⁶⁾ ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 2, alebo podľa leteckého predpisu, ak ide o člena leteckého personálu podľa odseku 3.
- (6) Lekár, ktorý spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov,¹¹⁴⁾ alebo zdravotnícke zariadenie, ktoré spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov,¹¹⁵⁾ môže posudzovať aj zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, vrátane vydania a zmeny osvedčenia zdravotnej spôsobilosti a predĺženia a obnovenia jeho platnosti.
- (7) Osoba, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve¹¹⁷⁾ nesmie
- a) požiť alkohol alebo inú návykovú látku počas vykonávania povinností alebo funkcií,
 - b) vykonávať povinností alebo funkcie v takom čase po požití alkoholu alebo inej návykovej látky, keď sa alkohol alebo iná návyková látka ešte môže nachádzať v jej organizme.
- (8) Ak má držiteľ osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo palubný sprievodca vedomosť o znížení jeho zdravotnej spôsobilosti alebo ak podstúpil lekárske vyšetrenie, ktoré môže mať vplyv na bezpečné vykonávanie oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti alebo z osvedčenia pre palubného sprievodcu, je povinný bezodkladne o tejto skutočnosti informovať lekára alebo zdravotnícke zariadenie, ktoré mu vydalo osvedčenie zdravotnej spôsobilosti alebo lekársku správu palubného sprievodcu; lekár alebo zdravotnícke zariadenie je povinné opätovne posúdiť jeho zdravotnú spôsobilosť.
- (9) Podmienkou vydania a zachovania platnosti osvedčenia zdravotnej spôsobilosti a lekárskej správy palubného sprievodcu je súhlas člena leteckého personálu na poskytovanie informácií o jeho zdravotnom stave členom osobitnej komisie ustanovenej predsedom Dopravného úradu, na návrh ktorej rozhoduje posudkový lekár Dopravného úradu o opravnom prostriedku podanom žiadateľom o vydanie osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo lekárskej správy palubného sprievodcu, a zamestnancom Dopravného úradu určeným predsedom Dopravného úradu, ktorí sa pri plnení úloh Dopravného úradu podľa tohto zákona, leteckého predpisu a osobitných predpisov¹¹⁸⁾ musia s týmito informáciami oboznamovať; na tieto informácie sa vzťahuje povinnosť mlčanlivosti.

¹¹⁵⁾ Napríklad príloha IV, VI a VII nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, príloha II, III a IV nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení, čl. 20, 24, 48 a 51 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, zákon č. 578/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹¹⁶⁾ Napríklad bod ARA.MED.120 prílohy IV nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, bod ATCO.AR.F.001. prílohy II nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

¹¹⁷⁾ Čl. 2 bod 116 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

¹¹⁸⁾ Body ARA.MED.150 a ARA.MED.160 prílohy IV nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

Bod ATCO.AR.F.001. prílohy II nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

§ 32
Jazyková spôsobilosť člena leteckého personálu

- (1) Člen leteckého personálu preukazuje jazykovú spôsobilosť doložkou jazykovej spôsobilosti, ktorá je zapísaná v preukaze spôsobilosti.
- (2) Ak ide o člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu,¹⁰¹⁾ Dopravný úrad zapíše do preukazu spôsobilosti doložku jazykovej spôsobilosti, ak člen leteckého personálu preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov.¹¹⁹⁾
- (3) Ak ide o člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis nevzťahuje,¹⁰⁸⁾ Dopravný úrad zapíše do preukazu spôsobilosti doložku jazykovej spôsobilosti, ak člen leteckého personálu preukáže, že spĺňa podmienky podľa leteckého predpisu.
- (4) Člen letovej posádky, ktorý vykonáva oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti na území Slovenskej republiky, musí mať v preukaze spôsobilosti zapísanú doložku jazykovej spôsobilosti pre anglický jazyk alebo doložku jazykovej spôsobilosti pre slovenský jazyk. Riadiaci letovej prevádzky, ktorý vykonáva oprávnenia vyplývajúce z preukazu spôsobilosti na území Slovenskej republiky, musí mať v preukaze spôsobilosti zapísanú doložku jazykovej spôsobilosti pre jazyk uvedený v prevádzkovej príručke stanovišťa letových prevádzkových služieb.
- (5) Dopravný úrad zapíše do preukazu spôsobilosti doložku jazykovej spôsobilosti pre slovenský jazyk bez overenia jazykovej spôsobilosti žiadateľa, ak žiadateľ preukáže, že úspešne absolvoval výcvik a praktickú skúšku v slovenskom jazyku a
 - a) má na území Slovenskej republiky trvalý pobyt a študoval najmenej dva školské roky na strednej škole s vyučovacím jazykom slovenským alebo na vysokej škole študijný program v slovenskom jazyku alebo
 - b) mu je udelené štátne občianstvo Slovenskej republiky.
- (6) Jazykovú spôsobilosť člena leteckého personálu môže overovať len držiteľ osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu (ďalej len „osvedčenie na overovanie jazykovej spôsobilosti“), ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v osvedčení na overovanie jazykovej spôsobilosti určí úroveň jazykovej spôsobilosti, ktorú je držiteľ osvedčenia oprávnený overovať, a podmienky overovania jazykovej spôsobilosti.
- (7) Dopravný úrad vydá osvedčenie na overovanie jazykovej spôsobilosti, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170, podmienky podľa leteckého predpisu a tieto podmienky:
 - a) má zavedenú organizačnú štruktúru,
 - b) má schválenú príručku na overovanie jazykovej spôsobilosti obsahujúcu najmä pracovné postupy, ktoré zaručujú odborné vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti, a metodiku hodnotenia žiadateľov,
 - c) má vypracovaný systém vedenia záznamov,

¹¹⁹⁾ Príloha I nariadenia (EÚ) 1178/2011 v platnom znení.
Príloha I nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení.
Čl. 20 a 48 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- d) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor vhodný na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - e) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie a zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - f) zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet pracovníkov, vrátane hodnotiteľov, na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti; tieto osoby musia spĺňať požiadavky ustanovené leteckým predpisom.
- (8) Držiteľ osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti je povinný
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 7 nepretržite počas celej doby platnosti osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti,
 - b) overovať jazykovú spôsobilosť podľa osobitných predpisov,¹²⁰⁾ ak ide o žiadateľa podľa osobitného predpisu,¹⁰¹⁾ alebo podľa leteckého predpisu, ak ide o žiadateľa, na ktorého sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, a do úrovne a za podmienok určených v osvedčení na overovanie jazykovej spôsobilosti,
 - c) dodržiavať schválenú príručku na overovanie jazykovej spôsobilosti a udržiavať ju aktualizovanú počas celej doby platnosti osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti,
 - d) požiadať o zmenu schválenej príručky na overovanie jazykovej spôsobilosti pred jej uskutočnením, ak sa zmena týka niektorej z podmienok podľa odseku 7.
- (9) Počas overovania jazykovej spôsobilosti musí byť žiadateľ fyzicky prítomný v miestnosti, v ktorej sa overovanie uskutočňuje; overenie jazykovej spôsobilosti žiadateľa prostredníctvom videokonferencie alebo prostredníctvom iných prostriedkov komunikačnej technológie je zakázané.
- (10) Držiteľ osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu tohto osvedčenia, ak ide o zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v tomto osvedčení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo osvedčenie na overovanie jazykovej spôsobilosti vydané, je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti, je držiteľ tohto osvedčenia oprávnený overovať jazykovú spôsobilosť podľa pôvodného osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti.

§ 33 Činnosť člena leteckého personálu

- (1) Činnosťou pilota v oblasti civilného letectva sa rozumie činnosť obchodného pilota letúna, vrtuľníka alebo vzducholode, dopravného pilota letúna alebo vrtuľníka, pilota vetroňa, pilota balóna, pilota viacčlennej posádky alebo pilota na diaľku.
- (2) Činnosť pilota v oblasti civilného letectva, činnosť inštruktora v oblasti civilného letectva, činnosť examinátora v oblasti civilného letectva a činnosť technika údržby lietadiel prevádzkovaných výlučne na športové lietanie môže byť aj podnikaním podľa živnostenského zákona.

¹²⁰⁾ Bod FCL.055 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.
Bod ATCO.B.030. prílohy I nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

§ 34

Práva veliteľa lietadla

- (1) Veliteľ lietadla a pilot na diaľku sú oprávnení vykonať nevyhnutné opatrenia voči osobám, ktoré svojím konaním ohrozujú bezpečnosť lietadla, cestujúcich alebo nákladu alebo poriadok na palube lietadla.
- (2) Osoby na palube lietadla sú povinné plniť pokyny veliteľa lietadla súvisiace s výkonom jeho právomocí.
- (3) Oprávnenia a povinnosti veliteľa lietadla ustanovujú § 13 ods. 4, § 56, letecké predpisy, osobitné predpisy¹²¹⁾ a medzinárodné zmluvy.¹²²⁾

§ 35

Výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu

- (1) Výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu,¹⁰¹⁾ môže poskytovať len držiteľ osvedčenia organizácie schválenej na výcvik, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti, alebo výcviková organizácia poskytujúca výcvik na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu. Dopravný úrad vydá osvedčenie organizácie schválenej na výcvik, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa osobitných predpisov.¹²³⁾ Výcviková organizácia poskytujúca výcvik na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov musí okrem podmienok podľa osobitného predpisu¹²⁴⁾ spĺňať aj všeobecné podmienky podľa § 170.
- (2) Na poskytovanie výcviku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu¹⁰¹⁾ sa vzťahujú osobitné predpisy.¹²⁵⁾
- (3) Výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, môže poskytovať len držiteľ osvedčenia na poskytovanie výcviku člena leteckého personálu (ďalej len „osvedčenie výcvikovej organizácie“), ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v osvedčení určí podmienky poskytovania výcviku.

¹²¹⁾ Napríklad vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

¹²²⁾ Napríklad Dohovor o trestných a niektorých iných činoch spáchaných na palube lietadla podpísaného 14. septembra 1963 v Tokiu (vyhláska ministra zahraničných vecí č. 102/1984 Zb.).

¹²³⁾ Príloha VII nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

Príloha IV nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

Príloha III nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

Čl. 15, 20, 24, 48 a 51 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹²⁴⁾ Príloha VIII nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

¹²⁵⁾ Príloha VII a VIII nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

Príloha IV nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

Príloha III nariadenia (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

Čl. 20 a 48 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- (4) Dopravný úrad vydá osvedčenie výcvikovej organizácie podľa odseku 3, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170, podmienky podľa leteckého predpisu a tieto podmienky:
- a) má zavedenú organizačnú štruktúru,
 - b) má schválenú prevádzkovú príručku výcvikovej organizácie obsahujúcu najmä pracovné postupy, ktoré zaručujú odborné vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti, schválenú výcvikovú príručku a schválený výcvikový program,
 - c) má vypracovaný systém vedenia záznamov,
 - d) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor vhodný na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - e) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie a zariadenia, vrátane výcvikového lietadla a výcvikového zariadenia na simuláciu letu, potrebných na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - f) zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet pracovníkov, vrátane inštruktorov výcviku, na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti; tieto osoby musia spĺňať požiadavky podľa leteckého predpisu.
- (5) Držiteľ osvedčenia výcvikovej organizácie podľa odseku 3 je povinný
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 4 nepretržite počas celej doby platnosti osvedčenia výcvikovej organizácie,
 - b) poskytovať výcvik podľa leteckého predpisu a za podmienok určených v osvedčení výcvikovej organizácie,
 - c) poskytovať výcvik v rozsahu a podľa obsahu schválených výcvikových kurzov,
 - d) dodržiavať schválenú prevádzkovú príručku výcvikovej organizácie, výcvikovú príručku a výcvikový program a udržiavať ich aktualizované počas celej doby platnosti osvedčenia výcvikovej organizácie,
 - e) požiadať o zmenu schválenej prevádzkovej príručky výcvikovej organizácie, schválenej výcvikovej príručky a schváleného výcvikového programu pred jej uskutočnením, ak sa zmena týka niektorej z podmienok podľa odseku 4 písm. a) a c) až e).
- (6) Rozsah a obsah výcvikových kurzov, ktoré je oprávnený poskytovať držiteľ osvedčenia výcvikovej organizácie podľa odseku 3, a ich zmeny na základe jeho žiadosti schvaľuje Dopravný úrad.
- (7) Držiteľ osvedčenia výcvikovej organizácie podľa odseku 3 je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu tohto osvedčenia, ak ide o zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v tomto osvedčení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo osvedčenie výcvikovej organizácie vydané, je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene osvedčenia výcvikovej organizácie, je držiteľ tohto osvedčenia oprávnený poskytovať výcvik podľa pôvodného osvedčenia výcvikovej organizácie.
- (8) Osnovu teoretickej výučby a osnovu letového výcviku pre jednotlivé kategórie leteckého personálu, na ktorý sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, vydáva a mení Dopravný úrad a zverejňuje ich na svojom webovom sídle.
- (9) Žiadateľom o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu sa na účely ustanovení tohto zákona upravujúcich výcvik rozumie aj žiadateľ o vydanie osvedčenia inštruktora, žiadateľ o vydanie osvedčenia examinátora, žiadateľ o zapísanie kvalifikačnej kategórie alebo

doložky do preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu a žiadateľ o predĺženie alebo obnovenie platnosti preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu, osvedčenia inštruktora, osvedčenia examinátora, kvalifikačnej kategórie alebo doložky.

§ 36

Výcvikové zariadenia na simuláciu letu

- (1) Na výcvik a overovanie odbornej spôsobilosti žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu alebo člena leteckého personálu sa môže použiť len osvedčené výcvikové zariadenie na simuláciu letu. Osvedčenie o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti jeho prevádzkovateľa.
- (2) Dopravný úrad v osvedčení o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu uvedie aj typ výcvikového zariadenia na simuláciu letu a jeho špecifikácie a údaje o osobe, ktorá ho používa v rozsahu obchodné meno a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu - podnikateľa, alebo obchodné meno alebo názov, označenie právnej formy a adresa sídla, ak ide o právnickú osobu.
- (3) Dopravný úrad vydá osvedčenie o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu, ak žiadateľ preukáže, že výcvikové zariadenie na simuláciu letu spĺňa certifikačné špecifikácie vydané agentúrou.
- (4) Prevádzkovateľ výcvikového zariadenia na simuláciu letu, ktoré sa používa na výcvik člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, môže len osoba, ktorá preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa leteckého predpisu.
- (5) Prevádzkovateľ výcvikového zariadenia na simuláciu letu podľa odseku 4 je povinný prevádzkovať výcvikové zariadenie na simuláciu letu podľa požiadaviek ustanovených leteckým predpisom.
- (6) Prevádzkovateľ výcvikového zariadenia na simuláciu letu podľa odseku 4 je povinný oznámiť Dopravnému úradu zmenu, premiestnenie alebo ukončenie prevádzkovania výcvikového zariadenia na simuláciu letu alebo jeho opätovné uvedenie do prevádzky. Dopravný úrad posúdi rozsah oznámenej zmeny, a ak ide o podstatnú zmenu, výcvikové zariadenie na simuláciu letu sa môže po vykonaní tejto zmeny prevádzkovať len so súhlasom, ktorý vydáva Dopravný úrad.
- (7) Prevádzkovateľ výcvikového zariadenia na simuláciu letu, ktoré sa používa na výcvik člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu,¹⁰¹⁾ musí okrem podmienok podľa osobitného predpisu¹²⁶⁾ spĺňať aj všeobecné podmienky podľa § 170.
- (8) Na výcvikové zariadenie na simuláciu letu, ktoré sa používa na výcvik člena leteckého personálu podľa osobitného predpisu,¹⁰¹⁾ sa vzťahujú osobitné predpisy.¹²⁶⁾

¹²⁶⁾ Príloha VI a VII nariadenia (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.
Čl. 20 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

PIATA ČASŤ VÝROBKY LETECKEJ TECHNIKY A SÚČASTI VÝROBKOV LETECKEJ TECHNIKY

Letová spôsobilosť lietadla

§ 37

Doklady osvedčujúce letovú spôsobilosť lietadla

- (1) Dopravný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa lietadla vydáva a mení osvedčenie letovej spôsobilosti, osvedčenie letovej spôsobilosti s obmedzením, zvláštne osvedčenie letovej spôsobilosti, exportné osvedčenie letovej spôsobilosti a letové povolenie, ak ide o lietadlo zapísané v registri civilných lietadiel.
- (2) Ak ide o lietadlo podľa osobitných predpisov,¹²⁷⁾ Dopravný úrad vydá osvedčenie letovej spôsobilosti, osvedčenie letovej spôsobilosti s obmedzením, exportné osvedčenie letovej spôsobilosti alebo letové povolenie, ak žiadateľ preukáže, že lietadlo spĺňa požiadavky letovej spôsobilosti podľa osobitných predpisov.¹²⁸⁾
- (3) Ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, Dopravný úrad vydá osvedčenie letovej spôsobilosti, exportné osvedčenie letovej spôsobilosti alebo letové povolenie, ak žiadateľ preukáže, že lietadlo spĺňa požiadavky letovej spôsobilosti podľa tohto zákona a leteckého predpisu.
- (4) Ak ide o lietadlo, na ktoré sa nevzťahujú osobitný predpis¹¹¹⁾ a letecký predpis, Dopravný úrad vydá zvláštne osvedčenie letovej spôsobilosti, exportné osvedčenie letovej spôsobilosti alebo letové povolenie, ak žiadateľ preukáže, že lietadlo spĺňa požiadavky letovej spôsobilosti podľa tohto zákona a vykonávacieho právneho predpisu podľa § 176 ods. 2 písm. c).
- (5) Ak ide o lietadlo podľa odseku 3 alebo odseku 4, Dopravný úrad vydá
 - a) osvedčenie letovej spôsobilosti, ak ide o lietadlo, pre ktoré je vydané typové osvedčenie, ak toto osvedčenie je platné,
 - b) zvláštne osvedčenie letovej spôsobilosti, ak ide o lietadlo
 1. pre ktoré nie je vydané typové osvedčenie alebo vydané typové osvedčenie nie je platné,
 2. pre ktoré je vydané zvláštne typové osvedčenie,
 3. ktoré je vyrobené na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podľa § 45 alebo
 4. ktoré je jednotlivo skonštruované,

¹²⁷⁾ Čl. 2 ods. 1 písm. a) a b) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Čl. 40 ods. 1 a 1a delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení.

¹²⁸⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012, ktorým sa stanovujú vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a osvedčovania z hľadiska ochrany životného prostredia alebo vyhlásenia o súlade lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí, zariadení, riadiacich a monitorovacích jednotiek a komponentov riadiacich a monitorovacích jednotiek, ako aj požiadavky na spôsobilosť projekčných a výrobných organizácií (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 224, 21.8.2012) v platnom znení.

Nariadenie Komisie (EÚ) 2015/640 z 23. apríla 2015 o dodatočných špecifikáciách letovej spôsobilosti pre daný typ prevádzky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012 (Ú. v. EÚ L 106, 24.4.2015) v platnom znení.

Čl. 9 ods. 1, čl. 14, čl. 55 a čl. 56 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Čl. 40 ods. 2 a 2a delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 v platnom znení.

- c) letové povolenie, ak ide o lietadlo, ktoré nespĺňa podmienky letovej spôsobilosti, ale je schopné vykonať bezpečný let za podmienok určených v letovom povolení,
 - d) exportné osvedčenie letovej spôsobilosti, ak ide o lietadlo, ktoré sa prevádza z registra civilných lietadiel do registra lietadiel cudzieho štátu, ak vydanie tohto osvedčenia požaduje príslušný orgán cudzieho štátu.
- (6) Ak ide o lietadlo podľa odseku 4, Dopravný úrad môže určiť zvláštne špecifikácie letovej spôsobilosti a prevádzkovej spôsobilosti vzťahujúce sa na lietadlo alebo na typ lietadla. Určené zvláštne špecifikácie letovej spôsobilosti a prevádzkovej spôsobilosti sú prílohou zvláštneho osvedčenia letovej spôsobilosti.
 - (7) Dopravný úrad v zvláštnom osvedčení letovej spôsobilosti a letovom povolení určí podmienky a obmedzenia letovej spôsobilosti lietadla, ak je to potrebné na bezpečné vykonanie letu.
 - (8) Lietadlom, pre ktoré je vydané zvláštne osvedčenie letovej spôsobilosti, je zakázané vykonávať obchodnú leteckú dopravu.
 - (9) Lietadlami podľa odsekov 3 a 4, pre ktoré je vydané exportné osvedčenie letovej spôsobilosti alebo letové povolenie, sa môže vykonať len let na určené miesto alebo na určený účel a podľa podmienok určených Dopravným úradom v tomto osvedčení alebo v povolení.
 - (10) Dobu platnosti letového povolenia určuje Dopravný úrad; pri určení berie do úvahy najmä účel letu a technický stav lietadla.
 - (11) Podmienkou platnosti osvedčenia letovej spôsobilosti a zvláštneho osvedčenia letovej spôsobilosti je platné osvedčenie o overení letovej spôsobilosti. Ak Dopravný úrad neurčí v osvedčení letovej spôsobilosti alebo v zvláštnom osvedčení letovej spôsobilosti dobu ich platnosti, doba ich platnosti je neobmedzená; týmto nie je dotknuté ustanovenie prvej vety.

Overovanie letovej spôsobilosti lietadiel

§ 38

- (1) Letovú spôsobilosť lietadla overuje Dopravný úrad. Letovú spôsobilosť lietadla môže overovať aj
 - a) držiteľ povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel, ak ide o lietadlo podľa § 37 ods. 3 alebo ods. 4,
 - b) držiteľ preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel s triednou kvalifikáciou alebo s typovou kvalifikáciou zodpovedajúcou triede alebo typu lietadla, ktoré je predmetom overovania, ak ide o lietadlo prevádzkované výlučne na športové lietanie.
- (2) Povolenie na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti; v povolení určí rozsah a podmienky overovania letovej spôsobilosti lietadiel. Doba platnosti povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel je tri roky.
- (3) Dopravný úrad vydá povolenie na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a tieto podmienky:
 - a) má zavedené organizačnú štruktúru a systém vnútornej kontroly,
 - b) má vypracovanú prevádzkovú dokumentáciu obsahujúcu najmä pracovné postupy, ktoré zaručujú odborné vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - c) má vypracovaný systém vedenia záznamov,

- d) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor vhodný na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - e) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie a zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - f) zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet odborne spôsobilých osôb na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti; odborná spôsobilosť sa preukazuje preukazom technika údržby lietadiel s triednou kvalifikáciou alebo s typovou kvalifikáciou, ktorá zodpovedá triede lietadla alebo typu lietadla uvedenom v žiadosti.
- (4) Držiteľ povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel je povinný
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 3 nepretržite počas celej doby platnosti povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel,
 - b) overovať letovú spôsobilosť lietadiel podľa tohto zákona a v rozsahu a za podmienok určených v povolení,
 - c) viesť o vykonanom overení letovej spôsobilosti lietadla dokumentáciu ustanovenú vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. c),
 - d) dodržiavať prevádzkovú dokumentáciu a udržiavať ju aktualizovanú počas celej doby platnosti osvedčenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel.
- (5) Držiteľ povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel je povinný požiadať o zmenu tohto povolenia, ak ide o zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v tomto povolení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo povolenie na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel vydané, je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel, je držiteľ tohto povolenia oprávnený overovať letovú spôsobilosť lietadiel podľa pôvodného povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel.
- (6) Držiteľ povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel je oprávnený
- a) vydávať osvedčenie o overení letovej spôsobilosti lietadla,
 - b) vydávať odporúčanie pre Dopravný úrad k vydaniu osvedčenia o overení letovej spôsobilosti lietadla,
 - c) schvaľovať program údržby lietadla.

§ 39

- (1) Osoba oprávnená na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel podľa § 38 ods. 1 (ďalej len „osoba, ktorá overuje letovú spôsobilosť“) overuje letovú spôsobilosť lietadla na základe žiadosti prevádzkovateľa lietadla.
- (2) Osoba, ktorá overuje letovú spôsobilosť počas overenia letovej spôsobilosti lietadla preskúma záznamy lietadla a vykoná fyzickú prehliadku lietadla v rozsahu potrebnom na zistenie, či sú splnené požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. e).
- (3) Fyzickou prehliadkou lietadla sa ďalej zisťuje, či fyzický stav lietadla zodpovedá údajom uvedeným v záznamoch lietadla. Pri fyzickej prehliadke lietadla musí byť prítomná osoba odborne spôsobilá podľa § 38 ods. 3 písm. f).

- (4) Osoba, ktorá overuje letovú spôsobilosť overí letovú spôsobilosť lietadla do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti. Ak nemožno letovú spôsobilosť lietadla overiť v lehote podľa prvej vety, osoba, ktorá overuje letovú spôsobilosť žiadateľa o tejto skutočnosti písomne informuje spolu s predpokladanou lehotou overenia letovej spôsobilosti lietadla.
- (5) Prevádzkovateľ lietadla je povinný počas overovania letovej spôsobilosti lietadla osobe, ktorá overuje letovú spôsobilosť sprístupniť doklady, záznamy a iné písomnosti potrebné na posúdenie letovej spôsobilosti lietadla najmä kompletnú dokumentáciu o prevádzke a údržbe lietadla.
- (6) Žiadateľ je povinný umožniť vykonanie fyzickej prehliadky lietadla v termíne a na mieste, ktoré po dohode so žiadateľom určí osoba, ktorá overuje letovú spôsobilosť, a na požiadanie im poskytnúť potrebnú súčinnosť.
- (7) Ak žiadateľ nesprístupní požadované doklady, záznamy alebo iné písomnosti, neumožní vykonanie fyzickej prehliadky lietadla alebo neposkytne požadovanú súčinnosť, osoba, ktorá overuje letovú spôsobilosť je oprávnená nepokračovať v overovaní letovej spôsobilosti lietadla; túto skutočnosť písomne oznámi žiadateľovi.
- (8) Ak lietadlo spĺňa požiadavky letovej spôsobilosti podľa § 37 ods. 3 alebo ods. 4 a požiadavky podľa odseku 2, osoba, ktorá overuje letovú spôsobilosť vydá osvedčenie o overení letovej spôsobilosti lietadla a vydanie osvedčenia zaznamená do dokumentácie lietadla. Vzor osvedčenia o overení letovej spôsobilosti lietadla je ustanovený vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. c).
- (9) Ak Dopravný úrad vydá osvedčenie letovej spôsobilosti alebo zvláštne osvedčenie letovej spôsobilosti podľa § 37 ods. 5 písm. a) alebo písm. b), súčasne s týmto osvedčením vydá aj osvedčenie o overení letovej spôsobilosti lietadla.
- (10) Doba platnosti osvedčenia o overení letovej spôsobilosti je jeden rok. Osvedčenie o overení letovej spôsobilosti lietadla je neoddeliteľnou súčasťou osvedčenia letovej spôsobilosti alebo zvláštneho osvedčenia letovej spôsobilosti.
- (11) Ak osoba, ktorá overuje letovú spôsobilosť zistí, že lietadlo nespĺňa niektorú z požiadaviek letovej spôsobilosti podľa § 37 ods. 3 alebo ods. 4 alebo niektorú z požiadaviek podľa odseku 2, o zistených nedostatkoch vyhotoví písomný záznam, ktorý obsahuje
 - a) označenie osoby, ktorá overuje letovú spôsobilosť, jej adresu sídla a identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené,
 - b) identifikačné údaje žiadateľa,
 - c) popis zisteného nedostatku,
 - d) ustanovenie tohto zákona, leteckého predpisu alebo vykonávacieho právneho predpisu podľa § 176 ods. 2 písm. c), ktoré nie je dodržané,
 - e) lehotu na odstránenie zisteného nedostatku, ktorá nesmie byť kratšia ako 15 dní; lehota na odstránenie zisteného nedostatku začína plynúť dňom, ktorý nasleduje po dni doručenia písomného záznamu o zistených nedostatkoch žiadateľovi,
 - f) dátum vypracovania písomného záznamu,
 - g) meno, priezvisko a funkciu zamestnanca Dopravného úradu alebo oprávnenej osoby držiteľa povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadla,
 - h) odtlačok úradnej pečiatky Dopravného úradu alebo odtlačok pečiatky držiteľa povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadla, ak používa pečiatku,

- i) podpis zamestnanca Dopravného úradu, oprávnenej osoby držiteľa povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadla alebo držiteľa preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel, ak je písomný záznam vyhotovený v listinnej podobe.
- (12) Lehota na overenie letovej spôsobilosti lietadla podľa odseku 4 neplynie odo dňa doručenia písomného záznamu o zistených nedostatkoch žiadateľovi do posledného dňa lehoty na odstránenie zistených nedostatkov.
- (13) Ak žiadateľ preukáže, že zistené nedostatky v lehote uvedenej v písomnom zázname o zistených nedostatkoch odstránil, osoba, ktorá overuje letovú spôsobilosť vydá osvedčenie o overení letovej spôsobilosti lietadla.
- (14) Ak žiadateľ nepreukáže, že zistené nedostatky v lehote uvedenej v písomnom zázname o zistených nedostatkoch odstránil, alebo ak s obsahom písomného záznamu o zistených nedostatkoch nesúhlasí, osoba, ktorá overuje letovú spôsobilosť osvedčenie o overení letovej spôsobilosti lietadla nevydá a túto skutočnosť spolu s dôvodmi jeho nevydania písomne oznámi žiadateľovi. Ak overenie letovej spôsobilosti lietadla vykonáva držiteľ povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadla alebo držiteľ preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel skutočnosť, že nevydal osvedčenie o overení letovej spôsobilosti lietadla spolu s dôvodmi jeho nevydania bezodkladne písomne oznámi aj Dopravnému úradu.
- (15) Prevádzkovateľ lietadla môže podať žiadosť o overenie letovej spôsobilosti lietadla a vydanie nového osvedčenia o overení letovej spôsobilosti lietadla najskôr 90 dní pred uplynutím doby platnosti osvedčenia o overení letovej spôsobilosti lietadla. Doba platnosti nového osvedčenia o overení letovej spôsobilosti začína plynúť odo dňa, ktorý nasleduje po dni, v ktorom uplynula platnosť predchádzajúceho osvedčenia o overení letovej spôsobilosti.

§ 40

Na overovanie letovej spôsobilosti lietadla podľa osobitného predpisu¹²⁹⁾ sa vzťahuje osobitný predpis.¹²⁹⁾

§ 41

Jednotlivo skonštruované lietadlá

- (1) Jednotlivo skonštruované lietadlo podľa osobitného predpisu¹³⁰⁾ môže zhotovovať len držiteľ povolenia podľa § 44 alebo osoba, ktorá vyvíja alebo vyrába výrobky leteckej techniky alebo súčastí výrobkov leteckej techniky na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podľa § 45.
- (2) Jednotlivo skonštruované lietadlo podľa osobitného predpisu⁶⁰⁾ môže zhotovovať len fyzická osoba alebo občianske združenie. Fyzická osoba, vrátane člena občianskeho združenia, musí mať primerané technické znalosti a zručnosti zodpovedajúce projektu jednotlivo skonštruovaného lietadla. Ak zhotoviteľom lietadla podľa prvej vety je občianskym združením, je povinný zabezpečiť, že jeho člen, ktorý sa podieľa na konštruovaní lietadla má technické znalosti a primerané zručnosti zodpovedajúce projektu jednotlivo skonštruovaného lietadla.

¹²⁹⁾ Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

¹³⁰⁾ Bod 1 písm. b) a g) prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- (3) Zhotoviteľ jednotlivo skonštruovaného lietadla (ďalej len „zhotoviteľ“) je povinný pred začatím zhotovovania jednotlivo skonštruovaného lietadla Dopravnému úradu oznámiť zámer zhotoviť lietadlo a požiadať o schválenie projektu jednotlivo skonštruovaného lietadla a programu skúšok jednotlivo skonštruovaného lietadla. Schválenie projektu jednotlivo skonštruovaného lietadla sa nevyžaduje, ak zhotoviteľ jednotlivo skonštruovaného lietadla podľa odseku 2 zhotovuje lietadlo z dielov podľa pokynov výrobcu týchto dielov. Projekt jednotlivo skonštruovaného lietadla a program skúšok jednotlivo skonštruovaného lietadla musia obsahovať náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. a) ôsmeho bodu.
- (4) Projekt jednotlivo skonštruovaného lietadla a program skúšok jednotlivo skonštruovaného lietadla a ich zmeny schvaľuje Dopravný úrad. V rozhodnutí, ktorým Dopravný úrad schváli projekt jednotlivo skonštruovaného lietadla a program skúšok jednotlivo skonštruovaného lietadla, určí aj podmienky na zaistenie bezpečného zhotovenia jednotlivo skonštruovaného lietadla.
- (5) Zhotoviteľ jednotlivo skonštruovaného lietadla podľa odseku 2 je povinný Dopravnému úradu preukázať, že podiel jeho práce na zhotovení jednotlivo skonštruovaného lietadla predstavuje najmenej 51% z celkových prác potrebných na zhotovenie tohto lietadla. Dopravný úrad splnenie tejto povinnosti posudzuje najmä z projektu jednotlivo skonštruovaného lietadla, denníka zhotovenia a fyzickou kontrolou etáp zhotovovania jednotlivo skonštruovaného lietadla.
- (6) Zhotoviteľ je povinný
- a) zhotoviť jednotlivo skonštruované lietadlo podľa projektu jednotlivo skonštruovaného lietadla a programu skúšok jednotlivo skonštruovaného lietadla schválených Dopravným úradom,
 - b) dodržiavať podmienky bezpečného zhotovenia jednotlivo skonštruovaného lietadla určené Dopravným úradom,
 - c) viesť denník zhotovenia a dokumentáciu o skutočnom zhotovení jednotlivo skonštruovaného lietadla; pri ich spracovaní je povinný použiť vhodné zariadenie na vyhotovovanie obrazových záznamov,
 - d) viesť záznamy o vykonaných pozemných skúškach a letových skúškach, testoch a iných činnostiach, vrátane záznamov o činnosti iných osôb, ak sa podieľajú na zhotovení jednotlivo skonštruovaného lietadla,
 - e) požiadať Dopravný úrad o schválenie zmeny projektu jednotlivo skonštruovaného lietadla alebo programu skúšok jednotlivo skonštruovaného lietadla pred jej uskutočnením.
- (7) Po zhotovení jednotlivo skonštruovaného lietadla a ukončení programu pozemných skúšok je zhotoviteľ oprávnený požiadať Dopravný úrad o vydanie letového povolenia pre jednotlivo skonštruované lietadlo na účel vykonania letových skúšok. Dopravný úrad vydá zvláštne osvedčenie letovej spôsobilosti alebo letové povolenie, ak jednotlivo skonštruované lietadlo je letovo spôsobilé; v zvláštnom osvedčení letovej spôsobilosti alebo v letovom povolení uvedie jeho prevádzkové obmedzenia.

§ 42

Povinnosti prevádzkovateľa lietadla

Prevádzkovateľ lietadla podľa § 37 ods. 3 alebo ods. 4 zodpovedá za zachovanie jeho letovej spôsobilosti a je povinný zabezpečiť, že sa let vykoná len, ak

- a) je lietadlo udržiavané v stave letovej spôsobilosti a nemá vady alebo poškodenia,
- b) prevádzkové vybavenie a núdzové vybavenie lietadla je správne nainštalované a je prevádzkyschopné,
- c) je údržba lietadla vykonaná v súlade so schváleným programom údržby lietadla, príkazmi držiteľa typového osvedčenia alebo držiteľa zvláštneho typového osvedčenia a príkazmi na zachovanie bezpečnosti v civilnom letectve (ďalej len „príkaz na zachovanie bezpečnosti“),
- d) osvedčenie letovej spôsobilosti, zvláštne osvedčenie letovej spôsobilosti alebo letové povolenie je platné,
- e) je na lietadle vyznačená registrová značka a značka štátnej príslušnosti, ak ide o lietadlo, ktoré musí mať tieto značky vyznačené a
- f) hlukové osvedčenie lietadla je platné, ak ide o lietadlo, pre ktoré musí byť vydané hlukové osvedčenie.

Vývoj výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky a výroba výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky

§ 43

- (1) Vývoj výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky a výrobu výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, môže vykonávať len držiteľ povolenia podľa § 44 alebo osoba, ktorá podala vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podľa § 45.
- (2) Na vývoj výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky a výrobu výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky podľa osobitného predpisu¹²⁷⁾ sa vzťahujú osobitné predpisy.¹³¹⁾

§ 44

Povolenie na vývoj výrobkov leteckej techniky a určených súčastí výrobkov leteckej techniky a povolenie na výrobu výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky

- (1) Povolenie na vývoj výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje (ďalej len „povolenie na vývoj“), a povolenie na výrobu výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje (ďalej len „povolenie na výrobu“), vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti.
- (2) Držiteľ povolenia na výrobu je oprávnený vyrábať výrobky leteckej techniky alebo určené súčastí výrobkov leteckej techniky, len ak je

¹³¹⁾ Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení.

Čl. 15 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹³²⁾ Čl. 2 ods. 8 písm. a) až c) a bod I písm. b), e) až i) prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- a) držiteľom typového osvedčenia alebo osvedčenia projektu určenej súčasti výrobku leteckej techniky (ďalej len „projekt súčasti“) vydaného Dopravným úradom alebo na základe písomnej dohody s držiteľom tohto osvedčenia,
 - b) držiteľom typového osvedčenia alebo osvedčenia projektu alebo obdobného dokladu vydaného príslušným orgánom cudzieho štátu a uznaného Dopravným úradom.
- (3) Dopravný úrad vydá povolenie na vývoj alebo povolenie na výrobu, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a tieto podmienky:
- a) má zavedenú organizačnú štruktúru,
 - b) má zdokumentovaný a zavedený systém riadenia kvality vývoja alebo systém riadenia kvality výroby, ktorý musí zaručovať, že výrobky leteckej techniky a určené súčasti výrobkov leteckej techniky spĺňajú požiadavky letovej spôsobilosti,
 - c) má schválenú príručku na vývoj alebo schválenú príručku na výrobu,
 - d) má zavedený systém vedenia záznamov,
 - e) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor vhodný na vykonávanie činností v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - f) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie a zariadenia potrebné na vykonávanie činností v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - g) zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet pracovníkov na riadne vykonávanie odborných činností v rozsahu uvedenom v žiadosti, vrátane osoby zodpovednej za zabezpečenie súladu vykonávaných činností s požiadavkami letovej spôsobilosti.
- (4) Pracovníci podľa odseku 3 písm. g) musia mať odborné vzdelanie, primerané zručnosti, technické znalosti a dostatočné skúsenosti na riadne vykonávanie odborných činností v rozsahu uvedenom v žiadosti; túto podmienku žiadateľ preukazuje najmä pracovnými zmluvami, dokladmi o získanom vzdelaní, dokladmi o absolvovaných školeniach a dokladmi o praxi zamestnancov.
- (5) Dopravný úrad v povolení na vývoj a v povolení na výrobu určí
- a) typ výrobkov leteckej techniky alebo typ určených súčastí výrobkov leteckej techniky, ktoré je držiteľ povolenia na vývoj oprávnený vyvíjať alebo držiteľ povolenia na výrobu oprávnený vyrábať,
 - b) rozsah povolených činností,
 - c) podmienky vývoja alebo výroby výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky.
- (6) Držiteľ povolenia na vývoj a držiteľ povolenia na výrobu sú povinní
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 3 nepretržite počas celej doby platnosti povolenia na vývoj alebo povolenia na výrobu,
 - b) výrobky leteckej techniky alebo určené súčasti výrobkov leteckej techniky vyvíjať alebo vyrábať podľa leteckého predpisu alebo vykonávacieho právneho predpisu podľa § 176 ods. 2 písm. d) a v súlade s povolením na vývoj alebo s povolením na výrobu,
 - c) dodržiavať schválenú príručku na vývoj alebo schválenú príručku na výrobu a zavedený systém riadenia kvality vývoja alebo systém riadenia kvality výroby a udržiavať ich aktualizované počas celej doby platnosti povolenia na vývoj alebo povolenia na výrobu,
 - d) požiadať o zmenu schválenej príručky na vývoj alebo schválenej príručky na výrobu pred jej uskutočnením, ak sa zmena týka niektorej z podmienok podľa odseku 3.

- (7) Držiteľ povolenia na vývoj a držiteľ povolenia na výrobu sú povinní požiadať Dopravný úrad o zmenu tohto povolenia, ak ide o zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v tomto povolení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo povolenie na vývoj alebo povolenie na výrobu vydané, sú povinní Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia na vývoj alebo povolenia na výrobu, sú držiteľia týchto povolení oprávnení vykonávať činnosti podľa pôvodného povolenia na vývoj alebo povolenia na výrobu.

§ 45

Vývoj a výroba výrobkov leteckej techniky a určených súčastí výrobkov leteckej techniky na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov

- (1) Vývoj výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ a letecký predpis nevzťahujú, môže vykonávať len osoba, ktorá Dopravnému úradu podá vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vývoj výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky (ďalej len „vyhlásenie o vývoji“) a ktorá spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa § 44 ods. 3 písm. a), b) a d) až g).
- (2) Výrobu výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ a letecký predpis nevzťahujú, môže vykonávať len osoba, ktorá Dopravnému úradu podá vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na výrobu výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky (ďalej len „vyhlásenie o výrobe“) a ktorá spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienky podľa § 44 ods. 3 písm. a), b) a d) až g).
- (3) Osoba, ktorá podala vyhlásenie o výrobe je oprávnená vyrábať výrobky leteckej techniky alebo určené súčastí výrobkov leteckej techniky, len ak je
- a) držiteľom zvláštneho typového osvedčenia alebo zvláštneho osvedčenia projektu súčasti vydaného Dopravným úradom alebo na základe písomnej dohody s držiteľom tohto osvedčenia,
 - b) držiteľom zvláštneho typového osvedčenia alebo zvláštneho osvedčenia projektu alebo obdobného dokladu vydaného príslušným orgánom cudzieho štátu a uznaného Dopravným úradom.
- (4) Výrobok leteckej techniky alebo určená súčasť výrobku leteckej techniky vyvinutá alebo vyrobená na základe podaného vyhlásenia o vývoji alebo vyhlásenia o výrobe sa môže použiť len na účel športového lietania.
- (5) Ak vyhlásenie o vývoji alebo vyhlásenie o výrobe obsahuje náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. a) desiateho bodu, Dopravný úrad vydá oznámenie o prijatí tohto vyhlásenia do 30 dní odo dňa jeho doručenia. Osoba je oprávnená vyvíjať alebo vyrábať výrobky leteckej techniky alebo určené súčastí výrobkov leteckej techniky odo dňa uvedeného vo vyhlásení o vývoji alebo vo vyhlásení o výrobe, najskôr odo dňa doručenia oznámenia o prijatí podaného vyhlásenia o vývoji alebo vyhlásenia o výrobe Dopravným úradom.
- (6) Vzor vyhlásenia o vývoji a vzor vyhlásenia o výrobe zverejní Dopravný úrad na svojom webovom sídle.

- (7) Ak vyhlásenie o vývoji alebo vyhlásenie o výrobe neobsahuje náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. a) desiateho bodu alebo z podaného vyhlásenia o vývoji alebo vyhlásenia o výrobe vyplýva, že osoba nespĺňa podmienky podľa odseku 1 alebo odseku 2, Dopravný úrad o tom informuje osobu, ktorá toto vyhlásenie podala do 30 dní odo dňa jeho doručenia a vyzve ju, aby nedostatky odstránila v lehote určenej vo výzve. Dopravný úrad môže na žiadosť osoby, ktorá vyhlásenia o vývoji alebo vyhlásenie o výrobe podala, lehotu predĺžiť aj opakovane; žiadosť musí byť podaná pred uplynutím lehoty určenej vo výzve. Ak osoba, ktorá vyhlásenie o vývoji alebo vyhlásenie o výrobe podala, nedostatky neodstráni v určenej lehote alebo v predĺženej lehote, Dopravný úrad u nej vykoná štátny odborný dozor.
- (8) Dopravný úrad je oprávnený uložiť osobe, ktorá podala vyhlásenie o vývoji alebo vyhlásenie o výrobe, opatrenie, ktorým do času odstránenia nedostatku obmedzí alebo zakáže vykonávanie činnosti v rozsahu podaného vyhlásenia o vývoji alebo vyhlásenia o výrobe, ak ide o nedostatok, ktorý môže mať vplyv na bezpečnosť vývoja alebo výroby výrobku leteckej techniky alebo určenej súčasti výrobku leteckej techniky. Uložené opatrenie je účinné dňom jeho oznámenia osobe, ktorá vyhlásenie o vývoji alebo vyhlásenie o výrobe podala. Uložením opatrenia nie sú dotknuté ustanovenia odseku 7. Proti uloženému opatreniu nie je prípustný opravný prostriedok.
- (9) Osoba, ktorá vyvíja alebo vyrába výrobky leteckej techniky alebo určené súčasti výrobkov leteckej techniky na základe podaného vyhlásenia o vývoji alebo vyhlásenia o výrobe, je povinná
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 1 alebo odseku 2 nepretržite počas celej doby vykonávania vývoja alebo výroby výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky,
 - b) výrobky leteckej techniky alebo určené súčasti výrobkov leteckej techniky vyvíjať alebo vyrábať podľa vykonávacieho právneho predpisu podľa § 176 ods. 2 písm. d) a v súlade s podaným vyhlásením o vývoji alebo vyhlásením o výrobe,
 - c) dodržiavať zavedený systém riadenia kvality vývoja alebo systém riadenia kvality výroby a udržiavať ho aktualizovaný počas celej doby vykonávania vývoja alebo výroby výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky,
 - d) oznámiť Dopravnému úradu zmenu skutočností uvedených vo vyhlásení o vývoji alebo vo vyhlásení o výrobe do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; oznámenie o zmene vykoná podaním nového vyhlásenia o vývoji alebo vyhlásenia o výrobe,
 - e) oznámiť Dopravnému úradu ukončenie, prerušenie alebo obnovenie vývoja alebo výroby výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky do 15 dní odo dňa jej ukončenia, prerušenia alebo obnovenia.

Údržba a zachovanie letovej spôsobilosti výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky

§ 46

- (1) Údržbu výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, a činnosti na zachovanie ich letovej spôsobilosti môže vykonávať len
 - a) držiteľ povolenia na údržbu a vykonávanie činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobkov leteckej techniky (ďalej len „povolenie na údržbu“),
 - b) držiteľ preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel s triednou kvalifikáciou alebo s typovou kvalifikáciou zodpovedajúcou triede alebo typu lietadla, ktoré je predmetom údržby alebo činností na zachovanie letovej spôsobilosti, ak ide o lietadlo prevádzkované výlučne na športové lietanie,
 - c) držiteľ preukazu spôsobilosti pilota, ktorý je vlastníkom lietadla, ak ide o lietadlo, ktoré používa výlučne pre vlastnú potrebu; vlastník lietadla je oprávnený vykonávať len jednoduché vizuálne prehliadky lietadla a kontrolu celkového stavu lietadla a jeho viditeľného poškodenia.
- (2) Povolenie na údržbu vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti.
- (3) Dopravný úrad vydá povolenie na údržbu, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170, podmienky podľa leteckého predpisu a tieto podmienky:
 - a) má zavedenú organizačnú štruktúru,
 - b) má schválenú príručku na vykonávanie údržby a činností na zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel obsahujúcu najmä pracovné postupy, ktoré zaručujú odborné vykonávanie činností v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - c) má vypracovaný systém vedenia záznamov,
 - d) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor vhodný na vykonávanie činností v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - e) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie a zariadenia potrebné na vykonávanie činností v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - f) zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet odborne spôsobilých osôb na vykonávanie činností v rozsahu uvedenom v žiadosti, vrátane osoby zodpovednej za zabezpečenie súladu vykonávaných činností s požiadavkami letovej spôsobilosti; odborná spôsobilosť sa preukazuje preukazom spôsobilosti technika údržby lietadiel s triednou kvalifikáciou alebo s typovou kvalifikáciou, ktorá zodpovedá triede lietadla alebo typu lietadla uvedenom v žiadosti.
- (4) Dopravný úrad v povolení na údržbu určí
 - a) rozsah údržby a činností na zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel, ktoré je držiteľ povolenia na údržbu oprávnený vykonávať,
 - b) podmienky vykonávania údržby a činností na zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel,
 - c) typy výrobkov leteckej techniky alebo typ súčastí výrobkov leteckej techniky, na ktorých je držiteľ povolenia na údržbu oprávnený vykonávať údržbu a činností na zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel.

- (5) Držiteľ povolenia na údržbu je povinný
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 3 nepretržite počas celej doby platnosti povolenia na údržbu,
 - b) vykonávať údržbu a činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti podľa tohto zákona a leteckého predpisu alebo vykonávacieho právneho predpisu podľa § 176 ods. 2 písm. e) a v súlade s povolením na údržbu, schváleným programom údržby lietadla alebo programom údržby lietadla, ktorý nie je schválený Dopravným úradom (ďalej len „vlastný program údržby lietadla“) a príkazmi na zachovanie bezpečnosti,
 - c) dodržiavať schválenú príručku na vykonávanie údržby a činností na zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel a udržiavať ju aktualizovanú počas celej doby platnosti povolenia na údržbu,
 - d) požiadať o zmenu schválenej príručky na vykonávanie údržby a činností na zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel pred jej uskutočnením, ak sa zmena týka niektorej z podmienok podľa odseku 3.
- (6) Držiteľ povolenia na údržbu je povinný požiadať o zmenu tohto povolenia, ak ide o zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v tomto povolení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo povolenie na údržbu vydané, je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia na údržbu, je držiteľ tohto povolenia oprávnený vykonávať údržbu a činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel podľa pôvodného povolenia na údržbu.
- (7) Po vykonaní údržby lietadla sa vydá osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky. Osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky vydáva
- a) držiteľ preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel v mene držiteľa povolenia na údržbu, ak údržbu lietadla vykoná držiteľ povolenia na údržbu,
 - b) držiteľ preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa odseku 1 písm. b), ak vykoná údržbu lietadla,
 - c) držiteľ preukazu spôsobilosti pilota podľa odseku 1 písm. c), ak vykoná údržbu lietadla; vydanie tohto osvedčenia je povinný zaznamenať do dokumentácie lietadla.
- (8) Osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky obsahuje
- a) údaje o vykonanej údržbe lietadla,
 - b) dátum ukončenia údržby lietadla,
 - c) údaje v rozsahu
 1. číslo pridelené držiteľovi povolenia na údržbu, meno, priezvisko a číslo preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel, ktorý údržbu lietadla vykonal a jeho podpis,
 2. meno, priezvisko a číslo preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa odseku 1 písm. b), ktorý údržbu lietadla vykonal, a jeho podpis alebo
 3. meno, priezvisko a číslo preukazu spôsobilosti pilota podľa odseku 1 písm. c), ktorý údržbu lietadla vykonal, a jeho podpis.
- (9) Ak osoba podľa odseku 2 nemôže dokončiť údržbu lietadla, v osvedčení o uvoľnení lietadla do prevádzky je povinná uviesť aj informáciu o tom, že údržbu lietadla nebolo možné dokončiť a údaje o obmedzeniach letovej spôsobilosti lietadla alebo o obmedzeniach jeho prevádzky.
- (10) Osvedčenie o uvoľnení lietadla do prevádzky sa nevydá, ak osoba, ktorá vykonáva údržbu lietadla, zistí nesúlad s niektorou z požiadaviek letovej spôsobilosti, ak tento nesúlad môže mať vplyv na bezpečnosť letu.

§ 47

- (1) Osoba, ktorá je oprávnená vykonávať údržbu výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobkov leteckej techniky podľa osobitného predpisu¹²⁸⁾ a osoba, ktorá je oprávnená vykonávať činnosti na zachovanie ich letovej spôsobilosti, musí okrem podmienok podľa osobitného predpisu¹³³⁾ spĺňať aj všeobecné podmienky podľa § 170.
- (2) Na údržbu a zachovanie letovej spôsobilosti výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky podľa osobitných predpisov¹²⁷⁾ sa vzťahujú osobitné predpisy.¹³⁴⁾

§ 48

Program údržby lietadla

- (1) Program údržby lietadla podľa § 37 ods. 3 alebo ods. 4 a jeho zmeny schvaľuje Dopravný úrad alebo držiteľ povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel na základe žiadosti prevádzkovateľa lietadla, ak odsek 6 neustanovuje inak. Prílohou žiadosti je návrh programu údržby lietadla.
- (2) Dopravný úrad alebo držiteľ povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel program údržby lietadla schváli do 30 dní odo dňa doručenia žiadosti a vydá schvaľovaciu doložku, ktorá obsahuje
 - a) označenie Dopravného úradu alebo obchodné meno alebo názov držiteľa povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel, ich adresu sídla, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, držiteľa povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel,
 - b) identifikačné údaje prevádzkovateľa lietadla v rozsahu
 1. meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu, ak ide o fyzickú osobu,
 2. obchodné meno, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu - podnikateľa,
 3. obchodné meno alebo názov, označenie právnej formy, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a adresu sídla, ak ide o právnickú osobu,
 - c) poznávaciu značku lietadla, ktoré bude udržiavané podľa schváleného programu údržby lietadla,
 - d) miesto a dátum vydania schvaľovacej doložky,
 - e) meno, priezvisko a funkciu zamestnanca Dopravného úradu alebo oprávnenej osoby držiteľa povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadla,
 - f) odtlačok úradnej pečiatky Dopravného úradu alebo odtlačok pečiatky držiteľa povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadla, ak používa pečiatku, a podpis zamestnanca Dopravného úradu alebo oprávnenej osoby držiteľa povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadla, ak je schvaľovacia doložka vyhotovená v listinnej podobe.
- (3) Ak má návrh programu údržby lietadla nedostatky, Dopravný úrad alebo držiteľ povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel pomôže žiadateľovi nedostatky odstrániť alebo ho vyzve, aby nedostatky odstránil, a v lehote určenej vo výzve predložil upravený návrh programu údržby lietadla. Dopravný úrad alebo držiteľ povolenia na overovanie letovej

¹²³⁾ Čl. 9 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 1321/2014 v platnom znení.

¹³⁴⁾ Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

Čl. 15 ods. 2 až 5 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Delegované nariadenie (EÚ) 2019/945 v platnom znení.

spôsobilosti lietadiel môže na žiadosť prevádzkovateľa lietadla lehotu na predloženie upraveného návrhu programu údržby lietadla predĺžiť aj opakovane; žiadosť o predĺženie musí byť podaná pred uplynutím lehoty určenej vo výzve. Lehota od oznámenia výzvy do predloženia upraveného návrhu programu údržby lietadla sa nezapočítava do lehoty na schválenie podľa odseku 2.

- (4) Ak žiadateľ v určenej alebo v predĺženej lehote nepredloží upravený návrh programu údržby lietadla, Dopravný úrad alebo držiteľ povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel program údržby lietadla neschváli a túto skutočnosť písomne oznámi prevádzkovateľovi lietadla spolu s dôvodmi jeho neschválenia.
- (5) Na schvaľovanie zmeny programu údržby lietadla sa primerane vzťahujú odseky 1 až 4.
- (6) Údržba lietadla a jednotlivu skonštruovaného lietadla, ktoré sa prevádzkujú výlučne na športové lietanie, sa môže vykonávať podľa vlastného programu údržby lietadla.
- (7) Vlastník lietadla a vlastník jednotlivu skonštruovaného lietadla, ktorého údržba sa vykonáva podľa vlastného programu údržby lietadla, sú povinní
 - a) vypracovať a meniť vlastný program údržby lietadla podľa pokynov výrobcu lietadla,
 - b) pred vykonaním prvého úkonu údržby písomne oznámiť Dopravnému úradu vykonávanie údržby lietadla alebo jednotlivu skonštruovaného lietadla podľa vlastného programu údržby lietadla,
 - c) počas overovania letovej spôsobilosti lietadla alebo jednotlivu skonštruovaného lietadla predložiť na požiadanie vlastný program údržby lietadla Dopravnému úradu alebo držiteľovi povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel.

Typové osvedčovanie výrobkov leteckej techniky a osvedčovanie projektov súčastí výrobkov leteckej techniky

§ 49

- (1) Výrobok leteckej techniky, na ktorý sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje, sa môže použiť v civilnom letectve, ak je projekt výrobku leteckej techniky (ďalej len „projekt výrobku“) osvedčený a je preň vydané typové osvedčenie, zvláštne typové osvedčenie alebo doplnkové typové osvedčenie.
- (2) Projekt výrobku osvedčuje a typové osvedčenie, zvláštne typové osvedčenie alebo doplnkové typové osvedčenie vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti držiteľa povolenia na vývoj, osoby, ktorá vyvíja výrobky leteckej techniky na základe podaného vyhlásenia o vývoji, alebo vlastníka projektu výrobku.
- (3) Dopravný úrad osvedčí projekt výrobku a vydá preň typové osvedčenie alebo zvláštne typové osvedčenie, ak žiadateľ preukáže, že projekt výrobku spĺňa požiadavky podľa leteckého predpisu a je v súlade s certifikačnou základňou typového osvedčovania výrobku leteckej techniky.
- (4) Certifikačnou základňou typového osvedčovania výrobku leteckej techniky a osvedčovania projektu súčastí sa na účely tohto zákona rozumejú certifikačné špecifikácie, ktoré sú
 - a) vydané Dopravným úradom a zverejnené na jeho webovom sídle,

- b) vydané príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu alebo agentúrou, ktorých použitie schválil Dopravný úrad; zoznam certifikačných špecifikácií, ktorých použitie schválil Dopravný úrad, zverejňuje Dopravný úrad na svojom webovom sídle.
- (5) Ak certifikačnou základňou typového osvedčovania výrobku leteckej techniky alebo osvedčovania projektu súčasti nie sú certifikačné špecifikácie podľa odseku 4, žiadateľ o osvedčenie projektu výrobku alebo projektu súčasti je povinný požiadať Dopravný úrad o ich schválenie pred podaním žiadosti o osvedčenie projektu výrobku alebo o osvedčenie projektu súčasti.
- (6) Dopravný úrad v procese osvedčovania projektu výrobku a projektu súčasti uplatňuje zásadu proporcionality. Dopravný úrad pri uplatnení zásady proporcionality môže na základe posúdenia bezpečnostného rizika upustiť od splnenia niektorej z požiadaviek ustanovených leteckým predpisom alebo sa odchýliť od certifikačných špecifikácií alebo určiť osobitné požiadavky alebo certifikačné špecifikácie, ktorými sa zabezpečí prijateľnosť bezpečnostného rizika v procese vývoja alebo výroby výrobku leteckej techniky alebo určenej súčasti výrobku leteckej techniky. Osoba, ktorá vyvíja alebo vyrába výrobky leteckej techniky alebo určené súčasti výrobkov leteckej techniky, v procese osvedčovania, ktorých Dopravný úrad uplatnil zásadu proporcionality, je povinná zaviesť a uplatňovať systém riadenia rizika, ktorý musí zabezpečiť, že bezpečnostné riziko v procese vývoja alebo výroby tohto výrobku leteckej techniky alebo určenej súčasti výrobku leteckej techniky je prijateľné.
- (7) Dopravný úrad môže namiesto vydania typového osvedčenia alebo zvláštne typového osvedčenia na základe žiadosti ich držiteľa uznať typové osvedčenie, zvláštne typové osvedčenie alebo iný doklad, ktorý preukazuje zhodu výrobku, a ktorý je vydaný príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu, ak žiadateľ preukáže, že projekt výrobku spĺňa podmienky podľa odseku 3.
- (8) Ak je projekt motora lietadla alebo projekt vrtule lietadla osvedčený ako súčasť projektu lietadla, Dopravný úrad projekt motora lietadla a projekt vrtule lietadla samostatne neosvedčuje a nevydáva preň samostatné typové osvedčenie.
- (9) Projekt výrobku môže držiteľ typového osvedčenia, držiteľ zvláštneho typového osvedčenia, držiteľ povolenia na vývoj alebo osoba, ktorý vyvíja výrobky leteckej techniky na základe podaného vyhlásenia o vývoji zmeniť, len ak zmenu projektu na základe jeho žiadosti osvedčí Dopravný úrad a vydá preň doplnkové typové osvedčenie.
- (10) Súčasť výrobku leteckej techniky, na ktorú sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje, sa môže použiť v civilnom letectve, len ak je
- a) projekt súčasti osvedčený a je preň vydané osvedčenie, ak ide o určenú súčasť výrobku leteckej techniky,
 - b) pre súčasť výrobku leteckej techniky oprávnenou osobou vydaný doklad preukazujúci zhodu súčasti výrobku leteckej techniky, ak ide o inú ako určenú súčasť výrobku leteckej techniky.
- (11) Projekt súčasti osvedčuje a osvedčenie projektu súčasti vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti držiteľa povolenia na vývoj, osoby, ktorá vyvíja určenú súčasť výrobku leteckej techniky na základe podaného vyhlásenia o vývoji, alebo vlastníka projektu súčasti.

- (12) Dopravný úrad osvedčí projekt súčasti a vydá preň osvedčenie, ak je projekt súčasti v súlade s certifikačnou základňou osvedčovania projektu súčasti a žiadateľ preukáže, že
- a) určená súčasť výrobku leteckej techniky je kompatibilná s výrobkom leteckej techniky, ktorého má byť súčasťou,
 - b) bezpečnosť a spoľahlivosť určenej súčasti výrobku leteckej techniky je overená a preukázaná prostredníctvom vykonaných skúšok.
- (13) Ak je projekt súčasti osvedčený ako súčasť projektu výrobku leteckej techniky, Dopravný úrad projekt súčasti samostatne neosvedčuje a nevydáva preň samostatné osvedčenie.
- (14) Dopravný úrad môže namiesto vydania osvedčenia projektu súčasti na základe žiadosti jeho držiteľa uznať osvedčenie projektu súčasti alebo iný doklad, ktorý preukazuje zhodu určenej súčasti výrobku leteckej techniky, a ktorý je vydaný príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu, ak žiadateľ preukáže, že projekt súčasti spĺňa podmienky podľa odseku 12.
- (15) Opravu, zmenu alebo úpravu výrobku leteckej techniky alebo určenej súčasti výrobku leteckej techniky nad rozsah uvedený v dokumentácii výrobku leteckej techniky alebo určenej súčasti výrobku leteckej techniky schvaľuje Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad opravu, zmenu alebo úpravu schváli, ak žiadateľ preukáže splnenie požiadaviek ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. f).
- (16) Výrobok leteckej techniky a určená súčasť výrobku leteckej techniky musia mať dokumentáciu, ktorá sa musí dodržiavať pri ich prevádzke, údržbe a oprave. Dokumentáciu výrobku leteckej techniky a dokumentáciu určenej súčasti výrobku leteckej techniky schvaľuje Dopravný úrad na základe žiadosti. Držiteľ typového osvedčenia, držiteľ zvláštneho typového osvedčenia a držiteľ osvedčenia projektu súčasti sú povinní udržiavať dokumentáciu v aktuálnom stave, sledovať spoľahlivosť výrobku leteckej techniky alebo určenej súčasti výrobku leteckej techniky počas ich prevádzky a na základe analýzy porúch vykonávať opatrenia na zachovanie ich letovej spôsobilosti. Na tento účel sú držiteľ typového osvedčenia, držiteľ zvláštneho typového osvedčenia alebo držiteľ osvedčenia projektu súčasti a prevádzkovateľ výrobku leteckej techniky alebo prevádzkovateľ určenej súčasti výrobku leteckej techniky povinní navzájom si poskytovať potrebné údaje.
- (17) Na typové osvedčovanie výrobkov leteckej techniky a osvedčovanie súčastí výrobkov leteckej techniky podľa osobitných predpisov,¹²⁷⁾ sa vzťahujú osobitné predpisy.¹³⁵⁾

§ 50

Hlukové osvedčenie lietadla

- (1) Dopravný úrad vydáva a mení na základe žiadosti hlukové osvedčenie lietadla, ak to ustanovujú osobitné predpisy¹³⁶⁾ alebo letecký predpis.
- (2) Dopravný úrad nevydáva hlukové osvedčenie lietadla, ak ide o lietadlo, pre ktoré nie je vydané typové osvedčenie alebo zvláštne typové osvedčenie.

¹³⁵⁾ Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení.

Čl. 11 a 12 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Čl. 40 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 v platnom znení.

¹³⁶⁾ Napríklad nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, čl. 14 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- (3) Ak ide o lietadlo, pre ktoré sa nevydáva hlukové osvedčenie lietadla, Dopravný úrad na základe žiadosti jeho prevádzkovateľa môže do dokladu osvedčujúceho jeho letovú spôsobilosť zapísať údaj o skutočne vnímanom hluku lietadla, ak žiadateľ predloží doklad vydaný osobou oprávnenou na meranie a posudzovanie skutočne vnímaného hluku.

ŠIESTA ČASŤ LETECKÁ PREVÁDZKA

§ 51 Obchodná letecká prevádzka

- (1) Letecký prevádzkovateľ môže vykonávať obchodnú leteckú dopravu lietadlom podľa osobitného predpisu¹³⁷⁾ len, ak je držiteľom osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti, a prevádzkovej licencie podľa § 66.
- (2) Dopravný úrad vydá osvedčenie leteckého prevádzkovateľa, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitných predpisov.¹³⁸⁾
- (3) Dopravný úrad po doručení žiadosti o vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa alebo na základe žiadosti držiteľa osvedčenia leteckého prevádzkovateľa rozhodnutím určí podmienky teoretického letového výcviku, praktického letového výcviku a preskúšania posádky lietadla na účel získania alebo obnovenia platnej kvalifikácie posádky lietadla počas najmenej dvoch traťových úsekov demonštračného letu simulujúceho podmienky obchodného letu.
- (4) Informácie a podklady predložené žiadateľom Dopravnému úradu v konaní o vydanie alebo o zmenu osvedčenia leteckého prevádzkovateľa a informácie týkajúce sa konania o vydanie alebo o zmenu osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, konania o pozastavenie platnosti osvedčenia leteckého prevádzkovateľa a konania o zrušenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa sa nesprístupňujú,¹³⁹⁾ ak osobitný predpis¹⁴⁰⁾ neustanovuje inak.
- (5) Letecký prevádzkovateľ môže vykonávať obchodnú leteckú prevádzku balónom alebo vetroňom podľa osobitného predpisu¹³⁷⁾ na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu podľa osobitných predpisov;¹⁴¹⁾ tento prevádzkovateľ musí okrem podmienok podľa osobitných predpisov¹⁴¹⁾ spĺňať aj všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienku finančnej spôsobilosti podľa § 172.

¹³⁷⁾ Čl. 2 ods. 1 písm. b) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹³⁸⁾ Príloha III a IV nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Čl. 29 a 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹³⁹⁾ Čl. 26 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

¹⁴⁰⁾ Nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

¹⁴¹⁾ Čl. 3 ods. 2 a príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Čl. 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Čl. 3 ods. 2 a príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

§ 52 Neobchodná letecká prevádzka

- (1) Letecký prevádzkovateľ môže vykonávať neobchodnú leteckú prevádzku zložitým motorovým lietadlom podľa osobitného predpisu¹³⁷⁾ len na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu podľa osobitných predpisov;¹⁴²⁾ tento prevádzkovateľ musí okrem podmienok podľa osobitných predpisov¹⁴²⁾ spĺňať aj všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienku finančnej spôsobilosti podľa § 172.
- (2) Let pri zdieľaní nákladov sa považuje za neobchodnú leteckú prevádzku. Letom pri zdieľaní nákladov, ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, sa rozumie let, pri ktorom pomernú časť nákladov na skladovanie, poistenie a údržbu lietadla a priame náklady na vykonanie letu znášajú osoby nachádzajúce sa na palube lietadla vrátane pilota.
- (3) Na vykonávanie neobchodnej leteckej prevádzky sa vzťahujú osobitné predpisy¹⁴³⁾ a letecký predpis.

§ 53 Špeciálna prevádzka

- (1) Letecký prevádzkovateľ môže lietadlom podľa osobitného predpisu¹³⁷⁾ vykonávať
 - a) vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku len, ak je držiteľom povolenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad podľa osobitných predpisov¹⁴⁴⁾ na základe žiadosti,
 - b) neobchodnú špeciálnu prevádzku zložitým motorovým lietadlom alebo obchodnú špeciálnu prevádzku len na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu podľa osobitných predpisov.¹⁴⁵⁾
- (2) Letecký prevádzkovateľ, ktorý vykonáva špeciálnu prevádzku podľa odseku 1 je povinný okrem podmienok podľa osobitných predpisov¹⁴⁵⁾ spĺňať aj všeobecné podmienky podľa § 170 a podmienku finančnej spôsobilosti podľa § 172.
- (3) Na špeciálnu prevádzku vykonávanú lietadlom podľa osobitného predpisu¹³⁷⁾ sa vzťahujú osobitné predpisy.¹⁴⁶⁾

¹⁴²⁾ Príloha III a VI nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Čl. 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹⁴³⁾ Napríklad príloha III, VI a VII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení, čl. 29 a 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení, príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

¹⁴⁴⁾ Príloha III a VIII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Čl. 29 a 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹⁴⁵⁾ Príloha III, VII a VIII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Čl. 3 ods. 2 a príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Čl. 29 a 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Čl. 3 ods. 2 a príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

¹⁴⁶⁾ Príloha III, VII a VIII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Čl. 29 a 30 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

Letecké práce

§ 54

Letecké práce na základe povolenia

- (1) Letecký prevádzkovateľ môže lietadlom, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, vykonávať letecké práce za odplatu, len ak je držiteľom povolenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v povolení určí rozsah a podmienky vykonávania leteckých prác.
- (2) Dopravný úrad vydá povolenie na vykonávanie leteckých prác, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170, podmienku finančnej spôsobilosti podľa § 172 a tieto podmienky:
 - a) má zavedený a zdokumentovaný systém riadenia, vrátane organizačnej štruktúry, a systém riadenia bezpečnosti, ktoré musia spĺňať požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g),
 - b) má schválenú prevádzkovú dokumentáciu, ktorá musí obsahovať náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g),
 - c) má zavedený systém vedenia záznamov, ktorý musí spĺňať požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g),
 - d) má zavedený systém údržby a zachovania letovej spôsobilosti lietadiel používaných na vykonávanie leteckých prác v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - e) má zavedený systém vnútornej kontroly,
 - f) vlastní alebo používa na základe iného právneho vzťahu lietadlo a iné materiálo-technické vybavenie a zariadenia potrebné na vykonávanie leteckých prác v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - g) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor vhodný na vykonávanie leteckých prác v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - h) zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet pracovníkov na vykonávanie leteckých prác v rozsahu uvedenom v žiadosti, vrátane zodpovedného riadiaceho pracovníka, osoby zodpovednej za letovú prevádzku, osoby zodpovednej za výcvik členov posádky lietadla, osoby zodpovednej za pozemnú prevádzku a osoby zodpovednej za zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel; tieto osoby musia spĺňať podmienky podľa odsekov 3 až 5,
 - i) určil riziká vyplývajúce z vykonávaných leteckých prác a má zavedený systém ich hodnotenia a prijímania opatrení na ich zníženie,
 - j) nebola mu uložená pokuta za niektorý zo správnych deliktov podľa § 176 ods. 1, 2, ods. 6 písm. a) alebo ods. 8 v období posledných troch rokov predchádzajúcich dňu vydania povolenia.
- (3) Zodpovedný riadiaci pracovník musí byť zamestnancom leteckého prevádzkovateľa a spĺňať tieto podmienky:
 - a) mať znalosti a praktické skúsenosti s uplatňovaním štandardov leteckej bezpečnosti,
 - b) mať znalosti o systéme riadenia a najmenej päťročnú odbornú prax s jeho uplatňovaním,
 - c) mať najmenej trojročnú odbornú prax v civilnom letectve,
 - d) mať znalosti o predpisoch, prevádzkových postupoch a dokumentácii leteckého prevádzkovateľa.

- (4) Osoba zodpovedná za letovú prevádzku musí byť zamestnancom leteckého prevádzkovateľa a spĺňať tieto podmienky:
- a) byť držiteľom preukazu spôsobilosti najmenej s oprávnením obchodného pilota,
 - b) byť držiteľom osvedčenia zdravotnej spôsobilosti podľa § 31,
 - c) mať najmenej jednoročnú prax vo funkcii veliaceho pilota,
 - d) mať nalietaných najmenej 500 hodín času letu,
 - e) absolvovať školenie poskytované leteckým prevádzkovateľom,
 - f) mať znalosti a praktické skúsenosti s uplatňovaním štandardov leteckej bezpečnosti,
 - g) mať znalosti o systéme riadenia,
 - h) mať znalosti o predpisoch, prevádzkových postupoch a dokumentácii leteckého prevádzkovateľa najmä v oblasti, za ktorú je zodpovedná.
- (5) Osoba zodpovedná za výcvik členov posádky lietadla, osoba zodpovedná za pozemnú prevádzku a osoba zodpovedná za zachovanie letovej spôsobilosti lietadiel musia byť zamestnancami leteckého prevádzkovateľa a spĺňať tieto podmienky:
- a) mať znalosti a praktické skúsenosti s uplatňovaním štandardov leteckej bezpečnosti,
 - b) mať znalosti o systéme riadenia,
 - c) mať najmenej trojročnú odbornú prax v civilnom letectve v oblasti, za ktorú sú zodpovedné,
 - d) mať znalosti o predpisoch, prevádzkových postupoch a dokumentácii leteckého prevádzkovateľa najmä v oblasti, za ktorú sú zodpovedné.
- (6) Splnenie podmienok podľa odseku 3, ods. 4 písm. c) až h) a ods. 5 letecký prevádzkovateľ preukazuje najmä pracovnými zmluvami, dokladmi o získanom vzdelaní, dokladmi o absolvovaných školeniach a dokladmi o praxi zamestnancov.
- (7) Letecký prevádzkovateľ je povinný
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 2 nepretržite počas celej doby platnosti povolenia na vykonávanie leteckých prác,
 - b) zabezpečiť, že posádka lietadla, lietadlo a vybavenie lietadla spĺňajú požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g),
 - c) vykonávať prevádzku leteckých prác podľa požiadaviek ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g) a v súlade s povolením na vykonávanie leteckých prác,
 - d) dodržiavať schválenú prevádzkovú dokumentáciu a zavedené systémy podľa odseku 2 a udržiavať ich aktualizované počas celej doby platnosti povolenia na vykonávanie leteckých prác,
 - e) požiadať o zmenu schválenej prevádzkovej dokumentácie pred jej uskutočnením.
- (8) Letecký prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť, že zodpovedný riadiaci pracovník má oprávnenie zabezpečiť, že činnosti vykonávané počas prevádzky leteckých prác sú riadne financované a vykonávané podľa požiadaviek ustanovených týmto zákonom a právnymi predpismi vydanými na jeho základe. Zodpovedný riadiaci pracovník zodpovedá za zavedenie a udržiavanie účinného systému riadenia a za jeho súlad s požiadavkami ustanovenými vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g).
- (9) Člen posádky lietadla je povinný absolvovať výcvik, inštruktáž alebo preskúšanie odbornej spôsobilosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g).

- (10) Špecialista na úlohy je povinný absolvovať inštruktáž ustanovenú vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g). Špecialistom na úlohy sa na účely tohto zákona rozumie osoba určená leteckým prevádzkovateľom alebo inou príslušnou osobou, ktorá vykonáva na zemi úlohy priamo súvisiace so špecializovanou úlohou alebo vykonáva špecializované úlohy na palube lietadla alebo z lietadla; špecialista na úlohy nie je členom letovej posádky.
- (11) Letecký prevádzkovateľ je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia na vykonávanie leteckých prác, ak ide o zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v tomto povolení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo povolenie na vykonávanie leteckých prác vydané, je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia na vykonávanie leteckých prác, je letecký prevádzkovateľ oprávnený vykonávať letecké práce podľa pôvodného povolenia na vykonávanie leteckých prác.
- (12) Dopravný úrad po prijatí žiadosti o vydanie povolenia na vykonávanie leteckých prác vydá žiadateľovi potvrdenie podľa osobitného predpisu.¹⁴⁷⁾
- (13) Žiadosť o vydanie povolenia na vykonávanie leteckých prác sa môže podať aj prostredníctvom okresného úradu, ktorý plní úlohy jednotného kontaktného miesta.¹⁴⁸⁾ Vydanie povolenia alebo zamietnutie žiadosti oznámi Dopravný úrad bez zbytočného odkladu okresnému úradu, ktorý plní úlohy jednotného kontaktného miesta, ak bola žiadosť podaná prostredníctvom tohto okresného úradu.

§ 55

Letecké práce na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov

- (1) Letecké práce pre vlastnú potrebu lietadlom, na ktoré sa osobitný predpis¹⁴¹⁾ nevzťahuje, môže vykonávať len letecký prevádzkovateľ, ktorý podá Dopravnému úradu vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác a ktorý spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170, podmienku finančnej spôsobilosti podľa § 172, podmienky podľa § 54 ods. 2 písm. a), c) až j) a má vypracovanú prevádzkovú dokumentáciu, ktorá musí obsahovať náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g).
- (2) Ak vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác obsahuje náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. a) pätnásteho bodu, Dopravný úrad vydá oznámenie o prijatí tohto vyhlásenia do 30 dní odo dňa jeho doručenia. Letecký prevádzkovateľ je oprávnený vykonávať letecké práce odo dňa uvedeného vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác, najskôr odo dňa doručenia oznámenia o prijatí podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác Dopravným úradom.
- (3) Vzor vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác zverejní Dopravný úrad na svojom webovom sídle.

¹⁴⁷⁾ § 4 ods. 1 zákona č. 136/2010 Z. z. o službách na vnútornom trhu a zmene a doplnení niektorých zákonov.

¹⁴⁸⁾ § 11 zákona č. 136/2010 Z. z.

§ 66b ods. 2 zákona č. 455/1991 Zb. v znení zákona č. 136/2010 Z. z.

- (4) Ak vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác neobsahuje náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. a) pätnásteho bodu alebo z podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác vyplýva, že letecký prevádzkovateľ nespĺňa podmienky podľa odseku 1, Dopravný úrad o tom informuje leteckého prevádzkovateľa do 30 dní odo dňa doručenia vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác a vyzve ho, aby nedostatky odstránil v lehote určenej vo výzve. Dopravný úrad môže na žiadosť leteckého prevádzkovateľa lehotu predĺžiť aj opakovane; žiadosť musí byť podaná pred uplynutím lehoty určenej vo výzve. Ak letecký prevádzkovateľ nedostatky neodstráni v určenej lehote alebo v predĺženej lehote, Dopravný úrad vykoná u leteckého prevádzkovateľa štátny odborný dozor.
- (5) Dopravný úrad je oprávnený leteckému prevádzkovateľovi, ktorý podal vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác, uložiť opatrenie, ktorým do času odstránenia nedostatku obmedzí alebo zakáže vykonávanie leteckých prác v rozsahu podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác, ak ide o nedostatok, ktorý môže mať vplyv na bezpečnosť prevádzky leteckých prác. Uložené opatrenie je účinné dňom jeho oznámenia leteckému prevádzkovateľovi. Uložením opatrenia nie sú dotknuté ustanovenia odseku 4. Proti uloženému opatreniu nie je prípustný opravný prostriedok.
- (6) Letecký prevádzkovateľ je povinný
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 1 nepretržite počas celej doby vykonávania leteckých prác,
 - b) zabezpečiť, že posádka lietadla, lietadlo a vybavenie lietadla spĺňajú požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g),
 - c) vykonávať prevádzku leteckých prác podľa požiadaviek ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g) a v súlade s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác,
 - d) dodržiavať vypracovanú prevádzkovú dokumentáciu a zavedené systémy podľa odseku 1 a udržiavať ich aktualizované počas celej doby vykonávania leteckých prác,
 - e) oznámiť Dopravnému úradu zmenu skutočností uvedených vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; oznámenie o zmene vykoná podaním nového vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác,
 - f) oznámiť Dopravnému úradu ukončenie vykonávania leteckých prác do 15 dní odo dňa ukončenia ich vykonávania.
- (7) Na letecké práce vykonávané na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác sa rovnako vzťahuje § 54 ods. 3 až 6 a ods. 8 až 10.

§ 56

Povinnosti veliteľa lietadla pri prevádzke leteckých prác

- (1) Veliteľ lietadla je povinný vykonať let počas prevádzky leteckých prác podľa podmienok ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g).

- (2) Veliteľ lietadla je zodpovedný za
- a) bezpečnosť lietadla, členov letovej posádky a špecialistov na úlohy a za náklad na palube lietadla,
 - b) začatie, priebeh a ukončenie letu,
 - c) odklonenie letu v záujme bezpečnosti,
 - d) zabezpečenie súladu prevádzkových postupov a kontrolných zoznamov s letovou príručkou alebo s dokumentom, ktorý ju nahrádza.
- (3) Veliteľ lietadla je povinný po ukončení letu alebo série letov zapísať údaje o použití lietadla a údaje o známych poruchách lietadla alebo o predpokladaných poruchách lietadla do technického denníka lietadla alebo palubného denníka lietadla alebo dokladu, ktorý ho nahrádza.
- (4) Veliteľ lietadla je povinný zabezpečiť, že
- a) letové zapisovače, ak sú v lietadle nainštalované, sa počas letu nevyradia z činnosti alebo nevypnú,
 - b) sa záznamy letových zapisovačov úmyselne nevymažú, ak dôjde k inej udalosti ako je letecká nehoda alebo vážny incident, ktorá sa povinne ohlasuje,
 - c) sa záznamy letových zapisovačov úmyselne nevymažú, letové zapisovače sa deaktivujú okamžite po ukončení letu a prijímú sa preventívne opatrenia na uchovanie záznamov letových zapisovačov pred opustením priestoru pre letovú posádku, ak dôjde k leteckej nehode alebo k vážnemu incidentu, alebo ak uchovanie záznamov letových zapisovačov nariadi ministerstvo dopravy ako orgán bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1, poverený vyšetrovateľ¹⁴⁹⁾ alebo orgán bezpečnostného vyšetrovania cudzieho štátu.

§ 57

Prevádzka lietadla zapísaného v registri lietadiel cudzieho štátu

- (1) Letecký prevádzkovateľ, ktorému doklad oprávňujúci na výkon leteckej činnosti vydal Dopravný úrad, alebo ktorého vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckej činnosti prijal Dopravný úrad (ďalej len „tuzemský letecký prevádzkovateľ“) môže prevádzkovať lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, zapísané v registri lietadiel cudzieho štátu len na základe súhlasu, ktorý vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti, a súhlasu príslušného orgánu štátu registrácie lietadla, ak medzinárodná zmluva neustanovuje inak.
- (2) Súhlas podľa odseku 1 obsahuje aj
- a) identifikačné údaje leteckého prevádzkovateľa v rozsahu
 1. meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu, ak ide o fyzickú osobu,
 2. obchodné meno, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu - podnikateľa,
 3. obchodné meno alebo názov, označenie právnej formy, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a adresu sídla, ak ide o právnickú osobu,
 - b) typ a variant lietadla,
 - c) poznávaciu značku lietadla,
 - d) dobu platnosti súhlasu,
 - e) podmienky prevádzky lietadla.

¹⁴⁹⁾ Čl. 2 bod 9 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení.

§ 58

Prevádzka lietadla mimo územia Slovenskej republiky

- (1) Tuzemský letecký prevádzkovateľ je povinný zriadenie, zmenu a zrušenie základne pre lietadlo uvedené v doklade alebo vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov oprávňujúcim ho na výkon leteckej činnosti mimo územia Slovenskej republiky vopred oznámiť Dopravnému úradu, ak ide o lietadlo
- a) na ktoré sa osobitný predpis¹⁵¹⁾ nevzťahuje,
 - b) podľa osobitného predpisu,¹³⁷⁾ ktoré nie je predmetom nájmu alebo prenájmu podľa osobitného predpisu.¹⁵⁰⁾
- (2) Základňou mimo územia Slovenskej republiky sa na účely tohto zákona rozumie miesto iné ako domáca základňa,¹⁵¹⁾ ktoré členovi posádky lietadla určí letecký prevádzkovateľ, a z ktorého sa členovi posádky lietadla bežne začína a končí čas v službe¹⁵²⁾ alebo séria časov v službe, a kde členovi posádky lietadla letecký prevádzkovateľ poskytuje ubytovanie.
- (3) Tuzemský letecký prevádzkovateľ môže zriadiť základňu mimo územia Slovenskej republiky, ak
- a) miesto zriadenia základne mimo územia Slovenskej republiky zodpovedá oblastiam prevádzky a tratiam letov, ktoré sú uvedené v prevádzkovej špecifikácii, ktorá je prílohou osvedčenia leteckého prevádzkovateľa,
 - b) má schválený systém údržby a zachovania letovej spôsobilosti lietadla prevádzkovaného na základni mimo územia Slovenskej republiky,
 - c) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný vhodný priestor, materiálno-technické vybavenie a zariadenia potrebné na
 1. zabezpečenie vykonávania bezpečnej prevádzky na základni mimo územia Slovenskej republiky,
 2. prípravu posádky lietadla na let,
 3. odpočinok posádky lietadla, ak let mešká, a
 4. odpočinok členov leteckého personálu,
 - d) má zabezpečenú ochranu dokumentácie nachádzajúcej sa na základni mimo územia Slovenskej republiky,
 - e) má zabezpečenú prepravu členov leteckého personálu medzi letiskom a miestom odpočinku,
 - f) má zavedený systém komunikácie so základňou mimo územia Slovenskej republiky,
 - g) má zavedený systém výmeny a aktualizácie dokumentácie nachádzajúcej sa na základni mimo územia Slovenskej republiky a v lietadle prevádzkovanom na tejto základni,
 - h) má zabezpečené pravidelné vyhodnocovanie letových údajov,
 - i) má zavedený systém kontroly základne mimo územia Slovenskej republiky,
 - j) má zavedený systém monitorovania a posudzovania nebezpečenstiev a rizík na základni mimo územia Slovenskej republiky.

¹⁵⁰⁾ Príloha II a III nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

¹⁵¹⁾ Bod 14 bodu ORO.FTL.105 prílohy III nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

¹⁵²⁾ Bod 11 bodu ORO.FTL.105 prílohy III nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.

§ 59

Nájom a prenájom lietadla

- (1) Tuzemský letecký prevádzkovateľ môže prenajať alebo si vziať do nájmu lietadlo bez posádky alebo lietadlo s posádkou na základe dohody¹⁵³⁾ uzatvorenej s iným leteckým prevádzkovateľom; ak ide o nájom lietadla bez posádky aj na základe dohody uzatvorenej s vlastníkom lietadla.
- (2) Na nájom lietadla a prenájom lietadla, ak ide o lietadlo podľa osobitného predpisu,¹³⁷⁾ sa vzťahujú osobitné predpisy.¹⁵⁴⁾
- (3) Na nájom lietadla s posádkou, nájom lietadla bez posádky a na prenájom lietadla bez posádky, ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, sa vyžaduje súhlas, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti.
- (4) Nájom lietadla bez posádky od leteckého prevádzkovateľa tretej krajiny nesmie trvať dlhšie ako 7 mesiacov v období 12 po sebe nasledujúcich mesiacov.

§ 60

Poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla

- (1) Prevádzkovateľ lietadla s posádkou je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla s minimálnou výškou poistného krytia ustanovenú
 - a) osobitným predpisom,¹⁵⁵⁾ ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹⁵⁵⁾ vzťahuje alebo
 - b) vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. b), ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹⁵⁵⁾ nevzťahuje.
- (2) Poistenie podľa odseku 1 musí trvať po celú dobu prevádzky lietadla. Prevádzkovateľ lietadla je povinný splnenie tejto povinnosti na požiadanie preukázať Dopravnému úradu, ak osobitný predpis¹⁵⁵⁾ neustanovuje inak.
- (3) Prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému je povinný uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla s minimálnou výškou poistného krytia ustanovenú
 - a) osobitným predpisom,¹⁵⁵⁾ ak ide o bezpilotné lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹⁵⁵⁾ vzťahuje alebo
 - b) vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. b), ak ide o bezpilotné lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹⁵⁵⁾ nevzťahuje.

¹⁵³⁾ Napríklad bod 40 a 127 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, čl. 2 ods. 12 nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení, čl. 2 ods. 10 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

¹⁵⁴⁾ Nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

¹⁵⁵⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 v platnom znení z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8; Ú. v. EÚ L 138, 30.4.2004).

- (4) Poistenie podľa odseku 3 musí trvať po celú dobu prevádzky bezpilotného lietadla. Prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému je povinný splnenie tejto povinnosti preukázať Dopravnému úradu.

§ 61

Dokumentácia na palube lietadla

- (1) Na palube lietadla musia byť počas letu dokumentácia a informácie potrebné na vykonanie letu podľa charakteru letu ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g), ak osobitné predpisy¹⁵⁶⁾ alebo medzinárodná zmluva neustanovuje inak.
- (2) Ak lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, vykoná let bez medzipristátia a pristátie na letisku, heliporte alebo na osobitnom letisku, z ktorého vzlietlo, na palube lietadla nemusí byť dokumentácia a informácie potrebné na vykonanie letu ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. g); táto dokumentácia a informácie musia byť uložené na letisku, heliporte alebo na osobitnom letisku, z ktorého lietadlo vzlietlo.

§ 62

Postupy na odvrátenie nebezpečenstva a záchranu ľudského života

- (1) Člen leteckého personálu je povinný vykonať všetky opatrenia na odvrátenie nebezpečenstva, ktoré môže ohroziť cestujúcich alebo posádku lietadla. V prípade ohrozenia ľudského života je člen leteckého personálu povinný vykonať všetky opatrenia na záchranu života, ak tak môže urobiť bez ohrozenia bezpečnosti letu a osôb na palube lietadla.
- (2) Ak dôjde k leteckej nehode alebo k núdzovému pristátiu lietadla, veliteľ lietadla je povinný, okrem povinností podľa odseku 1, chrániť záujmy prevádzkovateľa lietadla, leteckého prevádzkovateľa alebo leteckého dopravcu a vlastníka nákladu prepravovaného lietadlom; v tomto prípade je oprávnený konať v ich mene na ochranu ich majetku.
- (3) Iná osoba ako člen posádky lietadla sa počas prepravy na palube lietadla, pred letom a po lete musí zdržať všetkého, čím by mohla ohroziť bezpečnosť alebo plynulosť leteckej prevádzky. Osoba podľa prvej vety sa musí riadiť pokynmi povereného zamestnanca leteckého prevádzkovateľa alebo leteckého dopravcu alebo veliteľa lietadla.

§ 63

Prevádzkovanie bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov

- (1) Pilot na diaľku môže prevádzkovať bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov len, ak klub alebo združenie leteckých modelárov je držiteľom povolenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v povolení určí podmienky podľa osobitných predpisov¹⁵⁷⁾ a podmienky na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti a leteckej súťaže prístupnej verejnosti (ďalej len „letecké

¹⁵⁶⁾ Prílohy IV, VI, VII a VIII nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Príloha II nariadenia (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Príloha II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

¹⁵⁷⁾ Napríklad čl. 8 ods. 3, čl. 9 ods. 5 a čl. 16 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

podujatie prístupné verejnosti“). Letecký deň alebo letecká súťaž sa považuje za prístupnú verejnosti, ak je prístupná pre individuálne neurčených návštevníkov.

- (2) Dopravný úrad vydá povolenie podľa odseku 1, ak klub alebo združenie leteckých modelárov preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu,¹⁵⁸⁾ a tieto podmienky:
- a) je občianskym združením,¹⁵⁹⁾
 - b) má zriadenú kontrolnú a disciplinárnu komisiu,
 - c) štatutárny orgán alebo najmenej jeden člen štatutárneho orgánu a najmenej jeden člen kontrolnej a disciplinárnej komisie má najmenej trojročnú prax v prevádzkovaní alebo riadení bezpilotných leteckých systémov alebo bezpilotných lietadiel,
 - d) má zavedený systém vnútornej kontroly,
 - e) má zavedené pravidlá na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel najmä s ohľadom na ochranu života, zdravia, majetku, súkromia osôb a životného prostredia a bezpečnostnú ochranu.
- (3) Klub alebo združenie leteckých modelárov s povolením podľa odseku 1 je povinné
- a) zverejniť na svojom webovom sídle pravidlá na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel a ich zmenu,
 - b) preukázateľne oboznámiť svojich členov s pravidlami na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel a ich zmenou,
 - c) vykonávať dohľad nad činnosťou svojich členov a prijímať opatrenia, ak zistí porušenie pravidiel na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel,
 - d) zaistiť, že členovia, ktorí riadia bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo, najmenej raz za rok absolvujú školenie teoretických znalostí potrebných na riadenie bezpilotného leteckého systému a bezpilotného lietadla zamerané na pravidlá lietania a zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky,
 - e) viesť aktuálny zoznam svojich členov v rozsahu meno, priezvisko a dátum narodenia na účely plnenia povinností podľa tohto zákona a osobitného predpisu,¹⁶⁰⁾
 - f) zabezpečiť, že členovia vykonávajú lety bezpilotnými lietadlami podľa pravidiel na zaistenie bezpečnej prevádzky bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel,
 - g) vykonať najmenej raz ročne vnútornú kontrolu a jej výsledky bezodkladne oznámiť Dopravnému úradu,
 - h) uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému podľa § 60,
 - i) oznámiť zmenu údajov uvedených v žiadosti podľa odseku 1 do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu údajov preukazujú.

§ 64

Miesto prevádzky, miesto činnosti HEMS a miesto prevádzky VEMS

- (1) Miesto prevádzky¹⁶¹⁾ musí zodpovedať prevádzkovým požiadavkám lietadla, na ktoré sa vzťahuje osobitný predpis,¹⁵⁰⁾ ktoré sú uvedené v letovej príručke lietadla alebo v dokumente, ktorý ju nahrádza, a jeho povrch musí byť čistý a bez predmetov, ktoré môžu spôsobiť poškodenie lietadla. Vzdialenosť miesta prevádzky od husto obývanej oblasti alebo od

¹⁵⁸⁾ Čl. 16 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

¹⁵⁹⁾ Zákon č. 83/1990 Zb. o združovaní občanov v znení neskorších predpisov.

¹⁶⁰⁾ Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

¹⁶¹⁾ Bod 87 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

zhromaždenia osôb na verejnom priestranstve musí byť najmenej 150 m; to neplatí, ak ide o miesto činnosti HEMS,¹⁶²⁾ miesto prevádzky VEMS¹⁶³⁾ a miesto prevádzky na vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku.

- (2) V noci sa ako miesto prevádzky môže použiť len miesto, ktoré je osvetlené tak, že miesto prevádzky a prekážky v jeho okolí sú dostatočne rozpoznateľné.
- (3) Letecký prevádzkovateľ je povinný v prevádzkovej príručke uviesť fotografie alebo nákresy miesta prevádzky a údaje o
 - a) rozmeroch miesta prevádzky,
 - b) tratiach priblíženia a vzletu,
 - c) umiestnení a výške prekážok na trati priblíženia a vzletu a v priestore manévrovania,
 - d) vlastnostiach povrchu miesta prevádzky najmä údaje o prachu, piesku a snehu,
 - e) spôsobe riadenia osôb na zemi,
 - f) osvetlení miesta prevádzky,
 - g) aktivácii miesta prevádzky,
 - h) stanovištiach riadenia letovej prevádzky a ich frekvenciách,
 - i) lietadlách, pre ktoré je miesto prevádzky vhodné.
- (4) Ak letecký prevádzkovateľ povolí vzlet, pristátie alebo prevádzku lietadla na mieste prevádzky, ktoré nie je uvedené v prevádzkovej príručke, za posúdenie vhodnosti miesta prevádzky na vzlet, pristátie alebo na prevádzku lietadla zo vzduchu zodpovedá veliaci pilot. Veliaci pilot je pri posúdení vhodnosti miesta prevádzky povinný zohľadniť najmä údaje podľa odseku 3 písm. a), c), d) a f).
- (5) Vzlet, pristátie alebo prevádzka lietadla v noci sa nesmie vykonať, ak ide o miesto prevádzky, ktoré nebolo vopred rekognoskované a nie je uvedené v prevádzkovej príručke; to neplatí, ak ide o prevádzku HEMS HEC.
- (6) Miesto činnosti HEMS a miesto prevádzky VEMS sa môže nachádzať aj v extraviláne alebo v intraviláne miest a obcí, na území ochranných pásem vodných zdrojov, území chránených oblastí prirodzenej akumulácie vody alebo na území podľa osobitného predpisu.³⁹⁾

§ 65

Letecké dni a letecké súťaže

- (1) Letecké podujatie prístupné verejnosti sa môže konať len na základe povolenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti jeho usporiadateľa; v povolení určí podmienky jeho konania.
- (2) Povolenie podľa odseku 1 sa nevyžaduje, ak usporiadateľom leteckého podujatia prístupného verejnosti je klub alebo združenie leteckých modelárov s povolením vydaným Dopravným úradom podľa § 63 ods. 1.
- (3) Usporiadateľ leteckého podujatia prístupného verejnosti je povinný žiadosť o vydanie povolenia podľa odseku 1 doručiť Dopravnému úradu najmenej 30 pracovných dní pred dňom konania leteckého podujatia prístupného verejnosti.

¹⁶²⁾ Bod 63 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

¹⁶³⁾ Bod 139 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

- (4) Dopravný úrad vydá povolenie podľa odseku 1, ak usporiadateľ leteckého podujatia prístupného verejnosti, ktoré sa koná na letisku, heliporte, vertiporte alebo osobitnom letisku preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
- a) má vypracovaný organizačný plán leteckého podujatia, dokument určujúci rizika spojené s konaním leteckého podujatia a plán riešenia núdzových situácií,
 - b) má zabezpečené poskytovanie služby riadenia letov,
 - c) priestorové usporiadanie leteckého podujatia umožňuje zásah poriadkovej služby, hasičskej jednotky a záchrannej zdravotnej služby,
 - d) prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu alebo prevádzkovateľ osobitného letiska, na ktorom sa letecké podujatie koná, s jeho konaním súhlasí,
 - e) letecké podujatie sa koná na letisku s platným osvedčením prevádzkovateľa letiska, heliporte s platným osvedčením prevádzkovateľa heliportu, vertiporte s platným osvedčením prevádzkovateľa vertiportu alebo na osobitnom letisku s platným povolením na prevádzkovanie osobitného letiska,
 - f) lietadlo použité počas leteckého podujatia nepresahuje rozmery kritického typu lietadla uvedeného v osvedčení prevádzkovateľa letiska, osvedčení prevádzkovateľa heliportu, osvedčení prevádzkovateľa vertiportu alebo v povolení na prevádzkovanie osobitného letiska.
- (5) Dopravný úrad vydá povolenie podľa odseku 1, ak usporiadateľ leteckého podujatia prístupného verejnosti, ktoré sa nekoná na letisku, heliporte, vertiporte alebo osobitnom letisku preukáže, že spĺňa podmienky podľa odseku 4 písm. a) a c).
- (6) Usporiadateľ leteckého podujatia prístupného verejnosti je povinný písomne oznámiť zámer usporiadať letecké podujatie prístupné verejnosti obci, na ktorej území sa má toto letecké podujatie konať. Ak sa má letecké podujatie prístupné verejnosti konať na území niekoľkých obcí, je potrebné jeho konanie oznámiť každej z nich. V oznámení sa uvedie najmä deň a čas konania a miesto konania leteckého podujatia, meno, priezvisko, adresa trvalého pobytu usporiadateľa leteckého podujatia, adresa elektronickej pošty a telefonický kontakt, na ktorom bude usporiadateľ leteckého podujatia zastihnuteľný počas jeho konania.
- (7) Letecký deň, ktorý nie je prístupný verejnosti, alebo letecká súťaž, ktorá nie je prístupná verejnosti (ďalej len „letecké podujatie neprístupné verejnosti“), sa môže konať len na základe oznámenia o konaní leteckého podujatia neprístupného verejnosti.
- (8) Usporiadateľ leteckého podujatia neprístupného verejnosti, je povinný doručiť Dopravnému úradu oznámenie o konaní leteckého podujatia neprístupného verejnosti podľa odseku 7, najmenej päť pracovných dní pred dňom jeho konania. Zmenu údajov uvedených v oznámení o konaní leteckého podujatia neprístupného verejnosti, je usporiadateľ tohto leteckého podujatia povinný bezodkladne oznámiť Dopravnému úradu.
- (9) Usporiadateľ leteckého podujatia neprístupného verejnosti, ktoré sa koná na letisku, heliporte, vertiporte alebo osobitnom letisku je povinný zabezpečiť splnenie podmienok podľa odseku 4 písm. b), d) až f).

SIEDMA ČASŤ OBCHODNÁ LETECKÁ DOPRAVA

§ 66 Prevádzková licencia

- (1) Letecký dopravca môže vykonávať obchodnú leteckú dopravu len ak je držiteľom prevádzkovej licencie, ktorú vydáva a mení ministerstvo dopravy na základe žiadosti držiteľa osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, ak osobitný predpis neustanovuje inak.¹⁶⁴⁾ Ministerstvo dopravy v prevádzkovej licencií určí rozsah a podmienky vykonávania obchodnej leteckej dopravy. Prevádzková licencia je neprenosná.
- (2) Ministerstvo dopravy vydá prevádzkovú licenciu, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu.¹⁴⁰⁾
- (3) Podmienka hlavného predmetu podnikania podľa osobitného predpisu¹⁶⁵⁾ sa považuje za splnenú, ak je žiadateľovi udelená prevádzková licencia a v zozname údajov o žiadateľovi, ktoré sa zapisujú do obchodného registra podľa osobitného predpisu¹⁶⁶⁾ je ako predmet podnikania alebo činnosti uvedený prevádzkovanie leteckých dopravných služieb.
- (4) Podmienka dobrej povesti podľa osobitného predpisu¹⁶⁷⁾ sa považuje za splnenú, ak žiadateľ preukáže, že
 - a) je bezúhonný podľa § 171,
 - b) nie je na jeho majetok vyhlásený konkurz, nie je v reštrukturalizácii, nie je proti nemu zastavené konkurzné konanie alebo konkurz zrušený pre nedostatok majetku,
 - c) nie je v likvidácii, ak ide o právnickú osobu.
- (5) Ministerstvo dopravy môže rozhodnúť o zmene prevádzkovej licencie v konaní začatom
 - a) z vlastného podnetu, ak sa zmenili podmienky, na základe ktorých bola prevádzková licencia vydaná, alebo
 - b) na základe odôvodnenej žiadosti leteckého dopravcu.
- (6) Informácie a podklady predložené žiadateľom ministerstvu dopravy v konaní o vydanie alebo o zmenu prevádzkovej licencie, informácie týkajúce sa konania o vydanie alebo o zmenu prevádzkovej licencie, konania o pozastavenie platnosti prevádzkovej licencie a konania o zrušenie prevádzkovej licencie a informácie z kontroly plnenia podmienok, na základe ktorých bola prevádzková licencia vydaná, sa nesprístupňujú,¹³⁹⁾ ak osobitný predpis¹⁴⁰⁾ neustanovuje inak.

§ 67

- (1) Letecký dopravca je povinný
 - a) bezodkladne oznámiť ministerstvu dopravy skutočnosti, ktoré majú vplyv na plnenie podmienok, na základe ktorých je prevádzková licencia vydaná,
 - b) predkladať ministerstvu dopravy na požiadanie letové poriadky, ak ide o pravidelnú obchodnú leteckú dopravu,

¹⁶⁴⁾ Čl. 3 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

¹⁶⁵⁾ Čl. 4 písm. d) nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

¹⁶⁶⁾ Zákon č. 29/2026 Z. z. o obchodnom registri a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o obchodnom registri).

¹⁶⁷⁾ Čl. 7 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

- c) predkladať ministerstvu dopravy na požiadanie prehľad vykonaných letov alebo plánovaných letov,
 - d) oznámiť ministerstvu dopravy zamýšľané prerušenie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy alebo zastavenie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
 - e) uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti zo zmluvy o preprave;¹⁶⁸⁾ toto poistenie musí trvať po celú dobu platnosti prevádzkovej licencie.
- (2) Letecký dopravca pri preprave poštových zásielok zodpovedá poštovému podniku za škodu v rovnakom rozsahu, v akom poštový podnik zodpovedá za škodu užívateľom poštových služieb.
- (3) Cestujúci sa počas prepravy na palube lietadla, ako aj pred letom a po ňom musia zdržať všetkého, čo môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť obchodnej leteckej dopravy. Cestujúci sa musia riadiť prevádzkovými pokynmi poverených zamestnancov leteckého dopravcu.

§ 68

Uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy

- (1) Ministerstvo dopravy zodpovedá za vytvorenie systému uľahčovania obchodnej leteckej dopravy na územie Slovenskej republiky a z územia Slovenskej republiky (ďalej len „medzinárodná obchodná letecká doprava“) a systému spolupráce orgánov štátnej správy a iných osôb pri uľahčovaní medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy a za koordináciu súvisiacich činností.
- (2) Na plnenie úloh podľa odseku 1 ministerstvo dopravy po dohode s ministerstvom vnútra, Ministerstvom financií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo financií“), Ministerstvom zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo zahraničných vecí“), ministerstvom zdravotníctva, ministerstvom pôdohospodárstva, Policajným zborom, finančnou správou a orgánmi verejného zdravotníctva zriaďuje stálu komisiu na uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy.
- (3) Pri plnení úloh podľa odseku 1 stála komisia na uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy
- a) určuje opatrenia v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy a koordinuje ich vykonávanie,
 - b) posudzuje vykonávanie opatrení v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy,
 - c) spolupracuje na príprave návrhu Národného programu Slovenskej republiky v oblasti uľahčovania obchodnej leteckej dopravy na územie Slovenskej republiky a z územia Slovenskej republiky,
 - d) predkladá ministrovi dopravy odporúčanie na schválenie Národného programu Slovenskej republiky v oblasti uľahčovania obchodnej leteckej dopravy na územie Slovenskej republiky a z územia Slovenskej republiky,

¹⁶⁸⁾ Napríklad nariadenie Rady (ES) č. 2027/97 z 9. októbra 1997 o zodpovednosti leteckého dopravcu v prípade nehôd (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 3; Ú. v. ES L 285, 17.10.1997) v platnom znení, nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení, Dohovor o zjednotení niektorých pravidiel o medzinárodnej leteckej preprave vykonávanej inou osobou ako zmluvným dopravcom, dopĺňajúceho Varšavský dohovor (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 271/1994 Z. z.), Dohovor o zjednotení niektorých pravidiel pre medzinárodnú leteckú dopravu (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 544/2003 Z. z.).

- e) koordinuje postup a činnosť zložiek v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy,
 - f) posudzuje úroveň uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy na colnom letisku¹⁶⁹⁾ určenom na vykonávanie letov do štátu, ktorý nie je schengenským štátom so zabezpečenou kontrolou vstupu na územie Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu,¹⁷⁰⁾ a na ktorom sa uplatňujú karanténne opatrenia súvisiace so vstupom na územie Slovenskej republiky podľa osobitného predpisu,¹⁷¹⁾
 - g) posudzuje návrhy predkladané letiskovými výbormi v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy (ďalej len „letiskové výbory“),
 - h) spolupracuje so stálou komisiou pre bezpečnostnú ochranu letectva podľa § 100 ods. 2 pri určovaní opatrení na bezpečnostnú ochranu letectva, ktoré majú vplyv na medzinárodnú obchodnú leteckú dopravu,
 - i) spolupracuje s ústredným krízovým štábom¹⁷²⁾ pri príprave opatrení na riešenie krízovej situácie v súvislosti s uľahčovaním medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy; krízovou situáciou v súvislosti s uľahčovaním medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy sa rozumie obdobie, počas ktorého je bezprostredne ohrozené alebo narušené vykonávanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy.
- (4) Osoby a orgány štátnej správy zúčastnené na medzinárodnej obchodnej leteckej doprave a osoby činné v civilnom letectve pri plnení povinností podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov, právnych aktov vydaných na základe tohto zákona a medzinárodných zmlúv sú povinné dodržiavať uznesenia prijaté stálou komisiou na uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy na plnenie úloh podľa odseku 1. Uznesenia podľa prvej vety sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy a nie sú preskúmateľné súdom.
- (5) Podrobnosti o zložení, výkone činnosti, postupe pri rokovaní a prijímaní uznesení stálou komisiou na uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy upraví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy.
- (6) Prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu a prevádzkovateľ osobitného letiska, z ktorých sa vykonáva obchodná letecká doprava sú povinní zriadiť letiskové výbory. Letiskové výbory sú povinné informovať o záveroch zo zasadnutí stálu komisiu na uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy.
- (7) Letiskový výbor
- a) koordinuje vykonávanie opatrení v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy na letisku, heliporte, vertiporte alebo na osobitnom letisku na zabezpečenie efektívneho, kvalitného a bezpečného odbavenia cestujúcich, batožiny, nákladu alebo pošty,
 - b) koordinuje postup a činnosť zložiek v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy na letisku, heliporte, vertiporte alebo na osobitnom letisku,
 - c) vyhodnocuje problémy spojené s odbavením cestujúcich, batožiny, nákladu alebo pošty na letisku, heliporte, vertiporte alebo na osobitnom letisku a navrhuje riešenia,

¹⁶⁹⁾ § 14 zákona č. 199/2004 Z. z. Colný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹⁷⁰⁾ Zákon č. 404/2011 Z. z. o pobyte cudzincov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

¹⁷¹⁾ Zákon č. 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.

¹⁷²⁾ § 4 ods. 3 písm. b) zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu.

- d) posudzuje dodržiavanie predpisov a postupov v oblasti uľahčovania medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy na letisku, heliporte, vertiporte alebo na osobitnom letisku,
 - e) spolupracuje s výborom v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva zriadeným na letisku, heliporte, vertiporte alebo na osobitnom letisku pri vykonávaní opatrení bezpečnostnej ochrany letectva a hraničnej kontroly, ktoré majú vplyv na medzinárodnú obchodnú leteckú dopravu,
 - f) posudzuje plnenie požiadaviek podľa osobitného predpisu,¹⁷³⁾
 - g) posudzuje plány na ochranu pred zavlečením prenosných ochorení.
- (8) Národný program Slovenskej republiky v oblasti uľahčovania obchodnej leteckej dopravy na územie Slovenskej republiky a z územia Slovenskej republiky a jeho zmeny vypracúva ministerstvo dopravy a schvaľuje ich minister dopravy na základe odporúčania stály komisie na uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy podľa odseku 3 písm. d).

§ 69

Uloženie záväzku služby vo verejnom záujme

- (1) Ministerstvo dopravy ukladá záväzok služby vo verejnom záujme na prevádzkovanie pravidelných leteckých dopravných služieb podľa osobitného predpisu;¹⁷⁴⁾ tým nie sú dotknuté ustanovenia osobitných predpisov v oblasti štátnej pomoci.¹⁷⁵⁾
- (2) Podmienky uloženia záväzku služby vo verejnom záujme a podmienky verejnej súťaže upravuje osobitný predpis¹⁷⁴⁾ a výzva na predkladanie ponúk, ktorá obsahuje okrem náležitosti podľa osobitného predpisu¹⁷⁶⁾ aj
- a) podmienky uloženia záväzku služby vo verejnom záujme,
 - b) podmienky verejnej súťaže,
 - c) spôsob odstraňovania formálnych nedostatkov ponuky,
 - d) kritéria na vyhodnocovanie ponúk,
 - e) vzor ponuky a príloh ponuky,
 - f) návrh zmluvy o službách vo verejnom záujme vo vzťahu k pravidelným leteckým dopravným službám.
- (3) Ministerstvo dopravy zasiela výzvu na predkladanie ponúk leteckému dopravcovi alebo jeho splnomocnenému zástupcovi na základe jeho žiadosti.¹⁷⁷⁾
- (4) Ministerstvo dopravy môže pred uplynutím lehoty na predloženie ponuky uvedenej vo výzve na predkladanie ponúk, najneskôr však 15 dní pred uplynutím lehoty na predloženie ponuky, zmeniť alebo doplniť výzvu na predkladanie ponúk formou dodatku k tejto výzve; dodatok k výzve na predkladanie ponúk zašle ministerstvo dopravy bezodkladne leteckému dopravcovi, ktorému ministerstvo dopravy zaslalo výzvu na predkladanie ponúk podľa odseku 3. Letecký

¹⁷³⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2006 z 5. júla 2006 o právach zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohyblivosťou v leteckej doprave (Ú. v. EÚ L 204, 26.7.2006).

¹⁷⁴⁾ Čl. 16 až 18 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

¹⁷⁵⁾ Napríklad čl. 106 ods. 2 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (Ú. v. EÚ C 202, 7. 6. 2016), rozhodnutie Komisie (EÚ) 2025/2630 zo 16. decembra 2025 o uplatňovaní článku 106 ods. 2 Zmluvy o fungovaní Európskej únie na štátnu pomoc vo forme náhrady za služby vo verejnom záujme udeľovanej niektorým podnikom povereným poskytovaním služieb všeobecného hospodárskeho záujmu a ktorým sa zrušuje rozhodnutie 2012/21/EÚ (Ú. v. EÚ L, 2025/2630), zákon č. [358/2015 Z. z.](#) o úprave niektorých vzťahov v oblasti štátnej pomoci a minimálnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o štátnej pomoci).

¹⁷⁶⁾ Čl. 17 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

¹⁷⁷⁾ Čl. 17 ods. 6 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

dopravca, ktorý predložil ponuku (ďalej len „účastník verejnej súťaže“) pred zverejnením dodatku k výzve na predkladanie ponúk, môže svoju ponuku doplniť alebo zmeniť, ak zmenou alebo doplnením výzvy na predkladanie ponúk môže byť jeho ponuka dotknutá.

- (5) Ministerstvo dopravy môže verejnú súťaž pozastaviť alebo zrušiť, ak si toto právo vyhradí vo výzve na predkladanie ponúk.
- (6) Ponuky predložené vo verejnej súťaži vyhodnocuje najmenej trojčlenná komisia zriadená ministrom dopravy. Komisia musí mať nepárny počet členov. Komisia rozhoduje nadpolovičnou väčšinou hlasov všetkých jej členov. Komisia je spôsobilá vyhodnocovať predložené ponuky, ak je súčasne prítomná väčšina jej členov. Podrobnosti o činnosti komisie a o postupe pri rozhodovaní komisie upraví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy.
- (7) Člen komisie alebo jemu blízka osoba nesmie byť
 - a) účastníkom verejnej súťaže alebo zaujatá voči účastníkovi verejnej súťaže,
 - b) štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu alebo iného orgánu účastníka verejnej súťaže,
 - c) spoločníkom, akcionárom alebo členom právnickej osoby, ktorá je účastníkom verejnej súťaže,
 - d) zamestnancom účastníka verejnej súťaže alebo zamestnancom právnickej osoby, ktorej je účastník verejnej súťaže spoločníkom, akcionárom alebo členom,
 - e) konečným užívateľom výhod účastníka verejnej súťaže, ktorý je ako partner verejného sektora zapísaný v registri partnerov verejného sektora podľa osobitného predpisu.¹⁷⁸⁾
- (8) Člen komisie preukazuje splnenie podmienok podľa odseku 7 čestným vyhlásením. Člen komisie je povinný bezodkladne oznámiť ministrovi dopravy, ak nastane skutočnosť podľa odseku 7.
- (9) Člen komisie je povinný zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri výkone svojej funkcie v komisii alebo v súvislosti s ňou, a to aj po skončení členstva v komisii.
- (10) Vyhodnocovanie ponúk komisiou je neverejné. Komisia vyhodnocuje ponuky z hľadiska splnenia podmienok podľa odseku 2 a v prípade pochybností overí správnosť informácií uvedených v ponuke, ktorú predložil účastník verejnej súťaže.
- (11) Ak sú v ponuke formálne nedostatky alebo ponuka neobsahuje ustanovené náležitosti alebo prílohy alebo komisia identifikuje nezrovnalosti alebo nejasnosti v ponuke alebo v jej prílohách, komisia vyzve účastníka verejnej súťaže v lehote a spôsobom, ktoré určí ministerstvo dopravy vo výzve na predkladanie ponúk, aby formálne nedostatky odstránil alebo neúplnú ponuku alebo chýbajúce prílohy doplnil alebo nezrovnalosti alebo nejasnosti v ponuke alebo v jej prílohách vysvetlil. Ak účastník verejnej súťaže v určenej lehote alebo určeným spôsobom formálne nedostatky neodstráni alebo neúplnú ponuku alebo chýbajúce prílohy nedoplní alebo nezrovnalosti alebo nejasnosti v ponuke alebo v jej prílohách nevysvetlí, komisia ponuku neposudzuje. Vysvetlením ponuky nemôže dôjsť k jej zmene.
- (12) Z verejnej súťaže je vylúčený účastník verejnej súťaže, ktorý
 - a) predloží v ponuke nepravdivé informácie,

¹⁷⁸⁾ Zákon č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- b) nie je držiteľom platnej prevádzkovej licencie alebo
 - c) nespĺňa niektorú z podmienok podľa odseku 2.
- (13) Vylúčenie účastníka verejnej súťaže z verejnej súťaže písomne oznamuje ministerstvo dopravy vylúčenému účastníkovi verejnej súťaže s uvedením dôvodu jeho vylúčenia. Vylúčený účastník verejnej súťaže môže požiadať ministerstvo dopravy o administratívne preskúmanie jeho vylúčenia najneskôr do desiatich pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia o jeho vylúčení z verejnej súťaže.
- (14) Komisia vypracuje z vyhodnotenia ponúk zápisnicu, ktorú podpisujú prítomní členovia komisie. Zápisnica z vyhodnotenia ponúk obsahuje najmä
- a) dátum, čas a miesto zasadnutia komisie,
 - b) informácie o verejnej súťaži,
 - c) zoznam účastníkov verejnej súťaže,
 - d) informácie o predložených ponukách,
 - e) zoznam vylúčených účastníkov verejnej súťaže s uvedením dôvodu ich vylúčenia,
 - f) priebeh zasadnutia komisie,
 - g) poradie účastníkov verejnej súťaže a identifikáciu úspešného účastníka verejnej súťaže a
 - h) závery alebo odporúčania.
- (15) Komisia odovzdá zápisnicu z vyhodnotenia ponúk ministerstvu dopravy najneskôr do 15 pracovných dní odo dňa jej posledného zasadnutia.
- (16) Predložené ponuky a zápisnica z vyhodnotenia ponúk sa nesprístupňujú, ak osobitný predpis¹⁴⁰⁾ neustanovuje inak.
- (17) Ministerstvo dopravy po odovzdaní zápisnice z vyhodnotenia ponúk písomne najneskôr do 15 pracovných dní po jej odovzdaní oznámi účastníkom verejnej súťaže, ktorých ponuky sa vyhodnocovali, výsledok vyhodnotenia ponúk. Úspešnému účastníkovi verejnej súťaže ministerstvo dopravy oznámi, že jeho ponuku prijíma. Neúspešnému účastníkovi verejnej súťaže ministerstvo dopravy oznámi, že neuspel. Neúspešný účastník verejnej súťaže môže požiadať ministerstvo dopravy o administratívne preskúmanie vyhodnotenia ponúk najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa oznámenia výsledku verejnej súťaže.
- (18) Ministerstvo dopravy môže uzavrieť zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vzťahu k pravidelným leteckým dopravným službám s úspešným účastníkom verejnej súťaže najskôr v 11. deň odo dňa odoslania oznámenia výsledku vyhodnotenia ponúk podľa odseku 17, ak nebola doručená žiadosť o administratívne preskúmanie vylúčenia účastníka verejnej súťaže alebo žiadosť o administratívne preskúmanie vyhodnotenia ponúk.
- (19) Žiadosť o administratívne preskúmanie vylúčenia účastníka verejnej súťaže a žiadosť o administratívne preskúmanie vyhodnotenia ponúk (ďalej len „žiadosť o administratívne preskúmanie“) obsahuje
- a) identifikačné údaje žiadateľa v rozsahu podľa § 168,
 - b) označenie verejnej súťaže, ktorej sa žiadosť týka,
 - c) podrobné odôvodnenie podania žiadosti vrátane príloh,
 - d) podpis žiadateľa alebo osoby oprávnenej konať v mene žiadateľa, ak je žiadosť vyhotovená v listinnej podobe.

- (20) Ak žiadosť o administratívne preskúmanie neobsahuje ustanovené náležitosti alebo prílohy podľa odseku 19, ministerstvo dopravy najneskôr do piatich pracovných dní odo doručenia žiadosti o administratívne preskúmanie vyzve žiadateľa, aby neúplnú žiadosť alebo chýbajúce prílohy doplnil. Ak do piatich pracovných dní odo dňa doručenia výzvy podľa prvej vety žiadateľ neúplnú žiadosť alebo chýbajúce prílohy nedoplní, ministerstvo dopravy žiadosť o administratívne preskúmanie neposudzuje. Ministerstvo dopravy informuje žiadateľa o neposudzovaní jeho žiadosti o administratívne preskúmanie najneskôr do piatich pracovných dní odo dňa uplynutia lehoty na doplnenie neúplnej žiadosti o administratívne preskúmanie alebo chýbajúcich príloh.
- (21) Ministerstvo dopravy neposudzuje žiadosť o administratívne preskúmanie, ak v tej istej veci už bola podaná žiadosť o administratívne preskúmanie, ktorú ministerstvo dopravy vybavilo postupom podľa odseku 20; túto skutočnosť ministerstvo dopravy žiadateľovi oznámi.
- (22) O žiadosti o administratívne preskúmanie rozhodne minister dopravy na základe návrhu ním zriadenej osobitnej komisie do 30 pracovných dní odo dňa jej doručenia; toto rozhodnutie je konečné. Z rozhodovania o žiadosti o administratívne preskúmanie je vylúčený zamestnanec ministerstva dopravy, ktorý bol členom komisie.
- (23) Ak minister dopravy žiadosti o administratívne preskúmanie vyhovie, komisia do 15 pracovných dní odo dňa doručenia rozhodnutia o vyhovení žiadosti o administratívne preskúmanie opätovne vyhodnotí predložené ponuky vrátane ponuky predloženej účastníkom verejnej súťaže, ktorý podal žiadosť o administratívne preskúmanie.
- (24) Rozhodnutie o vyhovení žiadosti o administratívne preskúmanie obsahuje
- a) označenie správneho orgánu, ktorý rozhodnutie vydal,
 - b) identifikačné údaje žiadateľa,
 - c) výrok,
 - d) odôvodnenie,
 - e) poučenie o tom, že rozhodnutie je konečné,
 - f) dátum vydania rozhodnutia,
 - g) meno a priezvisko ministra dopravy,
 - h) odtlačok úradnej pečiatky ministerstva dopravy a podpis ministra dopravy, ak je rozhodnutie vyhotovené v listinnej podobe.
- (25) Ak minister dopravy žiadosti o administratívne preskúmanie nevyhovie, ministerstvo dopravy môže uzavrieť zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vzťahu k pravidelným leteckým dopravným službám s úspešným účastníkom verejnej súťaže najskôr v 2. deň odo dňa odoslania oznámenia o nevyhovení žiadosti.
- (26) Ak úspešný účastník verejnej súťaže odmietne uzavrieť zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vzťahu k pravidelným leteckým dopravným službám alebo neposkytne ministerstvu súčinnosť potrebnú na uzavretie zmluvy o službách vo verejnom záujme vo vzťahu k pravidelným leteckým dopravným službám, ministerstvo dopravy môže uzavrieť zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vzťahu k pravidelným leteckým dopravným službám s účastníkom verejnej súťaže, ktorý sa umiestnil ako ďalší v poradí.

ÔSMA ČASŤ LETISKÁ, HELIPORTY, VERTIPORTY, OSOBITNÉ LETISKÁ A SLUŽBY POZEMNEJ OBSLUHY

Letiská, heliporty a vertiporty

§ 70

Prevádzkovanie letísk, heliportov a vertiportov

- (1) Letisko, heliport alebo vertiport môže prevádzkovať len držiteľ osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti.
- (2) Ak ide o letisko, heliport alebo o vertiport podľa osobitného predpisu,¹⁷⁹⁾ Dopravný úrad vydá osvedčenie prevádzkovateľa letiska, osvedčenie prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenie prevádzkovateľa vertiportu,
 - a) ak žiadateľ preukáže splnenie podmienok podľa odseku 8 písm. a) až d), f) a g) a podmienok podľa osobitných predpisov,¹⁸⁰⁾
 - b) na základe súhlasného záväzného stanoviska orgánu štátnej správy podľa osobitného predpisu.¹⁸¹⁾
- (3) Ak ide o letisko, heliport alebo o vertiport podľa osobitného predpisu,¹⁷⁹⁾ prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu a prevádzkovateľ vertiportu sú povinní spĺňať podmienky podľa odseku 8 písm. a) až d), f) a g) nepretržite počas celej doby platnosti osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu a dodržiavať schválenú prevádzkovú príručku letiska, prevádzkovú príručku heliportu alebo prevádzkovú príručku vertiportu a udržiavať ju aktualizovanú počas celej doby platnosti osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu. Na prevádzkovanie letísk, heliportov a vertiportov podľa osobitného predpisu,¹⁷⁹⁾ sa vzťahuje osobitné predpisy.¹⁸²⁾
- (4) Ak ide o letisko alebo o heliport, na ktoré sa osobitný predpis¹⁸³⁾ nevzťahuje, Dopravný úrad vydá osvedčenie prevádzkovateľa letiska alebo osvedčenie prevádzkovateľa heliportu,
 - a) ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa odseku 8,
 - b) ak letisko alebo heliport
 1. spĺňa technické parametre a požiadavky na prevádzku ustanovené leteckým predpisom,
 2. má prekážkové roviny a plochy ustanovené leteckým predpisom, ak letisko alebo heliport nemá určené ochranné pásma,
 3. má vybavenie, ktoré spĺňa požiadavky ustanovené leteckým predpisom,
 - c) na základe súhlasného záväzného stanoviska orgánu štátnej správy podľa osobitného predpisu.¹⁸¹⁾

¹⁷⁹⁾ Čl. 2 ods. 1 písm. e) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹⁸⁰⁾ Napríklad nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, čl. 33, 34 a 37 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹⁸¹⁾ § 9 zákona č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

§ 13 ods. 3 písm. h) zákona č. 355/2007 Z. z. v znení zákona č. .../2026 Z. z.

¹⁸²⁾ Nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

Príloha VII nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

¹⁸³⁾ Nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- (5) Dopravný úrad upovedomí o začatí konania o vydanie osvedčenia podľa odseku 1 aj orgán podľa odseku 4 písm. c) a určí lehotu na uplatnenie záväzného stanoviska; táto lehota nesmie byť kratšia ako desať pracovných dní. Ak orgán podľa odseku 4 písm. c) potrebuje na uplatnenie záväzného stanoviska dlhší čas, Dopravný úrad na jeho žiadosť predĺži lehotu pred jej uplynutím.
- (6) Dopravný úrad v osvedčení podľa odseku 4 uvedie aj
- a) identifikačné údaje prevádzkovateľa letiska alebo heliportu v rozsahu
 1. meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu, ak ide o fyzickú osobu,
 2. obchodné meno, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu - podnikateľa,
 3. obchodné meno alebo názov, označenie právnej formy, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a adresu sídla, ak ide o právnickú osobu,
 - b) kódové značenie letiska, ak ide o osvedčenie prevádzkovateľa letiska,
 - c) prevádzkové parametre, technické parametre a vybavenie letiska alebo heliportu,
 - d) údaj o tom, či je letisko alebo heliport určený na vykonávanie letov do schengenského štátu alebo do štátu, ktorý nie je schengenským štátom.
- (7) Dopravný úrad v osvedčení podľa odseku 4 určí
- a) okruh užívateľov letiska alebo heliportu,
 - b) podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na letisku alebo na heliporte,
 - c) rozsah služieb pozemnej obsluhy, ktoré je oprávnený poskytovať prevádzkovateľ letiska alebo prevádzkovateľ heliportu, ak ide o letisko alebo o heliport, na ktorom sa nevykonáva obchodná letecká doprava.
- (8) Dopravný úrad vydá osvedčenie prevádzkovateľa letiska, osvedčenie prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenie prevádzkovateľa vertiportu, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a tieto podmienky:
- a) je vlastníkom najmenej pohybovej plochy a jej pásov, ak ide o letisko, alebo najmenej dosadacej a odpútacej plochy, plochy konečného priblíženia a vzletu a bezpečnostnej plochy, ak ide o heliport alebo o vertiport, a letiskových stavieb a nezastavaných pozemkov, ktoré pri prevádzkovaní letiska, heliportu alebo vertiportu užíva, alebo má k pohybovej ploche a jej pásom alebo k dosadacej a odpútacej ploche, ploche konečného priblíženia a vzletu a bezpečnostnej ploche, letiskovým stavbám a nezastavaným pozemkom iný právny vzťah, ktorý ho oprávňuje ich užívať, alebo súhlas vlastníka ich užívať na účel prevádzkovania letiska, heliportu alebo vertiportu; ustanovenia osobitného predpisu¹⁸⁴⁾ týmto nie sú dotknuté,
 - b) je bezúhonný podľa § 171,
 - c) je odborne spôsobilý podľa odseku 10,
 - d) má uzatvorenú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkovaním letiska, heliportu alebo vertiportu; toto poistenie musí trvať po celú dobu platnosti osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu,
 - e) má zavedený a zdokumentovaný systém vnútornej kontroly,
 - f) má schválenú prevádzkovú príručku letiska, prevádzkovú príručku heliportu alebo prevádzkovú príručku vertiportu,

¹⁸⁴⁾ Zákon č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- g) zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet pracovníkov na riadne prevádzkovanie letiska, heliportu alebo vertiportu.
- (9) Splnenie podmienky podľa odseku 8 písm. a) sa nevyžaduje, ak vlastník pohybovej plochy alebo jej pásov, alebo dosadacej a odpútacej plochy, plochy konečného priblíženia a vzletu a bezpečnostnej plochy, letiskových stavieb alebo nezastavaných pozemkov alebo ich častí nie je známy alebo nie je známy jeho pobyt alebo sídlo, a to do času kým sa preukáže opak. Ak o to požiada žiadateľ o vydanie osvedčenia, Dopravný úrad môže od preukázania splnenia podmienky podľa odseku 8 písm. a) upustiť, ak vec nie je sporná a žiadateľ preukáže bezvýslednosť pokusu o nadobudnutie vlastníckeho práva alebo iného práva alebo súhlasu vlastníka užívať pohybovú plochu alebo jej pásy, alebo dosadáciu a odpútáciu plochu, plochu konečného priblíženia a vzletu a bezpečnostnú plochu, letiskové stavby alebo nezastavané pozemky alebo ich časť na účel prevádzkovania letiska, heliportu alebo vertiportu.
- (10) Žiadateľ preukazuje odbornú spôsobilosť dokladom o získaní najmenej úplného stredného všeobecného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania a dokladom o najmenej trojročnej odbornej praxi v civilnom letectve v oblasti letísk, heliportov alebo heliportov HEMS alebo v oblasti leteckej dopravy; ak ide o žiadateľa o vydanie osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu aj v oblasti prevádzkovania vertiportov. Za odbornú prax v civilnom letectve sa na účel vydania osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu a osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu nepovažuje činnosť palubného sprievodcu.
- (11) Ak je žiadateľom právnická osoba požiadavku odbornej spôsobilosti musí spĺňať štatutárny orgán alebo najmenej jeden člen štatutárneho orgánu. Ak žiadateľ nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti, je povinný ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Ak ide o letisko, heliport alebo o vertiport, na ktorom sa vykonáva obchodná letecká doprava, zodpovedný zástupca musí byť zamestnancom žiadateľa.
- (12) Ak ide o letisko, heliport alebo o vertiport podľa osobitného predpisu,¹⁷⁹⁾ podmienka odbornej spôsobilosti sa považuje za splnenú ustanovením zodpovedného riadiaceho pracovníka alebo riadiaceho pracovníka zodpovedného za bezpečnostné záležitosti podľa osobitného predpisu.¹⁸⁵⁾
- (13) Prevádzkovateľ letiska a prevádzkovateľ heliportu s osvedčením podľa odseku 4 sú povinní
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 8 nepretržite počas celej doby platnosti osvedčenia prevádzkovateľa letiska alebo osvedčenia prevádzkovateľa heliportu,
 - b) zabezpečiť, že letisko alebo heliport spĺňa technické parametre a prevádzkové parametre uvedené v osvedčení prevádzkovateľa letiska alebo v osvedčení prevádzkovateľa heliportu a má vybavenie uvedené v osvedčení prevádzkovateľa letiska alebo osvedčení prevádzkovateľa heliportu nepretržite počas celej doby platnosti tohto osvedčenia,
 - c) prevádzkovať letisko alebo heliport podľa požiadaviek ustanovených leteckým predpisom a v súlade s osvedčením prevádzkovateľa letiska alebo osvedčením prevádzkovateľa heliportu,
 - d) dodržiavať schválenú prevádzkovú príručku letiska alebo prevádzkovú príručku heliportu a zavedený systém vnútornej kontroly a udržiavať ich aktualizované počas celej doby platnosti osvedčenia prevádzkovateľa letiska alebo osvedčenia prevádzkovateľa heliportu,

¹⁸⁵⁾ Bod ADR.OR.D.015. prílohy III nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

- e) požiadať o zmenu schválenej prevádzkovej príručky letiska alebo prevádzkovej príručky heliportu pred jej uskutočnením,
 - f) zabezpečiť voľnosť zriadených prekážkových rovín a plôch letiska alebo heliportu nepretržite počas celej doby platnosti osvedčenia prevádzkovateľa letiska alebo osvedčenia prevádzkovateľa heliportu, ak letisko alebo heliport nemá určené ochranné pásma.
- (14) Prevádzkovateľ letiska a prevádzkovateľ heliportu s osvedčením podľa odseku 4 sú povinní požiadať Dopravný úrad o zmenu tohto osvedčenia, ak ide o zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v tomto osvedčení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo osvedčenie prevádzkovateľa letiska alebo osvedčenie prevádzkovateľa heliportu vydané, sú povinní Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene osvedčenia prevádzkovateľa letiska alebo osvedčenia prevádzkovateľa heliportu, sú prevádzkovateľ letiska a prevádzkovateľ heliportu oprávnení prevádzkovať letisko alebo heliport podľa pôvodného osvedčenia prevádzkovateľa letiska alebo osvedčenia prevádzkovateľa heliportu.
- (15) Prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu a prevádzkovateľ vertiportu zodpovedajú za bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku, heliporte alebo na vertiporte; na tento účel sú povinní koordinovať činnosť osôb zúčastnených na prevádzkovaní a používaní letiska, heliportu alebo vertiportu.
- (16) Za prevádzkovanie letiska, heliportu alebo vertiportu sa považuje aj civilná letecká prevádzka na vojenskom letisku, vojenskom heliporte alebo na vojenskom vertiporte. Vykonávať civilnú leteckú prevádzku na vojenskom letisku, vojenskom heliporte alebo na vojenskom vertiporte môže len držiteľ povolenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Podmienkou vydania povolenia je súhlasné stanovisko ministerstva obrany. Na vydanie povolenia podľa druhej vety sa primerane vzťahujú odseky 2 až 15.

§ 71

Letiská, heliporty a vertiporty určené na vykonávanie letov do štátu, ktorý nie je schengenským štátom

- (1) Ak ide o letisko, heliport alebo o vertiport, ktorý je určený na vykonávanie letov do štátu, ktorý nie je schengenským štátom, je Dopravný úrad povinný pred vydaním osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu požiadať ministerstvo vnútra o stanovisko, či dotknuté letisko, heliport alebo vertiport spĺňa podmienky na zabezpečovanie kontroly hraníc útvarom Policajného zboru. Dopravný úrad nevydá osvedčenie, ak podľa stanoviska ministerstva vnútra dotknuté letisko, heliport alebo vertiport nespĺňa podmienky na zabezpečovanie kontroly hraníc útvarom Policajného zboru.

- (2) Podmienkami na zabezpečovanie kontroly hraníc útvarom Policajného zboru podľa odseku 1 sú najmä
- a) vybudovaná infraštruktúra¹⁸⁶⁾ v podobe stavebných úprav zamedzujúca vzájomnému fyzickému kontaktu osôb cestujúcich na vnútorných linkách¹⁸⁷⁾ s osobami cestujúcimi na leteckých spojeniach zo štátov, ktoré nie sú schengenskými štátmi a do týchto štátov,
 - b) vybudované a označené koridory podľa osobitného predpisu¹⁸⁸⁾ a súvisiaca infraštruktúra na vykonávanie hraničnej kontroly¹⁸⁹⁾ osôb,
 - c) zabezpečený priestor, ktorý nie je verejne prístupný, vrátane tranzitného priestoru, aby sa zabránilo opusteniu tohto priestoru cestujúcimi mimo priestorov hraničnej kontroly,
 - d) zabezpečenie osobitného priestoru určeného na umiestnenie štátnych príslušníkov tretích krajín, ktorým bol odopretý vstup na územie Slovenskej republiky alebo členského štátu, ak to priestory letiska, heliportu alebo vertiportu umožňujú.
- (3) Podmienky podľa odseku 2 musí letisko, heliport alebo vertiport podľa odseku 1 spĺňať počas celej doby jeho prevádzkovania. Ministerstvo vnútra podá Dopravnému úradu návrh na zrušenie osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu, ak dotknuté letisko, heliport alebo vertiport prestane spĺňať niektorú z podmienok podľa odseku 2. Ak ministerstvo vnútra podá návrh na zrušenie osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu z dôvodu podľa druhej vety, Dopravný úrad osvedčenie zruší.
- (4) Ministerstvo vnútra je pred podaním návrhu na zrušenie osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu povinné požiadať prevádzkovateľa dotknutého letiska, prevádzkovateľa dotknutého heliportu alebo prevádzkovateľa dotknutého vertiportu o bezodkladné zabezpečenie splnenia podmienok podľa odseku 2. Ministerstvo vnútra je na zabezpečenie splnenia podmienok podľa odseku 2 povinné poskytnúť prevádzkovateľovi letiska, prevádzkovateľovi heliportu alebo prevádzkovateľovi vertiportu primeranú lehotu.
- (5) Podmienku podľa odseku 2 písm. a) nemusí spĺňať letisko, heliport alebo vertiport, na ktorom nízka intenzita prevádzky nepredstavuje nebezpečenstvo vzájomného fyzického kontaktu osôb cestujúcich na vnútorných linkách s osobami cestujúcimi na leteckých spojeniach zo štátov, ktoré nie sú schengenskými štátmi a do týchto štátov.

§ 72 Osobitné letiská

- (1) Osobitné letisko môže prevádzkovať len držiteľ povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti.
- (2) Dopravný úrad vydá povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska
- a) ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa odseku 8,
 - b) ak osobitné letisko
 - 1. spĺňa technické parametre a požiadavky na prevádzku ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. i),

¹⁸⁶⁾ Bod 2.1.1. prílohy VI nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení.

¹⁸⁷⁾ Čl. 2 bod 3 nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení.

¹⁸⁸⁾ Čl. 10 ods. 1 a príloha III nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení.

¹⁸⁹⁾ Čl. 2 ods. 11 nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení.

2. má prekážkové roviny a plochy ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. i), ak osobitné letisko nemá určené ochranné pásma, a
 3. má vybavenie, ktoré spĺňa požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. i) a
- c) na základe súhlasného záväzného stanoviska
1. orgánu štátnej správy podľa osobitného predpisu,¹⁸¹⁾
 2. obce, v ktorej katastrálnom území je osobitné letisko umiestnené a orgánu územného plánovania podľa osobitného predpisu,¹⁹⁰⁾ ak ide o osobitné letisko s trávnatým povrchom.
- (3) Dopravný úrad upovedomí o začatí konania o vydanie povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska aj obec a orgány podľa odseku 2 písm. c) a určí lehotu na uplatnenie záväzného stanoviska; táto lehota nesmie byť kratšia ako desať pracovných dní. Ak obec alebo orgány podľa odseku 2 písm. c) potrebujú na uplatnenie záväzného stanoviska dlhší čas, Dopravný úrad na ich žiadosť predĺži lehotu pred jej uplynutím.
- (4) Dopravný úrad v povolení na prevádzkovanie osobitného letiska uvedie aj
- a) identifikačné údaje prevádzkovateľa osobitného letiska v rozsahu
 1. meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu, ak ide o fyzickú osobu,
 2. obchodné meno, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu - podnikateľa,
 3. obchodné meno alebo názov, označenie právnej formy, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a adresu sídla, ak ide o právnickú osobu,
 - b) kódové značenie osobitného letiska,
 - c) prevádzkové parametre a technické parametre osobitného letiska,
 - d) údaj o tom, či sa na osobitnom letisku môže vykonávať obchodná letecká doprava.
- (5) Dopravný úrad v povolení na prevádzkovanie osobitného letiska určí
- a) okruh užívateľov osobitného letiska,
 - b) podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na osobitnom letisku,
 - c) rozsah služieb pozemnej obsluhy, ktoré je oprávnený poskytovať prevádzkovateľ osobitného letiska, ak ide o osobitné letisko, na ktorom sa nevykonáva obchodná letecká doprava.
- (6) Dopravný úrad v povolení na prevádzkovanie osobitného letiska, ak ide o osobitné letisko s trávnatým povrchom okrem náležitostí podľa odseku 5 uvedie aj
- a) katastrálne územie, v ktorom je osobitné letisko umiestnené,
 - b) parcelné číslo pozemku, na ktorom je umiestnená pohybová plocha, vrátane jej pásov,
 - c) súradnice lomových bodov pohybovej plochy, vrátane jej pásov.
- (7) Prílohou povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska, ak ide o osobitné letisko s trávnatým povrchom je zakreslenie osobitného letiska na podklade katastrálnej mapy.
- (8) Dopravný úrad vydá povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky § 170 a tieto podmienky:
- a) je vlastníkom najmenej pohybovej plochy a jej pásov, letiskových stavieb a nezastavaných pozemkov, ktoré pri prevádzkovaní osobitného letiska užíva, alebo má k pohybovej ploche a jej pásom, letiskovým stavbám a nezastavaným pozemkom iný

¹⁹⁰⁾ § 24 zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení neskorších predpisov.

- právny vzťah, ktorý ho oprávňuje ich užívať, alebo súhlas vlastníkov ich užívať na účel prevádzkovania osobitného letiska; ustanovenia § 70 ods. 9 sa primerane vzťahujú aj na osobitné letisko,
- b) je odborne spôsobilý podľa odseku 9,
 - c) má uzatvorenú zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkovaním osobitného letiska; toto poistenie musí trvať po celú dobu platnosti povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska,
 - d) má zavedený a zdokumentovaný systém vnútornej kontroly,
 - e) má schválenú prevádzkovú príručku osobitného letiska.
- (9) Žiadateľ preukazuje odbornú spôsobilosť dokladom o získaní najmenej úplného stredného všeobecného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania a najmenej trojročnou odbornou praxou v civilnom letectve v oblasti letísk, heliportov, vertiportov, heliportov HEMS alebo osobitných letísk alebo v oblasti leteckej dopravy; za odbornú prax sa nepovažuje činnosť palubného sprievodcu. Ak je žiadateľom právnická osoba, požiadavku odbornej spôsobilosti musí spĺňať štatutárny orgán alebo najmenej jeden člen štatutárneho orgánu. Ak žiadateľ nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti, je povinný ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti.
- (10) Prevádzkovateľ osobitného letiska je povinný
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 8 nepretržite počas celej doby platnosti povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska,
 - b) zabezpečiť, že osobitné letisko spĺňa technické parametre a prevádzkové parametre uvedené v povolení na prevádzkovanie osobitného letiska a jeho vybavenie spĺňa ustanovené požiadavky nepretržite počas celej doby platnosti povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska,
 - c) prevádzkovať osobitné letisko v súlade s povolením na prevádzkovanie osobitného letiska,
 - d) označiť osobitné letisko vizuálnymi prostriedkami ustanovenými vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. i),
 - e) dodržiavať schválenú prevádzkovú príručku osobitného letiska a zavedený systém vnútornej kontroly a udržiavať ich aktualizované počas celej doby platnosti povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska,
 - f) požiadať o zmenu schválenej prevádzkovej príručky osobitného letiska pred jej uskutočnením,
 - g) zabezpečiť voľnosť zriadených prekážkových rovín a plôch nepretržite počas celej doby platnosti povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska, ak osobitné letisko nemá určené ochranné pásma,
 - h) zabezpečiť, že z osobitného letiska sa nevykoná let zakázaný podľa odseku 13.
- (11) Prevádzkovateľ osobitného letiska je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu tohto povolenia, ak ide o zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v tomto povolení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska vydané, je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska, je prevádzkovateľ osobitného letiska oprávnený prevádzkovať osobitné letisko podľa pôvodného povolenia na prevádzkovanie letiska.

- (12) Prevádzkovateľ osobitného letiska zodpovedá za bezpečnosť leteckej prevádzky na osobitnom letisku; na tento účel je povinný koordinovať činnosť osôb zúčastnených na prevádzkovaní a používaní osobitného letiska.
- (13) Z osobitného letiska sa nesmie vykonať let do štátu, ktorý nie je schengenským štátom a na osobitné letisko z tohto štátu; to neplatí, ak ide o let pracovníkov záchrannej zdravotnej služby, ktorí sú nasadení v prípade núdzovej situácie,¹⁹¹⁾ vynútené pristátie alebo o bezpečnostné pristátie.
- (14) Obchodná letecká doprava sa môže na osobitnom letisku vykonávať len so súhlasom, ktorý vydáva a mení ministerstvo dopravy na základe žiadosti prevádzkovateľa osobitného letiska; v súhlase určí podmienky jej vykonávania.
- (15) Ministerstvo dopravy vydá súhlas s vykonávaním obchodnej leteckej dopravy na osobitnom letisku, ak žiadateľ preukáže, že
- a) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technického vybavenie a zariadenia potrebné na poskytovanie služieb pre leteckých dopravcov,
 - b) zodpovedný zástupca je zamestnancom žiadateľa, ak žiadateľ ustanovil zodpovedného zástupcu,
 - c) osobitné letisko má určené ochranné pásma.
- (16) Ak sa na osobitnom letisku vykonáva obchodná letecká doprava, prevádzkovateľ osobitného letiska je povinný plniť aj požiadavky podľa osobitných predpisov.¹⁹²⁾

§ 73

Prevádzková príručka letiska, prevádzková príručka heliportu, prevádzková príručka vertiportu a prevádzková príručka osobitného letiska

- (1) Prevádzkovú príručku letiska, prevádzkovú príručku heliportu, prevádzkovú príručku vertiportu a prevádzkovú príručku osobitného letiska a ich zmeny schvaľuje Dopravný úrad na základe žiadosti.
- (2) Prevádzková príručka letiska a prevádzková príručka heliportu, na ktoré sa osobitný predpis¹⁸³⁾ nevzťahuje, musia obsahovať náležitosti ustanovené leteckým predpisom. Prevádzková príručka osobitného letiska musí obsahovať náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. i).
- (3) Žiadateľ o schválenie prevádzkovej príručky letiska, prevádzkovej príručky heliportu, prevádzkovej príručky vertiportu alebo prevádzkovej príručky osobitného letiska je povinný
- a) zabezpečiť vykonanie letového overenia letiska alebo heliportu v rozsahu letovo overovaných parametrov ustanovených leteckým predpisom, letového overenia vertiportu v rozsahu letovo overovaných parametrov ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. j) alebo letového overenia osobitného letiska v rozsahu letovo overovaných parametrov ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. i),

¹⁹¹⁾ Čl. 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2016/399 v platnom znení.

¹⁹²⁾ Napríklad nariadenie (ES) č. 1107/2006, zákon č. 199/2004 Z. z. Colný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- b) predložiť Dopravnému úradu v konaní o schválenie prevádzkovej príručky letiska, prevádzkovej príručky heliportu, prevádzkovej príručky vertiportu alebo prevádzkovej príručky osobitného letiska dokumentáciu preukazujúcu vykonanie letového overenia letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska, vrátane jeho výsledkov,
 - c) oznámiť Dopravnému úradu dátum vykonania letového overenia letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska najmenej desať pracovných dní pred jeho vykonaním a umožniť mu na ňom účasť.
- (4) Geodetické zameranie letiska, heliportu, vertiportu a osobitného letiska, ktoré je prílohou žiadosti o schválenie ich prevádzkovej príručky, musí vypracovať fyzická osoba podľa osobitného predpisu.¹⁹³⁾

§ 74

Projektovanie letiskových stavieb

- (1) Letiskové stavby podľa § 2 písm. o) prvého bodu môže projektovať len držiteľ osvedčenia na projektovanie letiskových stavieb, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti; ustanovenia osobitného predpisu¹⁹⁴⁾ týmto nie sú dotknuté.
- (2) Dopravný úrad vydá osvedčenie na projektovanie letiskových stavieb, ak žiadateľ preukáže, že
- a) je inžinier autorizovaný na vykonávanie komplexných architektonických a inžinierskych služieb a súvisiaceho technického poradenstva, s výnimkou architektonických služieb podľa osobitného predpisu,¹⁹⁵⁾ alebo na vykonávanie služieb v kategórii inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb podľa osobitného predpisu¹⁹⁶⁾ a
 - b) sa podieľal v rozsahu najmenej 50% na vypracovaní projektovej dokumentácie najmenej k dvom letiskovým stavbám podľa § 2 písm. o) prvého bodu, ktoré sa ako letiskové stavby užívajú na základe kolaudačného rozhodnutia alebo kolaudačného osvedčenia.
- (3) Osvedčenie na projektovanie letiskových stavieb podľa odseku 1 sa nevyžaduje, ak ide o
- a) letiskovú stavbu umiestnenú na vojenskom letisku, vojenskom heliporte alebo na vojenskom vertiporte,
 - b) stavbu pre obranu štátu umiestnenú na letisku.

Služby pozemnej obsluhy

§ 75

- (1) Osoba môže poskytovať služby pozemnej obsluhy len na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podaného Dopravnému úradu, ak § 76 neustanovuje inak.
- (2) Osoba, ktorá podáva vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podľa tohto zákona je oprávnená na základe podaného vyhlásenia

¹⁹³⁾ § 7 a 8 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení neskorších predpisov.

¹⁹⁴⁾ Zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch v znení neskorších predpisov.

¹⁹⁵⁾ § 5 ods. 1 písm. a) zákona Slovenskej národnej rady č. 138/1992 Zb.

¹⁹⁶⁾ § 5 ods. 1 písm. b) druhý bod zákona Slovenskej národnej rady č. 138/1992 Zb.

- o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy poskytovať služby pozemnej obsluhy na
- a) letisku alebo na heliporte, na ktorý sa osobitný predpis¹⁸³⁾ nevzťahuje,
 - b) letisku, heliporte alebo na vertiporte podľa osobitného predpisu¹⁷⁹⁾ lietadlu inému ako letúnu podľa osobitného predpisu,¹⁹⁷⁾
 - c) osobitnom letisku.
- (3) Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy, ktorý podáva vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podľa tohto zákona musí spĺňať všeobecné podmienky podľa § 170 a tieto podmienky:
- a) má zavedený a zdokumentovaný systém riadenia, vrátane organizačnej štruktúry, systém vnútornej kontroly a proces riadenia zmien v organizácii, ktoré musia spĺňať požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. l),
 - b) má zavedený systém vedenia záznamov,
 - c) má vypracovanú prevádzkovú príručku pozemnej obsluhy, ktorá musí obsahovať náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. l),
 - d) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor vhodný na vykonávanie činností v rozsahu podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy,
 - e) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie, mobilnú techniku a zariadenia potrebné na vykonávanie činností v rozsahu podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy,
 - f) má zavedený a zdokumentovaný program údržby mobilnej techniky a zariadení používaných pri poskytovaní služieb pozemnej obsluhy v rozsahu podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy,
 - g) zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet pracovníkov na riadne vykonávanie činností pozemnej obsluhy v rozsahu podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy, vrátane osoby zodpovednej za riadenie bezpečnosti, osoby zodpovednej za výcvik v oblasti pozemnej obsluhy, osoby zodpovednej za vykonávanie činností pozemnej obsluhy a osoby zodpovednej za nákladnú prepravu,
 - h) má zavedený a zdokumentovaný program výcviku a hodnotenia pracovníkov, ktorí vykonávajú činnosti pozemnej obsluhy, ktorý musí zabezpečiť, že títo pracovníci sú dostatočne spôsobilí na vykonávanie pridelených pracovných úloh,
 - i) má uzatvorenú písomnú dohodu s prevádzkovateľom letiska, prevádzkovateľom heliportu, prevádzkovateľom vertiportu alebo s prevádzkovateľom osobitného letiska, na ktorom bude poskytovať služby pozemnej obsluhy.
- (4) Pracovníci podľa odseku 3 písm. g) musia
- a) mať odborné vzdelanie, primerané zručnosti, odborné znalosti a dostatočné skúsenosti na riadne vykonávanie činností pozemnej obsluhy v rozsahu podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy; túto podmienku poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy preukazuje najmä pracovnými zmluvami, dokladmi o získanom vzdelaní, dokladmi o absolvovaných školeniach a dokladmi o praxi zamestnancov,

¹⁹⁷⁾ Čl. 2 ods. 2 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2025/20 z 19. decembra 2024, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 stanovením požiadaviek týkajúcich sa bezpečného poskytovania služieb pozemnej obsluhy a určených organizáciám, ktoré ich poskytujú (Ú. v. EÚ L, 2025/20, 7.3.2025).

- b) absolvovať odbornú prípravu uvedenú v programe výcviku a hodnotenia pracovníkov.
- (5) Ak vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy obsahuje náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. a) dvadsiateho tretieho bodu, Dopravný úrad osobe vydá oznámenie o prijatí tohto vyhlásenia do 30 dní odo dňa jeho doručenia. Osoba je oprávnená poskytovať služby pozemnej obsluhy odo dňa uvedeného vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy, najskôr odo dňa doručenia oznámenia o prijatí vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy Dopravným úradom.
- (6) Vzor vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy zverejní Dopravný úrad na svojom webovom sídle.
- (7) Ak vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy neobsahuje náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. a) dvadsiateho tretieho bodu alebo z podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy vyplýva, že osoba nespĺňa podmienky podľa odseku 3, Dopravný úrad o tom informuje osobu, ktorá toto vyhlásenie podala do 30 dní odo dňa jeho doručenia a vyzve ju, aby nedostatky odstránila v lehote určenej vo výzve. Dopravný úrad môže na žiadosť osoby, ktorá vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podala, lehotu predĺžiť aj opakovane; žiadosť musí byť podaná pred uplynutím lehoty určenej vo výzve. Ak osoba, ktorá vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podala, nedostatky neodstráni v určenej lehote alebo v predĺženej lehote, Dopravný úrad u nej vykoná štátny odborný dozor.
- (8) Dopravný úrad je oprávnený uložiť osobe, ktorá podala vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy, opatrenie, ktorým do času odstránenia nedostatku obmedzí alebo zakáže vykonávanie činnosti v rozsahu podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy, ak ide o nedostatok, ktorý môže mať vplyv na bezpečnosť poskytovania služieb pozemnej obsluhy. Uložené opatrenie je účinné dňom jeho oznámenia osobe, ktorá vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podala. Uložením opatrenia nie sú dotknuté ustanovenia odseku 7. Proti uloženému opatreniu nie je prípustný opravný prostriedok.
- (9) Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 3 nepretržite počas celej doby poskytovania služieb pozemnej obsluhy,
 - b) poskytovať služby pozemnej obsluhy podľa požiadaviek ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. l) a v súlade s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy,
 - c) dodržiavať prevádzkovú príručku pozemnej obsluhy, zavedené programy a systémy podľa odseku 3 a udržiavať ich aktualizované počas celej doby poskytovania služieb pozemnej obsluhy,
 - d) oznámiť Dopravnému úradu zmenu skutočností uvedených vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú; oznámenie

- o zmene vykoná podaním nového vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy,
- e) oznámiť Dopravnému úradu ukončenie poskytovania služieb pozemnej obsluhy do 15 dní odo dňa ukončenia ich poskytovania.
- (10) Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný dodržiavať pokyny a postupy zavedené prevádzkovateľom letiska, prevádzkovateľom heliportu, prevádzkovateľom vertiportu alebo prevádzkovateľom osobitného letiska, na ktorom poskytuje služby pozemnej obsluhy, a pokyny a postupy zavedené prevádzkovateľom lietadla, ktorému poskytuje služby pozemnej obsluhy. Ak sú postupy poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy odlišné od postupov prevádzkovateľa letiska, prevádzkovateľa heliportu, prevádzkovateľa vertiportu alebo prevádzkovateľa osobitného letiska alebo od prevádzkovateľa lietadla, alebo pokyny prevádzkovateľa letiska, prevádzkovateľa heliportu, prevádzkovateľa vertiportu alebo prevádzkovateľa osobitného letiska sú odlišné od pokynov prevádzkovateľa lietadla, poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný postupy a pokyny uplatniť podľa poradia ustanoveného vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. l).

§ 76

- (1) Bez podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podľa tohto zákona môže služby pozemnej obsluhy poskytovať
- a) pre vlastnú potrebu letecký prevádzkovateľ,¹⁵⁰⁾
- b) prevádzkovateľ letiska a prevádzkovateľ heliportu, na ktoré sa osobitný predpis¹⁸³⁾ nevzťahuje a prevádzkovateľ osobitného letiska, ak ide o letisko, heliport alebo o osobitné letisko, na ktorom sa nevykonáva obchodná letecká doprava, ak ich poskytujú užívateľovi tohto letiska, heliportu alebo osobitného letiska.
- (2) Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy podľa odseku 1 je povinný v prevádzkovej príručke, ak ide o leteckého prevádzkovateľa, na ktorého sa osobitný predpis¹⁵⁰⁾ nevzťahuje, alebo v prevádzkovej príručke letiska, prevádzkovej príručke heliportu alebo v prevádzkovej príručke osobitného letiska uviesť aj pokyny, informácie a postupy, prostredníctvom ktorých zabezpečí odborné a bezpečné poskytovanie služieb pozemnej obsluhy.
- (3) Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy podľa odseku 1 je povinný
- a) zaviesť, zdokumentovať a udržiavať aktualizovaný program údržby mobilnej techniky a zariadení používaných pri poskytovaní služieb pozemnej obsluhy,
- b) zaviesť, zdokumentovať a udržiavať aktualizovaný program výcviku pracovníkov, ktorí vykonávajú činnosti pozemnej obsluhy, ktorý musí zabezpečiť, že títo pracovníci sú dostatočne spôsobilí na vykonávanie pridelených pracovných úloh,
- c) oznámiť Dopravnému úradu ukončenie poskytovania služieb pozemnej obsluhy do 15 dní odo dňa ukončenia ich poskytovania.

§ 77

- (1) Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy na letisku, heliporte alebo na vertiporte podľa osobitného predpisu¹⁷⁹⁾ alebo letúnu podľa osobitného predpisu¹⁹⁷⁾ musí okrem podmienok podľa osobitných predpisov¹⁹⁸⁾ spĺňať aj všeobecné podmienky podľa § 170.

¹⁹⁸⁾ Čl. 33 a 37 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.
Delegované nariadenie (EÚ) 2025/20.

- (2) Na služby pozemnej obsluhy poskytované na letisku, heliporte alebo na vertiporte podľa osobitného predpisu¹⁹⁹⁾ alebo letúnu podľa osobitného predpisu¹⁹⁷⁾ sa vzťahujú osobitné predpisy.¹⁹⁹⁾

DEVIATA ČASŤ OCHRANNÉ PÁSMA, OBMEDZENIE VLASTNÍCKYCH PRÁV A LETECKÉ PREKÁŽKOVÉ ZNAČENIE

Ochranné pásma

§ 78

Všeobecné ustanovenia o ochranných pásmach

- (1) Ochranné pásma letiska, heliportu, vertiportu, osobitného letiska a určeného leteckého pozemného zariadenia určuje, mení a zrušuje Dopravný úrad.
- (2) Ochranné pásma zabezpečujú bezpečnosť leteckej prevádzky na letiskách, heliportoch, vertiportoch a osobitných letiskách a spoľahlivú činnosť určených leteckých pozemných zariadení a vytvárajú podmienky na ich realizáciu a ďalší rozvoj.
- (3) Určenie ochranných pásem ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. k), ak ide o letisko, heliport alebo o určené letecké pozemné zariadenie, podľa § 176 ods. 2 písm. j), ak ide o vertiport a podľa § 176 ods. 2 písm. i), ak ide o osobitné letisko, je podmienkou vydania a zachovania platnosti
- a) osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu, osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu alebo povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska, ak ide o letisko, heliport, vertiport alebo o osobitné letisko, na ktorých sa vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom,
 - b) povolenia na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia.
- (4) Ak Dopravný úrad z dôvodu existencie prekážky²⁰⁰⁾ nemôže pre letisko, heliport, vertiport alebo pre osobitné letisko určiť ochranné pásmo v tvare alebo s rozmermi ustanovenými vykonávacími právnymi predpismi podľa § 176 ods. 2 písm. i), j) alebo písm. k), môže určiť ochranné pásmo s prekážkou, ak na základe leteckoprevádzkového posúdenia a stavebnotechnického posúdenia letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska takéto ochranné pásmo zabezpečuje bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku, heliporte, vertiporte alebo na osobitnom letisku.
- (5) Ak Dopravný úrad z dôvodu existencie prekážky nemôže pre určené letecké pozemné zariadenie určiť ochranné pásmo v tvare alebo s rozmermi ustanovenými vykonávacím

¹⁹⁹⁾ Príloha I, III a IV nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Príloha III a IV nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

Čl. 33 a 37 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Delegované nariadenie (EÚ) 2025/20.

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/23 z 19. decembra 2024, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o požiadavky na dohľad nad službami pozemnej obsluhy a organizáciami, ktoré ich poskytujú (Ú. v. EÚ L, 2025/23, 7.3.2025).

²⁰⁰⁾ Čl. 2 bod 98 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 932/2012 v platnom znení.

právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. k), môže určiť ochranné pásmo v inom tvare alebo s inými rozmermi alebo ochranné pásmo s prekážkou, ak na základe leteckoprevádzkového posúdenia určeného leteckého pozemného zariadenia takéto ochranné pásmo zabezpečuje jeho spoľahlivú činnosť.

- (6) Leteckoprevádzkové posúdenie a stavebnotechnické posúdenie podľa odsekov 4 a 5 musí
 - a) vypracovať osoba odborne spôsobilá podľa osobitného predpisu,²⁰¹⁾
 - b) obsahovať náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. k), ak ide o letisko, heliport alebo o určeného letecké pozemné zariadenia, podľa § 176 ods. 2 písm. j), ak ide o vertiport a podľa § 176 ods. 2 písm. i), ak ide o osobitné letisko.
- (7) V ochranných pásmach je zakázané alebo obmedzené vykonávať činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky alebo ovplyvniť spoľahlivú činnosť určeného leteckého pozemného zariadenia, a ktoré sú ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. k), ak ide o letisko, heliport alebo o určené letecké pozemné zariadenie, podľa § 176 ods. 2 písm. j), ak ide o vertiport a podľa § 176 ods. 2 písm. i), ak ide o osobitné letisko.
- (8) Umiestniť zariadenie nestavebnej povahy alebo vykonať inú činnosť v ochrannom pásme, ktorá môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky alebo ovplyvniť spoľahlivú činnosť určeného leteckého pozemného zariadenia, sa môže len so súhlasom Dopravného úradu, ak ide o zariadenie alebo o činnosť, ktorých umiestnenie alebo vykonanie nie je v ochrannom pásme zakázané alebo obmedzené. Dopravný úrad v súhlase určí podmienky umiestnenia zariadenia nestavebnej povahy a letecké prekážkové značenie podľa § 86 alebo podmienky vykonania inej činnosti.
- (9) V monobloku prekážok sa môže zhotoviť stavba alebo uskutočniť zmena dokončenej stavby alebo umiestniť zariadenie nestavebnej povahy, ak stavba, zmena dokončenej stavby alebo zariadenie nestavebnej povahy nepresahuje určenú horizontálnu hranicu a vertikálnu hranicu monobloku prekážok. Monoblokom prekážok sa rozumie priestor s určenými horizontálnymi hranicami a vertikálnymi hranicami, v ktorom sa nachádzajú prekážky alebo sa môžu nachádzať prekážky.
- (10) Ak sa zmení prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu alebo prevádzkovateľ osobitného letiska podľa odseku 1 alebo prevádzkovateľ určeného leteckého pozemného zariadenia, určené ochranné pásma zostávajú zachované, ak Dopravný úrad v rozhodnutí, ktorým zrušuje osvedčenie podľa § 70 ods. 1 alebo povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska alebo v rozhodnutí o súhlase s ukončením prevádzkovania určeného leteckého pozemného zariadenia, neurčí inak, alebo ak Dopravný úrad ochranné pásma na návrh nezruší.

§ 79

Konanie o určenie ochranných pásem a konanie o zmenu ochranných pásem

- (1) Konanie o určenie ochranných pásem začína na návrh navrhovateľa, ktorým je
 - a) osoba, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti alebo má iné práva k nehnuteľnosti, ktoré ju oprávňujú zhotoviť na nej letisko, heliport, vertiport, osobitné letisko alebo určené letecké

²⁰¹⁾ § 5 ods. 1 písm. b) druhý bod zákona č. 138/1992 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- pozemné zariadenie podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranného pásma,
- b) vlastník letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska,
 - c) osoba, ktorá preukáže splnenie podmienky podľa § 70 ods. 8 písm. a) alebo § 72 ods. 8 písm. a),
 - d) prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu alebo prevádzkovateľa osobitného letiska,
 - e) osoba, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti alebo má iné práva k nehnuteľnosti, ktoré ju oprávňujú zhotoviť na nej stavbu pre určené letecké pozemné zariadenie podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranných pásem,
 - f) vlastník určeného leteckého pozemného zariadenia alebo
 - g) prevádzkovateľ určeného leteckého pozemného zariadenia.
- (2) Ak je vydané osvedčenie podľa § 70 ods. 1, povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska alebo povolenie na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia, konanie o zmenu ochranných pásem, začína na návrh navrhovateľa podľa odseku 1 písm. d) alebo písm. g).
- (3) Ak nie je vydané osvedčenie podľa § 70 ods. 1, povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska alebo povolenie na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia, konanie o zmenu ochranných pásem začína na návrh navrhovateľa podľa odseku 1 písm. a), b), c), e) alebo písm. f).
- (4) Dokumentáciu, ktorá je prílohou návrhu na určenie ochranných pásem a návrhu na zmenu ochranných pásem, musí vypracovať osoba odborne spôsobilá podľa osobitného predpisu.²⁰¹⁾
- (5) Účastníkom konania je vždy aj obec, do ktorej katastrálneho územia ochranné pásma zasahujú ich plošným priemetom. Účastníkmi konania nie sú nájomcovia pozemkov, bytov a nebytových priestorov.
- (6) Ak navrhovateľ vzal návrh na začatie konania späť, Dopravný úrad konanie zastaví; súhlas ostatných účastníkov konania sa nevyžaduje. Proti rozhodnutiu o zastavení konania nie je prípustný opravný prostriedok.
- (7) Dopravný úrad upovedomí o začatí konania účastníkov konania a správny orgán chrániaci verejný záujem, ktorý môže byť navrhovaným ochranným pásmom dotknutý²⁰²⁾ a určí lehotu, v ktorej môžu účastníci konania uplatniť návrhy, pripomienky alebo námietky a upozorní ich, že na neskôr podané návrhy, pripomienky alebo námietky neprihliadne; táto lehota nesmie byť kratšia ako desať pracovných dní.
- (8) Orgány podľa odseku 7 uplatnia stanovisko v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť návrhy, pripomienky alebo námietky účastníci konania. Ak niektorý z orgánov podľa odseku 7 potrebuje na posúdenie návrhu ochranných pásem dlhší čas, Dopravný úrad na jeho žiadosť predĺži lehotu pred jej uplynutím. Ak orgán podľa odseku 7 v určenej lehote alebo v predĺženej lehote neuplatní stanovisko k návrhu ochranných pásem, má sa za to, že s návrhom ochranných pásem z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

²⁰²⁾ Napríklad zákon č. 44/1988 Zb. v znení neskorších predpisov, zákon č. 51/1988 Zb. v znení neskorších predpisov, zákon č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov, zákon č. 355/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- (9) Dopravný úrad môže na návrh osoby podľa odseku 2 alebo odseku 3 zmeniť rozhodnutie o určení ochranných pásem, ktoré je právoplatné; zmenu vykoná tak, že právoplatné rozhodnutie o určení ochranných pásem nahradí novým rozhodnutím o určení ochranných pásem. Ak návrh na zmenu ochranných pásem podáva prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu, prevádzkovateľ osobitného letiska alebo prevádzkovateľ určeného leteckého pozemného zariadenia, ochranné pásma sa môžu zmeniť len so súhlasom vlastníka letiska, vlastníka heliportu, vlastníka vertiportu, vlastníka osobitného letiska alebo vlastníka určeného leteckého pozemného zariadenia.
- (10) Dopravný úrad v rozhodnutí o určení ochranných pásem určí
- druhy, tvary a rozmery ochranných pásem,
 - monoblok prekážok a jeho horizontálnu hranicu a vertikálnu hranicu, ak ho možno určiť,
 - dobu platnosti rozhodnutia.
- (11) Dobu platnosti rozhodnutia o určení ochranných pásem môže Dopravný úrad predĺžiť na žiadosť podanú osobou podľa odseku 2, ak bola žiadosť podaná pred uplynutím doby platnosti rozhodnutia. Ak sa určujú ochranné pásma letiska, ochranné pásma heliportu, ochranné pásma vertiportu, ochranné pásma osobitného letiska alebo ochranné pásma určeného leteckého pozemného zariadenia, pre ktoré nie je vydané osvedčenie podľa § 70 ods. 1, povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska alebo povolenia na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia, rozhodnutie o určení ochranných pásem platí dva roky odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti; nestráca však platnosť, ak je v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie tohto osvedčenia alebo povolenia. Dopravný úrad môže z dôvodov hodných osobitného zreteľa dobu platnosti rozhodnutia predĺžiť na žiadosť podanú osobou podľa odseku 3, ak bola žiadosť podaná pred uplynutím doby platnosti rozhodnutia.
- (12) Ochranné pásmo sa vyznačí v územnoplánovacej dokumentácii a v katastri nehnuteľností.
- (13) Dopravný úrad podá návrh na zápis určených ochranných pásem alebo zmenených ochranných pásem do katastra nehnuteľností po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o ich určení alebo rozhodnutia o ich zmene. Prílohou návrhu na zápis do katastra nehnuteľností je právoplatné rozhodnutie o určení ochranných pásem alebo právoplatné rozhodnutie o zmene ochranných pásem a zjednodušený operát geometrického plánu.
- (14) Ochranné pásma sa premietnu do riešenia priestorového usporiadania územia a funkčného využívania územia.²⁰³⁾

§ 80

Konanie o zrušení ochranných pásem

- (1) Dopravný úrad v konaní začatom z vlastného podnetu zruší ochranné pásmo
- osobitného letiska na základe právoplatného rozhodnutia o zrušení súhlasu s vykonávaním obchodnej leteckej dopravy na osobitnom letisku,
 - určeného leteckého pozemného zariadenia na základe právoplatného rozhodnutia o súhlase s ukončením prevádzkovania určeného leteckého pozemného zariadenia.

²⁰³⁾ § 18 zákona č. 200/2022 Z. z. o územnom plánovaní v znení zákona č. 205/2023 Z. z.

- (2) Dopravný úrad môže v konaní začatom z vlastného podnetu rozhodnúť o zrušení ochranných pásem, ak
- a) na základe právoplatného rozhodnutia o zmene v užívaní letiskovej stavby podľa § 2 písm. o) bodu 1, sa táto stavba nebude ďalej užívať na účel letiskovej stavby podľa § 2 písm. o) bodu 1, alebo ak na základe právoplatného rozhodnutia o odstránení letiskovej stavby podľa § 2 písm. o) bodu 1, bude táto letisková stavba odstránená, ak ide o ochranné pásma letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska,
 - b) na základe právoplatného rozhodnutia o zmene v užívaní stavby pre letecké pozemné zariadenie, sa táto stavba nebude ďalej užívať na účel prevádzkovania určeného leteckého pozemného zariadenia, alebo ak na základe právoplatného rozhodnutia o odstránení stavby pre letecké pozemné zariadenie, bude táto letisková stavba odstránená, ak ide o ochranné pásma určeného leteckého pozemného zariadenia,
 - c) letisko, heliport, vertiport, osobitné letisko alebo určené letecké pozemné zariadenie
 1. nemá viac ako desať rokov platné osvedčenie podľa § 70 ods. 1, platné povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska alebo platné povolenie na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia,
 2. nespĺňa požiadavky na bezpečnú prevádzku a
 3. nebola v lehote podľa prvého bodu podaná žiadosť o vydanie osvedčenia podľa § 70 ods. 1, povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska alebo povolenia na prevádzkovanie určeného leteckého pozemného zariadenia.
- (3) Dopravný úrad môže na návrh osoby podľa § 79 ods. 1, rozhodnúť o zrušení ochranných pásem; ak návrh podáva prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu, prevádzkovateľ osobitného letiska alebo prevádzkovateľ určeného leteckého pozemného zariadenia, ochranné pásma sa môžu zrušiť len so súhlasom vlastníka letiska, vlastníka heliportu, vlastníka vertiportu, vlastníka osobitného letiska alebo vlastníka určeného leteckého pozemného zariadenia.
- (4) Na konanie o zrušenie ochranných pásem sa rovnako vzťahuje § 79 ods. 5 až 8. Rozhodnutím o zrušení ochranných pásem sa zrušuje právoplatné rozhodnutie o určení ochranných pásem.
- (5) Dopravný úrad podá návrh na výmaz ochranných pásem z katastra nehnuteľností po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zrušení ochranných pásem. Prílohou návrhu na výmaz ochranného pásma z katastra nehnuteľností je právoplatné rozhodnutie o zrušení ochranných pásem.

Obmedzenie vlastníckych práv

§ 81

Vlastnícke právo k nehnuteľnosti sa môže obmedziť alebo nehnuteľnosť sa môže vyvlastniť podľa osobitného predpisu²⁰⁴⁾ na účel

- a) zhotovenia letiskovej stavby, ak ide o letisko, heliport, vertiport alebo o osobitné letisko, na ktorom sa má vykonávať alebo sa vykonáva obchodná letecká doprava a majú poskytovať alebo sa poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia,

²⁰⁴⁾ § 128 Občianskeho zákonníka.

Zákon č. 282/2015 Z. z. o vyvlastňovaní pozemkov a stavieb a o nútenom obmedzení vlastníckeho práva k nim a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

- b) zhotovenia stavby pre letecké pozemné zariadenie,
- c) prevádzkovania letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska, na ktorom sa vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia,
- d) prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia.

§ 82

- (1) Prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu a prevádzkovateľ osobitného letiska, na ktorom sa vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia, a prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia alebo nimi poverená osoba sú na účel prevádzkovania tohto letiska, heliportu, vertiportu, osobitného letiska alebo leteckého pozemného zariadenia, s výnimkou leteckého pozemného zariadenia umiestneného na nehnuteľnosti vo vlastníctve prevádzkovateľa tohto letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska, oprávnení najviac v rozsahu ich ochranných pásem, vo verejnom záujme a za náhradu
 - a) vstupovať na cudziu nehnuteľnosť a vykonávať činnosť nevyhnutnú na zabezpečenie prevádzkovania letiska, heliportu, vertiportu, osobitného letiska alebo leteckého pozemného zariadenia,
 - b) pri dodržaní podmienok ochrany životného prostredia vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu najmä odstraňovať alebo okliesňovať stromy alebo iný porast, ak ohrozuje bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku, heliporte, vertiporte alebo na osobitnom letisku, bezpečnostnú ochranu letectva alebo spoľahlivú činnosť leteckého pozemného zariadenia, ak tak po predchádzajúcej výzve neurobil vlastník pozemku, na ktorom sa porast nachádza; výzva musí byť vlastníčkovi pozemku doručená podľa odseku 3.
- (2) Okrem oprávnení podľa odseku 1 je prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia určeného na poskytovanie leteckých navigačných služieb (ďalej len „špeciálne letecké pozemné zariadenie“) alebo ním oprávnená osoba na účel prevádzkovania špeciálneho leteckého pozemného zariadenia, s výnimkou špeciálneho leteckého pozemného zariadenia umiestneného na nehnuteľnosti vo vlastníctve prevádzkovateľa letiska, prevádzkovateľa heliportu, prevádzkovateľa vertiportu alebo prevádzkovateľa osobitného letiska podľa odseku 1, oprávnený najviac v rozsahu jeho ochranných pásem, vo verejnom záujme a za náhradu
 - a) zhotoviť stavbu pre špeciálne letecké pozemné zariadenia na cudzej nehnuteľnosti,
 - b) umiestniť špeciálne letecké pozemné zariadenie na cudziu nehnuteľnosť.
- (3) Prevádzkovateľ je povinný doručiť výzvu podľa odseku 1 písm. b) najmenej 30 dní pred plánovaným výkonom činnosti. Doručenie verejnou vyhláškou sa použije, ak počet vlastníkov nehnuteľností je najmenej 20 alebo ak pobyt vlastníka nehnuteľnosti nie je známy. Doručenie verejnou vyhláškou sa vykoná tak, že sa výzva vyvesí počas najmenej 15 dní na úradnej tabuli obce, v ktorej katastrálnom území sa nehnuteľnosť nachádza. Posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň doručenia výzvy.
- (4) Povinnosti zodpovedajúce právam podľa odsekov 1 a 2 sú vecnými bremenami viaznucimi na dotknutej nehnuteľnosti. Návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá prevádzkovateľ v lehote troch mesiacov odo dňa vykonania práva po prvýkrát. Prílohou návrhu na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností je geometrický plán stanovujúci rozsah vecného bremena a doklad oprávňujúci prevádzkovateľa na podanie návrhu na vykonanie

záznamu do katastra nehnuteľností. Ak dôjde k zmene prevádzkovateľa a ochranné pásma zostávajú zachované, práva zodpovedajúce vecným bremenám prechádzajú na nového prevádzkovateľa.

- (5) Prevádzkovateľ je povinný pri výkone práv podľa odseku 1 alebo odseku 2 počínať si tak, aby nespôsobil škodu na nehnuteľnosti, a ak sa jej nedá vyhnúť, aby ju obmedzil na najmenšiu možnú mieru. O začatí výkonu práva je povinný upovedomiť vlastníka nehnuteľnosti najmenej 15 dní vopred. Ak vlastníka nehnuteľnosti nie je známy, alebo ak sa výkon práv týka najmenej 20 vlastníkov nehnuteľnosti, prevádzkovateľ upovedomenie o začatí výkonu práv vykoná verejnou vyhláškou tak, že sa upovedomenie vyvesí počas najmenej 15 dní na úradnej tabuli obce, v ktorej katastrálnom území sa nehnuteľnosť nachádza. Posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň upovedomenia.
- (6) Z dôvodu havárie alebo poruchy letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska podľa odseku 1, leteckého pozemného zariadenia alebo špeciálneho leteckého pozemného zariadenia môžu ich prevádzkovatelia vstúpiť na cudziu nehnuteľnosť aj bez predchádzajúceho upovedomenia vlastníka; v tomto prípade upovedomia vlastníka, ak je známy, bezodkladne.
- (7) Po skončení nevyhnutných prác je prevádzkovateľ povinný uviesť nehnuteľnosť do predošlého stavu, a ak to nie je možné vzhľadom na povahu vykonaných prác, do stavu zodpovedajúceho predchádzajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti. Ak to nie je možné, alebo ak je výsledný stav nehnuteľnosti horší ako jej pôvodný stav, alebo ak vznikla škoda, je prevádzkovateľ povinný vyplatiť vlastníkovi nehnuteľnosti jednorazovú náhradu zodpovedajúcu miere vzniknutej škody.
- (8) Nárok na jednorazovú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u prevádzkovateľa do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku škody, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku škody došlo. Ak sa prevádzkovateľ a vlastník nehnuteľnosti na výške jednorazovej náhrady nedohodnú, každý sa môže domáhať určenia výšky primeranej náhrady žalobou na súde.
- (9) Ak je vlastník nehnuteľnosti v dôsledku výkonu práv podľa odseku 1 alebo odseku 2 obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, má nárok na primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti. Nárok na primeranú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u prevádzkovateľa do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti došlo. Ak sa prevádzkovateľ a vlastník nehnuteľnosti na výške primeranej náhrady nedohodnú, každý sa môže domáhať určenia výšky primeranej náhrady žalobou na súde.
- (10) Oprávnenia podľa odsekov 1 a 2 a povinnosti zodpovedajúce týmto oprávneniam zanikajú dňom právoplatnosti rozhodnutia Dopravného úradu o zrušení osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu, osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu, povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska alebo povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia. Dopravný úrad podá návrh na výmaz vecného bremena, ktorého prílohou je právoplatné rozhodnutie o zrušení osvedčenia alebo povolenia podľa prvej vety.
- (11) Na účel ustanovení odseku 3 sa prevádzkovateľom rozumie prevádzkovateľ letiska, ak ide o letisko, prevádzkovateľ heliportu, ak ide o heliport, prevádzkovateľ vertiportu, ak ide o vertiport a prevádzkovateľ osobitného letiska, ak ide o osobitné letisko, na ktorých sa vykonáva

obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia, prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia, ak ide o letecké pozemné zariadenie a prevádzkovateľ špeciálneho leteckého pozemného zariadenia, ak ide o špeciálne letecké pozemné zariadenie.

§ 83

- (1) Vlastnícke právo k nehnuteľnosti sa môže obmedziť na účel vykonania zákazu alebo obmedzenia ustanoveného vykonávacím právnym predpisom podľa
 - a) § 176 ods. 2 písm. k), ak ide o zákaz alebo o obmedzenie v určenom ochrannom pásme letiska, heliportu alebo určeného leteckého pozemného zariadenia,
 - b) § 176 ods. 2 písm. j), ak ide o zákaz alebo o obmedzenie v určenom ochrannom pásme vertiportu,
 - c) § 176 ods. 2 písm. i), ak ide o zákaz alebo o obmedzenie v určenom ochrannom pásme osobitného letiska.
- (2) Ak je vlastník nehnuteľnosti v dôsledku zákazu alebo obmedzenia podľa odseku 1 obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, má nárok na primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti.
- (3) Nárok na primeranú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u prevádzkovateľa letiska, prevádzkovateľa heliportu, prevádzkovateľa vertiportu alebo u prevádzkovateľa osobitného letiska podľa § 82 ods. 1 alebo u prevádzkovateľa určeného leteckého pozemného zariadenia do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti došlo. Ak sa prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu alebo prevádzkovateľ osobitného letiska podľa § 82 ods. 1 alebo prevádzkovateľ určeného leteckého pozemného zariadenia a vlastník nehnuteľnosti na výške primeranej náhrady nedohodnú, každý sa môže domáhať určenia výšky primeranej náhrady žalobou na súde.

§ 84

Stavby, zariadenia nestavebnej povahy a činnosti v priestore mimo ochranných pásem

- (1) Zhotoviť, umiestniť alebo užívať stavbu alebo zariadenie nestavebnej povahy, ktoré môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem, vrátane vykonania zmeny dokončenej stavby, vykonávať činnosť, ktorá môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem, alebo využívať územie spôsobom, ktorý môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem sa môže len so súhlasom, ktorý vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti, ak
 - a) sa ich najvyšší bod nachádza vo výške 40 m a viac nad terénom,
 - b) ich súčasťou sú veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami alebo sú na nich umiestnené veterné turbíny s rotujúcimi lopatkami,
 - c) môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov alebo leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia veľmi vysokého napätia 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielačie stanice,
 - d) môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá alebo silné svetelné zdroje a nadzemné

- elektrické vedenia s napätím viac ako 1 000 V vedúce ponad údolia alebo v blízkosti diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy,
- e) sú umiestnené alebo vykonávané do vzdialenosti 13 km od vzťazného bodu letiska určeného na prevádzku prúdových letúnov, ktoré má určené ochranné pásma, a môžu zvýšiť aktivitu voľne žijúcich živočíchov nebezpečnú pre prevádzku prúdových letúnov.
- (2) Bez súhlasu vydaného podľa odseku 1 nie je možné začať konanie o stavebnom zámere alebo konanie o vydanie stavebného povolenia.
- (3) Ak ide o stavbu alebo o zariadenie nestavebnej povahy podľa odseku 1 písm. a), prílohou žiadosti o vydanie súhlasu je posúdenie vplyvu na letové postupy vypracované poskytovateľom služby navrhovania letových postupov.²⁰⁵⁾
- (4) Ak ide o stavbu alebo o zariadenie nestavebnej povahy, ktorého súčasťou je veterná turbína s rotujúcimi lopatkami, alebo o stavbu alebo o zariadenie nestavebnej povahy, na ktorom je umiestnená veterná turbína s rotujúcimi lopatkami podľa odseku 1 písm. b), prílohou k žiadosti o vydanie súhlasu je
- a) posúdenie vplyvu na letové postupy vypracované poskytovateľom služby navrhovania letových postupov,
- b) posúdenie vplyvu na letecké pozemné zariadenie vypracované
1. poskytovateľom komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, ak ide o letecké pozemné zariadenie používané na poskytovanie týchto služieb,
 2. poskytovateľom meteorologickej služby, ak ide o letecké pozemné zariadenie používané na poskytovanie tejto služby,
 3. prevádzkovateľom leteckého pozemného zariadenia, ak ide o letecké pozemné zariadenie, ktorým sú svetlá alebo svetelné návěstidlá, ktoré majú vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky.
- (5) V konaní o vydanie súhlasu podľa odseku 1 je Dopravný úrad oprávnený vyžiadať si stanovisko osoby, ktorá môže byť stavbou, zariadením nestavebnej povahy, činnosťou alebo využitím územia podľa odseku 1 dotknutá, a v žiadosti určiť lehotu na doručenie stanoviska; táto lehota nesmie byť kratšia ako desať pracovných dní. Ak osoba podľa prvej vety potrebuje na uplatnenie stanoviska dlhší čas, Dopravný úrad na jej žiadosť môže predĺžiť lehotu pred jej uplynutím. Ak osoba podľa prvej vety stanovisko v určenej lehote alebo v predĺženej lehote nedoručí, má sa za to, že so stavbou, zariadením nestavebnej povahy, činnosťou alebo s využitím územia podľa odseku 1 súhlasí.
- (6) Ak je to potrebné na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky, Dopravný úrad v súhlase podľa odseku 1
- a) určí podmienky zhotovenia, umiestnenia alebo užívania stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy, vykonania zmeny dokončenej stavby, vykonania činnosti alebo využitia územia,
- b) uloží stavebníkovi alebo vlastníkovi stavby alebo stavebníkovi alebo vlastníkovi zariadenia nestavebnej povahy povinnosť Dopravnému úradu oznámiť polohopisné a výškopisné zameranie zhotovenej stavby alebo zmeny dokončenej stavby alebo umiestneného zariadenia nestavebnej povahy,
- c) určí letecké prekážkové značenie podľa § 88.

²⁰⁵⁾ Bod 184 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

§ 85

Ohňostroje a ohňostrojné práce

- (1) Vo vzdialenosti menej ako 10 000 m od vzťažného bodu riadeného letiska alebo letiska s nočnou prevádzkou sa môžu
 - a) realizovať ohňostroje²⁰⁶⁾ len na základe súhlasu Dopravného úradu, ktorý vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti podanej osobou podľa osobitného predpisu,²⁰⁷⁾
 - b) vykonať ohňostrojné práce²⁰⁸⁾ len na základe súhlasného záväzného stanoviska, ktoré vydáva Dopravný úrad na základe žiadosti podanej osobou podľa osobitného predpisu.²⁰⁹⁾
- (2) Dopravný úrad vydá záväzné stanovisko k vykonaniu ohňostrojných prác do desiatich pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti; v stanovisku určí podmienky ich vykonania.

Letecké prekážkové značenie

§ 86

Všeobecné ustanovenia o leteckom prekážkovom značení

- (1) Dopravný úrad určuje stavby a zariadenia nestavebnej povahy, na ktoré sa umiestňuje alebo vyznačuje letecké prekážkové značenie. Ak stavba alebo zariadenie nestavebnej povahy už nie je prekážkou, Dopravný úrad v konaní začatom z vlastného podnetu zrušuje umiestnenie alebo vyznačenie leteckého prekážkového značenia na tejto stavbe alebo na zariadení nestavebnej povahy; ak ide o odstraňovanú stavbu požiadavky na zrušenie leteckého prekážkového značenia môže uplatniť aj v záväznom stanovisku vydanom v konaní o odstránení stavby.
- (2) Dopravný úrad pri určení stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy za stavbu alebo za zariadenie nestavebnej povahy, na ktoré sa umiestňuje alebo vyznačuje letecké prekážkové značenie, určí aj druh a požiadavky na letecké prekážkové značenie a jeho prevádzkové podmienky. Dopravný úrad v konaní začatom z vlastného podnetu zmení druh alebo požiadavky na letecké prekážkové značenie alebo jeho prevádzkové podmienky, ak sa zmenia podmienky na základe, ktorých tieto skutočnosti určil.
- (3) Určením leteckého prekážkového značenia sa na účely tohto zákona rozumie určenie stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy za stavbu alebo za zariadenie nestavebnej povahy, na ktoré sa umiestňuje alebo vyznačuje letecké prekážkové značenie a určenie druhu a požiadaviek na letecké prekážkové značenie a jeho prevádzkové podmienky.
- (4) Leitecké prekážkové značenie musí byť umiestnené alebo vyznačené na určenej stavbe alebo určenom zariadení nestavebnej povahy, ak sa
 - a) stavba alebo zariadenie nestavebnej povahy nachádza v plošnom priemete určovaných ochranných pásem s výškovým obmedzením alebo v plošnom priemete menených ochranných pásem s výškovým obmedzením a stavba alebo zariadenie nestavebnej povahy je prekážkou,

²⁰⁶⁾ § 53 zákona č. 58/2014 Z. z. o výbušninách, výbušných predmetoch a munícii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 330/2023 Z. z.

²⁰⁷⁾ § 53 ods. 1 zákona č. 58/2014 Z. z.

²⁰⁸⁾ § 2 písm. o) zákona č. 58/2014 Z. z.

²⁰⁹⁾ § 54 ods. 3 zákona č. 58/2014 Z. z.

- b) stavba zhotovuje na mieste nachádzajúcom sa v plošnom priemete určených ochranných pásem s výškovým obmedzením alebo zariadenie nestavebnej povahy sa umiestňuje na miesto nachádzajúce sa v plošnom priemete určených ochranných pásem s výškovým obmedzením a stavba alebo zariadenie nestavebnej povahy je prekážkou,
 - c) stavba zhotovuje na mieste nachádzajúcom sa v priestore mimo ochranných pásem alebo zariadenie nestavebnej povahy sa umiestňuje na miesto nachádzajúce sa v priestore mimo ochranných pásem, a ide o stavbu alebo o zariadenie nestavebnej povahy podľa § 84 ods. 1.
- (5) Povinnosti vyplývajúce z určenia leteckého prekážkového značenia prechádzajú na nového prevádzkovateľa letiska, prevádzkovateľa heliportu, prevádzkovateľa vertiportu alebo prevádzkovateľa osobitného letiska, ak Dopravný úrad v rozhodnutí, ktorým zrušuje pôvodné osvedčenie podľa § 70 ods. 1 alebo pôvodné povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska, neurčí inak, alebo ak Dopravný úrad letecké prekážkové značenie na podnet pôvodného prevádzkovateľa letiska, prevádzkovateľa heliportu, prevádzkovateľa vertiportu alebo prevádzkovateľa osobitného letiska nezruší.

§ 87

Letecké prekážkové značenie na stavbách a zariadeniach nestavebnej povahy, ktoré sa nachádzajú v plošnom priemete určených ochranných pásem s výškovým obmedzením alebo v plošnom priemete menených ochranných pásem s výškovým obmedzením

- (1) Ak ide o letisko, heliport alebo o vertiport bez osvedčenia podľa § 70 ods. 1 alebo o osobitné letisko bez povolenia na prevádzkovanie, Dopravný úrad určuje letecké prekážkové značenie rozhodnutím na návrh budúceho prevádzkovateľa letiska, budúceho prevádzkovateľa heliportu, budúceho prevádzkovateľa vertiportu alebo budúceho prevádzkovateľa osobitného letiska. Určené letecké prekážkové značenie musí byť umiestnené alebo vyznačené pred vydaním osvedčenia § 70 ods. 1 alebo povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska.
- (2) Ak ide o letisko, heliport alebo o vertiport s osvedčením podľa § 70 ods. 1 alebo o osobitné letisko s povolením na prevádzkovanie, a letecké prekážkové značenie sa určuje z dôvodu zmeny určeného ochranného pásma alebo z dôvodu určenia nového ochranného pásma, Dopravný úrad určuje letecké prekážkové značenie rozhodnutím na návrh prevádzkovateľa letiska, prevádzkovateľa heliportu, prevádzkovateľa vertiportu alebo prevádzkovateľa osobitného letiska. Určené letecké prekážkové značenie musí byť umiestnené alebo vyznačené pred vydaním rozhodnutia o určení ochranného pásma alebo rozhodnutia o zmene ochranného pásma.
- (3) Dopravný úrad v rozhodnutí o určení leteckého prekážkového značenia určí stavby a zariadenia nestavebnej povahy, na ktoré sa letecké prekážkové značenie umiestňuje alebo na ktorých sa vyznačuje, druh a požiadavky na letecké prekážkové značenie a jeho prevádzkové podmienky.
- (4) Prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu a prevádzkovateľ osobitného letiska sú povinní na vlastné náklady zabezpečiť
- a) umiestnenie alebo vyznačenie určeného leteckého prekážkového značenia na určených stavbách a určených zariadeniach nestavebnej povahy,
 - b) prevádzkovanie, opravu alebo výmenu umiestneného alebo vyznačeného leteckého prekážkového značenia,
 - c) udržiavanie umiestneného alebo vyznačeného leteckého prekážkového značenia v prevádzkyschopnom stave.

- (5) Vlastníci stavieb a vlastníci zariadení nestavebnej povahy, na ktoré sa umiestňuje alebo vyznačuje letecké prekážkové značenie sú povinní
- a) strpieť umiestnenie alebo vyznačenie určeného leteckého prekážkového značenia, jeho prevádzkovanie a vykonanie úkonov potrebných na jeho udržanie v prevádzkyschopnom stave prevádzkovateľom letiska, prevádzkovateľom heliportu, prevádzkovateľom vertiportu alebo prevádzkovateľom osobitného letiska alebo nimi poverenou osobou,
 - b) bezodkladne oznámiť Dopravnému úradu zmenu prevádzkyschopnosti umiestneného alebo vyznačeného leteckého prekážkového značenia.
- (6) Prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu a prevádzkovateľ osobitného letiska a osoby nimi poverené sú povinné pri výkone povinností podľa odseku 4 počínať si tak, aby nespôsobili škodu na stavbe alebo na zariadení nestavebnej povahy, a ak sa jej nedá vyhnúť, aby ju obmedzili na najmenšiu možnú mieru. O začatí výkonu povinností sú povinní upovedomiť vlastníka stavby alebo vlastníka zariadenia nestavebnej povahy najmenej 15 dní vopred. Ak vlastník stavby alebo vlastník zariadenia nestavebnej povahy nie je známy alebo nie je známy jeho pobyt, prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu alebo prevádzkovateľ osobitného letiska, upovedomenie o začatí výkonu povinností vykoná verejnou vyhláškou tak, že sa upovedomenie vyvesí počas najmenej 15 dní na úradnej tabuli obce, v ktorej katastrálnom území sa stavba alebo zariadenia nestavebnej povahy nachádza. Posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň upovedomenia.
- (7) Po skončení nevyhnutných prác je prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu alebo prevádzkovateľ osobitného letiska povinný uviesť stavbu alebo zariadenie nestavebnej povahy do predošlého stavu, a ak to nie je možné vzhľadom na povahu vykonaných prác, do stavu zodpovedajúceho predchádzajúcemu účelu alebo užívaniu stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy. Ak to nie je možné, alebo ak je výsledný stav stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy horší ako ich pôvodný stav, alebo ak vznikla škoda, je prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu alebo prevádzkovateľ osobitného letiska povinný vyplatiť vlastníkovi stavby alebo vlastníkovi zariadenia nestavebnej povahy jednorazovú náhradu zodpovedajúcu miere vzniknutej škody. Nárok na jednorazovú náhradu si musí vlastník stavby alebo vlastník zariadenia nestavebnej povahy uplatniť u prevádzkovateľa letiska, prevádzkovateľa heliportu, prevádzkovateľa vertiportu alebo u prevádzkovateľa osobitného letiska do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku škody, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku škody došlo. Ak sa prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu alebo prevádzkovateľ osobitného letiska a vlastník stavby alebo vlastník zariadenia nestavebnej povahy na výške jednorazovej náhrady nedohodnú, každý sa môže domáhať určenia výšky primeranej náhrady žalobou na súde.
- (8) Ak je vlastník stavby alebo vlastník zariadenia nestavebnej povahy v dôsledku výkonu povinností podľa odseku 4 obmedzený v obvyklom užívaní stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy, má nárok na primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy. Nárok na primeranú náhradu si musí vlastník stavby alebo vlastník zariadenia nestavebnej povahy uplatniť u prevádzkovateľa letiska, prevádzkovateľa heliportu, prevádzkovateľa vertiportu alebo u prevádzkovateľa osobitného letiska do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku núteného obmedzenia užívania stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku núteného obmedzenia užívania stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy došlo. Ak sa prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu

alebo prevádzkovateľ osobitného letiska a vlastník stavby alebo vlastník zariadenia nestavebnej povahy na výške primeranej náhrady nedohodnú, každý sa môže domáhať určenia výšky primeranej náhrady žalobou na súde.

§ 88

Letecké prekážkové značenie na stavbách, ktoré sa zhotovujú na mieste nachádzajúcom sa v plošnom priemete určených ochranných pásem s výškovým obmedzením a na zariadeniach nestavebnej povahy, ktoré sa umiestňujú na miesto nachádzajúce sa v plošnom priemete určených ochranných pásem s výškovým obmedzením a na stavbách a zariadeniach nestavebnej povahy podľa § 84 ods. 1 písm. a)

- (1) Ak sa zhotovuje stavba na mieste nachádzajúcom sa v plošnom priemete určených ochranných pásem s výškovým obmedzením alebo sa umiestňuje zariadenie nestavebnej povahy na miesto nachádzajúce sa v plošnom priemete určených ochranných pásem s výškovým obmedzením a stavba alebo zariadenie nestavebnej povahy je prekážkou, Dopravný úrad určuje letecké prekážkové značenie v záväznom stanovisku podľa § 144 ods. 1 písm. e) prvého bodu alebo v súhlase vydanom podľa § 78 ods. 8.
- (2) Ak sa zhotovuje stavba alebo sa umiestňuje zariadenie nestavebnej povahy podľa § 84 ods. 1 písm. a), Dopravný úrad určuje letecké prekážkové značenie v súhlase vydanom podľa § 84 alebo v záväznom stanovisku podľa § 144 ods. 1 písm. e) druhého bodu.
- (3) Stavebník, vlastník stavby a vlastník zariadenia nestavebnej povahy, na ktoré sa umiestňuje alebo vyznačuje letecké prekážkové značenie, sú povinní na vlastné náklady
 - a) umiestniť alebo vyznačiť na stavbe alebo na zariadení nestavebnej povahy určené letecké prekážkové značenie,
 - b) zabezpečiť prevádzkyschopnosť umiestneného alebo vyznačeného leteckého prekážkového značenia,
 - c) bezodkladne oznámiť Dopravnému úradu zmenu prevádzkyschopnosti umiestneného alebo vyznačeného leteckého prekážkového značenia.

DESIATA ČASŤ

HELIPORTY HEMS, PLOCHY HEMS A MIESTA VEREJNÉHO ZÁUJMU

§ 89

Heliporty HEMS

- (1) Na účely ustanovení o heliportoch HEMS sa
 - a) vlastníkom nehnuteľnosti, na ktorej sa má zriadiť heliport HEMS rozumie
 1. vlastníkom nehnuteľnosti,
 2. prevádzkovateľ nemocnice, ak nehnuteľnosť je vo vlastníctve Slovenskej republiky, vlastníctve obce alebo vo vlastníctve vyššieho územného celku a prevádzkovateľ nemocnice je správcom majetku podľa osobitných predpisov,²¹⁰⁾
 - b) vlastníkom heliportu HEMS rozumie
 1. osoba, ktorá preukáže, že je vlastníkom najmenej odpútacej a dosadacej plochy, plochy konečného priblíženia a vzletu a bezpečnostnej plochy,

²¹⁰⁾ Zákon Slovenskej národnej rady č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov.

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov.

2. prevádzkovateľ nemocnice, ak heliport HEMS je vo vlastníctve Slovenskej republiky, vlastníctve obce alebo vo vlastníctve vyššieho územného celku a prevádzkovateľ nemocnice je správcom majetku podľa osobitných predpisov.²¹⁰⁾
- (2) Heliport HEMS môže prevádzkovať len držiteľ povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti.
- (3) Dopravný úrad vydá povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa odseku 6 a heliport HEMS spĺňa technické parametre a požiadavky na prevádzku ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. e) a jeho vybavenie spĺňa požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. e).
- (4) Dopravný úrad v povolení na prevádzkovanie heliportu HEMS uvedie aj
- a) identifikačné údaje prevádzkovateľa heliportu HEMS v rozsahu
 1. obchodné meno, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu - podnikateľa,
 2. obchodné meno alebo názov, označenie právnej formy, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a adresu sídla, ak ide o právnickú osobu,
 - b) prevádzkové parametre a technické parametre heliportu HEMS,
 - c) údaj o tom, že heliporte HEMS je určený len pre vrtuľníky vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby; iný vrtuľník môže použiť heliport HEMS len sú súhlasom prevádzkovateľa heliportu HEMS,
 - d) údaj o tom, či je heliport HEMS určený na vykonávanie letov do schengenského štátu alebo do štátu, ktorý nie je schengenským štátom.
- (5) Dopravný úrad v povolení na prevádzkovanie heliportu HEMS určí podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na heliporte HEMS.
- (6) Dopravný úrad vydá povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
- a) je vlastníkom najmenej dosadacej a odpútacej plochy, plochy konečného priblíženia a vzletu a bezpečnostnej plochy alebo že má k týmto plochám iný právny vzťah, ktorý ho oprávňuje ich užívať na účel prevádzkovania heliportu HEMS, alebo písomný súhlas vlastníka týchto plôch užívať ich na účel prevádzkovania heliportu HEMS,
 - b) je bezúhonný podľa § 171,
 - c) je odborne spôsobilý podľa odseku 9,
 - d) zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet pracovníkov na riadne prevádzkovanie heliportu HEMS.
- (7) Ak je žiadateľom o vydanie povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS držiteľ povolenia na prevádzkovanie všeobecnej nemocnice alebo držiteľ povolenia na prevádzkovanie špecializovanej nemocnice (ďalej len „prevádzkovateľ nemocnice“) a dosadacia a odpútacia plocha, plocha konečného priblíženia a vzletu alebo bezpečnostná plocha je majetkom štátu, majetkom obce alebo majetkom vyššieho územného celku, podmienka podľa odseku 6 písm. a) sa považuje za splnenú, ak žiadateľ preukáže, že je správcom týchto plôch podľa osobitných predpisov.²¹⁰⁾ Ak žiadateľ o vydanie povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS nie je správcom plôch podľa prvej vety, je správca týchto plôch oprávnený so žiadateľom uzatvoriť

nájomnú zmluvu podľa osobitného predpisu²¹¹⁾) na účel preukázania splnenia podmienky podľa odseku 6 písm. a).

- (8) Splnenie podmienky podľa odseku 6 písm. a) sa nevyžaduje, ak vlastník dosadacej a odpútacej plochy, plochy konečného priblíženia a vzletu alebo bezpečnostnej plochy alebo ich častí nie je známy alebo nie je známy jeho pobyt alebo sídlo, a to do času kým sa nepreukáže opak. Ak o to požiada žiadateľ o vydanie povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS, Dopravný úrad môže od preukázania splnenia podmienky podľa odseku 6 písm. a) upustiť, ak vec nie je sporná a žiadateľ preukáže bezvýslednosť pokusu o nadobudnutie vlastníckeho práva alebo iného práva alebo súhlasu vlastníka užívať dosadacu a odpútačiu plochu, plochu konečného priblíženia a vzletu alebo bezpečnostnú plochu alebo ich časť na účel prevádzkovania heliportu HEMS.
- (9) Žiadateľ preukazuje odbornú spôsobilosť dokladom o získaní najmenej úplného stredného všeobecného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania a dokladom o najmenej trojročnej odbornej praxi v civilnom letectve v oblasti letísk, heliportov alebo heliportov HEMS alebo v oblasti leteckej dopravy; za odbornú prax sa nepovažuje činnosť palubného sprievodcu.
- (10) Ak je žiadateľom právnická osoba, požiadavku odbornej spôsobilosti musí spĺňať štatutárny orgán alebo najmenej jeden člen štatutárneho orgánu. Ak žiadateľ nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti, je povinný ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti.
- (11) Prevádzkovateľ heliportu HEMS je povinný
 - a) spĺňať podmienky podľa odseku 6 nepretržite počas celej doby platnosti povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS,
 - b) zabezpečiť, že heliport HEMS spĺňa technické parametre a prevádzkové parametre uvedené v povolení na prevádzkovanie heliportu HEMS a jeho vybavenie spĺňa ustanovené požiadavky nepretržite počas celej doby platnosti povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS,
 - c) prevádzkovať heliport HEMS v súlade s povolením na prevádzkovanie heliportu HEMS,
 - d) dodržiavať schválenú prevádzkovú príručku heliportu HEMS a udržiavať ju aktualizovanú počas celej doby platnosti povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS,
 - e) požiadať o zmenu schválenej prevádzkovej príručky heliportu HEMS pred jej uskutočnením.
- (12) Prevádzkovateľ heliportu HEMS je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS, ak ide o zmenu skutočností uvedených alebo údajov určených v tomto povolení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo povolenie vydané, je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS, je prevádzkovateľ heliportu HEMS oprávnený prevádzkovať heliport HEMS podľa pôvodného povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS.
- (13) Prevádzkovú príručku heliportu HEMS a jej zmeny schvaľuje Dopravný úrad na základe žiadosti. Prevádzková príručka heliportu HEMS musí obsahovať náležitosti ustanovené

²¹¹⁾ Zákon č. 578/2004 Z. z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti, zdravotníckych pracovníkoch, stavovských organizáciách v zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. .../2026 Z. z.

- vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. e). Žiadateľ o schválenie prevádzkovej príručky heliportu HEMS je povinný
- a) zabezpečiť vykonanie letového overenia heliportu HEMS v rozsahu letovo overovaných parametrov ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. e),
 - b) predložiť Dopravnému úradu v konaní o schválenie prevádzkovej príručky heliportu HEMS dokumentáciu preukazujúcu vykonanie letového overenia heliportu HEMS, vrátane jeho výsledkov,
 - c) oznámiť Dopravnému úradu dátum vykonania letového overenia heliportu HEMS najmenej desať pracovných dní pred jeho vykonaním a umožniť Dopravnému úradu účasť na letovom overení heliportu HEMS.
- (14) Geodetické zameranie heliportu HEMS, ktoré je prílohou žiadosti o schválenie prevádzkovej príručky heliportu HEMS, musí vypracovať fyzická osoba podľa osobitného predpisu.¹⁹³⁾
- (15) Prevádzkovateľovi nemocnice, ktorý po zhotovení heliportu HEMS nebude jeho prevádzkovateľom, Dopravný úrad vydá osvedčenie heliportu HEMS na základe jeho žiadosti, ak preukáže, že spĺňa podmienku podľa odseku 6 písm. a) a heliport HEMS spĺňa technické parametre a požiadavky na prevádzku ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. e) a vybavenie heliportu HEMS spĺňa požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. e). Ak Dopravný úrad vydá pre heliport HEMS podľa prvej vety povolenie na jeho prevádzkovanie, platnosť osvedčenia heliportu HEMS sa pozastavuje odo dňa právoplatnosti povolenia na jeho prevádzkovanie do dňa zániku platnosti tohto povolenia.
- (16) Ak ide o heliport HEMS podľa odseku 15, pre ktorý už je vydané kolaudačné rozhodnutie alebo kolaudačné osvedčenie, Dopravný úrad vydá osvedčenie heliportu HEMS na žiadosť prevádzkovateľa nemocnice; ak je vydané povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS, platnosť osvedčenia heliportu HEMS sa pozastavuje do dňa zániku platnosti povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS.
- (17) Dopravný úrad v osvedčení heliportu HEMS uvedie aj údaje podľa odseku 4 a určí podmienky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na heliporte HEMS, ak ide o podmienky, ktoré musia byť splnené pred vydaním povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS.
- (18) Držiteľ platného osvedčenia heliportu HEMS je povinný
- a) spĺňať podmienku podľa odseku 6 písm. a) nepretržite počas celej doby platnosti osvedčenia heliportu HEMS,
 - b) zabezpečiť, že heliport HEMS spĺňa technické parametre a prevádzkové parametre uvedené v osvedčení heliportu HEMS a jeho vybavenie spĺňa ustanovené požiadavky nepretržite počas celej doby platnosti osvedčenia heliportu HEMS,
 - c) udržiavať schválenú prevádzkovú príručku heliportu HEMS aktualizovanú počas celej doby platnosti osvedčenia heliportu HEMS,
 - d) požiadať o zmenu schválenej prevádzkovej príručky heliportu HEMS pred jej uskutočnením.
- (19) Držiteľ platného osvedčenia heliportu HEMS je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu tohto osvedčenia, ak ide o zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v tomto osvedčení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo osvedčenie heliportu HEMS vydané, je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú.

- (20) Ak sa počas prevádzkovania heliportu HEMS zmenia jeho technické parametre alebo prevádzkové parametre a táto zmena je vykonaná prevádzkovateľom heliportu HEMS, Dopravný úrad začne konanie o zmene osvedčenia heliportu HEMS z vlastného podnetu.
- (21) Ak je vydané osvedčenie heliportu HEMS, držiteľ tohto osvedčenia a prevádzkovateľ heliportu HEMS sú povinní uzatvoriť v písomnej forme dohodu, v ktorej upraví vzájomné práva a povinnosti tak, že bude zaistené bezpečné prevádzkovanie heliportu HEMS. Dohoda musí obsahovať náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. e). Držiteľ osvedčenia heliportu HEMS a prevádzkovateľ heliportu HEMS sú povinní jeden rovnopis dohody v plnom znení, vrátane jej zmien, predložiť Dopravnému úradu, ak o to Dopravný úrad požiada.

§ 90

Ochranné pásma heliportu HEMS

- (1) Na ochranné pásma heliportu HEMS sa okrem odsekov 2 až 15 rovnako vzťahujú § 78 ods. 2, 4, 6, 8 a 9, § 79 ods. 4 až 10 a ods. 12 až 14 a § 80 ods. 4 a 5, pričom na účely ustanovení o ochranných pásmach heliportu HEMS sa prevádzkovateľom letiska, prevádzkovateľom heliportu, prevádzkovateľom vertiportu alebo prevádzkovateľom osobitného letiska rozumie prevádzkovateľ heliportu HEMS a letiskom, heliportom, vertiportom alebo osobitným letiskom sa rozumie heliport HEMS.
- (2) Ochranné pásma heliportu HEMS určuje, mení a zrušuje Dopravný úrad.
- (3) Určenie ochranných pásem heliportu HEMS je podmienkou vydania
- a) osvedčenia heliportu HEMS,
 - b) povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS, ak nie je vydané osvedčenie heliportu HEMS.
- (4) Druhy, tvary a rozmery ochranných pásem heliportu HEMS a náležitostí leteckoprevádzkového posúdenia a stavebnotechnického posúdenia heliportu HEMS ustanovuje vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 1 písm. e).
- (5) V ochranných pásmach heliportu HEMS je zakázané alebo obmedzené vykonávať činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky na heliporte HEMS, a ktoré sú ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. e).
- (6) Ak sa zmení prevádzkovateľ heliportu HEMS, pre ktorý je vydané osvedčenie heliportu HEMS, ochranné pásma zostávajú zachované. Ak sa zmení prevádzkovateľ heliportu HEMS, pre ktorý nie je vydané osvedčenie heliportu HEMS, ochranné pásma zostávajú zachované, ak Dopravný úrad v rozhodnutí, ktorým zrušuje povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS, neurčí inak, alebo ak Dopravný úrad ochranné pásma na návrh nezruší.
- (7) Ak prevádzkovateľ nemocnice nežiada o vydanie osvedčenia heliportu HEMS, konanie o určenie ochranných pásem heliportu HEMS začína na návrh navrhovateľa, ktorým je
- a) osoba, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti alebo má iné práva k nehnuteľnosti, ktoré ju oprávňujú zhotoviť na nej heliport HEMS podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranného pásma,
 - b) vlastník heliportu HEMS,

- c) osoba, ktorá preukáže splnenie podmienky podľa § 89 ods. 6 písm. a) alebo
 - d) prevádzkovateľ heliportu HEMS.
- (8) Ak prevádzkovateľ nemocnice žiada o vydanie osvedčenia heliportu HEMS, návrh na určenie ochranných pásem heliportu HEMS, je okrem osôb podľa odseku 7 oprávnený podať aj prevádzkovateľ nemocnice.
- (9) Konanie o zmenu ochranných pásem heliportu HEMS, pre ktorý nie je vydané osvedčenie heliportu HEMS, začína na návrh prevádzkovateľa heliportu HEMS; ochranné pásma sa môžu zmeniť len so súhlasom vlastníka heliportu HEMS.
- (10) Konanie o zmenu ochranných pásem heliportu HEMS, pre ktorý je vydané osvedčenie heliportu HEMS, začína na návrh prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo držiteľa platného osvedčenia heliportu HEMS. Ak návrh na zmenu ochranných pásem heliportu HEMS podáva prevádzkovateľ heliportu HEMS, ochranné pásma sa môžu zmeniť len so súhlasom držiteľa osvedčenia heliportu HEMS.
- (11) Ak nie je vydané osvedčenie heliportu HEMS a povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS, konanie o zmenu ochranných pásem heliportu HEMS začína na návrh navrhovateľa podľa odseku 7 písm. a), b) alebo písm. c), ak prevádzkovateľ nemocnice nežiada o vydanie osvedčenia heliportu HEMS, alebo navrhovateľa podľa odseku 7 písm. a), b) alebo písm. c) alebo odseku 8, ak prevádzkovateľ nemocnice žiada o vydanie osvedčenia heliportu HEMS.
- (12) Ak sa určujú ochranné pásma heliportu HEMS, pre ktoré nie je vydané osvedčenie heliportu HEMS alebo povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS, rozhodnutie o určení ochranných pásem platí dva roky odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti; ne stráca však platnosť, ak je v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie tohto osvedčenia alebo povolenia.
- (13) Dobu platnosti rozhodnutia o určení ochranných pásem heliportu HEMS môže Dopravný úrad predĺžiť na žiadosť podanú držiteľom platného osvedčenia heliportu HEMS alebo prevádzkovateľom heliportu HEMS, ak bola žiadosť podaná pred uplynutím doby platnosti rozhodnutia. Ak sa určujú ochranné pásma heliportu HEMS, pre ktorý nie je vydané osvedčenie heliportu HEMS a povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS, rozhodnutie o určení ochranných pásem HEMS platí dva roky odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti; ne stráca však platnosť, ak je v tejto lehote podaná žiadosť o vydanie tohto osvedčenia alebo povolenia. Dopravný úrad môže z dôvodov hodných osobitného zreteľa dobu platnosti rozhodnutia predĺžiť na žiadosť podanú osobou podľa odseku 11, ak bola žiadosť podaná pred uplynutím doby platnosti rozhodnutia.
- (14) Dopravný úrad môže rozhodnúť o zrušení ochranných pásem heliportu HEMS v konaní začatom na návrh. Návrh na zrušenie ochranných pásem heliportu HEMS, pre ktorý nie je vydané osvedčenie heliportu HEMS, podáva prevádzkovateľ heliportu HEMS; ochranné pásma sa môžu zrušiť len so súhlasom vlastníka heliportu HEMS.
- (15) Návrh na zrušenie ochranných pásem heliportu HEMS, pre ktorý je vydané osvedčenie heliportu HEMS, podáva prevádzkovateľ heliportu HEMS alebo držiteľ platného osvedčenia heliportu HEMS. Ak návrh na zrušenie ochranných pásem heliportu HEMS podáva prevádzkovateľ heliportu HEMS, ochranné pásma sa môžu zrušiť len so súhlasom držiteľa osvedčenia heliportu HEMS.

Obmedzenie vlastníckych práv pri heliportocho HEMS

§ 91

Vlastnícke právo k nehnuteľnosti sa môže obmedziť alebo nehnuteľnosť sa môže vyvlastniť podľa osobitného predpisu²⁰⁴) na účel zhotovenia letiskovej stavby na heliporte HEMS alebo na účel prevádzkovania heliportu HEMS.

§ 92

- (1) Držiteľ osvedčenia heliportu HEMS alebo ním poverená osoba na účel udržiavania heliportu HEMS v prevádzkyschopnom stave, a prevádzkovateľ heliportu HEMS alebo ním poverená osoba na účel prevádzkovania heliportu HEMS sú oprávnení najviac v rozsahu ochranných pásem heliportu HEMS, vo verejnom záujme a za náhradu
 - a) vstupovať na cudziu nehnuteľnosť a vykonávať činnosť nevyhnutnú na udržanie heliportu HEMS v prevádzkyschopnom stave alebo na zabezpečenie prevádzkovania heliportu HEMS,
 - b) pri dodržaní podmienok ochrany životného prostredia vykonávať nevyhnutné úpravy pôdy a jej porastu, najmä odstraňovať alebo okliesňovať stromy alebo iný porast, ak ohrozuje bezpečnosť leteckej prevádzky na heliporte HEMS alebo bezpečnostnú ochranu, ak tak po predchádzajúcej výzve neurobil vlastník, pozemku, na ktorom sa porast nachádza; výzva musí byť vlastníčkovi pozemku doručená podľa odseku 2.
- (2) Držiteľ osvedčenia heliportu HEMS alebo prevádzkovateľ heliportu HEMS je povinný doručiť výzvu podľa odseku 1 písm. b) najmenej 30 dní pred plánovaným výkonom činnosti. Doručenie verejnou vyhláškou sa použije, ak počet vlastníkov nehnuteľností je najmenej 20 alebo ak pobyt vlastníka nehnuteľnosti nie je známy. Doručenie verejnou vyhláškou sa vykoná tak, že sa výzva vyvesí počas najmenej 15 dní na úradnej tabuli obce, v ktorej katastrálnom území sa nehnuteľnosť nachádza. Posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň doručenia výzvy.
- (3) Povinnosti zodpovedajúce právam podľa odseku 1 sú vecnými bremenami viaznucimi na dotknutej nehnuteľnosti. Návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností podá držiteľ osvedčenia heliportu HEMS alebo prevádzkovateľ heliportu HEMS, ktorý právo podľa odseku 1 vykonal ako prvý v lehote troch mesiacov odo dňa vykonania práva po prvýkrát. Prílohou k návrhu na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností je geometrický plán stanovujúci rozsah vecného bremena a doklad oprávňujúci držiteľa osvedčenia heliportu HEMS alebo prevádzkovateľa heliportu HEMS na podanie návrhu na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností. Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý je vydané osvedčenie heliportu HEMS a povolenie prevádzkovania heliportu HEMS, práva zodpovedajúce vecným bremenám patria držiteľovi osvedčenia heliportu HEMS a prevádzkovateľovi heliportu HEMS. Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý nie je vydané osvedčenie heliportu HEMS, práva zodpovedajúce vecným bremenám patria prevádzkovateľovi heliportu HEMS. Ak dôjde k zmene prevádzkovateľa heliportu HEMS, práva zodpovedajúce vecným bremenám prechádzajú na nového prevádzkovateľa heliportu HEMS. Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý je vydané osvedčenie heliportu HEMS a ktorý nemá prevádzkovateľa, práva zodpovedajúce vecným bremenám patria držiteľovi platného osvedčenia heliportu HEMS.
- (4) Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý je vydané osvedčenie heliportu HEMS a povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS, sú držiteľ osvedčenia heliportu HEMS a prevádzkovateľ

heliportu HEMS povinní dohodnúť sa, ktorý z nich právo podľa odseku 1 vykoná a to pred vykonaním práva. Dohoda podľa prvej vety musí mať písomnú podobu. Držiteľ osvedčenia heliportu HEMS a prevádzkovateľ heliportu HEMS sú povinní jeden rovnopis dohody v plnom znení, vrátane jej zmien, bezodkladne predložiť vlastníkovi nehnuteľnosti vo vzťahu ku ktorej sa oprávnenie podľa odseku 1 vykonáva, ak o to vlastník nehnuteľnosti požiada.

- (5) Držiteľ osvedčenia heliportu HEMS a prevádzkovateľ heliportu HEMS sú povinní pri výkone práv podľa odseku 1 počínať si tak, aby nespôsobili škodu na nehnuteľnosti, a ak sa jej nedá vyhnúť, aby ju obmedzili na najmenšiu možnú mieru. O začatí výkonu práva sú povinní upovedomiť vlastníka nehnuteľnosti najmenej 15 dní vopred. Ak vlastník nehnuteľnosti nie je známy, alebo ak sa výkon práv týka najmenej 20 vlastníkov nehnuteľností, držiteľ osvedčenia heliportu HEMS alebo prevádzkovateľ heliportu HEMS, upovedomenie o začatí výkonu práv vykoná verejnou vyhláškou tak, že sa upovedomenie vyvesí počas najmenej 15 dní na úradnej tabuli obce, v ktorej katastrálnom území sa nehnuteľnosť nachádza. Posledný deň tejto lehoty sa považuje za deň upovedomenia.
- (6) Z dôvodu havárie alebo poruchy heliportu HEMS môže držiteľ osvedčenia heliportu HEMS a prevádzkovateľ heliportu HEMS vstúpiť na cudziu nehnuteľnosť aj bez predchádzajúceho upovedomenia jej vlastníka; v tomto prípade upovedomia vlastníka, ak je známy, bezodkladne.
- (7) Po skončení nevyhnutných prác je držiteľ osvedčenia heliportu HEMS alebo prevádzkovateľ heliportu HEMS povinný uviesť nehnuteľnosť do predošlého stavu, a ak to nie je možné vzhľadom na povahu vykonaných prác, do stavu zodpovedajúceho predchádzajúcemu účelu alebo využívaniu nehnuteľnosti. Ak to nie je možné, alebo ak je výsledný stav nehnuteľnosti horší ako jej pôvodný stav, alebo ak vznikla škoda, je držiteľ osvedčenia heliportu HEMS alebo prevádzkovateľ heliportu HEMS povinný vyplatiť vlastníkovi nehnuteľnosti jednorazovú náhradu zodpovedajúcu miere vzniknutej škody.
- (8) Nárok na jednorazovú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u držiteľa osvedčenia heliportu HEMS alebo u prevádzkovateľa heliportu HEMS do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku škody, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku škody došlo. Ak sa držiteľ osvedčenia heliportu HEMS alebo prevádzkovateľ heliportu HEMS a vlastník nehnuteľnosti na výške jednorazovej náhrady nedohodnú, každý sa môže domáhať určenia výšky primeranej náhrady žalobou na súde.
- (9) Ak je vlastník nehnuteľnosti v dôsledku výkonu práv podľa odseku 1 obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, má nárok na primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti. Nárok na primeranú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u držiteľa osvedčenia heliportu HEMS alebo u prevádzkovateľa heliportu HEMS do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti došlo. Ak sa držiteľ osvedčenia heliportu HEMS alebo prevádzkovateľ heliportu HEMS a vlastník nehnuteľnosti na výške primeranej náhrady nedohodnú, každý sa môže domáhať určenia výšky primeranej náhrady žalobou na súde.
- (10) Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý je vydané osvedčenie heliportu HEMS, oprávnenia podľa odseku 1 a povinnosti zodpovedajúce týmto oprávneniam zanikajú, ak v lehote dvoch rokov odo dňa právoplatnosti rozhodnutia Doprvného úradu o zrušení osvedčenia heliportu HEMS nie je podaná žiadosť o vydanie nového osvedčenia heliportu HEMS. Doprvný úrad podá

návrh na výmaz vecného bremena, ktorého prílohou je právoplatné rozhodnutie o zrušení osvedčenia heliportu HEMS.

- (11) Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý nie je vydané osvedčenie heliportu HEMS, oprávnenia podľa odseku 1 a povinnosti zodpovedajúce týmto oprávneniam zanikajú, ak v lehote dvoch rokov odo dňa právoplatnosti rozhodnutia Dopravného úradu o zrušení povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS nie je podaná žiadosť o vydanie nového povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS. Dopravný úrad podá návrh na výmaz vecného bremena, ktorého prílohou je právoplatné rozhodnutie o zrušení povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS.

§ 93

- (1) Vlastnícke právo k nehnuteľnosti sa môže obmedziť na účel vykonania zákazu alebo obmedzenia v ochrannom pásme heliportu HEMS ustanoveného vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. e).
- (2) Ak je vlastník nehnuteľnosti v dôsledku zákazu alebo obmedzenia podľa odseku 1 obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, má nárok na primeranú náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti.
- (3) Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý je vydané osvedčenie heliportu HEMS, nárok na primeranú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u osoby, na návrh ktorej boli ochranné pásma určené, ak sa držiteľ osvedčenia heliportu HEMS a prevádzkovateľ heliportu HEMS nedohodnú inak. Dohoda podľa prvej vety musí mať písomnú podobu. Držiteľ osvedčenia heliportu HEMS a prevádzkovateľ heliportu HEMS sú povinní jeden rovnopis dohody v plnom znení, vrátane jej zmien, bezodkladne predložiť vlastníkovi nehnuteľnosti, ktorého vlastnícke právo je obmedzené, ak o to požiada.
- (4) Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý nie je vydané osvedčenie heliportu HEMS, nárok na primeranú náhradu si musí vlastník nehnuteľnosti uplatniť u prevádzkovateľa heliportu HEMS.
- (5) Vlastník nehnuteľnosti si nárok na primeranú náhradu musí uplatniť do dvoch rokov odo dňa, keď sa dozvedel o skutočnosti, že došlo k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k vzniku núteného obmedzenia užívania nehnuteľnosti došlo. Ak sa držiteľ osvedčenia heliportu HEMS alebo prevádzkovateľ heliportu HEMS a vlastník nehnuteľnosti na výške primeranej náhrady nedohodnú, každý sa môže domáhať určenia výšky primeranej náhrady žalobou na súde.

§ 94

Letecké prekážkové značenie v ochranných pásmach heliportu HEMS

- (1) Na letecké prekážkové značenie v ochranných pásmach heliportu HEMS sa okrem odsekov 2 až 10 rovnako vzťahujú § 86 ods. 1 až 4 a § 87 ods. 3 a 5 až 8.
- (2) Letecké prekážkové značenie v ochranných pásmach heliportu HEMS určuje, mení a zrušuje Dopravný úrad.

- (3) Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý nie je vydané osvedčenie heliportu HEMS, povinnosti vyplývajúce z určenia leteckého prekážkového značenia prechádzajú na nového prevádzkovateľa heliportu HEMS.
- (4) Ak ide o heliportu HEMS, pre ktorý je vydané osvedčenie heliportu HEMS, povinnosti vyplývajúce z určenia leteckého prekážkového značenia prechádzajú na nového prevádzkovateľa heliportu HEMS, ak sa držiteľ osvedčenia heliportu HEMS a nový prevádzkovateľ heliportu HEMS nedohodnú inak, alebo na držiteľa platného osvedčenia heliportu HEMS, ak heliport HEMS nemá nového prevádzkovateľa.
- (5) Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý nie je vydané povolenie na prevádzkovanie a prevádzkovateľ nemocnice nežiada o vydanie osvedčenia heliportu HEMS, návrh na určenie leteckého prekážkového značenia podáva budúci prevádzkovateľ heliportu HEMS. Určené letecké prekážkové značenie musí byť umiestnené alebo vyznačené pred vydaním povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS.
- (6) Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý nie je vydané povolenie na prevádzkovanie a prevádzkovateľ nemocnice žiada o vydanie osvedčenia heliportu HEMS, návrh na určenie leteckého prekážkového značenia podáva budúci držiteľ osvedčenia heliportu HEMS. Určené letecké prekážkové značenie musí byť umiestnené alebo vyznačené pred vydaním osvedčenia heliportu HEMS.
- (7) Ak ide o heliport HEMS, pre ktorý je vydané osvedčenie heliportu HEMS, a zároveň povolenie na jeho prevádzkovanie a letecké prekážkové značenie sa určuje z dôvodu zmeny určeného ochranného pásma alebo z dôvodu určenia nového ochranného pásma, návrh na určenie leteckého prekážkového značenia, podáva prevádzkovateľ heliportu HEMS.
- (8) Ak ide o heliport, pre ktorý je vydané osvedčenie heliportu HEMS a nie je vydané povolenie na jeho prevádzkovanie a letecké prekážkové značenie sa určuje z dôvodu zmeny určeného ochranného pásma alebo z dôvodu určenia nového ochranného pásma, návrh na určenie leteckého prekážkového značenia, podáva držiteľ platného osvedčenia heliportu HEMS.
- (9) Ak sa prevádzkovateľ heliportu HEMS a držiteľ osvedčenia heliportu HEMS nedohodnú inak, osoba, ktorá podala návrh na určenie leteckého prekážkového značenia, je povinná na vlastné náklady zabezpečiť vykonanie povinností podľa § 87 ods. 4; na túto osobu sa vzťahuje § 87 ods. 6 až 8.
- (10) Dohody podľa odsekov 4 a 9 musia mať písomnú podobu. Držiteľ osvedčenia heliportu HEMS a prevádzkovateľ heliportu HEMS sú povinní jeden rovnopis dohody v plnom znení, vrátane jej zmien, bezodkladne predložiť Dopravnému úradu, ak o to Dopravný úrad požiada, a vlastníkov stavby a vlastníkov zariadenia nestavebnej povahy, na ktoré sa umiestňuje alebo na ktorom sa vyznačuje letecké prekážkové značenie, ak o to požiadajú.

§ 95

Plochy HEMS

- (1) Na plochu HEMS sa okrem odsekov 2 až 16 rovnako vzťahujú § 89 ods. 1, 4, 5, 8, 10, 12, 13, 14, ods. 15 druhá veta, ods. 16, 17, 19 až 21, § 90 ods. 1, 3, 6, 9 až 15, § 92 a § 93 ods. 2 a 5, pričom na účely ustanovení o plochách HEMS sa heliportom HEMS rozumie plocha HEMS, prevádzkovateľom heliportu HEMS sa rozumie prevádzkovateľ plochy HEMS, povolením na

prevádzkovanie heliportu HEMS sa rozumie povolenie na prevádzkovanie plochy HEMS, držiteľom osvedčenia heliportu HEMS sa rozumie držiteľ osvedčenia plochy HEMS, ochrannými pásmami heliportu HEMS sa rozumejú ochranné pásma plochy HEMS, vlastníkom heliportu HEMS sa rozumie vlastník plochy HEMS, prevádzkovou príručkou heliportu HEMS sa rozumie prevádzková príručka plochy HEMS a prevádzkovaním heliportu HEMS sa rozumie prevádzkovanie plochy HEMS.

- (2) Plochu HEMS môže prevádzkovať len držiteľ povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti.
- (3) Dopravný úrad vydá povolenie na prevádzkovanie plochy HEMS, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa odseku 4, plocha HEMS spĺňa technické parametre a požiadavky na prevádzku ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. f) a vybavenie plochy HEMS spĺňa požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. f).
- (4) Dopravný úrad vydá povolenie na prevádzkovanie plochy HEMS, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
 - a) je vlastníkom najmenej dosadacej a odpútacej plochy, plochy konečného priblíženia a vzletu a bezpečnostnej plochy alebo že má k týmto plochám iný právny vzťah, ktorý ho oprávňuje užívať ich na účel prevádzkovania plochy HEMS, alebo písomný súhlas vlastníka týchto plôch užívať ich na účel prevádzkovania plochy HEMS,
 - b) je bezúhonný podľa § 171,
 - c) odborne spôsobilý podľa odseku 6.
- (5) Ak je žiadateľom o vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS prevádzkovateľ nemocnice a nehnuteľnosť, ktorá má byť prevádzkovaná ako plocha HEMS, je majetkom štátu, majetkom obce alebo majetkom vyššieho územného celku, podmienka podľa odseku 4 písm. a) sa považuje za splnenú, ak žiadateľ preukáže, že je správcom nehnuteľnosti, ktorá má byť prevádzkovaná ako plocha HEMS podľa osobitných predpisov.²¹⁰⁾ Ak žiadateľ o vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS nie je správcom nehnuteľnosti, ktorá má byť prevádzkovaná ako plocha HEMS, je správca tejto nehnuteľnosti oprávnený so žiadateľom uzatvoriť nájomnú zmluvu podľa osobitného predpisu²¹¹⁾ na účel preukázania splnenia podmienky podľa odseku 4 písm. a).
- (6) Žiadateľ preukazuje odbornú spôsobilosť dokladom o získaní najmenej úplného stredného všeobecného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania a dokladom o najmenej trojročnej odbornej praxi v civilnom letectve v oblasti prevádzkovania letísk, heliportov, heliportov HEMS alebo plôch HEMS alebo v oblasti leteckej dopravy; za odbornú prax sa nepovažuje činnosť palubného sprievodcu.
- (7) Prevádzkovateľ plochy HEMS je povinný
 - a) spĺňať podmienky podľa odseku 4 nepretržite počas celej doby platnosti povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS,
 - b) zabezpečiť, že plocha HEMS spĺňa technické parametre a prevádzkové parametre uvedené v povolení na prevádzkovanie plochy HEMS a jej vybavenie spĺňa ustanovené požiadavky nepretržite počas celej doby platnosti povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS,
 - c) dodržiavať schválenú prevádzkovú príručku plochy HEMS a udržiavať ju aktualizovanú počas celej doby platnosti povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS,

- d) požiadať o zmenu schválenej prevádzkovej príručky plochy HEMS pred jej uskutočnením.
- (8) Obsahové náležitosti prevádzkovej príručky plochy HEMS a letovo overované parametre plochy HEMS ustanovuje vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 1 písm. f).
- (9) Prevádzkovateľovi nemocnice, ktorý po zhotovení plochy HEMS nebude jej prevádzkovateľom, Dopravný úrad vydá osvedčenie plochy HEMS na základe jeho žiadosti, ak preukáže, že spĺňa podmienku podľa odseku 4 písm. a), plocha HEMS spĺňa technické parametre a požiadavky na prevádzku ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. f) a vybavenie plochy HEMS spĺňa požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. f).
- (10) Držiteľ platného osvedčenia plochy HEMS je povinný
- a) spĺňať podmienku podľa odseku 4 písm. a) nepretržite počas celej doby platnosti osvedčenia heliportu HEMS,
 - b) zabezpečiť, že plocha HEMS spĺňa ustanovené technické parametre a prevádzkové parametre uvedené v osvedčení plochy HEMS a jej vybavenie spĺňa ustanovené požiadavky nepretržite počas celej doby platnosti osvedčenia plochy HEMS,
 - c) udržiavať schválenú prevádzkovú príručku plochy HEMS aktualizovanú počas celej doby platnosti osvedčenia plochy HEMS,
 - d) požiadať o zmenu schválenej prevádzkovej príručky plochy HEMS pred jej uskutočnením.
- (11) Ochranné pásma plochy HEMS určuje, mení a zrušuje Dopravný úrad. Druhy, tvary a rozmery ochranných pásem plochy HEMS a náležitostí leteckoprevádzkového posúdenia a stavebnotechnického posúdenia plochy HEMS ustanovuje vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 1 písm. f).
- (12) V ochranných pásmach plochy HEMS je zakázané alebo obmedzené vykonávať činnosti, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky na ploche HEMS, a ktoré sú ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. f).
- (13) Ak prevádzkovateľ nemocnice nežiada o vydanie osvedčenia plochy HEMS, konanie o určenie ochranných pásem plochy HEMS začína na návrh navrhovateľa, ktorým je
- a) osoba, ktorá je vlastníkom nehnuteľnosti alebo má iné práva k nehnuteľnosti, ktoré ju oprávňujú zhotoviť na nej plochu HEMS podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranného pásma,
 - b) vlastník plochy HEMS,
 - c) osoba, ktorá preukáže splnenie podmienky podľa odseku 4 písm. a) alebo
 - d) prevádzkovateľ plochy HEMS.
- (14) Ak prevádzkovateľ nemocnice žiada o vydanie osvedčenia plochy HEMS, návrh na určenie ochranných pásem plochy HEMS, je okrem osôb podľa odseku 13 oprávnený podať aj prevádzkovateľ nemocnice.
- (15) Vlastnícke právo k nehnuteľnosti sa môže obmedziť alebo nehnuteľnosť sa môže vyvlastniť podľa osobitného predpisu²⁰⁴) na účel zhotovenia plochy HEMS alebo na účel jej prevádzkovania.

- (16) Vlastnícké právo k nehnuteľnosti sa môže obmedziť na účel vykonania zákazu alebo obmedzenia v ochrannom pásme plochy HEMS ustanoveného vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. f).

§ 96

Miesta verejného záujmu

- (1) Dopravný úrad schváli prevádzku vrtuľníka na miesto verejného záujmu alebo z miesta verejného záujmu vo výkonnostnej triede 1 podľa osobitného predpisu,²¹²⁾ ak
- a) miesto verejného záujmu má rozmery ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. g),
 - b) vybavenie miesta verejného záujmu spĺňa požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. g) a
 - c) okolo miesta verejného záujmu je priestor bez prekážok v tvare a s rozmermi ustanovenými vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. g).
- (2) Miesto verejného záujmu schválené Dopravným úradom na prevádzku vrtuľníka vo výkonnostnej triede 2 musí spĺňať tieto požiadavky:
- a) mať rozmery ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. g),
 - b) jeho vybavenie musí spĺňať požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. g),
 - c) okolo miesta verejného záujmu je priestor bez prekážok v tvare a s rozmermi ustanovenými vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. g).
- (3) V priestore okolo schváleného miesta verejného záujmu podľa odseku 1 písm. c) a odseku 2 písm. c) je zakázané zhotovovať stavby, uskutočňovať zmeny dokončenej stavby, umiestňovať konštrukcie a zariadenia nestavebnej povahy a pestovať a nechať rásť porasty, ktoré môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky na mieste verejného záujmu.
- (4) Dopravný úrad zverejňuje na svojom webovom sídle zoznam schválených miest verejného záujmu spolu s údajmi, o tom kde sa nachádzajú.
- (5) Letecký prevádzkovateľ, ktorému Dopravný úrad schválil prevádzku vrtuľníka na miesto verejného záujmu alebo z miesta verejného záujmu, alebo ním poverená osoba, je pri dodržaní podmienok ochrany životného prostredia a na účel vykonávania tejto prevádzky oprávnený najviac v rozsahu priestoru podľa odseku 1 písm. c) alebo odseku 2 písm. c), vo verejnom záujme a za náhradu vstupovať na cudziu nehnuteľnosť na účel vykonania nevyhnutných úprav pôdy a jej porastu najmä odstránenia alebo okliesnenia stromov alebo iného porastu, ak ohrozuje bezpečnosť leteckej prevádzky na mieste verejného záujmu, ak tak po predchádzajúcej výzve neurobil vlastník pozemku, na ktorom sa porast nachádza; výzva musí byť vlastníčkovi pozemku doručená podľa § 82 ods. 3.
- (6) Na práva podľa odseku 5 sa rovnako vzťahujú § 82 ods. 4, 5 a 7 až 9, pričom na účely ustanovení o miestach verejného záujmu sa prevádzkovateľom rozumie letecký prevádzkovateľ, ktorému Dopravný úrad schválil prevádzku vrtuľníka na miesto verejného záujmu a z miesta verejného záujmu a ochrannými pásmami sa rozumie priestor podľa odseku 1 písm. c) alebo priestor podľa odseku 2 písm. c).

²¹²⁾ Bod ARO.OPS.220 prílohy II nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

JEDENÁSTA ČASŤ LETECKÉ POZEMNÉ ZARIADENIA

§ 97

Vývoj, výroba, modifikácie, skúšanie, inštalácia, oprava a údržba leteckých pozemných zariadení

- (1) Letecké pozemné zariadenie, ktoré nie je vybavením ATM/ANS, môže vyvíjať, vyrábať, vykonávať jeho modifikácie, skúšať, inštalovať, opravovať alebo vykonávať jeho údržbu len držiteľ osvedčenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v osvedčení určí rozsah činností, ktoré je držiteľ osvedčenia oprávnený vykonávať, a podmienky ich vykonávania.
- (2) Letecké pozemné zariadenie, ktoré nie je vybavením ATM/ANS, môže opravovať alebo vykonávať jeho údržbu aj jeho prevádzkovateľ v rozsahu určenom držiteľom osvedčenia podľa odseku 1.
- (3) Dopravný úrad vydá osvedčenie podľa odseku 1, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a tieto podmienky:
 - a) je odborne spôsobilý podľa odseku 5,
 - b) má zavedenú organizačnú štruktúru a systém vnútornej kontroly,
 - c) má schválenú príručku na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštaláciu, opravu alebo na vykonávanie údržby leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS, ktorá musí obsahovať náležitosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. m),
 - d) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor vhodný na vykonávanie činností v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - e) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálne-technické vybavenie a zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - f) zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet pracovníkov na riadne vykonávanie odborných činností v rozsahu uvedenom v žiadosti.
- (4) Žiadateľ o vydanie osvedčenia na vývoj alebo na výrobu leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS, musí okrem preukázania podmienok podľa odseku 3, preukázať, že má
 - a) zdokumentovaný a zavedený systém riadenia kvality vývoja alebo systém riadenia kvality výroby, ktorý musí zaručovať, že technické špecifikácie vyvíjaného alebo vyrobeného leteckého pozemného zariadenia spĺňajú požiadavky ustanovené leteckým predpisom,
 - b) ustanovenú osobu zodpovednú za kontrolu kvality vývoja alebo kontrolu kvality výroby.
- (5) Žiadateľ preukazuje odbornú spôsobilosť dokladom o získaní najmenej úplného stredného všeobecného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania a najmenej trojročnou odbornou praxou v civilnom letectve v oblasti leteckých pozemných zariadení. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo najmenej jeden člen štatutárneho orgánu. Ak žiadateľ o vydanie osvedčenia nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti, je povinný ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedný zástupca musí byť zamestnancom žiadateľa.

- (6) Pracovníci podľa odseku 3 písm. f) a osoba zodpovedná za kontrolu kvalitu vývoja alebo kontrolu kvality výroby musia mať odborné vzdelanie, primerané zručnosti, technické znalosti a dostatočné skúsenosti na riadne vykonávanie odborných činností v rozsahu uvedenom v žiadosti; túto podmienku žiadateľ preukazuje najmä pracovnými zmluvami, dokladmi o získanom vzdelaní, dokladmi o absolvovaných školeniach a dokladmi o praxi zamestnancov.
- (7) Držiteľ osvedčenia podľa odseku 1 je povinný
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 3, ak ide o držiteľa osvedčenia na vývoj alebo držiteľa osvedčenia na výrobu, aj podľa odseku 4, nepretržite počas celej doby platnosti osvedčenia,
 - b) letecké pozemné zariadenia vyvíjať, vyrábať, vykonávať jeho modifikácie, skúšať, inštalovať, opravovať alebo vykonávať jeho údržbu v súlade s osvedčením,
 - c) dodržiavať schválenú príručku na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštaláciu, opravu alebo na vykonávanie údržby leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS, a zavedené systémy podľa odseku 3, ak ide o držiteľa osvedčenia na vývoj alebo na výrobu, aj podľa odseku 4, a udržiavať ich aktualizované počas celej doby platnosti osvedčenia,
 - d) požiadať o zmenu schválenej príručky na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštaláciu, opravu alebo na vykonávanie údržby leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS, pred jej uskutočnením, ak sa zmena týka niektorej z podmienok podľa ods. 3 písm. b), d) a e) a ods. 4.
- (8) Držiteľ osvedčenia podľa odseku 1 je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu tohto osvedčenia, ak ide o zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v tomto osvedčení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo osvedčenie podľa odseku 1 vydané, je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností alebo údajov preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene osvedčenia podľa odseku 1, je držiteľ tohto osvedčenia oprávnený vykonávať činnosť podľa pôvodného osvedčenia podľa odseku 1.
- (9) Na vybavenie ATM/ANS sa vzťahujú osobitné predpisy.²¹³⁾ Na vybavenie letiska súvisiaceho s bezpečnosťou podľa osobitného predpisu²¹⁴⁾ sa vzťahujú osobitné predpisy.²¹⁵⁾

§ 98

Prevádzkovanie leteckých pozemných zariadení

- (1) Letecké pozemné zariadenie môže prevádzkovať len držiteľ povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v povolení určí požiadavky na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia a na vykonávanie jeho opráv a údržby.

²¹³⁾ Čl. 42 a 45 a príloha VIII nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Delegované nariadenie (EÚ) 2023/1768.

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1769 z 12. septembra 2023, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy schvaľovania organizácií, ktoré sa podieľajú na projektovaní alebo výrobe systémov a komponentov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb, a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2023/203 (Ú. v. EÚ L 228, 15.9.2023).

²¹⁴⁾ Čl. 2 ods. 1 písm. d) nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

²¹⁵⁾ Napríklad nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, čl. 35 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- (2) Dopravný úrad v konaní o vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia overuje
- prevádzkyschopnosť leteckého pozemného zariadenia,
 - dokumentáciu predloženú žiadateľom preukazujúcu vykonanie letového merania leteckého pozemného zariadenia, vrátane jeho výsledku, ak ide o letecké pozemné zariadenie podľa odseku 13,
 - dokumentáciu predloženú žiadateľom preukazujúcu vykonanie skúšobnej prevádzky, vrátane jej výsledku.
- (3) Ak žiadateľom o vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia je poskytovateľ ATM/ANS,²¹⁶⁾ je povinný vykonať aj posúdenie bezpečnosti zmeny funkčného systému podľa osobitného predpisu.²¹⁷⁾
- (4) Dopravný úrad vydá povolenie na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa odseku 5 a letecké pozemné zariadenie je spôsobilé na bezpečnú prevádzku.
- (5) Prevádzkovať letecké pozemné zariadenie môže len osoba, ktorá spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a
- je odborne spôsobilá podľa odseku 6 a
 - zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet pracovníkov na riadne vykonávanie odborných činností v rozsahu uvedenom v žiadosti.
- (6) Žiadateľ o vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia preukazuje odbornú spôsobilosť dokladom o získaní najmenej úplného stredného všeobecného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania a najmenej trojročnou odbornou praxou v civilnom letectve v oblasti leteckých pozemných zariadení. Ak ide o právnickú osobu, túto požiadavku musí spĺňať štatutárny orgán alebo najmenej jeden člen štatutárneho orgánu. Ak žiadateľ o vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia nespĺňa podmienku odbornej spôsobilosti, je povinný ustanoviť zodpovedného zástupcu, ktorý spĺňa podmienku odbornej spôsobilosti. Zodpovedný zástupca musí byť zamestnancom žiadateľa.
- (7) Ak osobitný predpis²¹⁸⁾ neustanovuje inak, zamestnanci podľa odseku 5 písm. b) musia mať odborné vzdelanie, primerané zručnosti, technické znalosti a dostatočné skúsenosti na riadne vykonávanie odborných činností v rozsahu uvedenom v žiadosti; túto podmienku žiadateľ preukazuje najmä pracovnými zmluvami, dokladmi o získanom vzdelaní, dokladmi o absolvovaných školeniach a dokladmi o praxi zamestnancov.
- (8) Prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia je povinný
- spĺňať podmienky podľa odseku 5 nepretržite počas celej doby platnosti povolenia,
 - prevádzkovať letecké pozemné zariadenia v súlade s povolením na jeho prevádzkovanie,
 - dodržiavať požiadavky podľa osobitných predpisov,²¹⁹⁾ ak prevádzkovateľom leteckého pozemného zariadenia je poskytovateľ ATM/ANS.

²¹⁶⁾ Čl. 2 bod 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

²¹⁷⁾ Bod ATM/ANS.OR.A.045 prílohy III vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

²¹⁸⁾ Príloha XIII vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

²¹⁹⁾ Čl. 45 a príloha VIII nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

- (9) Prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia, ak ide o
- a) zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v povolení,
 - b) podstatnú zmenu leteckého pozemného zariadenia; podstatnou zmenou leteckého pozemného zariadenia sa na účely tohto zákona rozumie zmena prevádzkovotechnických parametrov leteckého pozemného zariadenia, ktorá znamená zmenu spôsobu alebo účelu jeho využitia.
- (10) Dopravný úrad zmenu povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia vykoná tak, že platné povolenie na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia nahradí novým povolením na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia.
- (11) Ak ide o podstatnú zmenu leteckého pozemného zariadenia, prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia, ktorý je poskytovateľom ATM/ANS, je povinný vykonať posúdenie bezpečnosti zmeny funkčného systému podľa osobitného predpisu.²¹⁷⁾ Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia, je prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia oprávnený prevádzkovať letecké pozemné zariadenie podľa pôvodného povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia.
- (12) Prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia je povinný pred ukončením jeho prevádzkovania požiadať Dopravný úrad o vydanie súhlasu s ukončením prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia, a ak ide o poskytovateľa ATM/ANS, vykonať posúdenie bezpečnosti zmeny funkčného systému podľa osobitného predpisu.²¹⁷⁾ Dopravný úrad v súhlase určí podmienky a lehotu ukončenia prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia. Vydaním súhlasu s ukončením prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia zaniká platnosť povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia.
- (13) Dopravný úrad určí letecké pozemné zariadenia, pri ktorých sa vyžaduje vykonanie letového merania. Dopravný úrad zoznam leteckých pozemných zariadení podľa prvej vety zverejňuje na svojom webovom sídle.

DVANÁSTA ČASŤ BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LETECTVA

§ 99

Na účely ustanovení tohto zákona upravujúcich bezpečnostnú ochranu letectva sa rozumie

- a) letiskom letisko, heliport, vertiport, heliport HEMS, ak sa na neho vzťahujú normy bezpečnostnej ochrany letectva, a osobitné letisko; na účely § 107 a § 108 letisko, heliport, vertiport a osobitné letisko,
- b) prevádzkovateľom letiska prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ vertiportu, prevádzkovateľ heliportu HEMS, ak uplatňuje normy bezpečnostnej ochrany letectva, a prevádzkovateľ osobitného letiska,
- c) programom bezpečnostnej ochrany letiska program bezpečnostnej ochrany letiska, program bezpečnostnej ochrany heliportu, program bezpečnostnej ochrany vertiportu, program bezpečnostnej ochrany heliportu HEMS, ak s na heliport HEMS vzťahujú normy bezpečnostnej ochrany letectva, a program bezpečnostnej ochrany osobitného letiska,

- d) krízovou situáciou v súvislosti s bezpečnostnou ochranou letectva obdobie, počas ktorého je bezprostredne ohrozené alebo narušené civilné letectvo činom protiprávneho zasahovania alebo jeho hrozbou.

§ 100

Stála komisia pre bezpečnostnú ochranu letectva

- (1) Ministerstvo dopravy zodpovedá za vytvorenie systému opatrení na bezpečnostnú ochranu letectva a ich súlad s medzinárodnými zmluvami, za vytvorenie systému spolupráce orgánov štátnej správy a iných osôb v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva a za koordináciu súvisiacich činností.
- (2) Na plnenie úloh podľa odseku 1 ministerstvo dopravy po dohode s ministerstvom obrany, ministerstvom vnútra, Národným bezpečnostným úradom, Slovenskou informačnou službou a Policajným zborom zriaďuje stálu komisiu pre bezpečnostnú ochranu letectva.
- (3) Pri plnení úloh podľa odseku 1 stála komisia pre bezpečnostnú ochranu letectva
- a) určuje opatrenia na bezpečnostnú ochranu letectva na základe posúdenia a vyhodnotenia rizika a koordinuje ich plnenie,
 - b) spolupracuje na príprave návrhu Národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky, návrhu Národného programu kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky a návrhu Národného programu odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva Slovenskej republiky,
 - c) predkladá ministrovi dopravy odporúčanie na schválenie Národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky a Národného programu kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky,
 - d) koordinuje postupy a činnosť prevádzkovateľov²²⁰⁾ a subjektov,²²¹⁾ ktoré uplatňujú normy bezpečnostnej ochrany letectva,
 - e) vytvára výbory na riešenie krízovej situácie v súvislosti s bezpečnostnou ochranou letectva a na koordináciu prevádzkovateľov, subjektov, ktoré uplatňujú normy bezpečnostnej ochrany letectva a osôb, ktoré podľa osobitných predpisov²²²⁾ uplatňujú normy bezpečnostnej ochrany letectva; výbory sú oprávnené predkladať stálej komisii pre bezpečnostnú ochranu letectva návrhy opatrení na riešenie krízovej situácie v súvislosti s bezpečnostnou ochranou letectva,
 - f) schvaľuje krízové plány prevádzkovateľov a subjektov, ktoré uplatňujú normy bezpečnostnej ochrany letectva.
- (4) Pri plnení povinností podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov, právnych aktov vydaných na základe tohto zákona a medzinárodných zmlúv sú prevádzkovatelia, subjekty, ktoré uplatňujú normy bezpečnostnej ochrany letectva, osoby podľa § 107 ods. 2 a § 108 a osoby, ktoré podľa osobitných predpisov²²²⁾ uplatňujú normy bezpečnostnej ochrany letectva povinné dodržiavať uznesenia prijaté stálou komisiou pre bezpečnostnú ochranu letectva na plnenie úloh podľa odseku 1. Uznesenia podľa prvej vety sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy a nie sú preskúmateľné súdom.

²²⁰⁾ Čl. 3 bod 3 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

²²¹⁾ Čl. 3 bod 6 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

²²²⁾ Napríklad § 17c zákona č. 124/1992 Z. z. zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- (5) Podrobnosti o zložení, výkone činnosti, postupe pri rokovaní a prijímaní uznesení stálej komisie pre bezpečnostnú ochranu letectva upraví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy.
- (6) Národný program bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky, Národný program kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky a Národný program odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva Slovenskej republiky, a ich zmeny vypracúva ministerstvo dopravy a schvaľuje ich minister dopravy na základe odporúčania stálej komisie pre bezpečnostnú ochranu letectva podľa odseku 3 písm. c).
- (7) Národný systém kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky riadi ministerstvo dopravy v spolupráci s Dopravným úradom.

§ 101

Program bezpečnostnej ochrany letectva

- (1) Súlad programu bezpečnostnej ochrany letectva a jeho zmeny s požiadavkami podľa osobitných predpisov,²²³⁾ Národného programu bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky a Národného programu kontroly kvality bezpečnostnej ochrany civilného letectva Slovenskej republiky potvrdzuje Dopravný úrad na základe žiadosti. Žiadateľ je povinný návrh programu bezpečnostnej ochrany letectva Dopravnému úradu predložiť v štruktúre ustanovenej leteckým predpisom.
- (2) Letecký prevádzkovateľ, prevádzkovateľ letiska a osoba určená podľa osobitného predpisu²²⁴⁾ nesmú vykonávať činnosť v civilnom letectve bez programu bezpečnostnej ochrany letectva, ktorého súlad s požiadavkami podľa odseku 1 potvrdil Dopravný úrad.
- (3) Na program bezpečnostnej ochrany letectva a na jeho zmeny sa vzťahuje tento zákon, ak osobitný predpis²²⁵⁾ neustanovuje inak.
- (4) Program bezpečnostnej ochrany letectva potvrdený Dopravným úradom je podmienkou vydania dokladu, na základe ktorého osoba podľa odseku 2 vykonáva činnosť v civilnom letectve; ak osoba podľa odseku 2 vykonáva činnosť v civilnom letectve na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, program bezpečnostnej ochrany letectva potvrdený Dopravným úradom je podmienkou vykonávania tejto činnosti.
- (5) Ak metódy a postupy uvedené v návrhu programu bezpečnostnej ochrany letectva zabezpečujú súlad s požiadavkami podľa odseku 1, Dopravný úrad program bezpečnostnej ochrany letectva potvrdí do 60 dní odo dňa doručenia žiadosti. Potvrdenie obsahuje
 - a) označenie Dopravného úradu,
 - b) identifikačné údaje osoby, ktorá na základe potvrdeného programu bezpečnostnej ochrany letectva vykonáva činnosť v civilnom letectve, v rozsahu
 - 1. meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu, ak ide o fyzickú osobu,
 - 2. obchodné meno, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu - podnikateľa,

²²³⁾ Čl. 12 až 14 a príloha I nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015) v platnom znení.

²²⁴⁾ Čl. 14 ods. 1 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

²²⁵⁾ Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

3. obchodné meno alebo názov, označenie právnej formy, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a adresu sídla, ak ide o právnickú osobu,
 - c) činnosť v civilnom letectve, ktorú na základe potvrdeného programu bezpečnostnej ochrany letectva, osoba vykonáva,
 - d) dátum a miesto potvrdenia,
 - e) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca Dopravného úradu,
 - f) odtlačok úradnej pečiatky Dopravného úradu a podpis oprávneného zamestnanca Dopravného úradu, ak je potvrdenie vyhotovené v listinnej podobe.
- (6) Ak metódy a postupy uvedené v návrhu programu bezpečnostnej ochrany letectva nezabezpečujú súlad s požiadavkami podľa odseku 1, Dopravný úrad vyzve žiadateľa, aby nesúlad odstránil a Dopravnému úradu v lehote určenej vo výzve predložil upravený návrh programu bezpečnostnej ochrany letectva. Dopravný úrad môže na žiadosť žiadateľa lehotu predĺžiť aj opakovane; žiadosť musí byť podaná pred uplynutím lehoty určenej vo výzve. Ak žiadateľ v určenej alebo v predĺženej lehote nepredloží upravený návrh programu bezpečnostnej ochrany letectva, Dopravný úrad program bezpečnostnej ochrany letectva nepotvrdí a túto skutočnosť písomne oznámi žiadateľovi spolu s dôvodmi jeho nepotvrdenia. Lehota od oznámenia výzvy do predloženia upraveného návrhu programu bezpečnostnej ochrany letectva sa nezapočítava do lehoty na potvrdenie podľa odseku 5.
- (7) Osoba podľa odseku 2 je povinná oznámiť Dopravnému úradu plánovanú zmenu programu bezpečnostnej ochrany letectva najmenej 45 dní pred dňom účinnosti tejto zmeny. Dopravný úrad posúdi rozsah oznámenej zmeny, a ak ide o zmenu, ktorá má podstatný vplyv na postupy a metódy zabezpečujúce súlad s požiadavkami podľa odseku 1, zmena programu bezpečnostnej ochrany letectva sa môže vykonať až po jej potvrdení Dopravným úradom; túto skutočnosť Dopravný úrad osobe podľa odseku 2 bezodkladne oznámi. Osoba podľa odseku 2 je povinná inú ako plánovanú zmenu programu bezpečnostnej ochrany letectva oznámiť Dopravnému úradu najneskôr v deň účinnosti tejto zmeny.
- (8) Informácie a podklady predložené žiadateľom Dopravnému úradu v konaní o potvrdenie súladu programu bezpečnostnej ochrany letectva alebo jeho zmeny s požiadavkami podľa odseku 1 a informácie týkajúce sa tohto konania sa nesprístupňujú.

§ 102

Previerka osoby

- (1) Osoba podľa osobitného predpisu,²²⁶⁾ držiteľ identifikačného preukazu posádky a držiteľ letiskového identifikačného preukazu podľa osobitného predpisu²²⁷⁾ sú povinné na výkon činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať posilnenú previerku osoby;²²⁸⁾ ustanovenia tohto zákona a osobitných predpisov o odbornej spôsobilosti a zdravotnej spôsobilosti týchto osôb týmto nie sú dotknuté.
- (2) Osoba podľa osobitného predpisu²²⁹⁾ je povinná na výkon činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať štandardnú previerku osoby;²³⁰⁾ ustanovenia tohto zákona a osobitných predpisov o odbornej spôsobilosti a zdravotnej spôsobilosti tejto osoby týmto nie sú dotknuté.

²²⁶⁾ Bod 11.1.1. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

²²⁷⁾ Bod 1.2.3. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

²²⁸⁾ Bod 11.1.3. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

²²⁹⁾ Bod 11.1.2. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

²³⁰⁾ Bod 11.1.4. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

- (3) Osoby podľa odsekov 1 a 2 musia spĺňať podmienky úspešného absolvovania previerky osoby po celú dobu platnosti previerky osoby a sú povinné bezodkladne oznámiť Dopravnému úradu zmenu skutočností, na základe ktorých Dopravný úrad rozhodol o previerke osoby.
- (4) Posilnená previerka osoby je neúspešná, ak sa posudzovaná osoba nepovažuje za bezúhonnú alebo za spoľahlivú alebo u posudzovanej osoby je zistené bezpečnostné riziko. Štandardná previerka osoby je neúspešná, ak sa posudzovaná osoba nepovažuje za bezúhonnú alebo za spoľahlivú.
- (5) Posudzovaná osoba, ktorá musí na výkon svojej činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať posilnenú previerku osoby, sa nepovažuje za bezúhonnú, ak bola právoplatne odsúdená za trestný čin.
- (6) Posudzovaná osoba, ktorá musí na výkon svojej činnosti v civilnom letectve úspešne absolvovať štandardnú previerku osoby, sa nepovažuje za bezúhonnú, ak bola právoplatne odsúdená za
- a) trestný čin spáchaný úmyselne,
 - b) trestný čin zabitia, trestný čin ohrozenia pod vplyvom návykovej látky, trestný čin marenia úlohy verejným činiteľom alebo trestný čin usmrtenia alebo
 - c) trestný čin ublíženia na zdraví, trestný čin legalizácie výnosu z trestnej činnosti, trestný čin všeobecného ohrozenia, trestný čin poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia, trestný čin ohrozenia utajovanej skutočnosti, trestný čin šírenia poplašnej správy, trestný čin opilstva, trestný čin neuposlušnosti rozkazu alebo trestný čin porušovania povinností pri obrane vzdušného priestoru spáchaný čo aj z nedbanlivosti.
- (7) Posudzovaná osoba sa nepovažuje za spoľahlivú, ak jej bola v posledných piatich rokoch predchádzajúcich dňu podania žiadosti o vydanie rozhodnutia o previerke osoby uložená sankcia
- a) najmenej dvakrát za niektorý z priestupkov
 1. na úseku zbraní a streliva, ak ide o priestupok podľa osobitného predpisu²³¹⁾ alebo
 2. na úseku civilného letectva alebo
 - b) za niektorý z priestupkov
 1. na úseku používania výbušnín, ak ide o priestupok podľa osobitného predpisu,²³²⁾ alebo
 2. extrémizmu.
- (8) Za bezpečnostné riziko sa považuje zistenie, že posudzovaná osoba
- a) je alebo bola členom extrémistickej skupiny, zločineckej skupiny alebo teroristickej skupiny alebo sa podieľa na podpore týchto skupín alebo spolupracuje s cudzou spravodajskou službou alebo informačnou službou, extrémistickou skupinou, zločineckou skupinou alebo teroristickou skupinou,
 - b) udržiava vzťah s osobou, o ktorej vie, že je alebo bola členom extrémistickej skupiny, zločineckej skupiny alebo teroristickej skupiny, alebo s osobou, ktorá vykonáva alebo

²³¹⁾ § 69 ods. 1 písm. a) až d) zákona č. 190/2003 Z. z. o strelných zbraniach a strelive a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

²³²⁾ § 80 ods. 1 písm. a) až c) zákona č. 58/2014 Z. z. v znení zákona č. 331/2015 Z. z.

- vykonávala činnosť pre túto skupinu alebo s osobou, ktorá túto skupinu podporuje alebo podporovala,
- c) je pod preukázateľným nátlakom blízkej osoby, ktorá je zneužíteľná cudzou spravodajskou službou alebo informačnou službou, teroristickou skupinou, zločineckou skupinou, extrémistickou skupinou, organizovanou skupinou alebo inou rizikovou skupinou alebo osobou,
 - d) je preukázateľne závislá od konzumácie alkoholu alebo od konzumácie iných návykových látok,
 - e) je pod preukázateľným nátlakom v dôsledku finančnej situácie,
 - f) preukázateľne trpí chorobou, mentálnym stavom alebo emočným stavom, ktoré môžu spôsobiť výrazné poruchy v jej úsudku alebo v správaní,
 - g) prijíma neoprávnené platby, dary alebo iné výhody alebo zneužíva postavenie alebo funkciu na získanie neoprávnených požitkov,
 - h) disponuje majetkom, ktorého hodnota je neprimeraná priznaným príjmom, a ktorého legálnosť pôvodu nie je schopná alebo ochotná preukázať,
 - i) z iných dôvodov neposkytuje záruku, že bude pri výkone bezpečnostnej ochrany letectva dodržiavať právne predpisy a plniť povinnosti vyplývajúce z rozhodnutí a iných opatrení vydaných podľa tohto zákona.
- (9) Previerku osoby vykonáva Dopravný úrad na základe žiadosti posudzovanej osoby v intervaloch podľa osobitného predpisu.²³³⁾
- (10) Dopravný úrad si na vykonanie previerky osoby vyžiada o posudzovanej osobe informácie z evidencií Policajného zboru, a ak ide o posilnenú previerku osoby, aj vyjadrenie alebo informácie z evidencií Slovenskej informačnej služby a Vojenského spravodajstva. Policajný zbor, Slovenská informačná služba a Vojenské spravodajstvo poskytujú Dopravnému úradu údaje, vrátane osobných údajov, o posudzovanej osobe, ktoré evidujú podľa osobitných predpisov,²³⁴⁾ a ktoré sú nevyhnutné na účel zistenia, či bola posudzovanej osobe uložená sankcia podľa odseku 7 alebo či sa u posudzovanej osoby vyskytuje bezpečnostné riziko podľa odseku 8. O vyjadrenie môže Dopravný úrad požiadať aj iný štátny orgán v rozsahu jeho pôsobnosti. Policajný zbor, Slovenská informačná služba, Vojenské spravodajstvo a iný štátny orgán sú povinné žiadosti Dopravného úradu o vyjadrenie vyhovieť v lehote 20 dní odo dňa jej doručenia, ak osobitný predpis neustanovuje inak;²³⁵⁾ ak sa v uvedenej lehote Slovenská informačná služba alebo Vojenské spravodajstvo nevyjadria, má sa za to, že k posudzovanej osobe nedisponujú zisteniami o možnom bezpečnostnom riziku.
- (11) Dopravný úrad je povinný na základe zistenia nových skutočností aj počas platnosti previerky osoby overiť, či osoba stále spĺňa podmienky úspešného absolvovania previerky osoby.
- (12) Informácie a podklady predložené Dopravnému úradu žiadateľom v konaní o previerke osoby a orgánmi podľa odseku 10 a informácie týkajúce sa konania o vydanie rozhodnutia o previerke osoby sa nesprístupňujú.

²³³⁾ Bod 11.1.7. písm. b) prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

²³⁴⁾ Napríklad § 17 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov, § 33 zákona č. 500/2022 Z. z., § 69 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

²³⁵⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov. Zákon č. 500/2022 Z. z. v znení zákona č. 367/2024 Z. z.

§ 103

Vstup do priestorov poskytovateľa leteckých navigačných služieb

- (1) Do prevádzkových priestorov a technických priestorov poskytovateľa leteckých navigačných služieb uvedených v jeho programe bezpečnostnej ochrany môže bez sprievodu vstupovať a zdržiavať sa v nich len osoba, ktorá je bezúhonná a spoľahlivá. Za bezúhonnú sa nepovažuje osoba, ktorá bola právoplatne odsúdená za trestný čin podľa § 102 ods. 6. Za spoľahlivú sa nepovažuje osoba, ak jej bola v posledných piatich rokoch uložená sankcia podľa § 102 ods. 7. Na účely prvej vety sa za bezúhonnú a spoľahlivú považuje aj osoba, ktorá úspešne absolvovala posilnenú previerku osoby alebo štandardnú previerku osoby podľa § 102 po dobu platnosti tejto previerky.
- (2) Spoľahlivosť osoby podľa odseku 1 overuje Dopravný úrad raz za päť rokov na základe žiadosti posudzovanej osoby. Dopravný úrad si na overenie spoľahlivosti posudzovanej osoby vyžiada o posudzovanej osobe informácie z evidencií Policajného zboru. Policajný zbor poskytuje Dopravnému úradu údaje, vrátane osobných údajov, o posudzovanej osobe, ktoré eviduje podľa osobitného predpisu,²³⁶⁾ a ktoré sú nevyhnutné na účel zistenia, či bola posudzovanej osobe uložená sankcia podľa § 102 ods. 7. O vyjadrenie môže Dopravný úrad požiadať aj iný štátny orgán v rozsahu jeho pôsobnosti. Policajný zbor a iný štátny orgán sú povinné žiadosti Dopravného úradu o vyjadrenie vyhovieť v lehote 30 dní odo dňa jej doručenia.
- (3) Posudzovaná osoba je povinná predložiť rozhodnutie o spoľahlivosti osoby poskytovateľovi leteckých navigačných služieb do piatich pracovných dní odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti, ak posudzovanou osobou je zamestnanec poskytovateľa leteckých navigačných služieb alebo na žiadosť poskytovateľa leteckých navigačných služieb, ak posudzovanou osobou nie je zamestnanec poskytovateľa leteckých navigačných služieb.
- (4) Bezúhonnosti osoby podľa odseku 1 overuje poskytovateľ leteckých navigačných služieb
 - a) raz za päť rokov, ak ide o zamestnanca poskytovateľa letových prevádzkových služieb,
 - b) pred každým vstupom do prevádzkových priestorov a technických priestorov poskytovateľa leteckých navigačných služieb bez sprievodu alebo individuálne určeným počtom vstupov v časovo obmedzenom období, ktoré budú vykonané tou istou osobou, ak ide o fyzickú osobu, ktorá nie je zamestnancom poskytovateľa letových prevádzkových služieb,
 - c) ak vznikne odôvodnená pochybnosť o bezúhonnosti zamestnanca poskytovateľa letových prevádzkových služieb.
- (5) Na účel overenia bezúhonnosti je osoba podľa odseku 1 povinná poskytovateľovi leteckých navigačných služieb na jeho žiadosť predložiť výpis z registra trestov nie starší ako tri mesiace.
- (6) Osoba podľa odseku 1 je povinná bezodkladne oznámiť poskytovateľovi leteckých navigačných služieb, ak je jej zamestnávateľom, každú skutočnosť, ktorá môže mať vplyv na výsledok overenia jej spoľahlivosti alebo bezúhonnosti, a Dopravnému úradu, každú skutočnosť, ktorá môže mať vplyv na výsledok overenia jej spoľahlivosti.
- (7) Dopravný úrad je povinný na základe zistenia nových skutočností aj počas platnosti rozhodnutia o spoľahlivosti osoby podľa odseku 1 overiť, či osoba stále spĺňa podmienku spoľahlivosti.

²³⁶⁾ § 69 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

§ 104

- (1) Prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ a subjekt, ktorý uplatňuje normy bezpečnostnej ochrany letectva, sú povinní byť oprávnenou osobou na oboznamovanie sa s utajovanými skutočnosťami pre stupeň utajenia zodpovedajúci stupňu utajenia dokumentu, ktorý obsahuje nedostatky zistené Európskou komisiou v jeho činnosti počas inšpekcie vykonanej podľa osobitného predpisu.²³⁷⁾
- (2) Ak sa prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ alebo subjekt, ktorý uplatňuje normy bezpečnostnej ochrany letectva, nemôže oboznámiť s nedostatkami zistenými Európskou komisiou v jeho činnosti z dôvodu, že nemá oprávnenie na oboznamovanie sa s utajovanými skutočnosťami, Dopravný úrad môže pozastaviť platnosť dokladu, na základe ktorého vykonáva činnosť v civilnom letectve, alebo z tohto dôvodu zrušiť registráciu prijatého vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov.

§ 105

Odborná príprava z bezpečnostnej ochrany letectva

- (1) Odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany letectva môže vykonávať len fyzická osoba, ktorá je držiteľom osvedčenia inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti.
- (2) Dopravný úrad vydá osvedčenie inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu²³⁸⁾ a má schválený rozsah a obsah kurzu odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva; podmienku podľa osobitného predpisu²³⁹⁾ musí spĺňať nepretržite počas celej doby platnosti osvedčenia inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva.
- (3) Žiadateľ o vydanie osvedčenia inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva preukazuje splnenie podmienok podľa osobitného predpisu²⁴⁰⁾ dokladom o
 - a) získaní najmenej úplného stredného všeobecného vzdelania alebo úplného stredného odborného vzdelania,
 - b) absolvovaní výcviku, výcvikového kurzu alebo odbornej prípravy zodpovedajúcej úrovni odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, ktorú bude vykonávať a
 - c) najmenej trojročnej odbornej praxi v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva, ktorá zodpovedá úrovni odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, ktorú bude vykonávať.
- (4) Rozsah a obsah kurzov odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva a ich zmeny schvaľuje Dopravný úrad na základe žiadosti.

²³⁷⁾ Napríklad čl. 15 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

²³⁸⁾ Bod 11.5.1. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

²³⁹⁾ Bod 11.5.1. písm. a) prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

²⁴⁰⁾ Bod 11.2.2. a 11.5.1. písm. b) až d) prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

- (5) Inštruktor odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva je povinný
- a) vykonávať odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany letectva podľa osobitného predpisu²⁴¹⁾ a v rozsahu a podľa obsahu schváleného kurzu bezpečnostnej ochrany letectva,
 - b) dodržiavať ním vypracovaný program zabezpečenia kvality vykonania odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva,
 - c) používať detekčné zariadenie rovnaké ako detekčné zariadenie, na ktorom osoba, ktorá sa zúčastňuje odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, má po jej absolvovaní vykonávať pracovnú činnosť.
- (6) Inštruktor odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva je povinný osobe, ktorá absolvovala odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany letectva, vydať potvrdenie o absolvovaní odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, ktorého vzor zverejňuje Dopravný úrad na svojom webovom sídle.
- (7) Komisiu podľa osobitného predpisu²⁴²⁾ vymenúva a odvoláva predseda Dopravného úradu. Členmi komisie sú zamestnanci Dopravného úradu a inštruktor odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, ktorý je poverený vykonaním praktického testu podľa osobitného predpisu²⁴³⁾ a ktorý odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany letectva vykonal. Inštruktor odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, ktorý odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany letectva vykonal, nemá právo rozhodovať o úspešnosti alebo neúspešnosti absolvovania testu alebo pohovoru podľa osobitného predpisu.²⁴²⁾
- (8) Dopravný úrad vedie zoznam inštruktorov odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva a zverejňuje ho na svojom webovom sídle na účel informovania uchádzačov o absolvovanie odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva o inštruktoroch odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva. Zoznam inštruktorov odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva obsahuje osobné údaje inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva v rozsahu meno, priezvisko, telefónne číslo a emailová adresa a informácie o odbornej príprave z bezpečnostnej ochrany letectva, ktorú je oprávnený vykonávať.
- (9) Podrobnosti o minimálnom rozsahu a obsahu kurzov odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva sú uvedené v Národnom programe odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva Slovenskej republiky.

§ 106

Odborná príprava z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve

- (1) Odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve môže vykonávať len lektor odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve, ktorý
- a) musí byť držiteľom certifikátu vydaného osobou akreditovanou podľa osobitného predpisu²⁴⁴⁾ ako orgánom certifikujúcim osoby v oblasti kybernetickej bezpečnosti a
 - b) musí spĺňať podmienky znalostného štandardu podľa osobitného predpisu.²⁴⁵⁾

²⁴¹⁾ Bod 11.2. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

²⁴²⁾ Bod 11.3.2. písm. a) a 11.3.3. písm. a) prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

²⁴³⁾ Bod 11.3.6. a 11.3.7. prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

²⁴⁴⁾ Zákon č. 53/2023 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody.

²⁴⁵⁾ Zákon č. 69/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Príloha č. 14 vyhlášky Národného bezpečnostného úradu č. 492/2022 Z. z., ktorou sa ustanovujú znalostné štandardy v oblasti kybernetickej bezpečnosti.

- (2) Lektor odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve je povinný vykonávať odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve podľa požiadaviek a v rozsahu a podľa obsahu kurzov uvedených v Národnom programe odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva Slovenskej republiky.

§ 107

Bezpečnostná ochrana letectva na letiskách

- (1) Za bezpečnostnú ochranu letectva a verejný poriadok na letisku zodpovedá jeho prevádzkovateľ. Pri ich zaisťovaní je prevádzkovateľ letiska povinný spolupracovať s útvarmi Policajného zboru.
- (2) Osoba nachádzajúca sa na letisku je povinná riadiť sa pokynmi prevádzkovateľa letiska alebo ním poverenej osoby²⁴⁶⁾ pri zaisťovaní bezpečnostnej ochrany letectva.
- (3) Pri zaisťovaní bezpečnostnej ochrany letectva je prevádzkovateľ letiska alebo osoba ním poverená oprávnená
- a) požadovať na mieste vysvetlenie o skutočnostiach týkajúcich sa narušenia alebo ohrozenia bezpečnosti prevádzky na letisku, bezpečnostnej ochrany letectva, života alebo zdravia osôb alebo majetku,
 - b) zisťovať na mieste, ktoré nie je verejnosti prístupné, totožnosť osoby a jej oprávnenie zdržiavať sa na tomto mieste,
 - c) zisťovať totožnosť osoby, ktorá narušuje alebo ohrozuje bezpečnosť prevádzky na letisku, bezpečnostnú ochranu letectva, život alebo zdravie osôb alebo majetok,
 - d) zadržať osobu a odovzdať ju bezodkladne útvaru Policajného zboru, ak to vyžaduje výsledok zákroku podľa písmena b) alebo písmena c),
 - e) presvedčiť sa, či zadržaná osoba nemá pri sebe zakázaný predmet,²⁴⁷⁾ a ak je to potrebné, zakázaný predmet až do ďalšieho opatrenia príslušného orgánu odobrať,
 - f) zabráňovať neoprávnenému vstupu osôb a neoprávnenému vjazdu dopravných prostriedkov do letovej časti letiska a do stavby pre letecké pozemné zariadenie,
 - g) použiť kameru na bezpilotnom lietadle podľa odsekov 6 až 14, ak ide o prevádzkovateľa letiska, na ktorom sa vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom.
- (4) Prevádzkovateľ letiska a osoba ním poverená sú povinní pri výkone oprávnení podľa odseku 3 počínať si tak, aby osobám nevznikla bezdôvodná ujma a zásah do ich práv a slobôd neprekročil nevyhnutnú mieru.
- (5) Spôsob zaistenia bezpečnostnej ochrany letectva na letisku a koordináciu činností prevádzkovateľa letiska s útvarmi Policajného zboru hodnotí Dopravný úrad.
- (6) Prevádzkovateľ letiska je oprávnený použiť kameru na bezpilotnom lietadle na prenos obrazu a na vyhotovenie obrazového záznamu na účel zaistenia bezpečnostnej ochrany letectva vo vyhradenom bezpečnostnom priestore letiska.

²⁴⁶⁾ § 48 až 52 zákona č. 473/2005 Z. z. o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o súkromnej bezpečnosti) v znení neskorších predpisov.

²⁴⁷⁾ Čl. 3 bod 7 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

- (7) Prevádzkovateľ letiska je povinný uchovávať informácie o dôvode, dátume, dĺžke trvania letu a trati letu bezpilotného lietadla, osobné údaje pilota na diaľku v rozsahu meno a priezvisko a osobné údaje osoby, ktorá nariadila alebo schválila vykonanie letu, v rozsahu meno, priezvisko a funkcia na účel vedenia dokumentácie o vykonaní letu bezpilotným lietadlom.
- (8) Kameru na bezpilotnom lietadle je prevádzkovateľ letiska povinný použiť tak, že jej použitie nezasiahne do súkromia fyzických osôb a v minimálnom rozsahu sa zaznamená priestor za vyhradeným bezpečnostným priestorom letiska.
- (9) Obrazový záznam a informácie podľa odseku 7 je prevádzkovateľ letiska oprávnený uchovávať v jeho informačnom systéme po dobu dvoch mesiacov odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom bol obrazový záznam vyhotovený; po jej uplynutí je povinný ich vymazať. Prevádzkovateľ letiska nesmie obrazový záznam pred vymazaním skopírovať alebo prepísať do písomnej podoby alebo inej podoby.
- (10) O vymazaní obrazového záznamu vyhotoví prevádzkovateľ letiska záznam, ktorý uchováva po dobu jedného roka odo dňa jeho vymazania; v zázname je povinný uviesť
- a) osobné údaje osoby, ktorá nariadila alebo schválila vykonanie letu v rozsahu meno, priezvisko a funkcia,
 - b) účel použitia obrazového záznamu, ak bol obrazový záznam použitý,
 - c) dátum a dĺžku trvania letu a trať letu bezpilotného lietadla,
 - d) osobné údaje pilota na diaľku v rozsahu meno a priezvisko,
 - e) dátum vymazania obrazového záznamu.
- (11) Prevádzkovateľ letiska nesmie obrazové záznamy a osobné údaje zachytené na obrazovom zázname zverejniť.
- (12) Prevádzkovateľ letiska je povinný obrazový záznam a informácie podľa odseku 7 poskytnúť alebo sprístupniť na základe žiadosti
- a) Dopravnému úradu na účel objasnenia a vedenia správneho konania o správnom delikte podľa § 150 alebo § 153 alebo o priestupku na úseku civilného letectva,
 - b) orgánom činným v trestnom konaní a súdom na účel vedenia trestného konania.
- (13) Vyhradený bezpečnostný priestor letiska, v ktorom sa vykonáva let bezpilotným lietadlom, je prevádzkovateľ letiska povinný viditeľne označiť pri každom vstupe do tohto priestoru.
- (14) Prevádzkovateľ letiska je povinný na bezpilotné lietadlo viditeľne umiestniť označenie, ktoré obsahuje slovo „LETISKO“.

§ 108

Vylúčenie z leteckej prepravy, z letovej časti letiska alebo z verejnej časti letiska

- (1) Ak sa osoba odmietne podrobiť kontrole podľa osobitného predpisu,²⁴⁸⁾
- a) prevádzkovateľ letiska neumožní tejto osobe vstup do vyhradeného bezpečnostného priestoru letiska bez nároku na náhradu škody vzniknutej neumožnením vstupu do vyhradeného bezpečnostného priestoru a
 - b) letecký prevádzkovateľ alebo letecký dopravca je povinný túto osobu vylúčiť z leteckej prepravy bez nároku na vrátenie cestovného alebo prepravného.

²⁴⁸⁾ Príloha I nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

- (2) Ak iná osoba ako cestujúci zúčastnená na prevádzkovaní alebo na používaní letiska poruší program bezpečnostnej ochrany letiska, prevádzkovateľ letiska ju môže vylúčiť z letovej časti letiska alebo z verejnej časti letiska²⁴⁹⁾ a vypovedať dohodu upravujúcu jej činnosť v priestoroch letiska.
- (3) Ak cestujúci alebo iná osoba poruší opatrenia bezpečnostnej ochrany letectva,
- a) prevádzkovateľ letiska je oprávnený vylúčiť ju z letovej časti letiska alebo z verejnej časti letiska bez nároku na náhradu škody vzniknutej jej oprávneným vylúčením z letovej časti letiska alebo z verejnej časti letiska a
 - b) letecký prevádzkovateľ alebo letecký dopravca je oprávnený vylúčiť ju z leteckej prepravy bez nároku na vrátenie cestovného alebo prepravného.

TRINÁSTA ČASŤ PÁTRANIE A ZÁCHRANA A UDALOSTI

§ 109 Pátranie a záchrana

- (1) V systéme pátrania a záchrany pôsobia
- a) ministerstvo dopravy, ministerstvo obrany, ministerstvo vnútra, ministerstvo financií a ministerstvo zdravotníctva a rozpočtové organizácie a príspevkové organizácie v ich zriaďovateľskej pôsobnosti,
 - b) záchranné koordinačné stredisko,
 - c) záchranné jednotky a pátracie jednotky.
- (2) Orgány štátnej správy a rozpočtové organizácie a príspevkové organizácie v ich zriaďovateľskej pôsobnosti, obce a vyššie územné celky poskytujú subjektom podľa odseku 1 na ich žiadosť súčinnosť pri plnení ich úloh v systéme pátrania a záchrany.
- (3) Ministerstvo dopravy zodpovedá za vytvorenie a udržiavanie systému pátrania a záchrany.
- (4) Ministerstvo obrany, ministerstvo vnútra, ministerstvo financií a ministerstvo zdravotníctva a iné orgány štátnej správy a rozpočtové organizácie a príspevkové organizácie v ich zriaďovateľskej pôsobnosti spolupracujú na základe dohody s ministerstvom dopravy na vytvorení a udržiavaní systému pátrania a záchrany. Dohoda o spolupráci obsahuje najmä zloženie pátracích jednotiek a záchranných jednotiek a vyčlenenie technických prostriedkov potrebných na pátranie a záchranu.
- (5) Osoba poverená poskytovaním letových prevádzkových služieb v rozsahu oblastnej služby riadenia je povinná zriadiť záchranné koordinačné stredisko ako samostatný organizačný útvar na poskytovanie služby pátrania a záchrany.
- (6) Záchranné koordinačné stredisko je povinné
- a) po prijatí správy, že lietadlo je v stave núdze²⁵⁰⁾ vykonať opatrenia, ktoré uľahčia vykonanie pátrania a záchrany,

²⁴⁹⁾ Čl. 3 bod 12 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

²⁵⁰⁾ Bod ATS.TR.405 prílohy IV vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

- b) po prijatí správy, že lietadlo havarovalo, núdzovo pristáva alebo pristálo, alebo ak je z iných informácií zrejmé, že k takému stavu došlo, bezodkladne začať činnosť zameranú na zistenie miesta leteckej nehody alebo miesta núdzového pristátia, záchranu osôb, ktoré prežili leteckú nehodu, a zamedzenie ďalších škôd, a na fyzikálny, biologický a chemický prieskum terénu na mieste leteckej nehody a jeho zabezpečenie.

§ 110

Ohlasovanie udalostí

- (1) Ministerstvo dopravy ako orgán bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1 v oblasti ohlasovania udalostí
- a) vykonáva pôsobnosť príslušného orgánu podľa osobitného predpisu,²⁵¹⁾
 - b) je kontaktným miestom,²⁵²⁾
 - c) zabezpečuje anonymizáciu²⁵³⁾ podaného hlásenia o udalosti a o iných informáciách súvisiacich s bezpečnosťou (ďalej len „hlásenie o udalosti“),
 - d) spracúva osobné údaje v rozsahu podľa osobitného predpisu,²⁵⁴⁾
 - e) zavedie postupy kontroly kvality hlásení o udalosti,
 - f) postupuje informáciu o udalosti Dopravnému úradu; povinnosť zúčastnenej osoby podľa osobitného predpisu²⁵⁵⁾ týmto nie je dotknutá,
 - g) udeľuje osobe podľa osobitného predpisu²⁵⁶⁾ právo na prístup do softvéru vytvoreného Európskou komisiou na základe písomnej dohody uzatvorenej s touto osobou,
 - h) vypracúva a zabezpečuje zverejnenie správy o bezpečnosti podľa osobitného predpisu.²⁵⁷⁾
- (2) Udalosti a iné informácie súvisiace s bezpečnosťou týkajúce sa civilných lietadiel podľa osobitného predpisu²⁵⁸⁾ sa prostredníctvom systému povinného ohlasovania udalostí²⁵⁹⁾ alebo systému dobrovoľného ohlasovania udalostí²⁶⁰⁾ najmenej v rozsahu podľa osobitného predpisu²⁶¹⁾ ohlasujú ministerstvu dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1.
- (3) Hlásenie o udalosti sa podáva elektronicky prostredníctvom formuláru zverejneného na webovom sídle ministerstva dopravy, softvéru vytvoreného Európskou komisiou na základe prístupu udeleného podľa odseku 1 písm. g) alebo prostredníctvom formuláru zverejneného na webovom sídle správcu softvéru vytvoreného Európskou komisiou; osoba podľa osobitného predpisu²⁶²⁾ môže podať hlásenie o udalosti aj v listinnej podobe.
- (4) Dohoda podľa odseku 1 písm. g) obsahuje najmä
- a) identifikačné údaje zmluvných strán,

²⁵¹⁾ Nariadenie (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁵²⁾ Čl. 6 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁵³⁾ Čl. 2 bod 9 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁵⁴⁾ Čl. 15 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁵⁵⁾ Čl. 9 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení.

²⁵⁶⁾ Čl. 4 ods. 6 a 8 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁵⁷⁾ Čl. 13 ods. 11 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁵⁸⁾ Čl. 3 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁵⁹⁾ Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁶⁰⁾ Čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁶¹⁾ Príloha I nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁶²⁾ Čl. 5 ods. 4 písm. b) nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

- b) predmet dohody,
- c) podmienky udelenia prístupových práv,
- d) práva a povinnosti zmluvných strán,
- e) podmienky odstúpenia od dohody,
- f) vymedzenie času, na ktorý sa dohoda uzatvára.

§ 111 Bezpečnostné vyšetrovanie udalosti

- (1) Ministerstvo dopravy je orgánom bezpečnostného vyšetrovania.²⁶³⁾
- (2) Bezpečnostné vyšetrovanie udalosti podľa osobitného predpisu²⁶⁴⁾ vykonáva špecializovaný útvar ministerstva dopravy.
- (3) Ministerstvo dopravy ako orgán bezpečnostného vyšetrovania a orgány činné v trestnom konaní sú povinní pri výkone svojej činnosti
 - a) zaobchádzať s vecami, ktoré môžu slúžiť na účel dokazovania tak, aby sa neznehodnotili a zaistiť ich bezpečnú úschovu,
 - b) zaobchádzať s dôkazmi tak, aby sa neznehodnotili a prijať opatrenia na ich ochranu najmä opatrenia podľa osobitného predpisu.²⁶⁵⁾
- (4) Ministerstvo dopravy ako orgán bezpečnostného vyšetrovania je povinný zabezpečiť bezpečnú ochranu lietadla, jeho obsahu a trosiek podľa osobitného predpisu.²⁶⁵⁾
- (5) Záujmy povereného vyšetrovateľa, akreditovaného zástupcu,²⁶⁶⁾ poradcu,²⁶⁷⁾ odborníka a iných osôb zúčastňujúcich sa bezpečnostného vyšetrovania udalosti nesmú byť v rozpore s cieľom bezpečnostného vyšetrovania udalosti.
- (6) Ministerstvo dopravy
 - a) uzatvára dohody podľa osobitného predpisu,²⁶⁸⁾
 - b) vymenúva akreditovaného zástupcu a jeho poradcu, ak je Slovenská republika štátom podľa osobitného predpisu.²⁶⁹⁾
- (7) Zamestnanec ministerstva dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania, poverený vyšetrovateľ, akreditovaný zástupca, poradca a odborník, ktorí sa zúčastnili alebo sa zúčastňujú bezpečnostného vyšetrovania udalosti, sú povinní zachovávať mlčanlivosť o informáciách a skutočnostiach, o ktorých sa dozvedeli pri výkone bezpečnostného vyšetrovania udalosti alebo v súvislosti s ním, ak nie sú tejto povinnosti z vážnych dôvodov zbavení ministrom dopravy; povinnosť zachovávať mlčanlivosť sa nevzťahuje na oznámenie kriminality alebo inej protispoločenskej činnosti.²⁷⁰⁾ Povinnosť zachovávať mlčanlivosť trvá aj po skončení pracovného pomeru, obdobného pracovného vzťahu, iného pracovnoprávneho vzťahu alebo

²⁶³⁾ Čl. 4 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení.

²⁶⁴⁾ Čl. 5 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení.

²⁶⁵⁾ Čl. 13 ods. 1 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení.

²⁶⁶⁾ Čl. 2 bod 2 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení.

²⁶⁷⁾ Čl. 2 bod 3 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení.

²⁶⁸⁾ Čl. 12 ods. 3 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení.

²⁶⁹⁾ Čl. 10 nariadenia (EÚ) č. 996/2010 v platnom znení.

²⁷⁰⁾ § 3 písm. b) a c) zákona č. 583/2008 Z. z. o prevencii kriminality a inej protispoločenskej činnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

iného vzťahu, na základe ktorého sa fyzická osoba zúčastnila bezpečnostného vyšetrovania udalosti.

- (8) Vlastník lietadla a prevádzkovateľ lietadla, ktoré sa podieľalo na leteckej nehode alebo na vážnom incidente, sú povinní na žiadosť ministerstva dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania bezodkladne a bezodplatne poskytnúť lietadlo alebo jeho časť na vykonanie expertízy potrebnej na zistenie príčiny leteckej nehody alebo vážneho incidentu.
- (9) Na overenie informácií oznámených prostredníctvom systému ohlasovania udalostí a na zabezpečenie vykonania bezpečnostného vyšetrovania udalosti prevádzkovateľ lietadla zapísaného v registri civilných lietadiel, osoba poverená vedením evidencie lietajúcich športových zariadení, prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému zapísaný v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov, poskytovateľ leteckých navigačných služieb, prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ heliportu HEMS, prevádzkovateľ plochy HEMS, prevádzkovateľ vertiportu a prevádzkovateľ osobitného letiska sú povinní určiť osobu, ktorá bude poskytovať súčinnosť ministerstvu dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania a oznámiť ministerstvu dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania jej osobné údaje v rozsahu meno, priezvisko, telefónne číslo a emailová adresa; zmenu v osobe a zmenu oznámených osobných údajov sú povinní bezodkladne oznámiť ministerstvu dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania.

§ 112

Stála komisia pre bezpečnosť civilného letectva

- (1) Ministerstvo dopravy zodpovedá za vytvorenie systému bezpečnosti civilného letectva a za koordináciu súvisiacich činností.
- (2) Na plnenie úloh podľa odseku 1 ministerstvo dopravy zriadi po dohode s ministerstvom obrany, Ministerstvom spravodlivosti Slovenskej republiky a ministerstvom vnútra stálu komisiu pre bezpečnosť civilného letectva.
- (3) Pri plnení úloh podľa odseku 1 stála komisia pre bezpečnosť civilného letectva
 - a) určuje kľúčové indikátory bezpečnosti,
 - b) určuje opatrenia v oblasti bezpečnosti civilného letectva a koordinuje ich plnenie,
 - c) posudzuje vykonávanie opatrení v oblasti bezpečnosti civilného letectva,
 - d) spolupracuje na príprave návrhu Národného programu bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky²⁷¹⁾ a návrhu Národného plánu bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky,²⁷²⁾
 - e) predkladá ministrovi dopravy odporúčanie na schválenie Národného programu bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky a Národného plánu bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky,
 - f) vyjadruje sa k návrhu správy o bezpečnosti podľa § 110 ods. 1 písm. h).
- (4) Pri plnení povinností podľa všeobecne záväzných právnych predpisov, právne záväzných aktov Európskej únie, leteckých predpisov, právnych aktov vydaných na základe tohto zákona a medzinárodných zmlúv sú osoby činné v civilnom letectve a osoby, ktorých činnosť môže ohroziť bezpečnosť civilného letectva povinné dodržiavať uznesenia prijaté stálou komisiou

²⁷¹⁾ Čl. 7 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

²⁷²⁾ Čl. 8 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

pre bezpečnosť civilného letectva na plnenie úloh podľa odseku 1. Uznesenia podľa prvej vety sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy a nie sú preskúmateľné súdom.

- (5) Podrobnosti o zložení, výkone činnosti, postupe pri rokovaní a prijímaní uznesení stálou komisiou pre bezpečnosť civilného letectva upraví štatút, ktorý schvaľuje minister dopravy.
- (6) Národný program bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky a Národný plán bezpečnosti civilného letectva Slovenskej republiky a ich zmeny vypracúva ministerstvo dopravy a schvaľuje ich minister dopravy na základe odporúčania stálej komisie pre bezpečnosť civilného letectva podľa odseku 3 písm. e).

§ 113

Kultúra spravodlivosti

- (1) Ministerstvo dopravy vykonáva pôsobnosť orgánu ochrany kultúry spravodlivosti²⁷³⁾ podľa osobitného predpisu;²⁷⁴⁾ ministerstvo dopravy pri výkone tejto pôsobnosti
 - a) prijíma opatrenia na zabezpečenie
 - 1. dôverylosti podaného hlásenia o udalosti podľa § 110 ods. 3,
 - 2. ochrany osôb ohlasujúcich udalosti a iné informácie súvisiace s bezpečnosťou podľa § 110,
 - 3. ochrany osôb uvedených v podanom hlásení o udalosti podľa § 110 ods. 3,
 - b) na základe podnetu posudzuje, či došlo k porušeniu zásad kultúry spravodlivosti vo vzťahu k osobe podľa osobitného predpisu,²⁷⁵⁾
 - c) posudzuje, či zamestnávateľ alebo organizácia²⁷⁶⁾ znevýhodnila za ohlásenie udalosti alebo inej informácie súvisiacej s bezpečnosťou osobu, ktorá hlásenie o udalosti podala, osobu, ktorá je uvedená v hlásení o udalosti, alebo osobu, ktorá podala podnet podľa písmena b),
 - d) preskúmava²⁷⁷⁾ návrhy vnútorných predpisov upravujúce zásady kultúry spravodlivosti, ktoré prijímajú organizácie podľa osobitného predpisu,²⁷⁸⁾
 - e) v rámci súčinnosti s orgánmi činnými v trestnom konaní, súdmi a zástupcami zamestnancov poukazuje na povinnosť dodržiavať zásady kultúry spravodlivosti,
 - f) predkladá Európskej komisii správu podľa osobitného predpisu.²⁷⁹⁾
- (2) Ministerstvo dopravy vykonáva pôsobnosť podľa odseku 1 písm. b) až d) formou administratívnej kontroly podľa § 149.

²⁷³⁾ Čl. 2 bod 12 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁷⁴⁾ Čl. 16 ods. 12 prvý pododsek nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁷⁵⁾ Čl. 16 ods. 12 druhý pododsek nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁷⁶⁾ Čl. 2 bod 8 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁷⁷⁾ Čl. 16 ods. 11 druhý pododsek nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁷⁸⁾ Čl. 16 ods. 11 prvý pododsek nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

²⁷⁹⁾ Čl. 16 ods. 13 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

ŠTRNÁSTA ČASŤ REGISTRE

Register civilných lietadiel

§ 114

Všeobecné ustanovenia o registri civilných lietadiel

- (1) Register civilných lietadiel je informačným systémom verejnej správy, ktorého správcom a prevádzkovateľom je Dopravný úrad. Dopravný úrad prevádzkuje register civilných lietadiel a spracúva údaje v ňom uvedené ako prevádzkovateľ podľa osobitného predpisu²⁸⁰⁾ za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitnými predpismi.²⁸¹⁾ Register civilných lietadiel je neverejný.
- (2) Register civilných lietadiel sa skladá zo zložky
 - a) lietadiel s posádkou,
 - b) bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii.
- (3) Do zložky lietadiel s posádkou sa zapisujú lietadlá ustanovené medzinárodnou zmluvou a leteckým predpisom. Do zložky bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, sa zapisujú bezpilotné lietadlá, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, ustanovené osobitným predpisom.²⁸²⁾
- (4) Do registra civilných lietadiel sa zapisuje lietadlo
 - a) ktoré je prevádzkované právnickou osobou so sídlom v Slovenskej republike alebo fyzickou osobou, ktorá má štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu a trvalý pobyt v Slovenskej republike,
 - b) na ktoré sa vzťahujú požiadavky letovej spôsobilosti a požiadavky na prevádzku podľa právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, tohto zákona alebo leteckých predpisov a
 - c) ktoré sa nezapisuje do registra lietadiel vedeného ministerstvom obrany alebo ministerstvom vnútra.
- (5) Lietadlo prevádzkované osobou podľa odseku 4 písm. a) Dopravný úrad zapíše do registra civilných lietadiel, len ak žiadateľ o zápis lietadla do registra civilných lietadiel preukáže, že je vlastníkom lietadla alebo že k nemu má iný právny vzťah.
- (6) Do registra civilných lietadiel môže Dopravný úrad zapísať aj lietadlo, ktoré je v správe alebo užívaní ministerstva obrany alebo ministerstva vnútra alebo nimi zriadenej rozpočtovej organizácie alebo príspevkovej organizácie, ak spĺňa podmienky podľa odseku 4 písm. b) a c).

²⁸⁰⁾ Čl. 4 bod 7 a čl. 24 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 z 27. apríla 2016 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov, ktorým sa zrušuje smernica 95/46/ES (všeobecné nariadenie o ochrane údajov) (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016).

²⁸¹⁾ Nariadenie (EÚ) 2016/679.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

Zákon č. 18/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov.

²⁸²⁾ Čl. 14 ods. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

- (7) Do registra civilných lietadiel sa nemôže zapísať lietadlo, ktoré je zapísané v registri civilných lietadiel cudzieho štátu alebo v obdobnom registri alebo obdobnej evidencii cudzieho štátu. Lietadlo môže byť zapísané len v jednej zložke registra civilných lietadiel.
- (8) Lietadlo zapísané v registri civilných lietadiel má štátnu príslušnosť Slovenskej republiky.
- (9) Údaje zapísané v registri civilných lietadiel sa považujú za zodpovedajúce skutočnosti, kým nie je preukázaný opak. Ak je preukázaný opak, Dopravný úrad môže vykonať z vlastného podnetu zmenu údajov zapísaných v registri civilných lietadiel; tým nie je dotknutá povinnosť podľa § 117 ods. 5.
- (10) Zápisom údajov o záložnom práve, záložnom veriteľovi a o pohľadávke zabezpečenej záložným právom do registra civilných lietadiel nevzniká záložné právo k lietadlu, motoru alebo k vrtuli.

§ 115

Registrová značka

- (1) Zápisom lietadla do registra civilných lietadiel Dopravný úrad lietadlu prideliť registrovú značku, ktorá pozostáva zo znakov ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. n), a ktorá sa musí umiestniť na lietadle za značkou štátnej príslušnosti a spojovníkom.
- (2) Bezpilotnému lietadlu, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, Dopravný úrad zápisom do registra civilných lietadiel prideliť aj jedinečné digitálne registračné číslo.
- (3) Dopravný úrad prideliť špeciálnu registrovú značku na vykonanie skúšobného letu lietadla vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky počas jeho vývoja alebo výroby na základe žiadosti osoby oprávnenej na vývoj alebo na výrobu výrobku leteckej techniky alebo určenej súčasti výrobku leteckej techniky. Špeciálna registrová značka pozostáva zo znakov ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. n).
- (4) Prevádzkovateľ lietadla je povinný zabezpečiť umiestnenie značky štátnej príslušnosti, spojovníka a registrovej značky alebo špeciálnej registrovej značky pridelennej Dopravným úradom na lietadle podľa leteckého predpisu.
- (5) Pred zápisom lietadla do registra civilných lietadiel môže Dopravný úrad lietadlu predbežne prideliť registrovú značku na žiadosť jeho prevádzkovateľa. Rozhodnutie o predbežnom pridelení registrovej značky platí jeden rok odo dňa nadobudnutia právoplatnosti; predbežné pridelenie registrovej značky nestráca platnosť, ak v tejto lehote prevádzkovateľ lietadla podá žiadosť o zápis lietadla do registra civilných lietadiel.
- (6) Prevádzkovateľ lietadla, na základe žiadosti ktorého Dopravný úrad rozhodol o výmaze lietadla z registra civilných lietadiel, je povinný zabezpečiť odstránenie značky štátnej príslušnosti, spojovníka a registrovej značky z lietadla do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia o výmaze lietadla z registra civilných lietadiel.

§ 116 Údaje zapisované do registra civilných lietadiel

- (1) Do registra civilných lietadiel zložky lietadiel s posádkou sa zapisujú tieto údaje vrátane ich zmeny:
- a) údaje o vlastníkovi lietadla alebo o spoluvlastníkoch lietadla v rozsahu
 1. meno, priezvisko, dátum a miesto narodenia, adresa trvalého pobytu a prechodného pobytu a štátne občianstvo, ak ide o fyzickú osobu,
 2. obchodné meno, meno a priezvisko, ak sa odlišuje od obchodného mena, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, alebo iný identifikačný údaj a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
 3. názov alebo obchodné meno, označenie právnej formy, adresa sídla, identifikačné číslo organizácie, ak ide o právnickú osobu,
 - b) údaje o prevádzkovateľovi lietadla v rozsahu podľa písmena a),
 - c) registrová značka lietadla,
 - d) typ a výrobné číslo lietadla, motora a vrtule a ostatné základné technické údaje lietadla,
 - e) údaje o záložnom práve, záložnom veriteľovi v rozsahu podľa písmena a) a pohľadávke zabezpečenej záložným právom, ak je lietadlo, motor alebo vrtuľa predmetom záložného práva,
 - f) dátum zápisu lietadla do registra civilných lietadiel a dátum výmazu lietadla z registra civilných lietadiel,
 - g) iné skutočnosti o vlastníkovi lietadla, spoluvlastníkoch lietadla, prevádzkovateľovi lietadla, lietadle, motore a vrtuli a o zmene práva k lietadlu, motoru a vrtuli, ktoré sú Dopravnému úradu známe z úradnej činnosti alebo na základe doručenej verejnej listiny.
- (2) Do registra civilných lietadiel zložky bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, sa zapisujú údaje vrátane ich zmeny v rozsahu podľa osobitného predpisu.²⁸³⁾
- (3) Dopravný úrad informácie z registra civilných lietadiel zložky lietadiel s posádkou poskytuje
- a) na základe písomnej žiadosti automatizovaným spôsobom prostredníctvom zriadeného priameho prístupu Policajnému zboru na účel plnenia úloh podľa osobitného predpisu,²⁸⁴⁾
 - b) na základe písomnej žiadosti
 1. orgánu verejnej moci a osobe, ktorá vykonáva verejnú moc najmä notárovi a súdnemu exekútorovi na účel výkonu verejnej moci podľa osobitných predpisov,
 2. osobe, o ktorej sa údaje v registri civilných lietadiel uchovávajú,
 3. subjektu podľa medzinárodnej zmluvy.
- (4) Dopravný úrad informácie z registra civilných lietadiel zložky bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, poskytuje
- a) na základe písomnej žiadosti automatizovaným spôsobom prostredníctvom zriadeného priameho prístupu Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Slovenskej informačnej službe, Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky a Slovenskej inšpekcii životného prostredia na účel plnenia úloh podľa tohto zákona a osobitných predpisov,²⁸⁵⁾

²⁸³⁾ Čl. 14 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

²⁸⁴⁾ § 2 ods. 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

²⁸⁵⁾ Nariadenie (EÚ) 2016/679.

Zákon č. 124/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

- b) za podmienok ustanovených týmto zákonom alebo osobitným predpisom²⁸⁶⁾ príslušnému orgánu členského štátu, agentúre a Európskej komisii,
 - c) na základe písomnej žiadosti
 - 1. poverenému poskytovateľovi letových prevádzkových služieb, ak nie je poskytovateľom služieb U-space alebo poskytovateľom spoločných informačných služieb na účel výkonu činnosti podľa tohto zákona a osobitného predpisu,²⁸⁷⁾
 - 2. orgánu verejnej moci a osobe, ktorá vykonáva verejnú moc najmä notárovi a súdnemu exekútorovi na účel výkonu verejnej moci podľa osobitných predpisov,
 - 3. osobe, o ktorej sa údaje v registri civilných lietadiel vedú.
- (5) Žiadosti podľa odseku 3 a odseku 4 písm. a) a c) obsahujú najmä rozsah požadovaných osobných údajov a účel ich spracúvania. Ak žiadosť neobsahuje údaje podľa prvej vety, Dopravný úrad neposkytne informácie z registra civilných lietadiel. Osobe podľa odseku 3 písm. 1 druhého bodu a osobe podľa odseku 4 písm. c) tretieho bodu Dopravný úrad neposkytuje osobné údaje, ktoré nie sú osobnými údajmi tejto osoby.
- (6) Ak lietadlo nie je zapísané v registri civilných lietadiel alebo osoba nie je zapísaná v registri civilných lietadiel ako vlastník lietadla, spoluvlastník lietadla alebo prevádzkovateľ lietadla alebo záložný veriteľ, Dopravný úrad vydá o tom potvrdenie na základe žiadosti podanej osobou, ktorá preukáže, že je to potrebné na ochranu jej práv alebo právom chráneného záujmu.

§ 117

- (1) O zápise lietadla do registra civilných lietadiel a o výmaze lietadla z registra civilných lietadiel vydá Dopravný úrad osvedčenie.
- (2) Zápis lietadla do registra civilných lietadiel, zmenu údajov zapísaných v registri civilných lietadiel a výmaz lietadla z registra civilných lietadiel Dopravný úrad vykonáva na základe žiadosti jeho prevádzkovateľa; to neplatí, ak ide o údaje podľa § 116 ods. 1 písm. g). Žiadosť o zápis údajov do registra civilných lietadiel podľa § 116 ods. 1 písm. e), vrátane ich zmeny, môže podať aj záložný veriteľ.
- (3) Výmaz lietadla z registra civilných lietadiel môže Dopravný úrad vykonať aj z vlastného podnetu, ak
- a) nie je splnená niektorá z podmienok podľa § 114 ods. 4 až 6,
 - b) sa preukáže, že došlo k zničeniu lietadla,
 - c) nie je známe, kde sa lietadlo nachádza viac ako 12 mesiacov,
 - d) osvedčenie letovej spôsobilosti lietadla je neplatné viac ako 24 mesiacov.
- (4) Prevádzkovateľ lietadla je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu údajov zapísaných v registri civilných lietadiel a doložiť doklady, ktoré zmenu zapísaných údajov preukazujú, najneskôr do 30 dní odo dňa, keď zmena nastala.

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 4/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 18/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 500/2022 Z. z. v znení zákona č. 367/2024 Z. z.

²⁸⁶⁾ Čl. 14 ods. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

²⁸⁷⁾ Napríklad vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

- (5) Ak sa v dôsledku zmeny údajov zapísaných v registri civilných lietadiel zmenia aj údaje uvedené v osvedčení o zápise lietadla do registra civilných lietadiel, Dopravný úrad vydá nové osvedčenie, ktoré nahrádza pôvodné osvedčenie; prevádzkovateľ lietadla je povinný pôvodné osvedčenie odovzdať Dopravnému úradu najneskôr v deň vydania nového osvedčenia.
- (6) Pri zápise lietadla do registra civilných lietadiel a pri zmene údajov zapísaných v registri civilných lietadiel Dopravný úrad preveruje za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitným predpisom,²⁸⁸⁾ či je po lietadle alebo po jeho motore alebo vrtuli vyhlásené pátranie v Schengenskom informačnom systéme.²⁸⁹⁾ Ak je jednoznačné a nepochybné, že lietadlo alebo jeho motor alebo vrtuľa je v pátraní, Dopravný úrad bezodkladne oznámi túto skutočnosť orgánu Policajného zboru, a zápis lietadla nevykoná.
- (7) Dňom právoplatnosti osvedčenia o výmaze lietadla z registra civilných lietadiel zaniká platnosť osvedčenia o zápise lietadla do registra civilných lietadiel.

§ 118

Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov

- (1) Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov je informačným systémom verejnej správy, ktorého správcom a prevádzkovateľom je Dopravný úrad. Dopravný úrad prevádzkuje register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a spracúva údaje v ňom uvedené ako prevádzkovateľ podľa osobitného predpisu²⁸⁰⁾ za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitným predpisom.²⁸¹⁾ Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov je neverejný.
- (2) Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov
- a) je na účel registrácie dostupný prostredníctvom jednotného prístupového miesta na webovom sídle Dopravného úradu,
 - b) musí mať prístupné programové rozhranie potrebné na využívanie jeho funkcií,
 - c) na účel registrácie vyžaduje autentifikáciu registrujúcej osoby podľa odseku 3,
 - d) po zaregistrovaní prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému mu prideli jedinečné digitálne registračné číslo.
- (3) Prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému, ktorý má trvalé bydlisko alebo sídlo na území Slovenskej republiky, a prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému, ktorý má trvalé bydlisko alebo sídlo na území tretej krajiny, ak Slovenská republika je prvý členský štát, v ktorom bude bezpilotný letecký systém prevádzkovať, sú povinní sa pred začatím prevádzkovania bezpilotného lietadla, ktoré spĺňa požiadavky podľa osobitného predpisu,²⁹⁰⁾ zaregistrovať do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.

²⁸⁸⁾ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1862 z 28. novembra 2018 o zriadení, prevádzke a využívaní Schengenského informačného systému (SIS) v oblasti policajnej spolupráce a justičnej spolupráce v trestných veciach, o zmene a zrušení rozhodnutia Rady 2007/533/SVV a o zrušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1986/2006 a rozhodnutia Komisie 2010/261/EÚ (Ú. v. EÚ L 312, 7.12.2018) v platnom znení.

²⁸⁹⁾ Čl 46 nariadenia (EÚ) 2018/1862 v platnom znení.

§ 69 ods. 9 písm. h) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení zákona č. 187/2022 Z. z.

²⁹⁰⁾ Čl. 14 ods. 5 a 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

- (4) Prevádzkovateľom bezpilotného leteckého systému môže byť len osoba, ktorá je spôsobilá na právne úkony v plnom rozsahu.
- (5) Do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov sa zapisujú
- a) údaje podľa osobitného predpisu,²⁹¹⁾
 - b) identifikačné číslo organizácie, ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému je fyzická osoba – podnikateľ,
 - c) jedinečné sériové číslo podľa osobitného predpisu,²⁹²⁾ ak je pridelené,
 1. bezpilotného lietadla alebo
 2. modulu diaľkovej identifikácie, ak ide o súkromne vyrobené bezpilotné lietadlo.
- (6) Registráciu môže vykonať
- a) prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému prostredníctvom jednotného prístupového miesta na webovom sídle Dopravného úradu alebo
 - b) Dopravný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému podanej v listinnej podobe.
- (7) Ak žiadosť podľa odseku 6 písm. b) obsahuje údaje ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. a) dvadsiateho deviateho bodu, Dopravný úrad registráciu vykoná v lehote 15 dní odo dňa doručenia úplnej žiadosti. Dopravný úrad bezodkladne po zaregistrovaní prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému zašle prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému potvrdenie o registrácii a pridelené jedinečné digitálne registračné číslo; potvrdenie o registrácii môže mať elektronickú podobu.
- (8) Ak žiadosť podľa odseku 6 písm. b) neobsahuje údaje ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. a) dvadsiateho deviateho bodu, Dopravný úrad vyzve žiadateľa na ich doplnenie v lehote určenej vo výzve; táto lehota nesmie byť kratšia ako päť pracovných dní. Dopravný úrad môže na žiadosť žiadateľa lehotu predĺžiť aj opakovane; žiadosť musí byť podaná pred uplynutím lehoty určenej vo výzve. Ak žiadateľ v určenej alebo v predĺženej lehote požadované údaje nedoplní, Dopravný úrad registráciu nevykoná a túto skutočnosť písomne oznámi žiadateľovi spolu s dôvodmi nevykonania registrácie. Lehota od oznámenia výzvy do predloženia úplnej žiadosti sa nezapočítava do lehoty na vykonanie registrácie podľa odseku 7.
- (9) Dopravný úrad informácie z registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov poskytuje
- a) na základe písomnej žiadosti automatizovaným spôsobom prostredníctvom zriadeného priameho prístupu
 1. Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Slovenskej informačnej službe, Národnému bezpečnostnému úradu, ministerstvu pôdohospodárstva, právnickej osobe určenej ministerstvom pôdohospodárstva,²⁹³⁾ Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky a Slovenskej inšpekcii životného prostredia na účel plnenia úloh podľa tohto zákona a osobitných predpisov,²⁹⁴⁾

²⁹¹⁾ Čl. 14 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

²⁹²⁾ Čl. 40 ods. 4, časť 2 bod 11, časť 3 bod 13, časť 4 bod 8, časť 6 bod 2, časť 16 a 17 prílohy delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 v platnom znení.

²⁹³⁾ § 4 zákona č. 405/2011 Z. z. o rastlinolekárskej starostlivosti v znení zákona č. 161/2024 Z. z.

²⁹⁴⁾ Zákon č. 124/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.

2. poskytovateľovi služieb U-Space a poskytovateľovi spoločných informačných služieb na účel výkonu činnosti podľa tohto zákona a osobitného predpisu,²⁹⁵⁾
 3. poverenému poskytovateľovi letových prevádzkových služieb, ak nie je poskytovateľom služieb U-space alebo poskytovateľom spoločných informačných služieb na účel výkonu činnosti podľa tohto zákona a osobitného predpisu,²⁹⁶⁾
 - b) za podmienok ustanovených týmto zákonom alebo osobitnými predpismi²⁴⁰⁾ príslušnému orgánu členského štátu, agentúre a Európskej komisii,
 - c) na základe písomnej žiadosti
 1. prevádzkovateľovi letiska, prevádzkovateľovi heliportu, prevádzkovateľovi heliportu HEMS, prevádzkovateľovi vertiportu, prevádzkovateľovi osobitného letiska a podľa tohto zákona a osobitných predpisov,²⁹⁷⁾
 2. orgánu verejnej moci a osobe, ktorá vykonáva verejnú moc najmä notárovi a súdnemu exekútorovi na účel výkonu verejnej moci podľa osobitných predpisov,
 3. osobe, o ktorej sa údaje v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov uchovávajú.
- (10) Prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému zapísaný v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov je povinný Dopravnému úradu oznámiť zmenu údajov zapísaných v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov do 30 dní odo dňa, keď zmena nastala a priložiť doklady, ktoré zmenu preukazujú. Oznámenie sa môže vykonať prostredníctvom jednotného prístupového miesta na webovom sídle Dopravného úradu alebo v listinnej podobe. Dopravný úrad zmenu údajov bezodkladne zapíše do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.
- (11) Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému ukončí jeho prevádzkovanie, je povinný oznámiť túto skutočnosť do 15 dní od ukončenia prevádzky Dopravnému úradu, ktorý ju bezodkladne zapíše do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov. Oznámenie sa môže vykonať prostredníctvom jednotného prístupového miesta na webovom sídle Dopravného úradu alebo v listinnej podobe. Dopravný úrad do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov bezodkladne zapíše aj údaj o tom, že prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému zomrel, bol vyhlásený za mŕtveho alebo zanikol bez právneho nástupcu a iné údaje o prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému a o bezpilotnom leteckom systéme, ktoré sú Dopravnému úradu známe z úradnej činnosti alebo na základe doručenej verejnej listiny.
- (12) Žiadosť podľa odseku 9 písm. a) a c) obsahuje najmä rozsah požadovaných osobných údajov a účel ich spracúvania. Ak žiadosť neobsahuje údaje podľa prvej vety, Dopravný úrad neposkytne informácie z registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov. Osobe podľa odseku 9 písm. c) tretieho bodu Dopravný úrad neposkytuje osobné údaje, ktoré nie sú osobnými údajmi tejto osoby.

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 4/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 500/2022 Z. z. v znení zákona č. 367/2024 Z. z.

²⁹⁵⁾ Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

²⁹⁶⁾ Napríklad vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

²⁹⁷⁾ Napríklad nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

§ 119

Register pilotov na diaľku

- (1) Register pilotov na diaľku je informačným systémom verejnej správy, ktorého správcom a prevádzkovateľom je Dopravný úrad. Dopravný úrad prevádzkuje register pilotov na diaľku a spracúva údaje v ňom uvedené ako prevádzkovateľ podľa osobitného predpisu²⁸⁰⁾ za podmienok ustanovených týmto zákonom a osobitným predpisom.²⁸¹⁾ Register pilotov na diaľku je neverejný.
- (2) Do registra pilotov na diaľku Dopravný úrad zapisuje
 - a) údaje o držiteľovi preukazu spôsobilosti pilota na diaľku v rozsahu meno, priezvisko a dátum narodenia,
 - b) kategóriu a podkategóriu prevádzky, v ktorej je pilot na diaľku oprávnený riadiť bezpilotný letecký systém,
 - c) dátum vydania preukazu spôsobilosti pilota na diaľku,
 - d) dátum skončenia platnosti preukazu spôsobilosti pilota na diaľku.
- (3) Dopravný úrad informácie z registra pilotov na diaľku poskytuje
 - a) na základe písomnej žiadosti automatizovaným spôsobom prostredníctvom zriadeného priameho prístupu Policajnému zboru, ministerstvu obrany, Vojenskému spravodajstvu, Vojenskej polícii, Zboru väzenskej a justičnej stráže, Slovenskej informačnej službe, Národnému bezpečnostnému úradu, ministerstvu pôdohospodárstva, právnickej osobe určenej ministerstvom pôdohospodárstva a Slovenskej inšpekcii životného prostredia na účel plnenia úloh podľa tohto zákona a osobitných predpisov,²⁹⁸⁾
 - b) za podmienok ustanovených týmto zákonom príslušnému orgánu členského štátu, agentúre a Európskej komisii,
 - c) na základe písomnej žiadosti
 1. orgánu verejnej moci a osobe, ktorá vykonáva verejnú moc najmä notárovi a súdnemu exekútorovi na účel výkonu verejnej moci podľa osobitných predpisov,
 2. osobe, o ktorej sa údaje v registri pilotov na diaľku uchovávajú.
- (4) Pilot na diaľku, ktorý je zapísaný v registri pilotov na diaľku, je povinný Dopravnému úradu oznámiť zmenu údajov zapísaných v registri pilotov na diaľku do 15 dní odo dňa, keď zmena nastala a priložiť doklady, ktoré zmenu preukazujú. Ak sa v dôsledku zmeny zmenia aj údaje uvedené v preukaze spôsobilosti pilota na diaľku, Dopravný úrad vydá nový preukaz spôsobilosti pilota na diaľku, ktorý nahrádza pôvodný preukaz spôsobilosti pilota na diaľku.
- (5) Žiadosť podľa odseku 3 písm. a) a c) obsahuje najmä rozsah požadovaných osobných údajov a účel ich spracúvania. Ak žiadosť neobsahuje údaje podľa prvej vety, Dopravný úrad

²⁹⁸⁾ Zákon č. 124/1992 Zb. v znení neskorších predpisov.

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 4/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 543/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 215/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 405/2011 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 500/2022 Z. z. v znení zákona č. 367/2024 Z. z.

neposkytne informácie z registra pilotov na diaľku. Osobe podľa odseku 3 písm. c) druhého bodu Dopravný úrad neposkytuje osobné údaje, ktoré nie sú osobnými údajmi tejto osoby.

PÄTNÁSTA ČASŤ LIETAJÚCE ŠPORTOVÉ ZARIADENIA

§ 120

Všeobecné ustanovenia o lietajúcich športových zariadeniach

- (1) Lietajúcim športovým zariadením sa na účely tohto zákona rozumie
 - a) padákový klzák,
 - b) motorový padákový klzák,
 - c) závesný klzák,
 - d) motorový závesný klzák,
 - e) športový padák,
 - f) lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis,²⁹⁹⁾ nevzťahuje a pre ktoré je vydaný preukaz letovej spôsobilosti podľa § 125,
 - g) lietadlo, na ktoré sa vzťahuje výnimka udelená ministerstvom dopravy podľa § 140 písm. e) a pre ktoré je vydaný preukaz letovej spôsobilosti podľa § 125.
- (2) Lietajúce športové zariadenie môže byť prevádzkované len na účel športového lietania, ak § 121 ods. 2 neustanovuje inak.
- (3) Padákovým klzákom sa na účely tohto zákona rozumie bezmotorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vzlet sa uskutočňuje rozbehom alebo skokom pilota alebo silou vyvinutou vlečným zariadením, ktoré je určené na vzlet padákového klzáka a ktorého charakter nosnej plochy nie je určený tuhou konštrukciou.
- (4) Motorovým padákovým klzákom sa na účely tohto zákona rozumie lietadlo ťažšie ako vzduch s motorovou pohonnou sústavou na chrbte pilota, ktorá umožňuje vzlet a pristátie prostredníctvom práce nôh pilota, alebo s motorovou pohonnou sústavou na podvozku, ktorého charakter nosnej plochy nie je určený tuhou konštrukciou.
- (5) Závesným klzákom sa na účely tohto zákona rozumie bezmotorové lietadlo ťažšie ako vzduch, ktorého vzlet sa uskutočňuje rozbehom pilota alebo silou vyvinutou vlečným zariadením, ktoré je určené na vzlet závesného klzáka a je riadené zmenou polohy ťažiska pilota s možnosťou dodatočného aerodynamického riadenia okolo jednej osi.
- (6) Motorovým závesným klzákom sa na účely tohto zákona rozumie lietadlo ťažšie ako vzduch s motorovou pohonnou sústavou, ktoré je riadené zmenou polohy ťažiska pilota s možnosťou dodatočného aerodynamického riadenia okolo jednej osi.
- (7) Športovým padákom sa na účely tohto zákona rozumie lietajúce športové zariadenie slúžiace na zostupný let osoby z lietadla na zemský povrch, ktorého charakter nosnej plochy nie je určený tuhou konštrukciou.
- (8) Na lietajúce športové zariadenia sa vzťahujú ustanovenia tohto zákona, ak táto časť neustanovuje inak.

²⁹⁹⁾ Písm. c), e) a f) prílohy I nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

§ 121

Vykonanie letu lietajúcim športovým zariadením

- (1) Let lietajúcim športovým zariadením sa môže vykonať
 - a) za podmienok letu za viditeľnosti počas dňa alebo
 - b) za podmienok letu za viditeľnosti v noci, ak lietajúce športové zariadenia a pilot lietajúceho športového zariadenia spĺňajú požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. o) a vzlet alebo pristátie v noci sa vykoná na letisku alebo na osobitnom letisku s osvedčením alebo povolením oprávňujúcim na prevádzku v noci.
- (2) Lietajúcim športovým zariadením, ktorým je padákový klzák, motorový padákový klzák, závesný klzák, motorový závesný klzák a športový padák, môže pilot lietajúceho športového zariadenia vykonávať lety s cestujúcim za odplatu alebo zoskoky s cestujúcim za odplatu len, ak spĺňa požiadavky na praktické skúsenosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. p) a lietajúce športové zariadenia spĺňa technické požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. p). Pilot lietajúceho športového zariadenia je povinný vykonať let podľa prvej vety podľa požiadaviek ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. p).
- (3) Ak sa let podľa § 15 ods. 2 vykonáva lietajúcim športovým zariadením, povolenie Dopravného úradu na vykonanie letu sa nevyžaduje.
- (4) Na palube lietajúceho športového zariadenia musí byť počas letu dokumentácia a informácie potrebné na vykonanie letu ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. q).

Letecký personál lietajúcich športových zariadení

§ 122

Odborná spôsobilosť pilota lietajúceho športového zariadenia

- (1) Pilot lietajúceho športového zariadenia musí byť na výkon svojej činnosti odborne spôsobilý a zdravotne spôsobilý.
- (2) Pilot lietajúceho športového zariadenia, ktorý používa spojové zariadenie alebo rádionavigačné zariadenie, vrátane žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia, ktorý vykonáva počas praktického výcviku samostatné lety bez inštruktora, musí mať osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení, ktorú preukazuje podľa osobitného predpisu.⁹⁹⁾
- (3) Pilot lietajúceho športového zariadenia preukazuje odbornú spôsobilosť preukazom spôsobilosti a zdravotnú spôsobilosť dokladom o zdravotnej spôsobilosti.
- (4) Dopravný úrad na základe žiadosti
 - a) vydáva a mení preukaz spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia,
 - b) priznáva kvalifikácie, obnovuje a predlžuje ich platnosť a zapisuje ich do preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia.

- (5) Dopravný úrad prizná kvalifikáciu pilotovi lietajúceho športového zariadenia, obnoví alebo predĺži jej platnosť a zapíše ju do preukazu spôsobilosti, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky ustanovené týmto zákonom a vykonávacím právnym predpisom § 176 ods. 2 písm. r)
- (6) Preukaz spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia
 - a) obsahuje osobné údaje držiteľa preukazu spôsobilosti v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia, adresa trvalého pobytu a podpis, a udelenú kvalifikáciu,
 - b) jeho vzor ustanovuje vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 2 písm. r).
- (7) Pilot lietajúceho športového zariadenia je povinný mať preukaz spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia a doklad o zdravotnej spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia pri sebe počas výkonu oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia.
- (8) Žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia musí úspešne absolvovať teoretický výcvik, praktický výcvik a úspešne vykonať skúšku teoretických vedomostí a praktickú skúšku.
- (9) Dopravný úrad overuje odbornú spôsobilosť žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia skúškou teoretických vedomostí. Podrobnosti o priebehu, rozsahu a obsahu skúšky teoretických vedomostí ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 2 písm. r).
- (10) Dopravný úrad vydáva skúšobný poriadok a skúšobné osnovy a zverejňuje ich na svojom webovom sídle. Žiadateľ je povinný oboznámiť sa so zverejneným skúšobným poriadkom pred vykonaním skúšky teoretických vedomostí.

§ 123

Zdravotná spôsobilosť pilota lietajúceho športového zariadenia

- (1) Zdravotnú spôsobilosť pilota lietajúceho športového zariadenia podľa § 120 ods. 1 písm. a) až e) posudzuje a doklad o zdravotnej spôsobilosti vydáva lekár so špecializáciou v špecializačnom odbore všeobecné lekárstvo, ktorý poskytuje všeobecnú ambulantnú zdravotnú starostlivosť pre dospelých, alebo lekár so špecializáciou v špecializačnom odbore pediatria, ktorý poskytuje všeobecnú ambulantnú zdravotnú starostlivosť pre deti a dorast.
- (2) Zdravotnú spôsobilosť pilota lietajúceho športového zariadenia podľa § 120 ods. 1 písm. f) a g) posudzuje a doklad o zdravotnej spôsobilosti vydáva lekár alebo zdravotnícke zariadenie podľa § 31 ods. 5.
- (3) Lekár podľa odsekov 1 a 2 alebo zdravotnícke zariadenie podľa odseku 2 vydá doklad o zdravotnej spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. c).
- (4) Zdravotná spôsobilosť žiadateľa o vydanie dokladu o zdravotnej spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia sa posudzuje lekárskou prehliadkou a preukazuje dokladom o zdravotnej spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia. Zdravotná spôsobilosť môže byť na základe zdravotného stavu pilota lietajúceho športového obmedzená podľa výsledku lekárskej

prehliadky. Vzor dokladu o zdravotnej spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia ustanovuje vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 1 písm. c).

- (5) Ak má držiteľ dokladu o zdravotnej spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia vedomosť o znížení jeho zdravotnej spôsobilosti alebo ak podstúpil lekárske vyšetrenie, ktoré môže mať vplyv na bezpečné vykonávanie oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia, je povinný bezodkladne o tejto skutočnosti informovať lekára podľa odseku 1 alebo odseku 2 alebo zdravotnícke zariadenie podľa odseku 2; tento lekár alebo zdravotnícke zariadenie je povinné opätovne posúdiť jeho zdravotnú spôsobilosť.

§ 124

Výcvik žiadateľov o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia

- (1) Výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia môže poskytovať len držiteľ povolenia, ktoré vydáva a mení Dopravný úrad na základe žiadosti. Dopravný úrad v povolení určí rozsah a podmienky poskytovania výcviku.
- (2) Dopravný úrad vydá povolenie na poskytovanie výcviku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a tieto podmienky:
- a) je občianskym združením pôsobiacim v oblasti športového lietania,
 - b) má zavedenú organizačnú štruktúru a systém vnútornej kontroly,
 - c) má schválenú výcvikovú príručku a schválený výcvikový program,
 - d) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor vhodný na poskytovanie výcviku v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - e) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie a zariadenia potrebné na poskytovanie výcviku v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - f) má zabezpečený dostatočný počet odborne spôsobilých osôb na poskytovanie teoretického výcviku a praktického výcviku a na vykonávanie praktickej skúšky v rozsahu uvedenom v žiadosti.
- (3) Žiadateľ preukazuje odbornú spôsobilosť osôb podľa odseku 2 písm. f)
- a) preukazom spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia najmenej s kvalifikáciou zodpovedajúcej kvalifikácii, o ktorú žiadateľ o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia žiada, a kvalifikáciou inštruktor,
 - b) dokladom o zdravotnej spôsobilosti a
 - c) dokladom o nalietaní najmenej
 1. 70 hodín času letu a 150 vzletov lietajúcim športovým zariadením podľa § 120 ods. 1 písm. a) až e), na ktorom sa má poskytovať výcvik alebo vykonávať praktická skúška alebo
 2. 200 hodín času letu lietajúcim športovým zariadením podľa § 120 ods. 1 písm. f) a g), na ktorom sa má poskytovať výcvik alebo vykonávať praktická skúška.
- (4) Rozsah a obsah výcvikových kurzov, ktoré je oprávnený poskytovať držiteľ povolenia na poskytovanie výcviku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia, a ich zmeny na základe jeho žiadosti schvaľuje Dopravný úrad.
- (5) Osnovu teoretickej výučby a osnovu letového výcviku pre pilota lietajúceho športového zariadenia vydáva a mení Dopravný úrad a zverejňuje ich na svojom webovom sídle.

- (6) Držiteľ povolenia na poskytovanie výcviku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia je povinný
- a) spĺňať podmienky podľa odseku 2 nepretržite počas celej doby platnosti tohto povolenia,
 - b) poskytovať výcvik v rozsahu a podľa obsahu schváleného výcvikového kurzu,
 - c) dodržiavať schválenú výcvikovú príručku a schválený výcvikový program a udržiavať ich aktualizované počas celej doby platnosti tohto povolenia,
 - d) požiadať o zmenu schválenej výcvikovej príručky a schváleného výcvikového programu pred jej uskutočnením, ak sa zmena týka niektorej z podmienok podľa odseku 2 písm. b), d) až f),
 - e) viesť údaje o
 1. žiadateľovi, ktorému poskytuje výcvik v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia a adresa trvalého pobytu,
 2. výcviku poskytovanom žiadateľovi najmenej v rozsahu druh výcviku a doba trvania výcviku,
 3. výsledku absolvovania výcviku žiadateľom,
 4. fyzickej osobe, ktorá poskytuje teoretický výcvik a praktický výcvik v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia a adresa trvalého pobytu,
 5. fyzickej osoby, u ktorej sa praktická skúška vykonáva v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia a adresa trvalého pobytu.
- (7) Držiteľ povolenia na poskytovanie výcviku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu tohto povolenia, ak ide o zmenu skutočností určených alebo údajov uvedených v tomto povolení; inú zmenu skutočností, na základe ktorých bolo toto povolenie vydané, je povinný Dopravnému úradu oznámiť do 15 dní odo dňa vzniku zmeny a priložiť doklady, ktoré zmenu skutočností preukazujú. Do právoplatnosti rozhodnutia, ktorým Dopravný úrad rozhodne o zmene povolenia na poskytovanie výcviku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia, je držiteľ tohto povolenia oprávnený poskytovať výcvik podľa pôvodného povolenia na poskytovanie výcviku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia.

§ 125

Letová spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia

- (1) Prevádzkovateľ lietajúceho športového zariadenia je povinný zabezpečiť, že sa let vykoná, len ak
- a) je lietajúce športové zariadenie udržiavané v stave letovej spôsobilosti,
 - b) sa dodržia podmienky a obmedzenia prevádzky lietajúceho športového zariadenia uvedené v preukaze letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia,
 - c) prevádzkové vybavenie a núdzové vybavenie lietajúceho športového zariadenia je správne nainštalované a je prevádzkyschopné,
 - d) údržba lietajúceho športového zariadenia podľa
 1. § 120 ods. 1 písm. a) až e) je vykonaná v súlade s pokynmi výrobcu lietajúceho športového zariadenia,
 2. § 120 ods. 1 písm. f) a g) je vykonaná držiteľom preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel vydaným podľa osobitného predpisu³⁰⁰⁾ alebo leteckého predpisu,
 - e) preukaz letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia je platný,

³⁰⁰⁾ Príloha III nariadenia (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

- f) na lietajúcom športovom zariadení je umiestnená evidenčná značka alebo ak ide o športový padák výrobné číslo.
- (2) Pilot lietajúceho športového zariadenia je povinný vykonať let tak, že sa dodržia podmienky a obmedzenia prevádzky lietajúceho športového zariadenia uvedené v preukaze letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia.
 - (3) Dopravný úrad na základe žiadosti prevádzkovateľa lietajúceho športového zariadenia overuje letovú spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia a vydáva a mení preukaz letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia.
 - (4) Dopravný úrad vydá preukaz letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia, ak žiadateľ preukáže, že lietajúce športové zariadenie spĺňa požiadavky letovej spôsobilosti ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. s). Vzor preukazu letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia ustanovuje vykonávací právny predpis podľa § 176 ods. 1 písm. c).
 - (5) Dozor nad zhotovením jednotlivo skonštruovaného lietajúceho športového zariadenia vykonáva Dopravný úrad.

§ 126

Evidencia lietajúcich športových zariadení

- (1) Evidenciu lietajúcich športových zariadení vedie Dopravný úrad.
- (2) Do evidencie lietajúcich športových zariadení Dopravný úrad zapíše lietajúce športové zariadenie, ktoré je prevádzkované právnickou osobou so sídlom v Slovenskej republike alebo fyzickou osobou, ktorá má štátne občianstvo Slovenskej republiky alebo členského štátu a trvalý pobyt v Slovenskej republike.
- (3) Do evidencie lietajúcich športových zariadení sa nemôže zapísať lietajúce športové zariadenie, ktoré je zapísané v evidencii lietajúcich športových zariadení cudzieho štátu alebo obdobnej evidencii alebo registri cudzieho štátu.
- (4) Lietajúce športové zariadenie zapísané v evidencii lietajúcich športových zariadení má štátnu príslušnosť Slovenskej republiky.
- (5) Údaje zapísané v evidencii lietajúcich športových zariadení sa považujú za zodpovedajúce skutočnosti, kým nie je preukázaný opak. Ak je preukázaný opak, Dopravný úrad môže vykonať z vlastného podnetu zmenu údajov zapísaných v evidencii lietajúcich športových zariadení; tým nie je dotknutá povinnosť podľa odseku 13.
- (6) Zápisom lietajúceho športového zariadenia do evidencie lietajúcich športových zariadení Dopravný úrad lietajúcemu športovému zariadeniu prideli evidenčnú značku, ktorá pozostáva zo znakov ustanovených vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. t). Prevádzkovateľ lietajúceho športového zariadenia je povinný bezodkladne po pridelení evidenčnej značky pridelenú evidenčnú značku viditeľne umiestniť na lietajúce športové zariadenie, ak to vlastnosti lietajúceho športového zariadenia umožňujú, a bezodkladne po výmaze lietajúceho športového zariadenia z evidencie lietajúcich športových zariadení umiestnenú evidenčnú značku z lietajúceho športového zariadenia odstrániť. Na umiestnenie

evidenčnej značky sa primerane vzťahuje letecký predpis, ak ide o lietajúce športové zariadenie podľa § 120 ods. 1 písm. f) a g).

- (7) Do evidencie lietajúcich športových zariadení sa zapisujú tieto údaje, vrátane ich zmeny:
- a) údaje o vlastníkovi lietajúceho športového zariadenia alebo o spoluvlastníkoch lietajúceho športového zariadenia v rozsahu podľa § 116 ods. 1 písm. a),
 - b) údaje o prevádzkovateľovi lietajúceho športového zariadenia v rozsahu podľa § 116 ods. 1 písm. a),
 - c) evidenčná značka lietajúceho športového zariadenia,
 - d) druh a výrobné číslo lietajúceho športového zariadenia, motora a vrtule, ak je pridelené,
 - e) dátum zápisu lietajúceho športového zariadenia do evidencie lietajúcich športových zariadení,
 - f) dátum výmazu lietajúceho športového zariadenia z evidencie lietajúcich športových zariadení,
 - g) iné skutočnosti o vlastníkovi lietajúceho športového zariadenia, spoluvlastníkoch lietajúceho športového zariadenia, prevádzkovateľovi lietajúceho športového zariadenia a lietajúcom športovom zariadení, ktoré sú Dopravnému úradu známe z úradnej činnosti alebo na základe doručenej verejnej listiny.
- (8) Dopravný úrad informácie z evidencie lietajúcich športových zariadení poskytuje na základe písomnej žiadosti
- a) orgánu verejnej moci a osobe, ktorá vykonáva verejnú moc najmä notárovi a súdnemu exekútorovi na účel výkonu verejnej moci podľa osobitných predpisov,
 - b) osobe, o ktorej sa údaje v evidencii lietajúcich športových zariadení uchovávajú.
- (9) Žiadosť podľa odseku 8 písm. a) obsahuje najmä rozsah požadovaných osobných údajov a účel ich spracúvania. Ak žiadosť neobsahuje údaje podľa prvej vety, Dopravný úrad neposkytne informácie z evidencie lietajúcich športových zariadení. Osobe podľa odseku 8 písm. b) Dopravný úrad neposkytuje osobné údaje, ktoré nie sú osobnými údajmi tejto osoby.
- (10) O zápise lietajúceho športového zariadenia do evidencie lietajúcich športových zariadení a o výmaze lietajúceho športového zariadenia z evidencie lietajúcich športových zariadení Dopravný úrad vydá potvrdenie, ktoré obsahuje
- a) označenie Dopravného úradu alebo osoby poverenej podľa § 130 ods. 1 písm. f), ak Dopravný úrad vydá poverenie podľa § 130 ods. 1 písm. f),
 - b) značku štátnej príslušnosti a evidenčnú značku pridelenú lietajúceму športovému zariadeniu,
 - c) druh a výrobné číslo lietajúceho športového zariadenia,
 - d) údaje o vlastníkovi lietajúceho športového zariadenia v rozsahu
 1. meno, priezvisko, adresa trvalého pobytu a prechodného pobytu, emailová adresa a telefónne číslo, ak ide o fyzickú osobu,
 2. obchodné meno, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, alebo iný identifikačný údaj a miesto podnikania, emailová adresa a telefónne číslo, ak ide o fyzickú osobu-podnikateľa,
 3. názov alebo obchodné meno, označenie právnej formy, adresa sídla, identifikačné číslo organizácie, emailová adresa a telefónne číslo, ak ide o právnickú osobu,
 - e) údaje o prevádzkovateľovi lietajúceho športového zariadenia v rozsahu podľa písmena d),
 - f) slová „Potvrdenie nie je vydané podľa Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.“,
 - g) dátum a miesto vydania potvrdenia,

- h) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca Dopravného úradu alebo oprávnenej osoby poverenej podľa § 130 ods. 1 písm. f), ak Dopravný úrad vydá poverenie podľa § 130 ods. 1 písm. f),
 - i) odtlačok úradnej pečiatky Dopravného úradu alebo odtlačok pečiatky osoby poverenej podľa § 130 ods. 1 písm. f), ak používa pečiatku, ak Dopravný úrad vydá poverenie podľa § 130 ods. 1 písm. f), a podpis oprávneného zamestnanca Dopravného úradu alebo oprávnenej osoby poverenej podľa § 130 ods. 1 písm. f), ak Dopravný úrad vydá poverenie podľa § 130 ods. 1 písm. f).
- (11) Zápis lietajúceho športového zariadenia do evidencie lietajúcich športových zariadení a výmaz lietajúceho športového zariadenia z evidencie lietajúcich športových zariadení Dopravný úrad vykonáva na základe žiadosti jeho prevádzkovateľa. Dopravný úrad zápis alebo výmaz vykoná do 30 dní odo dňa doručenia úplnej žiadosti.
- (12) Výmaz lietajúceho športového zariadenia z evidencie lietajúcich športových zariadení môže Dopravný úrad vykonať aj z vlastného podnetu, ak
- a) nie je splnená podmienka podľa odseku 2,
 - b) sa preukáže, že došlo k zničeniu lietajúceho športového zariadenia,
 - c) nie je známe, kde sa lietajúce športové zariadenie nachádza viac ako 12 mesiacov,
 - d) preukaz letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia je neplatný viac ako 24 mesiacov.
- (13) Dopravný úrad vykonáva výmaz z vlastného podnetu do 30 dní odo dňa, kedy sa dozvedel o skutočnosti rozhodnej pre výmaz.
- (14) Prevádzkovateľ lietajúceho športového zariadenia je povinný požiadať Dopravný úrad o zmenu údajov zapísaných v evidencii lietajúcich športových zariadení a doložiť doklady, ktoré zmenu zapísaných údajov preukazujú, najneskôr do 30 dní odo dňa, keď zmena nastala. Dopravný úrad zmenu zapísaných údajov vykoná bezodkladne.
- (15) Ak sa v dôsledku zmeny údajov zapísaných v evidencii lietajúcich športových zariadení zmenia aj údaje uvedené v potvrdení o zápise lietajúceho športového zariadenia do evidencie lietajúcich športových zariadení, Dopravný úrad vydá do 30 dní odo dňa vykonania zmeny zapísaných údajov nové potvrdenie, ktoré nahrádza pôvodné potvrdenie; vlastník lietajúceho športového zariadenia je povinný pôvodné potvrdenie odovzdať Dopravnému úradu najneskôr v deň vydania nového potvrdenia.
- (16) Ak lietajúce športové zariadenie nie je zapísané v evidencii lietajúcich športových zariadení alebo osoba nie je zapísaná v evidencii lietajúcich športových zariadení ako vlastník, spoluvlastník alebo prevádzkovateľ lietajúceho športového zariadenia, Dopravný úrad vydá o tom potvrdenie na základe žiadosti podanej osobou, ktorá preukáže, že je to potrebné na ochranu jej práv alebo právom chráneného záujmu.

Plochy pre lietajúce športové zariadenia

§ 127

- (1) Plochou pre lietajúce športové zariadenia sa na účely tohto zákona rozumie vymedzená plocha na zemi s trávnatým povrchom alebo so spevneným povrchom určená na vzlety a pristátia príslušného druhu lietajúcich športových zariadení a s tým súvisiace činnosti.

- (2) Na ploche pre lietajúce športové zariadenia sa môžu vykonávať len vzlety, pristátia a pozemné pohyby lietajúcim športovým zariadením, pre ktoré je táto plocha určená v rámci športového lietania a lety s cestujúcim a zoskoky s cestujúcim podľa § 121 ods. 2. Z plochy pre lietajúce športové zariadenia sa nesmie vykonať let do cudzieho štátu.
- (3) Plocha pre lietajúce športové zariadenia musí byť umiestnená
- a) najmenej 100 m od hranice zastavaného územia obce,
 - b) mimo územia, na ktorom platí tretí stupeň ochrany, štvrtý stupeň ochrany alebo piaty stupeň ochrany podľa osobitného predpisu;³⁹⁾ to neplatí, ak na umiestnenie plochy pre lietajúce športové zariadenia podľa § 128 je vydaný súhlas podľa osobitného predpisu⁴¹⁾ a plochy pre lietajúce športové zariadenia podľa § 129 je vydané súhlasné záväzné stanovisko podľa osobitného predpisu.³⁰¹⁾
- (4) Letecké podujatie prístupné verejnosti na ploche pre lietajúce športové zariadenia sa môže konať len na základe povolenia podľa § 65 ods. 1.
- (5) Letecké podujatie neprístupné verejnosti na ploche pre lietajúce športové zariadenia sa môže konať len na základe oznámenia podľa § 65 ods. 7.
- (6) Usporiadateľ leteckého podujatia na ploche pre lietajúce športové zariadenia je povinný zabezpečiť, že letecké podujatie sa koná na ploche pre lietajúce športové zariadenia s platným povolením na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia alebo na mieste, ktoré sa na základe oznámenia podaného Dopravnému úradu využíva ako plocha pre lietajúce športové zariadenia.

§ 128

- (1) Plocha pre lietajúce športové zariadenia podľa § 120 ods. 1 písm. a) až e) musí spĺňať technické parametre ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. u).
- (2) Plochu pre lietajúce športové zariadenia podľa odseku 1 môžu využívať len členovia občianskeho združenia, na základe oznámenia o využívaní plochy pre lietajúce športové zariadenia podaného občianskym združením Dopravnému úradu. Občianske združenie je povinné doručiť oznámenie Dopravnému úradu najmenej desať pracovných dní pred predpokladaným dňom využitia plochy pre lietajúce športové zariadenia; zmenu údajov je povinné oznámiť bezodkladne.
- (3) Občianske združenie je povinné
- a) zaviesť pravidlá na zaistenie bezpečnej prevádzky na ploche pre lietajúce športové zariadenia,
 - b) sprístupniť a preukázateľne oboznámiť svojich členov s pravidlami na zaistenie bezpečnej prevádzky na ploche pre lietajúce športové zariadenia,
 - c) zabezpečiť, že členovia vykonávajú vzlety, pristátia a pozemné pohyby lietajúcimi športovými zariadeniami podľa pravidiel na zaistenie bezpečnej prevádzky na ploche pre lietajúce športové zariadenia.

³⁰¹⁾ § 9 ods. 1 písm. y) zákona č. 543/2002 Z. z. v znení zákona č. .../2026 Z. z.

§ 129

- (1) Prevádzkovať plochu pre lietajúce športové zariadenia podľa § 120 ods. 1 písm. f) a g) môže len držiteľ povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia, ktoré na základe žiadosti vydáva a mení osoba poverená podľa § 130 ods. 1 písm. g) (ďalej len „poverená osoba“).
- (2) Poverená osoba vydá povolenie na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia len
 - a) ak žiadateľ preukáže, že spĺňa podmienky podľa odseku 3
 - b) ak plocha pre lietajúce športové zariadenia spĺňa požiadavky podľa § 127 ods. 3 a technické parametre ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. u) a
 - c) na základe súhlasného záväzného stanoviska obce, v ktorej katastrálnom území je plocha pre lietajúce športové zariadenia umiestnená, orgánu územného plánovania podľa osobitného predpisu,¹⁹⁰⁾ Dopravného úradu a orgánu štátnej správy podľa osobitného predpisu.³⁰¹⁾
- (3) Poverená osoba vydá povolenie na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa tieto podmienky:
 - a) má vlastnícky vzťah alebo iný právny vzťah k ploche pre lietajúce športové zariadenia,
 - b) je bezúhonný podľa § 171,
 - c) je odborne spôsobilý podľa odseku 4.
- (4) Žiadateľ preukazuje odbornú spôsobilosť dokladom o najmenej trojročnej odbornej praxi v civilnom letectve.
- (5) Prevádzkovateľ plochy pre lietajúce športové zariadenia je
 - a) zodpovedný za bezpečnosť leteckej prevádzky na ploche pre lietajúce športové zariadenia,
 - b) povinný zabezpečiť, že plocha pre lietajúce športové zariadenia sa používa len na činnosti podľa § 127 ods. 2,
 - c) oprávnený poskytovať služby pozemnej obsluhy užívateľovi tejto plochy bez podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podľa tohto zákona; prevádzkovateľ plochy pre lietajúce športové zariadenia je povinný zaviesť, zdokumentovať a udržiavať aktualizované pokyny, informácie a postupy na odborné a bezpečné poskytovanie služieb pozemnej obsluhy.
- (6) Žiadosť o vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia a iné podania v konaní o vydanie tohto povolenia možno urobiť písomne v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe autorizované podľa osobitného predpisu.⁴⁵⁾ Ak sa dá účastník konania zastúpiť, osvedčenie pravosti podpisu splnomocniteľa sa nevyžaduje.
- (7) Účastníkom konania o vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia je žiadateľ a osoba, ktorá je vlastníkom pozemku, na ktorom sa plocha pre lietajúce športové zariadenia nachádza.
- (8) Konanie o vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia začína dňom doručenia žiadosti o vydanie povolenia. Ak má žiadateľ o vydanie povolenia nedostatky, poverená osoba pomôže žiadateľovi nedostatky odstrániť alebo ho vyzve, aby nedostatky v určenej lehote odstránil a súčasne ho poučí, že ak nedostatky v určenej lehote

neodstráni, konanie zastaví. Lehota od oznámenia výzvy do odstránenia nedostatkov žiadosti sa nezapočítava do lehoty na vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia podľa odseku 14.

- (9) Poverená osoba konanie o vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia zastaví, ak
 - a) žiadateľ vzal žiadosť o vydanie povolenia späť; súhlas ostatných účastníkov konania sa nevyžaduje,
 - b) žiadateľ zomrel alebo bol vyhlásený za mŕtveho alebo zanikol bez právneho nástupcu,
 - c) žiadateľ na výzvu v určenej lehote neodstránil nedostatky žiadosti o vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia a bol o možnosti zastavenia konania poučený.
- (10) Proti rozhodnutiu o zastavení konania nie je prípustná námietka. Rozhodnutie o zastavení konania podľa odseku 9 písm. b) sa len vyznačí v spise.
- (11) Poverená osoba upovedomí o začatí konania účastníkov konania, obec a orgány podľa odseku 2 a určí lehotu, v ktorej môžu uplatniť návrhy, pripomienky alebo námietky a upozorní ich, že na neskôr podané návrhy, pripomienky a námietky neprihliadne; táto lehota nesmie byť kratšia ako desať pracovných dní.
- (12) Obec a orgány podľa odseku 2 uplatnia záväzné stanovisko v rovnakej lehote, v ktorej môžu uplatniť svoje návrhy, pripomienky alebo námietky účastníci konania; ak potrebujú na posúdenie žiadosti dlhší čas, poverená osoba na ich žiadosť podanú pred uplynutím lehoty lehotu primerane predĺži. Ak obec alebo orgán územného plánovania v určenej lehote alebo v predĺženej lehote neuplatní k návrhu na vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia stanovisko, má sa za to, že s návrhom z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.
- (13) Obsahom záväzného stanoviska obce a orgánov podľa odseku 2 je poverená osoba viazaná. Dopravný úrad uplatňuje záväzným stanoviskom požiadavky na zaistenie bezpečnosti leteckej prevádzky na ploche pre lietajúce športové zariadenia s leteckou prevádzkou na letisku, heliporte, heliporte HEMS, ploche HEMS, mieste verejného záujmu, vertiporte alebo na osobitnom letisku nachádzajúcom sa v blízkosti plochy pre lietajúce športové zariadenia.
- (14) Poverená osoba o podanej žiadosti rozhodne do 60 dní odo dňa začatia konania. Ak nemožno rozhodnúť v lehote podľa prvej vety, lehotu môže pred jej uplynutím primerane predĺžiť revízná komisia poverenej osoby; predĺženie lehoty spolu s dôvodom jej predĺženia poverená osoba písomne oznámi účastníkovi konania pred uplynutím lehoty podľa prvej vety.
- (15) Rozhodnutie a iné písomnosti vydané v konaní o vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia poverená osoba oznamuje doručením ich písomného vyhotovenia v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe autorizované podľa osobitného predpisu.⁴⁵⁾ Rozhodnutie, proti ktorému nemožno podať námietku, nadobúda účinnosť dňom jeho oznámenia účastníkovi konania; ak je účastníkov konania viac, nadobúda účinnosť dňom jeho oznámenia poslednému z nich. Držiteľ povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športového zariadenia je oprávnený prevádzkovať plochu pre lietajúce športové zariadenia dňom účinnosti povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia.

- (16) V písomnom vyhotovení rozhodnutia sa uvedie
- a) názov, sídlo a identifikačné číslo, ak bolo pridelené, poverenej osoby,
 - b) číslo a dátum vydania rozhodnutia,
 - c) výrok obsahujúci rozhodnutie vo veci,
 - d) odôvodnenie,
 - e) poučenie o možnosti podať proti rozhodnutiu námietku a v akej lehote,
 - f) dobu platnosti rozhodnutia,
 - g) meno a priezvisko osoby oprávnenej konať v mene poverenej osoby,
 - h) odtlačok pečiatky poverenej osoby, ak poverená osoba používa pečiatku, a podpis osoby oprávnenej konať v mene poverenej osoby, ak je rozhodnutie vyhotovené v listinnej podobe.
- (17) Proti rozhodnutiu o nevydaní povolenia môže účastník konania v lehote do 15 odo dňa oznámenia rozhodnutia podať námietku. O podanej námietke rozhoduje revízna komisia. Námietka podaná v lehote podľa prvej vety má odkladný účinok.

Poverenie na vykonávanie činnosti v oblasti lietajúcich športových zariadení

§ 130

- (1) Dopravný úrad môže poveriť osobu na základe jej žiadosti
- a) vydávaním a zmenou preukazov spôsobilosti pilotov lietajúcich športových zariadení, priznávaním kvalifikácií pilotom lietajúcich športových zariadení, obnovovaním a predlžovaním ich platnosti a ich zapisovaním do preukazov spôsobilosti pilotov lietajúcich športových zariadení,
 - b) overovaním odbornej spôsobilosti žiadateľov o vydanie preukazu spôsobilosti pilotov lietajúcich športových zariadení skúškou teoretických vedomostí,
 - c) overovaním letovej spôsobilosti lietajúcich športových zariadení,
 - d) vydávaním a zmenou preukazov letovej spôsobilosti lietajúcich športových zariadení,
 - e) dozorom nad zhotovením jednotlivo skonštruovaného lietajúceho športového zariadenia,
 - f) zapisovaním lietajúcich športových zariadení do evidencie lietajúcich športových zariadení, vykonávaním zmeny údajov zapísaných v evidencii lietajúcich športových zariadení, vykonávaním výmazu lietajúcich športových zariadení z evidencie lietajúcich športových zariadení, vrátane vydávania potvrdení podľa § 126 ods. 10, a prideľovaním evidenčných značiek lietajúcim športovým zariadeniam,
 - g) vydávaním a zmenou povolení na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia podľa § 120 ods. 1 písm. f) a g) a vykonávaním odborného dohľadu nad touto plochou a jej prevádzkovateľom.
- (2) Ak Dopravný úrad vydá poverenie na vykonávanie činnosti podľa odseku 1, činnosť v rozsahu vydaného poverenia Dopravný úrad nevykonáva odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom poverenie nadobudne právoplatnosť, do dňa zániku platnosti tohto poverenia.
- (3) Dopravný úrad v poverení určí rozsah a podmienky vykonávania činností, na ktoré sa poverenie vzťahuje. Doba platnosti poverenia je päť rokov. Vykonávaním činností podľa odseku 1 môže Dopravný úrad poveriť aj občianske združenie. Na vydanie poverenia nie je právny nárok.
- (4) Dopravný úrad vydá poverenie, ak žiadateľ preukáže, že spĺňa všeobecné podmienky podľa § 170 a tieto podmienky:
- a) je odborne spôsobilý podľa odseku 5,

- b) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu nehnuteľnosť alebo iný priestor vhodný na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - c) vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu materiálno-technické vybavenie a zariadenia potrebné na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti,
 - d) zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečený dostatočný počet odborne spôsobilých osôb na vykonávanie činnosti v rozsahu uvedenom v žiadosti.
- (5) Žiadateľ preukazuje odbornú spôsobilosť dokladom o najmenej trojročnej odbornej praxi v civilnom letectve v oblasti, ktorá zodpovedá činnosti uvedenej v žiadosti; ak je predmetom žiadosti viac činností, žiadateľ preukazuje odbornú spôsobilosť osobitne pre každú z činností. Ak je žiadateľom právnická osoba, podmienku odbornej spôsobilosti musí spĺňať štatutárny orgán alebo najmenej jeden člen štatutárneho orgánu.
- (6) Žiadateľ preukazuje odbornú spôsobilosť osôb podľa odseku 4 písm. d)
- a) preukazom spôsobilosti pilota alebo preukazom spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia, ktorého úroveň zodpovedá úrovni preukazov spôsobilosti uvedených v žiadosti, ak predmetom žiadosti je poverenie na vykonávanie činnosti podľa odseku 1 písm. a) alebo písm. b),
 - b) preukazom technika údržby lietadiel, ak predmetom žiadosti je poverenie na vykonávanie činnosti podľa odseku 1 písm. c), d) alebo písm. e),
 - c) dokladom o najmenej trojročnej odbornej praxi v civilnom letectve v oblasti letísk, heliportov, heliportov HEMS alebo osobitných letísk, ak predmetom žiadosti je poverenie na vykonávanie činnosti podľa odseku 1 písm. g).
- (7) Poverená osoba je povinná vykonávať činnosť v rozsahu vydaného poverenia odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom poverenie nadobudne právoplatnosť.

§ 131

- (1) Poverená osoba je povinná ustanoviť odborný orgán, ktorý
- a) overuje odbornú spôsobilosť žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia skúškou teoretických vedomostí, priznáva kvalifikácie a predlžuje a obnovuje ich platnosť,
 - b) overuje letovú spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia a vydáva a mení doklad osvedčujúci jeho letovú spôsobilosť,
 - c) vykonáva dozor nad zhotovením jednotlivo skonštruovaného lietajúceho športového zariadenia,
 - d) vydáva povolenie na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia a vykonáva odborný dohľad.
- (2) Člen odborného orgánu musí spĺňať podmienku odbornej spôsobilosti, ktorej splnenie preukazuje dokladom podľa § 130 ods. 6. Ak poverená osoba vykonáva na základe vydaného poverenia viac činností podľa tohto zákona, je povinná pre každú z týchto činností zriadiť osobitný odborný orgán.
- (3) Poverená osoba je povinná ustanoviť revíziu komisiu, ktorá rozhoduje o námietke podanej proti rozhodnutiu odborného orgánu, ktorým odborný orgán rozhodol o
- a) nepriznaní kvalifikácie,
 - b) neobnovení platnosti priznanej kvalifikácie alebo o nepredĺžení jej platnosti,

- c) nevydaní preukazu letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia alebo jednotlivo skonštruovaného lietajúceho športového zariadenia,
 - d) nezapísaní lietajúceho športového zariadenia do evidencie lietajúcich športových zariadení,
 - e) nevykonaní zmeny údajov zapísaných v evidencii lietajúcich športových zariadení,
 - f) výmaza lietajúceho športového zariadenia z evidencie lietajúcich športových zariadení z vlastného podnetu,
 - g) nevykonaní výmazu lietajúceho športového zariadenia z evidencie lietajúcich športových zariadení na základe žiadosti,
 - h) nevydaní povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia.
- (4) Revízna komisia má najmenej troch členov. Revízna komisia si zo svojich členov volí svojho predsedu. Revízna komisia rozhoduje len za prítomnosti jej predsedu hlasovaním; pri rovnosti hlasov je rozhodujúci hlas predsedu revíznej komisie. Členom revíznej komisie nesmie byť člen odborného orgánu.
- (5) Člen revíznej komisie musí spĺňať podmienku odbornej spôsobilosti, ktorej splnenie preukazuje dokladom podľa § 130 ods. 6. Ak poverená osoba vykonáva na základe udeleného poverenia viac činností podľa tohto zákona, je povinná pre každú z týchto činností zriadiť osobitnú revíziu komisiu.
- (6) Revízna komisia je povinná o podanej námietke rozhodnúť do 30 dní odo dňa jej podania. Rozhodnutie revíznej komisie je konečné. Ak revízna komisia vyhovie podanej námietke, rozhodnutie odborného orgánu podľa odseku 3 sa zrušuje dňom oznámenia rozhodnutia o podanej námietke osobe, ktorá námietku podala. Ak revízna komisia nevyhovie podanej námietke, rozhodnutie odborného orgánu podľa odseku 3 nadobúda účinnosť dňom oznámenia rozhodnutia o podanej námietke osobe, ktorá námietku podala. Ak § 129 ods. 17 neustanovuje inak, námietku proti rozhodnutiu odborného orgánu podľa odseku 3 je oprávnená podať osoba, na základe žiadosti ktorej odborný orgán vydal rozhodnutie, ktoré je námietkou napadnuté.

§ 132

- (1) Ak platnosť poverenia vydaného na vykonávanie činnosti podľa § 130 ods. 1 písm. a) alebo písm. d) zanikne, doklad vydaný poverenou osobou na základe tohto poverenia platí po dobu, na ktorú je vydaný.
- (2) Ak platnosť poverenia na vykonávanie činnosti podľa § 130 ods. 1 písm. g) zanikne, dňom zániku platnosti tohto poverenia zaniká platnosť povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia vydaného poverenou osobou na základe tohto poverenia.

§ 133

- (1) Poverená osoba je povinná vykonávať činnosť v rozsahu a za podmienok určených v poverení a podľa tohto zákona a všeobecne záväzných právnych predpisov vydaných na jeho základe.
- (2) Poverená osoba je povinná predložiť Dopravnému úradu zoznam osôb, ktoré úspešne absolvovali skúšku teoretických vedomostí a ktorým vydala preukaz spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia, ak ide o osobu poverenú vykonávaním činnosti podľa § 130 ods. 1 písm. a) alebo písm. b).

- (3) Zoznam podľa odseku 2 obsahuje
- a) osobné údaje držiteľa preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia a adresa trvalého pobytu,
 - b) číslo a dátum vydania preukazu spôsobilosti,
 - c) dobu platnosti preukazu spôsobilosti,
 - d) kvalifikáciu zapísanú v preukaze spôsobilosti.
- (4) Poverená osoba je povinná na preukaze spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia a na preukaze letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia uvádzať číslo tohto preukazu alebo tohto dokladu v tvare ustanovenom vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. v).
- (5) Poverená osoba je povinná predložiť Dopravnému úradu zoznam osôb, ktorým vydala preukaz letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia a zoznam lietajúcich športových zariadení, ktorých letovú spôsobilosť overila, ak ide o osobu poverenú vykonávaním činnosti podľa § 130 ods. 1 písm. c) alebo písm. d). Poverená osoba môže na základe žiadosti Dopravného úradu namiesto zoznamu lietajúcich športových zariadení predkladať Dopravnému úradu kópie preukazov letovej spôsobilosti lietajúcich športových zariadení.
- (6) Zoznam osôb podľa odseku 5 obsahuje
- a) osobné údaje držiteľa preukazu letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia a adresa trvalého pobytu,
 - b) číslo a dátum vydania dokladu,
 - c) dobu platnosti dokladu.
- (7) Zoznam lietajúcich športových zariadení podľa odseku 5 obsahuje evidenčné číslo alebo ak ide o športový padák, výrobné číslo lietajúceho športového zariadenia, ak poverená osoba lietajúce športové zariadenie zapísala do evidencie lietajúcich športových zariadení, technické údaje lietajúceho športového zariadenia a údaje o obmedzeniach a o prevádzke lietajúceho športového zariadenia.
- (8) Zoznamy alebo kópie dokladov podľa odsekov 2 a 5 je poverená osoba povinná Dopravnému úradu predkladať do piateho dňa mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom vydala preukazy spôsobilosti alebo preukazy letovej spôsobilosti.
- (9) Poverená osoba je povinná bezodkladne po vydaní preukazu letovej spôsobilosti jednotlivo skonštruovaného lietajúceho športového zariadenia oznámiť Dopravnému úradu údaje o zhotoviteľovi v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia a adresa trvalého pobytu, a údaje o jednotlivo skonštruovanom lietajúcom športovom zariadení v rozsahu podľa odseku 7, ak ide o osobu poverenú vykonávaním činnosti podľa § 130 ods. 1 písm. e). Poverená osoba môže na základe žiadosti Dopravného úradu namiesto oznámenia údajov o jednotlivo skonštruovanom lietajúcom športovom zariadení predložiť Dopravnému úradu kópiu preukazu letovej spôsobilosti jednotlivo skonštruovaného lietajúceho športového zariadenia.
- (10) Poverená osoba je povinná bezodkladne po vydaní povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia oznámiť Dopravnému úradu údaje o prevádzkovateľovi plochy pre lietajúce športové zariadenia v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia a adresa trvalého pobytu a údaje o ploche pre lietajúce športové zariadenia. Poverená osoba môže na základe žiadosti Dopravného úradu namiesto oznámenia údajov o ploche pre lietajúce športové zariadenia predložiť Dopravnému úradu kópiu povolenia na jej prevádzkovanie.

- (11) Poverená osoba je povinná bezodkladne oznámiť zmenu údajov a dokladov, ktoré oznámila alebo predložila Dopravnému úradu podľa odsekov 2, 3, 5, 6, 7, 9 a 10.
- (12) Poverená osoba je okrem údajov podľa odsekov 2, 3, 5, 6, 7, 9 a 10 povinná na základe žiadosti Dopravného úradu oznamovať Dopravnému úradu aj iné údaje, ktoré vedie na účel vykonávania činnosti v rozsahu vydaného poverenia podľa tohto zákona.
- (13) Osoba poverená vykonávaním činnosti podľa § 130 ods. 1 písm. b) je povinná vydať skúšobný poriadok a zverejniť ho na svojom webovom sídle. Skúšobný poriadok musí obsahovať aj opatrenia, ktoré je poverená osoba oprávnená vykonať, ak ho žiadateľ počas skúšky teoretických vedomostí nedodržiava. Poverená osoba je povinná žiadateľa preukázateľne oboznámiť so skúšobným poriadkom pred vykonaním skúšky teoretických vedomostí.
- (14) Osoba poverená vykonávaním činnosti podľa § 130 ods. 1 písm. f) je povinná pri výkone tejto činnosti používať informačný systém s programovým vybavením schváleným Dopravným úradom.
- (15) Osoba poverená vykonávaním činnosti podľa § 130 ods. 1 písm. g) je povinná na plochách pre lietajúce športové zariadenia, ktorých prevádzku povolila, vykonávať pravidelne najmenej jedenkrát za rok odborný dohľad a o výsledku vykonaného odborného dohľadu spísať zápis a bezodkladne ho predložiť Dopravnému úradu.

ŠESTNÁSTA ČASŤ REŠTRIKTÍVNE OPATRENIA

§ 134

- (1) Sankcionovaným lietadlom sa na účely tohto zákona rozumie lietadlo,
 - a) na vykonanie letu ktorého sa vzťahujú reštriktívne opatrenia podľa osobitných predpisov,³⁰²⁾
 - b) na vykonanie letu ktorého sa vzťahuje zákaz alebo obmedzenie vyhlásené ministerstvom dopravy alebo Dopravným úradom podľa odseku 2 alebo
 - c) ktoré je sankcionovaným majetkom.³⁰³⁾
- (2) Ak je na vykonanie reštriktívneho opatrenia podľa osobitných predpisov³⁰²⁾ potrebné vyhlásiť zákaz alebo obmedzenie vykonania letu sankcionovaným lietadlom vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky, zákaz alebo obmedzenie vyhlasuje rozhodnutím ministerstvo dopravy.

³⁰²⁾ Napríklad nariadenie Rady (ES) č. 765/2006 z 18. mája 2006 o reštriktívnych opatreniach vzhľadom na situáciu v Bielorusku a zapojenie Bieloruska do ruskej agresie voči Ukrajine (Ú. v. EÚ L 134, 20.5.2006) v platnom znení, nariadenie Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine (Ú. v. EÚ L 229, 31.7.2014) v platnom znení.

³⁰³⁾ Napríklad nariadenie Rady (EÚ) č. 269/2014 zo 17. marca 2014 o reštriktívnych opatreniach vzhľadom na konanie narúšajúce alebo ohrozujúce územnú celistvosť, zvrchovanosť a nezávislosť Ukrajiny (Ú. v. EÚ L 78, 17.3.2014) v platnom znení, § 2 písm. i) zákona č. 289/2016 Z. z. o vykonávaní medzinárodných sankcií a o doplnení zákona č. 566/2001 Z. z. o cenných papieroch a investičných službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o cenných papieroch) v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov.

- (3) Ministerstvo dopravy v rozhodnutí uvedie aj lety, na ktoré sa zákaz alebo obmedzenie vzťahuje, časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorej je vykonanie letu zakázané alebo obmedzené, dobu platnosti zákazu alebo obmedzenia a podmienky obmedzenia.
- (4) Vyhlásený zákaz alebo vyhlásené obmedzenie vykonávania letov sa zverejňuje prostredníctvom produktu leteckých informačných služieb.
- (5) Prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ heliportu HEMS, prevádzkovateľ plochy HEMS, prevádzkovateľ vertiportu, prevádzkovateľ osobitného letiska a prevádzkovateľ plochy pre lietajúce športové zariadenia nesmie umožniť použitie letiska, heliportu, heliportu HEMS, plochy HEMS, vertiportu, osobitného letiska alebo plochy pre lietajúce športové zariadenia sankcionovaným lietadlom a nesmie poskytnúť služby sankcionovanému lietadlu, ak osobitný predpis neustanovuje inak,³⁰⁴⁾ alebo ak nebola udelená výnimka z reštriktívneho opatrenia podľa odseku 11.
- (6) Poskytovateľ letových prevádzkových služieb nesmie poskytnúť sankcionovanému lietadlu letové prevádzkové služby na účel vzletu, ak osobitný predpis³⁰⁴⁾ neustanovuje inak, alebo ak nebola udelená výnimka z reštriktívneho opatrenia podľa odseku 11.
- (7) Ak je to potrebné na zabránenie vykonania vzletu sankcionovaným lietadlom, osoby podľa odseku 5 sú oprávnené požiadať o súčinnosť Policajný zbor.
- (8) Ak ide o sankcionované lietadlo alebo o lietadlo, ktoré bolo poslednýkrát registrované alebo evidované cudzím štátom, na ktorý sa vzťahuje reštriktívne opatrenie,
- a) Dopravný úrad nevykoná zápis lietadla do registra civilných lietadiel,
 - b) Dopravný úrad alebo osoba poverená podľa § 130 ods. 1 písm. f) nevykoná zápis lietajúceho športového zariadenia do evidencie lietajúcich športových zariadení.
- (9) Ak je sankcionované lietadlo zapísané v registri civilných lietadiel alebo ak je sankcionované lietajúce športové zariadenie zapísané v evidencii lietajúcich športových zariadení,
- a) Dopravný úrad
 1. nevykoná zmenu údajov zapísaných v registri civilných lietadiel alebo výmaz lietadla a
 2. do registra civilných lietadiel zapíše informáciu o tom, že na lietadlo sa vzťahuje reštriktívne opatrenie a informácie o reštriktívnom opatrení,
 - b) Dopravný úrad alebo osoba poverená podľa § 130 ods. 1 písm. f)
 1. nevykoná zmenu údajov zapísaných v evidencii lietajúcich športových zariadení alebo výmaz lietajúceho športového zariadenia a
 2. do evidencie lietajúcich športových zariadení zapíše informáciu o tom, že na lietajúce športové zariadenie sa vzťahuje reštriktívne opatrenie a informácie o reštriktívnom opatrení.
- (10) Ak sa na prevádzkovateľa lietadla, leteckého prevádzkovateľa, leteckého dopravcu, lietadlo, člena posádky lietadla alebo na cestujúceho vzťahujú reštriktívne opatrenia podľa osobitných predpisov,³⁰²⁾
- a) ministerstvo dopravy môže vydané povolenie podľa § 14 zrušiť, pozastaviť jeho platnosť alebo v povolení určiť nový rozsah a podmienky vykonávania obchodnej leteckej dopravy,

³⁰⁴⁾ Čl. 3d ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 833/2014 v platnom znení.

- b) Dopravný úrad môže vydané povolenie podľa § 15 zrušiť, pozastaviť jeho platnosť alebo v povolení určiť nové podmienky vykonania letu.
- (11) Ministerstvo dopravy môže udeliť výnimku z reštriktívneho opatrenia na základe odôvodnenej žiadosti; to neplatí, ak je na vykonanie letu vydaný súhlas podľa § 162 ods. 2 písm. b) alebo písm. c).
- (12) Dopravný úrad na základe žiadosti poskytuje ministerstvu dopravy pri výkone pôsobnosti podľa odseku 11 súčinnosť v lehote a spôsobom určenými ministerstvom dopravy.
- (13) Žiadosť o udelenie výnimky z reštriktívneho opatrenia a iné podania v tomto konaní možno urobiť písomne v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe autorizované podľa osobitného predpisu;⁴⁵⁾ autorizácia sa nevyžaduje, ak ide o žiadateľa, na ktorého sa osobitný predpis⁴⁵⁾ nevzťahuje.
- (14) Účastníkom konania o udelenie výnimky z reštriktívneho opatrenia je žiadateľ. Ak sa dá účastník konania zastúpiť, osvedčenie pravosti podpisu splnomocniteľa sa nevyžaduje. Žiadosť o udelenie výnimky z reštriktívneho opatrenia podáva
- a) osoba, na ktorú sa vzťahuje reštriktívne opatrenie,
 - b) orgán štátnej správy, do pôsobnosti ktorého patrí oblasť, v ktorej sa má let vykonať, ak je vykonanie letu v záujme Slovenskej republiky,
 - c) príslušný orgán cudzieho štátu, ak je vykonanie letu v záujme cudzieho štátu, na ktorý sa nevzťahuje reštriktívne opatrenie podľa osobitných predpisov.³⁰²⁾
- (15) Ministerstvo dopravy rozhodne o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia do 15 pracovných dní odo dňa doručenia úplnej žiadosti.
- (16) Rozhodnutie o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia obsahuje
- a) označenie ministerstva dopravy,
 - b) výrok obsahujúci rozhodnutie vo veci s uvedením právneho predpisu, podľa ktorého sa rozhodlo,
 - c) podmienky udelenej výnimky z reštriktívneho opatrenia,
 - d) dobu platnosti udelenej výnimky z reštriktívneho opatrenia,
 - e) povinnosti osôb, na ktoré sa udelená výnimka z reštriktívneho opatrenia vzťahuje,
 - f) odôvodnenie,
 - g) poučenie o opravnom prostriedku,
 - h) dátum vydania rozhodnutia,
 - i) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca ministerstva dopravy,
 - j) odtlačok úradnej pečiatky ministerstva dopravy a podpis oprávneného zamestnanca ministerstva dopravy, ak je rozhodnutie vyhotovené v listinnej podobe.
- (17) Chyby v písaní, počtoch a iné zrejme nesprávnosti v písomnom vyhotovení rozhodnutia vydanom v konaní o udelenie výnimky z reštriktívneho opatrenia ministerstvo dopravy aj bez návrhu opraví a upovedomí o tom účastníka konania.
- (18) Rozhodnutie vydané v konaní o udelenie výnimky z reštriktívneho opatrenia nadobúda právoplatnosť dňom vydania. Proti rozhodnutiu vydanom v konaní o udelenie výnimky z reštriktívneho opatrenia nie je prípustný opravný prostriedok. Na udelenie výnimky z reštriktívneho opatrenia nie je právny nárok.

- (19) Rozhodnutie vydané v konaní o udelenie výnimky z reštriktívneho opatrenia sa účastníkovi konania oznamuje doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia. Ministerstvo dopravy informuje o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia najmä
- a) osobu podľa osobitných predpisov,³⁰²⁾
 - b) Dopravný úrad.
- (20) Ministerstvo dopravy zmení rozhodnutie o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia
- a) v konaní začatom z vlastného podnetu, ak sa zmenia okolnosti, na základe ktorých bola výnimka z reštriktívneho opatrenia udelená,
 - b) v konaní začatom na základe odôvodnenej žiadosti držiteľa rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia,
 - c) ak to ustanovujú osobitné predpisy.³⁰²⁾
- (21) Ministerstvo dopravy pozastaví platnosť rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia alebo zruší rozhodnutie o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia
- a) v konaní začatom z vlastného podnetu, ak držiteľ rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia poruší povinnosti ustanovené týmto zákonom alebo osobitnými predpismi³⁰²⁾ alebo rozhodnutie o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia,
 - b) v konaní začatom na základe odôvodnenej žiadosti držiteľa rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia,
 - c) ak to ustanovujú osobitné predpisy.³⁰²⁾
- (22) Na konanie o zmene rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia, konanie o pozastavenie platnosti rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia a konanie o zrušenie rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia sa primerane vzťahujú odsek 13, ods. 14 prvá veta a druhá veta a odseky 15 až 19. Účastníkom konania podľa prvej vety začatom z vlastného podnetu je držiteľ rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia.
- (23) Platnosť rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia zaniká
- a) uplynutím doby platnosti udelenej výnimky z reštriktívneho opatrenia,
 - b) dňom právoplatnosti rozhodnutia o zrušení udelenej výnimky z reštriktívneho opatrenia,
 - c) dňom zániku držiteľa rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia,
 - d) smrťou držiteľa rozhodnutia o udelení výnimky z reštriktívneho opatrenia alebo jeho vyhlásením za mŕtveho.

SEDEMŇASTÁ ČASŤ UDRŽATEĽNÉ LETECKÉ PALIVÁ

§ 135

Na účely tejto časti sa rozumie

- a) prevádzkovateľom lietadla v oblasti udržiateľných leteckých palív prevádzkovateľ lietadla³⁰⁵⁾ a osoba, ktorá oznámila rozhodnutie podľa osobitného predpisu;³⁰⁶⁾ oznámenie možno urobiť

³⁰⁵⁾ Čl. 3 bod 3 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2405 z 18. októbra 2023 o zaistení rovnakých podmienok pre udržiateľnú leteckú dopravu (iniciatíva ReFuelEU Aviation) (Ú. v. EÚ L, 2023/2405, 31.10.2023).

³⁰⁶⁾ Čl. 2 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

- v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe autorizované podľa osobitného predpisu⁴⁵⁾ alebo prostredníctvom informačného systému Európskej únie,
- b) riadiacim orgánom letiska Únie³⁰⁷⁾ prevádzkovateľ letiska.

§ 136

- (1) Ministerstvo dopravy
- a) rozhoduje podľa osobitného predpisu,³⁰⁸⁾ že letisko sa považuje za letisko Únie,³⁰⁹⁾
 - b) prijíma oznámenie o rozhodnutí podľa § 135 písm. a),
 - c) zverejňuje na svojom webovom sídle správu a informácie podľa osobitného predpisu,³¹⁰⁾
 - d) rozhoduje o preradení dodávateľa leteckého paliva k inému členskému štátu Európskej únie podľa osobitného predpisu.³¹¹⁾
- (2) Dopravný úrad, ak § 137 ods. 1 neustanovuje inak, vykonáva pôsobnosť príslušného orgánu podľa osobitného predpisu,³¹²⁾ ak ide o
- a) prevádzkovateľa lietadla v oblasti udržiavateľných leteckých palív,
 - b) letisko Únie,
 - c) riadiaci orgán letiska Únie.
- (3) Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, Dopravný úrad a Slovenská obchodná inšpekcia poskytnú informácie a súčinnosť ministerstvu dopravy pri výkone pôsobnosti podľa odseku 1 písm. c) na žiadosť a v lehote a spôsobom určenými ministerstvom dopravy.

§ 137

- (1) Ministerstvo dopravy udeľuje výnimku z povinnosti načerpať letecké palivo na letisku Únie v množstve podľa osobitného predpisu³¹³⁾ (ďalej len „výnimka z povinnosti načerpať letecké palivo“) a predlžuje platnosť udelenej výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo na základe žiadosti prevádzkovateľa lietadla v oblasti udržiavateľných leteckých palív.
- (2) Ministerstvo dopravy v konaní o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo postupuje podľa tohto zákona a osobitného predpisu.³¹³⁾
- (3) Účastníkom konania o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo je žiadateľ. Ak sa dá účastník konania zastúpiť, osvedčenie pravosti podpisu splnomocniteľa sa nevyžaduje. Žiadosť o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo a iné podania v konaní o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo možno urobiť písomne v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe autorizované podľa osobitného predpisu⁴⁵⁾ alebo prostredníctvom informačného systému Európskej únie.
- (4) Ministerstvo dopravy v žiadosti³¹⁴⁾ o poskytnutie dodatočných informácií k odôvodneniu žiadosti o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo určí lehotu na doručenie

³⁰⁷⁾ Čl. 3 bod 2 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³⁰⁸⁾ Čl. 2 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³⁰⁹⁾ Čl. 3 bod 1 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³¹⁰⁾ Čl. 12 ods. 10 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³¹¹⁾ Čl. 11 ods. 8 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³¹²⁾ Nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³¹³⁾ Čl. 5 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³¹⁴⁾ Čl. 5 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

dodatočných informácií a žiadateľ a poučí, že ak v určenej lehote dodatočné informácie nedoručí, konanie o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo zastaví.

- (5) Ministerstvo dopravy konanie o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo zastaví, ak
- a) účastník konania vzal žiadosť o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo späť,
 - b) účastník konania v lehote určenej v žiadosti o poskytnutie dodatočných informácií k odôvodneniu žiadosti o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo nedoručil požadované informácie a bol o možnosti zastavenia konania poučený,
 - c) účastník konania zomrel alebo bol vyhlásený za mŕtveho alebo zanikol bez právneho nástupcu,
 - d) účastník konania nepodal žiadosť o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo v lehote podľa osobitného predpisu³¹⁵⁾ alebo
 - e) zistí, že žiadateľ nie je prevádzkovateľom lietadla v oblasti udržateľných leteckých palív.
- (6) Proti rozhodnutiu o zastavení konania podľa odseku 5 písm. a) alebo písm. c) nie je prípustný rozklad. Rozklad podaný proti rozhodnutiu o zastavení konania podľa odseku 5 písm. b), d) alebo písm. e) má odkladný účinok. Rozhodnutie o zastavení konania podľa odseku 5 písm. c) sa len vyznačí v spise.
- (7) Výrok rozhodnutia, ktorým ministerstvo dopravy udelilo výnimku z povinnosti načerpať letecké palivo, obsahuje aj dobu trvania výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo a podmienky jej uplatňovania.
- (8) Proti rozhodnutiu, ktorým ministerstvo dopravy udelilo výnimku z povinnosti načerpať letecké palivo, nie je prípustný rozklad.
- (9) Proti rozhodnutiu, ktorým ministerstvo dopravy zamietlo žiadosť o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo, je prípustný rozklad, ktorý má odkladný účinok.
- (10) Rozhodnutie vydané v konaní o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo sa účastníkovi konania oznámi doručením písomného vyhotovenia rozhodnutia alebo prostredníctvom informačného systému Európskej únie. Ministerstvo dopravy rozhodnutie podľa prvej vety oznámi aj Dopravnému úradu.
- (11) Ak proti rozhodnutiu vydanom v konaní o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo nemožno podať rozklad, rozhodnutie je právoplatné dňom jeho oznámenia účastníkovi konania.
- (12) Na konanie o predĺženie platnosti udelenej výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo sa primerane vzťahujú odseky 1 až 11.
- (13) Prevádzkovateľ lietadla v oblasti udržateľných leteckých palív je povinný odôvodnenie poklesu pod prahovú hodnotu podľa osobitného predpisu³¹⁶⁾ oznámiť aj ministerstvu dopravy.

³¹⁵⁾ Čl. 5 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³¹⁶⁾ Čl. 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

§ 138

- (1) Dodávateľ leteckého paliva vydá potvrdenie o pôvode
 - a) prevádzkovateľovi lietadla v oblasti udržateľných leteckých palív, ktorý čerpá letecké palivo, ktoré obsahuje minimálne podiely udržateľných leteckých palív podľa osobitného predpisu,³¹⁷⁾ na základe jeho písomného vyhlásenia alebo
 - b) osobe, ktorá na základe obchodného vzťahu dodáva prevádzkovateľovi lietadla v oblasti udržateľných leteckých palív letecké palivo, ktoré obsahuje minimálne podiely udržateľných leteckých palív podľa osobitného predpisu,³¹⁷⁾ prostredníctvom poskytovateľa palivovej obsluhy,³¹⁸⁾ a ktorá nie je dodávateľom leteckého paliva na základe jej písomného vyhlásenia.
- (2) V písomnom vyhlásení prevádzkovateľ lietadla v oblasti udržateľných leteckých palív podľa odseku 1 písm. a) vyhlási, že
 - a) je konečným spotrebiteľom leteckého paliva, ktoré obsahuje minimálne podiely udržateľných leteckých palív podľa osobitného predpisu,³¹⁷⁾
 - b) vykonal za predchádzajúce vykazované obdobie najmenej 500 letov v obchodnej osobnej leteckej doprave alebo 52 letov v obchodnej nákladnej leteckej doprave a
 - c) na let, ktorý vykoná, sa vzťahuje osobitný predpis.³¹⁹⁾
- (3) V písomnom vyhlásení osoba podľa odseku 1 písm. b) vyhlási, že letecké palivo, ktoré obsahuje minimálne podiely udržateľných leteckých palív podľa osobitného predpisu³¹⁷⁾ bude dodávať
 - a) jeho konečnému spotrebiteľovi,
 - b) prevádzkovateľovi lietadla, ktorý vykonal za predchádzajúce vykazované obdobie najmenej 500 letov v obchodnej osobnej leteckej doprave alebo 52 letov v obchodnej nákladnej leteckej doprave a
 - c) na let, na ktorý sa vzťahuje osobitný predpis.³¹⁹⁾
- (4) Prevádzkovateľ lietadla v oblasti udržateľných leteckých palív podľa odseku 1 písm. a) alebo osoba podľa odseku 1 písm. b) je povinná poskytnúť dodávateľovi leteckého paliva aj údaje v rozsahu
 - a) meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu, ak ide o fyzickú osobu,
 - b) obchodné meno, miesto podnikania a identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, alebo iný identifikačný údaj, ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa,
 - c) názov, označenie právnej formy, adresa sídla, identifikačné číslo organizácie, ak ide o právnickú osobu.
- (5) Potvrdenie o pôvode podľa odseku 1 obsahuje najmä
 - a) identifikačné číslo potvrdenia o pôvode,
 - b) dátum vydania potvrdenia o pôvode,
 - c) označenie certifikačného systému,
 - d) identifikačné číslo potvrdenia o udržateľnosti, na základe ktorého sa potvrdenie o pôvode vydáva,

³¹⁷⁾ Čl. 4 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³¹⁸⁾ Čl. 3 bod 20 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³¹⁹⁾ Nariadenie (EÚ) 2023/2405.

- e) údaje o dodávateľovi leteckého paliva a prevádzkovateľovi lietadla v oblasti udržateľných leteckých palív podľa odseku 1 písm. a) alebo o osobe podľa odseku 1 písm. b) v rozsahu podľa odseku 2,
- f) miesto a krajinu pôvodu udržateľného leteckého paliva,³²⁰⁾
- g) druh udržateľného leteckého paliva,
- h) množstvo dodaného udržateľného leteckého paliva v tonách,
- i) hustota dodaného udržateľného leteckého paliva,
- j) energetický obsah dodaného udržateľného leteckého paliva,
- k) základnú surovinu použitú na výrobu udržateľného leteckého paliva a krajinu jej pôvodu,
- l) údaj o emisiách skleníkových plynov z udržateľného leteckého paliva počas životného cyklu tohto paliva.

OSEMNÁSTA ČASŤ ŠTÁTNA SPRÁVA V CIVILNOM LETECTVE

§ 139

Orgány štátnej správy v civilnom letectve

Orgány štátnej správy v civilnom letectve sú

- a) ministerstvo dopravy ako ústredný orgán štátnej správy pre civilné letectvo,
- b) Dopravný úrad.

Ministerstvo dopravy

§ 140

Ministerstvo dopravy

- a) riadi a kontroluje výkon štátnej správy v civilnom letectve,
- b) pripravuje v koordinácii s ministerstvom zahraničných vecí medzinárodné zmluvy a zodpovedá za ich vykonávanie,
- c) zastupuje Slovenskú republiku pri styku s cudzím štátom a medzinárodnými organizáciami v oblasti civilného letectva,
- d) informuje Európsku komisiu v rozsahu a za podmienok ustanovených osobitnými predpismi³²¹⁾ vo veciach patriacich do jeho pôsobnosti,
- e) udeľuje, mení a zrušuje výnimky podľa leteckých predpisov a osobitných predpisov,³²²⁾
- f) rozhoduje o zavedení koordinácie prideľovania časových intervalov na použitie letiska, heliportu alebo vertiportu v rámci obchodnej leteckej dopravy a určuje koordinátora na výkon koordinačnej činnosti,
- g) vykonáva administratívnu kontrolu plnenia podmienok uvedených v ním vydanom doklade a podmienok, na základe ktorých bol ním doklad vydaný,
- h) prijíma núdzové opatrenia podľa osobitného predpisu,³²³⁾
- i) v oblasti leteckých údajov a leteckých informácií
 1. vydáva súhlas na vydanie a zverejnenie zoznamu osôb zodpovedných za dodávanie leteckých údajov a leteckých informácií, odsúhlasovanie leteckých údajov a leteckých

³²⁰⁾ Čl. 3 ods. 7 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³²¹⁾ Napríklad čl. 4 ods. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení, čl. 2 ods. 6, 7 a 11 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

³²²⁾ Čl. 4 ods. 4 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

Čl. 2 ods. 6, 7, 8 a 11 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

³²³⁾ Čl. 21 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

- informácií na publikovanie a schvaľovanie leteckých údajov a leteckých informácií na publikovanie,
2. dodáva letecké údaje a letecké informácie, odsúhlasuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie a schvaľuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie v rozsahu uvedenom v zozname podľa § 142 písm. g) prvého bodu,
 3. uzatvára dohody podľa osobitného predpisu³²⁴⁾ s povereným poskytovateľom leteckej informačnej služby pri výkone pôsobnosti podľa druhého bodu,
- j) podáva žiadosti o zmenu delegovaného aktu alebo vykonávacieho aktu podľa osobitného predpisu,³²⁵⁾
- k) plní ďalšie úlohy podľa tohto zákona.

§ 141

Ministerstvo dopravy ako dotknutý orgán

Ministerstvo dopravy je dotknutým orgánom štátnej správy a záujmy civilného letectva uplatňuje formou záväzného stanoviska dotknutého orgánu pri zmene v užívaní letiskovej stavby a pri odstránení letiskovej stavby,

- a) na prevádzkovanie ktorej je vydané osvedčenie prevádzkovateľa letiska, osvedčenie prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenie prevádzkovateľa vertiportu a na ktorej sa vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom,
- b) na prevádzkovanie ktorej je vydané povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS alebo pre ktorú je vydané osvedčenie heliportu HEMS.

Dopravný úrad

§ 142

Dopravný úrad

- a) vykonáva
 1. pôsobnosť dozorného orgánu v oblasti leteckých navigačných služieb podľa osobitného predpisu,³²⁶⁾
 2. pôsobnosť príslušného orgánu podľa osobitných predpisov,³²⁷⁾

³²⁴⁾ Bod ATM/ANS.OR.A.085 písm. c) a f) prílohy III vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

³²⁵⁾ Čl. 71 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

³²⁶⁾ Čl. 5 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

³²⁷⁾ Nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2015/640 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

Čl. 40 a 41 delegovaného nariadenia (EÚ) 2019/945 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení. Delegované nariadenie (EÚ) 2020/723.

- b) udeľuje, mení a zrušuje výnimky podľa osobitného predpisu,³²⁸⁾
- c) udeľuje výnimky z opatrení manažmentu toku letovej prevádzky a určuje podmienky ich udelenia a lety, na ktoré sa nevzťahuje pridelenie odletového prevádzkového intervalu manažmentu toku letovej prevádzky podľa leteckého predpisu,
- d) zabezpečuje zhromažďovanie a spracovávanie údajov o prekážkach nachádzajúcich sa na území Slovenskej republiky v priestore podľa osobitného predpisu³²⁹⁾ v kvalite podľa osobitného predpisu,³³⁰⁾
- e) poskytuje súčinnosť ministerstvu dopravy pri príprave návrhov všeobecne záväzných právnych predpisov a leteckých predpisov,
- f) poskytuje súčinnosť ministerstvu dopravy pri výkone pôsobnosti ministerstva dopravy podľa § 140,
- g) v oblasti leteckých údajov a leteckých informácií
 1. so súhlasom ministerstva dopravy vydáva a zverejňuje na svojom webovom sídle zoznam osôb zodpovedných za dodávanie leteckých údajov a leteckých informácií, odsúhlasovanie leteckých údajov a leteckých informácií na publikovanie a schvaľovanie leteckých údajov a leteckých informácií na publikovanie,
 2. dodáva letecké údaje a letecké informácie, odsúhlasuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie a schvaľuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie v rozsahu uvedenom v zozname podľa prvého bodu,
 3. uzatvára dohody podľa osobitného predpisu³²⁴⁾ s povereným poskytovateľom leteckej informačnej služby pri výkone pôsobnosti podľa druhého bodu,
- h) vydáva stanovisko k prideleniu frekvencií pre leteckú pohyblivú službu podľa osobitného predpisu³³¹⁾ na základe žiadosti Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
- i) zabezpečuje medzinárodnú koordináciu pri pridelení frekvencií pre leteckú pohyblivú službu v oblasti civilného letectva,

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1645 zo 14. júla 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o požiadavky na riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti s potenciálnym vplyvom na bezpečnosť letectva pre organizácie, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 139/2014, a ktorým sa menia nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012 a (EÚ) č. 139/2014 (Ú. v. EÚ L 248, 26.9.2022) v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/203 z 27. októbra 2022, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139, pokiaľ ide o požiadavky na riadenie rizík v oblasti informačnej bezpečnosti s potenciálnym vplyvom na bezpečnosť letectva pre organizácie, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Komisie (EÚ) č. 1321/2014, (EÚ) č. 965/2012, (EÚ) č. 1178/2011, (EÚ) 2015/340, vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 a (EÚ) 2021/664, a pre príslušné orgány, na ktoré sa vzťahujú nariadenia Komisie (EÚ) č. 748/2012, (EÚ) č. 1321/2014, (EÚ) č. 965/2012, (EÚ) č. 1178/2011, (EÚ) 2015/340, vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373, (EÚ) č. 139/2014 a (EÚ) 2021/664, a ktorým sa menia nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011, (EÚ) č. 748/2012, (EÚ) č. 965/2012, (EÚ) č. 139/2014, (EÚ) č. 1321/2014, (EÚ) 2015/340 a vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 a (EÚ) 2021/664 (Ú. v. EÚ L 31, 2.2.2023) v platnom znení.

Delegované nariadenie (EÚ) 2023/1768.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2023/1769.

Nariadenie (EÚ) 2024/2803.

Delegované nariadenie (EÚ) 2025/20.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/23.

Delegované nariadenie (EÚ) 2025/1044.

³²⁸⁾ Čl. 41 ods. 6 a čl. 71 ods. 1 a 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

³²⁹⁾ Bod AIS.TR.350 písm. a) a b) prílohy VI vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

³³⁰⁾ Bod AIS.TR.360 písm. a) a b) prílohy VI vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

³³¹⁾ § 34 a 35 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách.

- j) prideluje
 1. individuálny kód módu S odpovedača sekundárneho prehľadového radaru,
 2. kód núdzového vysielacza polohy,
- k) vydáva a mení povolenie na prevádzkovanie neobsadeného voľného balóna³³²⁾ na základe žiadosti; v povolení určuje podmienky jeho prevádzkovania,
- l) určuje verejné priestory letísk,
- m) plní ďalšie úlohy podľa tohto zákona.

§ 143

Špeciálny stavebný úrad v civilnom letectve

- (1) Dopravný úrad je pri letiskových stavbách a stavbách pre letecké pozemné zariadenia špeciálnym stavebným úradom³³³⁾ vykonávajúcim aj funkciu správneho orgánu podľa Stavebného zákona; to neplatí, ak ide o stavby podľa § 144 ods. 1 písm. d) štvrtého bodu, pre ktoré je príslušný iný stavebný úrad.³³⁴⁾
- (2) Dopravný úrad vykonáva pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu prostredníctvom organizačného útvaru zriadeného na plnenie úloh v oblasti civilného letectva.
- (3) Vedúci štátny zamestnanec organizačného útvaru podľa odseku 2
 - a) rozhoduje o postupe špeciálneho stavebného úradu pri plnení úloh tohto úradu,
 - b) rozhoduje o postupe špeciálneho stavebného úradu pri vybavovaní ohlásení podľa Stavebného zákona a pri uskutočňovaní konaní podľa Stavebného zákona v prvom stupni vrátane prijímania a podpisovania prvostupňových rozhodnutí,
 - c) podpisuje overovaciu doložku overujúcu projekt ohlásenej stavby a overovaciu doložku overujúcu projekt stavby,
 - d) organizuje výkon štátneho stavebného dohľadu.
- (4) Proti rozhodnutiu špeciálneho stavebného úradu možno podať rozklad. O rozklade rozhoduje predseda Dopravného úradu na základe návrhu ním zriadenej osobitnej komisie.
- (5) Proti vráteniu ohlásenia stavieb a stavebných úprav možno podať podnet na preskúmanie postupu špeciálneho stavebného úradu. O podnete rozhoduje predseda Dopravného úradu na základe návrhu ním zriadenej osobitnej komisie.
- (6) Špeciálny stavebný úrad vydá kolaudačné rozhodnutie alebo kolaudačné osvedčenie pre
 - a) letiskovú stavbu, ak je vydané osvedčenie prevádzkovateľa letiska, osvedčenie prevádzkovateľa heliportu, osvedčenie prevádzkovateľa vertiportu, osvedčenie heliportu HEMS, povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS, osvedčenie plochy HEMS, povolenie na prevádzkovanie plochy HEMS alebo povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska,
 - b) stavbu pre letecké pozemné zariadenie, ak je vydané povolenie na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia.

³³²⁾ Bod 252 prílohy I vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

³³³⁾ § 16 ods. 1 Stavebného zákona.

³³⁴⁾ § 16 ods. 2 písm. a) Stavebného zákona.

- (7) Fyzikálne charakteristiky stavieb podľa § 144 ods. 1 písm. d) štvrtého bodu, ak sú určené aj na vzlet, pristátie, rolovanie alebo na státie príslušnej kategórie lietadiel, musia spĺňať požiadavky podľa leteckých predpisov alebo osobitných predpisov.²⁰⁾
- (8) Preukaz stavebného inšpektora preukazujúci oprávnenie stavebného inšpektora na výkon štátneho stavebného dohľadu na stavbe a na stavenisku vydáva Dopravný úrad.

§ 144

Dopravný úrad ako dotknutý orgán

- (1) Dopravný úrad je dotknutým orgánom štátnej správy a záujmy civilného letectva uplatňuje formou
- a) stanoviska pri prerokúvaní
 1. územnoplánovacej dokumentácie vrátane jej zmien a doplnkov,
 2. územnoplánovacích podkladov vrátane ich zmien a doplnkov,
 - b) stanoviska, záväzného stanoviska alebo súhlasu v konaní podľa osobitných predpisov,³³⁵⁾
 - c) súhlasu
 1. pred vykonaním ohlásenia drobnej stavby alebo drobných stavebných prác podľa písmena d) štvrtého bodu alebo písmena e) prvého bodu,
 2. pre plochu podľa § 2 písm. o) prvého bodu alebo s trávnatým povrchom, ak nejde o trvalú úpravu pozemku,³³⁶⁾
 - d) záväzného stanoviska dotknutého orgánu podľa Stavebného zákona, ak ide o
 1. letiskovú stavbu,
 2. stavbu pre letecké pozemné zariadenie,
 3. stavbu pre obranu štátu na letisku,
 - e) záväzného stanoviska k stavebnému zámeru, pri nariaďovaní stavebných prác, k ohláseniu stavby a stavebných úprav, pri kolaudácii stavby, pri zmene v užívaní stavby, pri odstránení stavby, pri odstránení stavby zhotovenej na základe ohlásenia, pri odstránení informačnej konštrukcie, pri odstránení nepovolenej informačnej konštrukcie, pri odstránení nepovolenej terénnej úpravy, pri odstránení vonkajšej úpravy alebo pri odstránení zmontovaného výrobku, ak ide o stavbu alebo o činnosť vo výstavbe
 1. v ochranných pásmach, ktorých uskutočnením môžu byť porušené zákazy alebo obmedzenia podľa § 78 ods. 7,
 2. v priestore mimo ochranných pásem podľa prvého bodu, ktoré svojimi vlastnosťami môžu ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, ak ide o stavby alebo činnosti podľa § 84 ods. 1,
 3. v priestore okolo schváleného miesta verejného záujmu podľa § 96 ods. 1 písm. c) a ods. 2 písm. c),
 - f) návrhov, pripomienok a námietok v konaní o stavebnom zámere,
 - g) stanoviska
 1. pri povolení vykonania skúšobnej prevádzky³³⁷⁾ stavby podľa písmena d),
 2. pri povolení predčasného užívania stavby³³⁸⁾ podľa písmena d).

³³⁵⁾ Napríklad zákon č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon Slovenskej národnej rady č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušnínach a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov, zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 452/2021 Z. z.

³³⁶⁾ § 2 ods. 9 písm. d) Stavebného zákona.

³³⁷⁾ § 69 Stavebného zákona.

³³⁸⁾ § 70 Stavebného zákona.

- (2) V záväznom stanovisku alebo súhlase Dopravný úrad uloží povinnosť oznamovať najmä polohopisné a výškopisné zameranie uskutočnenej stavby alebo zmeny dokončenej stavby alebo určeného zariadenia nestavebnej povahy, a ak ide o odstraňovanú stavbu alebo o odstraňované zariadenie nestavebnej povahy, aj skutočnosť, že stavba alebo zariadenie nestavebnej povahy sú odstránené.
- (3) Stanovisko, záväzné stanovisko alebo súhlas Dopravného úradu podľa odseku 1 písm. b) a e) stráca platnosť, ak sa v lehote dvoch rokov odo dňa jeho vydania nezačne konanie o stavebnom zámere alebo činnosť vo výstavbe, na účely ktorých je stanovisko, záväzné stanovisko alebo súhlas vydaný.
- (4) Pri príprave stanoviska, záväzného stanoviska alebo súhlasu je Dopravný úrad oprávnený si vyžiadať stanovisko osoby, ktorá môže byť stavbou, stavebnými prácami alebo činnosťou dotknutá, a v žiadosti určiť lehotu na doručenie stanoviska; táto lehota nesmie byť kratšia ako desať pracovných dní. Ak osoba podľa prvej vety stanovisko v lehote určenej Dopravným úradom nedoručí, má sa za to, že so stavbou, stavebnými prácami alebo s činnosťou súhlasí. V stanovisku, záväznom stanovisku alebo v súhlase podľa prvej vety Dopravný úrad môže určiť podmienky a uložiť oznamovaciu povinnosť vzťahujúcu sa na stavbu, stavebné práce alebo na činnosť.

§ 145 **Letecké predpisy**

- (1) Letecké predpisy sú záväzné pre osoby činné v civilnom letectve.
- (2) Ministerstvo dopravy prijíma letecké predpisy rozhodnutím; v rozhodnutí sa uvedie dátum jeho účinnosti. Rozhodnutie o prijatí leteckého predpisu podpisuje minister dopravy.
- (3) Rozhodnutie o prijatí leteckého predpisu ministerstvo dopravy zverejňuje v rezortnej zbierke a vyhlasuje v Zbierke zákonov Slovenskej republiky zverejnením oznámenia ministerstva dopravy o jeho vydaní. Letecké predpisy nie sú preskúmateľné súdom.
- (4) Návrhy leteckých predpisov a letecké predpisy sa zverejňujú na webovom sídle ministerstva dopravy v slovenskom jazyku alebo v osobitnom prípade v anglickom jazyku.

DEVÄTNÁSTA ČASŤ **ŠTÁTNY ODBORNÝ DOZOR, PRÍKAZ NA ZACHOVANIE BEZPEČNOSTI** **A ADMINISTRATÍVNA KONTROLA**

§ 146

- (1) Dopravný úrad vykonáva štátny odborný dozor v rozsahu svojej pôsobnosti a nezávisle od kontrolovaných osôb. Na výkon dohľadu³³⁹⁾ a výkon inšpekcií na odbavovacej ploche sa vzťahuje tento zákon, ak osobitné predpisy³⁴⁰⁾ neustanovujú inak. Na výkon dozoru nad

³³⁹⁾ Čl. 3bod 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

³⁴⁰⁾ Napríklad nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení, nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

systémom výkonnosti a spoplatňovania leteckých navigačných služieb sa vzťahuje osobitný predpis.³⁴¹⁾ Odseky 8, 14 až 23 sa primerane vzťahujú aj na konanie, v ktorom Dopravný úrad vydáva doklad alebo prijíma vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, ktoré oprávňuje osobu na výkon činnosti v civilnom letectve podľa tohto zákona, právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva alebo medzinárodnej zmluvy.

- (2) Dopravný úrad pri výkone štátneho odborného dozoru kontroluje plnenie povinností a dodržiavanie podmienok osobami, ktoré vykonávajú činnosť v civilnom letectve na základe dokladu vydaného Dopravným úradom alebo na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu, ustanovených týmto zákonom, všeobecne záväznými právnymi predpismi vydanými na jeho základe, právne záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckými predpismi a medzinárodnými zmluvami alebo určených právnymi aktmi vydanými Dopravným úradom na základe tohto zákona alebo uzneseniami prijatými komisiami podľa tohto zákona.
- (3) Dopravný úrad pri výkone štátneho odborného dozoru kontroluje aj
 - a) výrobky leteckej techniky a súčasti výrobkov leteckej techniky, letecké pozemné zariadenia a výcvikové zariadenia na simuláciu letu,
 - b) jednotlivo skonštruované lietadlá a jednotlivo skonštruované lietajúce športové zariadenia,
 - c) letiská, heliporty, vertiporty, heliporty HEMS, plochy HEMS, miesta verejného záujmu a osobitné letiská,
 - d) plochy pre lietajúce športové zariadenia,
 - e) letecké prekážkové značenie a
 - f) dodržiavanie zákazov a obmedzení v ochranných pásmach.
- (4) Dopravný úrad vykonáva štátny odborný dozor aj nad systémom pátrania a záchrany a v oblasti udržateľných leteckých palív nad osobami podľa § 136 ods. 2.
- (5) Výkonu štátneho odborného dozoru podlieha aj osoba, u ktorej je odôvodnené podozrenie, že vykonáva činnosť v civilnom letectve bez vydania dokladu alebo bez podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, ak tento zákon, právne záväzný akt Európskej únie v oblasti civilného letectva, letecký predpis alebo medzinárodná zmluva, vydanie dokladu alebo podanie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na výkon činnosti vyžadujú.
- (6) Dopravný úrad vykonáva štátny odborný dozor, ak ide
 - a) lietadlo zapísané v registri civilných lietadiel aj v prípade, ak sa lietadlo nachádza mimo územia Slovenskej republiky,
 - b) lietajúce športové zariadenie zapísané v evidencii lietajúcich športových zariadení aj v prípade, ak sa lietajúce športové zariadenie nachádza mimo územia Slovenskej republiky,
 - c) lietadlo zapísané v registri civilných lietadiel cudzieho štátu alebo v obdobnom registri alebo evidencii cudzieho štátu, ak sa lietadlo nachádza na území Slovenskej republiky.
- (7) Štátny odborný dozor vykonáva Dopravný úrad zamestnancami poverenými na výkon štátneho odborného dozoru (ďalej len „poverený zamestnanec“). Dopravný úrad poverí na výkon štátneho odborného dozoru len zamestnanca, ktorý má primeranú odbornú spôsobilosť zodpovedajúcu predmetu štátneho odborného dozoru. Poverený zamestnanec sa pri výkone

³⁴¹⁾ Zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

štátneho odborného dozoru preukazuje písomným poverením na výkon štátneho odborného dozoru alebo preukazom zamestnanca Dopravného úradu povereného výkonom štátneho odborného dozoru.

- (8) Poverený zamestnanec je pri výkone štátneho odborného dozoru oprávnený
- a) vykonávať počas letu kontrolu činnosti posádky a technického vybavenia lietadiel zapísaných v registri civilných lietadiel a lietajúcich športových zariadení zapísaných v evidencii lietajúcich športových a kontrolu vykonávania leteckej prevádzky,
 - b) písomným pokynom vydaným na mieste lietadlo uzemniť, ak existujú odôvodnené pochybnosti o tom, že lietadlo je spôsobilé bezpečne vykonať let; v písomnom pokyne určí podmienky uzemnenia, dobu trvania uzemnenia a podmienky, po splnení ktorých je lietadlom možné vykonať let,
 - c) písomným pokynom vydaným na mieste vykonanie letu lietadlom podmieniť dodržaním určených podmienok, ak existujú odôvodnené pochybnosti o tom, že lietadlo bez dodržania týchto podmienok nie je spôsobilé bezpečne vykonať let,
 - d) písomným pokynom vydaným na mieste obmedziť alebo zakázať vykonávanie činnosti, ktorá ohrozuje bezpečnosť civilného letectva alebo bezpečnostnú ochranu letectva; v písomnom pokyne určí dobu trvania obmedzenia alebo zákazu a podmienky, po splnení ktorých je osoba oprávnená pokračovať vo vykonávaní činnosti alebo vykonávať činnosť bez obmedzenia,
 - e) vstupovať na palubu lietadla, na pozemky, do objektov, zariadení, prevádzok a iných priestorov kontrolovanej osoby,
 - f) požadovať od člena leteckého personálu predloženie preukazu spôsobilosti alebo osvedčenia pre palubného sprievodcu, osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo dokladu o zdravotnej spôsobilosti a dokladu totožnosti a nahliadať do nich,
 - g) požadovať predloženie dokladu, ktorý kontrolovanú osobu oprávňuje na výkon činnosti v civilnom letectve, ak ide o fyzickú osobu, aj dokladu totožnosti a nahliadať do nich,
 - h) požadovať predloženie dokladov a iných písomností a nahliadať do nich,
 - i) odoberať originály alebo úradne osvedčené kópie dokladov a iných písomností potrebných na zabezpečenie dôkazov a vyhotovovať z nich kópie,
 - j) predvolávať osoby na podanie vysvetlenia,
 - k) vykonávať potrebné zisťovania,
 - l) nariadiť vykonanie úkonu, ktorým sa má preukázať splnenie ustanovených požiadaviek a byť prítomný počas jeho vykonania,
 - m) požadovať poskytnutie vyjadrení, informácií, údajov a vysvetlení, vrátane poskytnutia informácií a záznamov dát na technických nosičoch údajov a ich výpisov a výstupov a požadovať písomné potvrdenie o ich úplnosti a pravdivosti,
 - n) vyhotovovať obrazové záznamy, zvukové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy podľa odsekov 26 a 28,
 - o) vyzvať spôsobom uvedeným v osobitnom predpise³⁴²⁾ osobu, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve, aby sa podrobila vyšetreniu, či nie je ovplyvnená alkoholom alebo inou návykovou látkou,
 - p) požadovať súčinnosť Policajného zboru alebo obecnej polície, ak nemôže splnenie úloh zabezpečiť vlastnými silami a prostriedkami,

³⁴²⁾ § 5 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 219/1996 Z. z. o ochrane pred zneužívaním alkoholických nápojov a o zriaďovaní a prevádzke protialkoholických záchytných izieb v znení neskorších predpisov.

- q) požiadať každého o pomoc pri bezprostrednom ohrození života, zdravia alebo majetku; kto bol o túto pomoc požiadaný, nie je povinný ju poskytnúť, ak by tým vystavil nebezpečenstvu seba alebo blízku osobu, alebo ak tomu bráni iná dôležitá okolnosť,
 - r) vyzvať osobu, aby upustila od protiprávneho konania, ak je podozrenie, že osoba pácha priestupok alebo iný správny delikt,
 - s) vykonávať testy a prieskumy podľa osobitného predpisu,³⁴³⁾
 - t) zisťovať totožnosť osoby podozrivej zo spáchania priestupku na úseku civilného letectva alebo iného správneho deliktu podľa tohto zákona,
 - u) preverovať, či je po lietadle, motore lietadla alebo vrtuli lietadla vyhlásené pátranie v Schengenskom informačnom systéme; ak pri vykonávaní štátneho odborného dozoru je jednoznačné a nepochybné, že lietadlo, motor lietadla alebo vrtuľa je v pátraní, poverený zamestnanec bezodkladne oznámi túto skutočnosť orgánu Policajného zboru.
- (9) Ak poverený zamestnanec zistí, že
- a) člen leteckého personálu závažne alebo opakovane porušuje tento zákon, všeobecne záväzné právne predpisy vydané na jeho základe, právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva, letecké predpisy alebo medzinárodné zmluvy, alebo že preukaz spôsobilosti alebo osvedčenie pre palubného sprievodcu, osvedčenie zdravotnej spôsobilosti alebo doklad o zdravotnej spôsobilosti sú neplatné, je oprávnený zadržať preukaz spôsobilosti alebo osvedčenie pre palubného sprievodcu, osvedčenie zdravotnej spôsobilosti alebo doklad o zdravotnej spôsobilosti,
 - b) osoba, ktorá vykonáva činnosť v civilnom letectve, závažne alebo opakovane porušuje tento zákon, všeobecne záväzné právne predpisy vydané na jeho základe, právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva, letecké predpisy, medzinárodné zmluvy, právne akty vydané Dopravným úradom na základe tohto zákona alebo uznesenia prijaté komisiami podľa tohto zákona, je oprávnený zadržať doklad, ktorý osobu oprávňuje na výkon činnosti v civilnom letectve; rovnako je oprávnený postupovať, ak zistí, že takýto doklad je neplatný,
 - c) lietadlo nespĺňa požiadavky letovej spôsobilosti alebo, že osvedčenie letovej spôsobilosti, osvedčenie letovej spôsobilosti s obmedzením, zvláštne osvedčenie letovej spôsobilosti alebo letové povolenie alebo preukaz letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia sú neplatné, je oprávnený takýto doklad zadržať.
- (10) Osoba, ktorej bol zadržaný doklad, nesmie vykonávať činnosť, na ktorú ju zadržaný doklad oprávňuje.
- (11) Poverený zamestnanec bezodkladne vydá kontrolovanej osobe potvrdenie o zadržení dokladu. Poverený zamestnanec zadržaný doklad postúpi na ďalšie konanie Dopravnému úradu, ak ide o doklad vydaný Dopravným úradom, osobou poverenou podľa § 130, lekárom alebo zdravotníckym zariadením. Dopravný úrad do jedného mesiaca odo dňa zadržania dokladu začne konanie o pozastavenie platnosti alebo o obmedzenie platnosti dokladu alebo o jeho zrušenie; ak nie je dôvod na začatie tohto konania, Dopravný úrad zadržaný doklad v tejto lehote vráti kontrolovanej osobe. Zadržaný doklad vydaný príslušným orgánom alebo inou oprávnenou osobou cudzieho štátu poverený zamestnanec Dopravného úradu bezodkladne zašle príslušnému orgánu alebo inej oprávnenej osobe cudzieho štátu, ktorá zadržaný doklad vydala.

³⁴³⁾ Body 8 a 9 prílohy II nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

- (12) V potvrzení o zadržení dokladu môže poverený zamestnanec povoliť prelet lietadlom na miesto státia lietadla, ak prelet neohroží bezpečnosť leteckej prevádzky; povolenie platí len na území Slovenskej republiky.
- (13) Poverený zamestnanec pri výkone štátneho odborného dozoru môže zadržať doklad aj vtedy, ak existuje odôvodnené podozrenie z jeho falšovania alebo pozmeňovania. Poverený zamestnanec je povinný vydať potvrdenie o zadržení dokladu a zadržaný doklad odovzdať Dopravnému úradu. Dopravný úrad bezodkladne vec postúpi orgánom činným v trestnom konaní.
- (14) Poverený zamestnanec je pri výkone štátneho odborného dozoru povinný
- a) preukázať sa kontrolovanej osobe písomným poverením na výkon štátneho odborného dozoru alebo preukazom zamestnanca povereného výkonom štátneho odborného dozoru,
 - b) vydať kontrolovanej osobe, ktorej odobral doklady alebo iné písomnosti podľa odseku 8 písm. h), potvrdenie o ich odobratí a zabezpečiť ich ochranu pred stratou, zničením, poškodením alebo pred zneužitím,
 - c) vrátiť bezodkladne kontrolovanej osobe doklady a iné písomnosti odobraté podľa odseku 8 písm. h), ak nie sú potrebné na ďalšie konanie,
 - d) zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri výkone štátneho odborného dozoru; povinnosť zachovávať mlčanlivosť sa nevzťahuje na oznámenie kriminality alebo inej protispoločenskej činnosti.²⁷⁰⁾
- (15) Kontrolovaná osoba je pri výkone štátneho odborného dozoru povinná
- a) strpieť výkon štátneho odborného dozoru,
 - b) nevykonať let lietadlom, ktoré je povereným zamestnancom uzemnené a dodržať podmienky určené povereným zamestnancom v písomnom pokyne,
 - c) pri vykonaní letu dodržať podmienky určené povereným zamestnancom v písomnom pokyne,
 - d) zdržať sa vykonávania činnosti, ktorá je povereným zamestnancom písomným pokynom obmedzená alebo zakázaná,
 - e) umožniť poverenému zamestnancovi vstup na palubu lietadla, na pozemky, do objektov, zariadení, prevádzok a iných priestorov kontrolovanej osoby,
 - f) predložiť preukaz spôsobilosti alebo osvedčenie pre palubného sprievodcu, osvedčenie zdravotnej spôsobilosti alebo doklad o zdravotnej spôsobilosti alebo iný doklad, ktorý ju oprávňuje na výkon činnosti v civilnom letectve, a ak ide o fyzickú osobu, aj doklad totožnosti a umožniť poverenému zamestnancovi nahliadať do nich,
 - g) v určenej lehote a rozsahu predložiť doklady a iné písomnosti a umožniť poverenému zamestnancovi nahliadať do nich,
 - h) umožniť poverenému zamestnancovi odobratie originálov alebo úradne osvedčených kópií dokladov a iných písomností potrebných na zabezpečenie dôkazov,
 - i) v lehote určenej povereným zamestnancom dostaviť sa na predvolanie a podať vysvetlenie,
 - j) umožniť poverenému zamestnancovi vykonávanie potrebných zisťovaní,
 - k) vykonať úkon nariadený povereným zamestnancom, ktorým sa má preukázať splnenie ustanovených požiadaviek a umožniť poverenému zamestnancovi prítomnosť pri jeho vykonávaní,
 - l) v určenej lehote a rozsahu poskytnúť poverenému zamestnancovi požadované vyjadrenia, informácie, údaje a vysvetlenia, vrátane informácií a záznamov dát na technických nosičoch údajov a ich výpisov a výstupov a predložiť poverenému zamestnancovi písomné potvrdenie o ich úplnosti a pravdivosti,

- m) umožniť vyhotovenie obrazových záznamov, zvukových záznamov a obrazovo-zvukových záznamov.
- (16) Každý je povinný poverenému zamestnancovi na jeho žiadosť poskytnúť súčinnosť pri výkone štátneho odborného dozoru a umožniť mu vstup na pozemok a do objektov a použitie zariadení, ktoré vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu, ak je to nevyhnutné na výkon štátneho odborného dozoru.
- (17) Prevádzkovateľ lietadla je povinný bezplatne letecky prepraviť povereného zamestnanca, ktorý vykonáva kontrolu počas letu podľa odseku 8 písm. a); bezplatná letecká preprava zahŕňa aj spätočnú cestu povereného zamestnanca.
- (18) Poverený zamestnanec vypracuje z výkonu štátneho odborného dozoru zápis o vykonaní štátneho odborného dozoru (ďalej len „zápis“), ktorý obsahuje
- a) označenie Dopravného úradu,
 - b) identifikačné údaje kontrolovanej osoby,
 - c) miesto a dátum výkonu štátneho odborného dozoru,
 - d) identifikačné číslo výkonu štátneho odborného dozoru,
 - e) predmet štátneho odborného dozoru,
 - f) výsledok štátneho odborného dozoru, vrátane zistených nedostatkov,
 - g) lehotu určenú povereným zamestnancom na predloženie plánu nápravných opatrení a preventívnych opatrení (ďalej len „plán opatrení“), ak na odstránenie nedostatkov zistených výkonom štátneho odborného dozoru je potrebné vykonať nápravné opatrenia alebo preventívne opatrenia,
 - h) dátum vypracovania zápisu,
 - i) meno, priezvisko a funkciu povereného zamestnanca,
 - j) meno a priezvisko špecialistu, ak sa štátneho odborného dozoru zúčastnil,
 - k) ak je zápis vypracovaný na mieste, podpis kontrolovanej osoby, ak bola kontrolovaná osoba alebo osoba oprávnená konať v mene kontrolovanej osoby prítomná pri výkone štátneho odborného dozoru,
 - l) ak je zápis vyhotovený v listinnej podobe, podpis povereného zamestnanca a podpis špecialistu, ak sa štátneho odborného dozoru zúčastnil.
- (19) Ak kontrolovaná osoba alebo osoba oprávnená konať v mene kontrolovanej osoby odmietne podpísať zápis, túto skutočnosť poverený zamestnanec uvedie v zápise.
- (20) Poverený zamestnanec je povinný oboznámiť so zápisom kontrolovanú osobu. Kontrolovaná osoba má právo vyjadriť sa k obsahu zápisu v lehote, ktorú určí poverený zamestnanec. Poverený zamestnanec môže na základe odôvodnenej žiadosti kontrolovanej osoby predĺžiť určenú lehotu na vyjadrenie. Ak kontrolovaná osoba uplatní k zápisu námietky týkajúce sa zistených nedostatkov, poverený zamestnanec vypracuje dodatok k zápisu, ak námietky akceptuje, a s dodatkom k zápisu oboznámi kontrolovanú osobu. Ak kontrolovaná osoba nepodá k zápisu v lehote určenej na vyjadrenie námietky, má sa za to, že so zápisom súhlasí.
- (21) Kontrolovaná osoba je povinná predložiť poverenému zamestnancovi plán opatrení v lehote určenej v zápise; v pláne opatrení je povinná uviesť aj lehotu, v ktorej opatrenia vykoná, a lehotu, v ktorej doručí poverenému zamestnancovi správu o ich vykonaní. Ak sú nápravné opatrenia alebo preventívne opatrenia dostatočné, účinné, a ak odstraňujú zistené nedostatky, poverený zamestnanec plán opatrení odsúhlasí. Ak nie sú nápravné opatrenia alebo preventívne

opatrenia dostatočné, účinné, alebo ak neodstraňujú zistené nedostatky, kontrolovaná osoba je povinná na výzvu povereného zamestnanca predložiť nové opatrenia v lehote určenej vo výzve.

- (22) Kontrolovaná osoba je povinná vykonať nápravné opatrenia a preventívne opatrenia uvedené v odsúhlasenom pláne opatrení a doručiť Dopravnému úradu písomnú správu o ich vykonaní v lehote uvedenej v odsúhlasenom pláne opatrení.
- (23) Štátny odborný dozor je ukončený dňom doručenia správy o vykonaní nápravných opatrení a preventívnych opatrení podľa odsúhlaseného plánu opatrení, alebo dňom doručenia oznámenia Dopravného úradu kontrolovanej osobe o tom, že zistené nedostatky podľa odsúhlaseného plánu opatrení odstránené nie sú, a o postúpení veci na konanie podľa § 150 až § 155. Ak sa štátnym odborným dozorom nezistia nedostatky, alebo ak kontrolovaná osoba nie je povinná predložiť plán opatrení, štátny odborný dozor je ukončený dňom doručenia zápisu kontrolovanej osobe.
- (24) Štátny odborný dozor je neverejný. Kontrolovaná osoba je oprávnená nahliadať do administratívnej dokumentácie k výkonu štátneho odborného dozoru, ktorého predmetom je kontrolovaná osoba alebo jej činnosť, a urobiť si z nej na vlastné náklady výpisy a odpisy; inej osobe sa nesmú poskytnúť alebo sprístupniť informácie uvedené v zápise alebo v inej administratívnej dokumentácii k výkonu štátneho odborného dozoru. Dopravný úrad poskytuje alebo sprístupňuje informácie z administratívnej dokumentácie k výkonu štátneho odborného dozoru orgánu verejnej moci na základe jeho odôvodnenej písomnej žiadosti v rozsahu nevyhnutnom na plnenie jeho úloh a na účel plnenia jeho úloh podľa osobitného predpisu.
- (25) Ak je to odôvodnené osobitou povahou štátneho odborného dozoru, na jeho vykonanie môže Dopravný úrad prizvať špecialistu, ktorý sa výkonu štátneho odborného dozoru zúčastňuje na základe písomného poverenia vydaného Dopravným úradom. Špecialista má oprávnenia podľa odseku 8 písm. d) až g), k), m), r) a t). Špecialista je povinný zachovávať mlčanlivosť o skutočnostiach, o ktorých sa dozvedel pri výkone štátneho odborného dozoru; povinnosť zachovávať mlčanlivosť sa nevzťahuje na oznámenie kriminality alebo inej protispoločenskej činnosti.²⁷⁰⁾ O zbavení povinnosti mlčanlivosti rozhoduje predseda Dopravného úradu.
- (26) Poverený zamestnanec je oprávnený vyhotovovať obrazové záznamy, zvukové záznamy alebo obrazovo-zvukové záznamy prostriedkami audiovizuálnej techniky na účel výkonu štátneho odborného dozoru. Poverený zamestnanec je oprávnený použiť kameru na bezpilotnom lietadle na účely vyhotovenia obrazových záznamov a aktivovať uchovanie obrazových záznamov pri výkone štátneho odborného dozoru v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva a v oblasti letísk; obrazové záznamy, pri ktorých nedošlo k aktivácii uchovania, sa automaticky vymažú.
- (27) Dopravný úrad uchováva informácie o dôvode, dátume, dĺžke trvania letu a trati letu bezpilotného lietadla, osobné údaje pilota na diaľku v rozsahu meno a priezvisko a osobné údaje osoby, ktorá nariadila alebo schválila vykonanie letu, v rozsahu titul, meno, priezvisko a funkcia na účel vedenia dokumentácie o vykonaní letu bezpilotným lietadlom.
- (28) Audiovizuálnu techniku a kameru na bezpilotnom lietadle je poverený zamestnanec povinný použiť tak, že jej použitie nezasiahne do súkromia fyzickej osoby, ktorá nie je kontrolovanou osobou. Osobné údaje inej fyzickej osoby, ako kontrolovanej osoby budú zo záznamu bezodkladne odstránené.

- (29) Ak sa výkonom štátneho odborného dozoru nezistia nedostatky, alebo ak sa zistia nedostatky, ale kontrolovaná osoba nie je povinná predložiť plán opatrení, Dopravný úrad obrazové záznamy, zvukové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy po ukončení štátneho odborného dozoru podľa odseku 23 poslednej vety bezodkladne vymaže.
- (30) Ak sa výkonom štátneho odborného dozoru zistia nedostatky a kontrolovaná osoba je povinná predložiť plán opatrení, Dopravný úrad je oprávnený obrazové záznamy, zvukové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy použiť ako dôkazné prostriedky na účel objasňovania a vedenia správneho konania o správnom delikte podľa § 150 ods. 8 až 15, správneho konania o priestupku na úseku civilného letectva a vedenia správneho konania podľa § 155.
- (31) Ak sa výkonom štátneho odborného dozoru zistia nedostatky a kontrolovaná osoba je povinná predložiť plán opatrení, Dopravný úrad uchováva obrazové záznamy, zvukové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy do ukončenia štátneho odborného dozoru podľa odseku 23 prvej vety alebo do právoplatného skončenia správneho konania o správnom delikte podľa § 150 ods. 8 až 15 správneho konania o priestupku na úseku civilného letectva alebo správneho konania podľa § 155. Dopravný úrad obrazové záznamy, zvukové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia, ktorým sa ukončilo konanie podľa prvej vety, bezodkladne vymaže.
- (32) Dopravný úrad vypracúva a pravidelne prehodnocuje plány štátneho odborného dozoru a vedie evidenciu o vykonaných štátnych odborných dozorochoch.
- (33) Dopravný úrad nesmie obrazový záznam, zvukový záznam alebo obrazovo-zvukový záznam pred vymazaním skopírovať alebo prepísať do písomnej podoby alebo inej podoby. O vymazaní obrazového záznamu, zvukového záznamu alebo obrazovo-zvukového záznamu vyhotoví Dopravný úrad záznam, ktorý uchováva po dobu jedného roka odo dňa jeho vymazania; v zázname uvedie údaje podľa § 107 ods. 10.
- (34) Dopravný úrad obrazové záznamy, zvukové záznamy a obrazovo-zvukové záznamy poskytuje alebo sprístupňuje len orgánom činným v trestnom konaní a súdom na základe ich odôvodnenej písomnej žiadosti na účely vedenia trestného konania.
- (35) Dopravný úrad nesmie obrazové záznamy, zvukové záznamy obrazovo-zvukové záznamy a osobné údaje zachytené na zázname zverejňovať.
- (36) Dopravný úrad na bezpilotné lietadlo viditeľne umiestni označenie, ktoré obsahuje slovo „DÚ“.

§ 147

Poriadková pokuta

- (1) Ak kontrolovaná osoba poruší alebo nesplní povinnosť podľa § 146 ods. 15 a 18, alebo ak iným spôsobom marí alebo sťažuje výkon štátneho odborného dozoru, môže jej Dopravný úrad uložiť poriadkovú pokutu do výšky 650 eur. Poriadkovú pokutu môže Dopravný úrad uložiť aj inej osobe, ak poruší povinnosť podľa § 146 ods. 16 alebo iným spôsobom marí alebo sťažuje výkon štátneho odborného dozoru.
- (2) Pri určovaní výšky poriadkovej pokuty Dopravný úrad prihliada najmä na závažnosť následkov konania, okolnosti, za ktorých došlo k porušeniu alebo k nesplneniu povinnosti, k mareniu

alebo k sťaženiu výkonu štátneho odborného dozoru a na mieru marenia alebo sťaženia výkonu štátneho odborného dozoru.

- (3) Poriadkovú pokutu môže Dopravný úrad uložiť opakovane, ak od konania, ktorým bol marený alebo sťažený výkon štátneho odborného dozoru, sa neupustí ani po výzve Dopravného úradu. Úhrn opakovane uložených poriadkových pokút nesmie presiahnuť 6 500 eur.
- (4) Poriadkovú pokutu možno uložiť do dvoch mesiacov odo dňa, keď sa Dopravný úrad dozvedel o konaní podľa odseku 1, najneskôr do jedného roka odo dňa, keď k tomuto konaniu došlo.
- (5) Poriadkové pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu.

§ 148

Príkaz na zachovanie bezpečnosti

- (1) Ak nastane naliehavý bezpečnostný problém Dopravný úrad môže vydať príkaz na zachovanie bezpečnosti, ktorým prikáže alebo zakáže osobám činným v civilnom letectve vykonanie činnosti alebo určí podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve na účel zachovania alebo obnovenia bezpečnosti v civilnom letectve, ak osobitné predpisy³⁴⁴⁾ neustanovujú inak.
- (2) Príkaz na zachovanie bezpečnosti podpisuje predseda Dopravného úradu. Dopravný úrad príkaz na zachovanie bezpečnosti zverejňuje po dobu, počas ktorej sa vykonanie činnosti v civilnom letectve prikazuje alebo zakazuje, alebo sú určené podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve, v slovenskom jazyku a v preklade do anglického jazyka na webovom sídle Dopravného úradu.
- (3) Príkaz na zachovanie bezpečnosti obsahuje
 - a) opis nebezpečného stavu a dôvod jeho vydania,
 - b) činnosť, ktorej vykonanie sa prikazuje alebo zakazuje alebo podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve,
 - c) dobu, počas ktorej sa vykonanie činnosti v civilnom letectve prikazuje alebo zakazuje, alebo sú určené podmienky alebo obmedzenia vykonania činnosti v civilnom letectve,
 - d) identifikáciu osôb činných v civilnom letectve, pre ktoré je príkaz na zachovanie bezpečnosti záväzný,
 - e) dátum vydania príkazu na zachovanie bezpečnosti.

§ 149

Administratívna kontrola

- (1) Ministerstvo dopravy vykonáva administratívnu kontrolu v rozsahu svojej pôsobnosti podľa tohto zákona. Po vydaní poverenia, povolenia, prevádzkovej licencie alebo výnimky ministerstvo dopravy administratívnou kontrolou kontroluje plnenie podmienok, na základe ktorých vydalo poverenie, povolenie, prevádzkovú licenciu alebo výnimku.

³⁴⁴⁾ Napríklad bod ADR.AR.A.040. prílohy II nariadenia (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, bod ATM/ANS.AR.A.030. prílohy II vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

- (2) Ministerstvo dopravy je pri výkone administratívnej kontroly oprávnené
- a) vstupovať do objektov, zariadení, prevádzok a iných priestorov kontrolovanej osoby alebo do jej obydľia, ak sa používa aj na výkon činnosti v civilnom letectve alebo na vykonávanie inej hospodárskej činnosti,
 - b) požadovať predloženie dokladov a iných písomností a nahliadať do nich,
 - c) požadovať poskytnutie vyjadrení, informácií, údajov a vysvetlení, vrátane poskytnutia informácií a záznamov dát na technických nosičoch údajov a ich výpisov a výstupov a požadovať písomné potvrdenie o ich úplnosti a pravdivosti,
 - d) požadovať prístup alebo nahliadnutie do informačných systémov kontrolovanej osoby, ak údaje obsiahnuté v týchto informačných systémoch súvisia s administratívnou kontrolou a vyhotovovať výstupy z nich,
 - e) odoberať originály alebo úradne osvedčené kópie dokladov a iných písomností potrebných na zabezpečenie dôkazov a vyhotovovať z nich kópie,
 - f) predvolávať osoby na podanie vysvetlenia,
 - g) vykonávať potrebné zisťovania,
 - h) nariadiť vykonanie úkonu, ktorým sa má preukázať splnenie ustanovených požiadaviek.
- (3) Ministerstvo dopravy je povinné
- a) vydať kontrolovanej osobe, ktorej odobralo doklady alebo iné písomnosti podľa odseku 2 písm. b), potvrdenie o ich odobratí,
 - b) zabezpečiť ochranu dokladov alebo iných písomností podľa odseku 2 písm. d) a predložených vyjadrení, informácií, údajov a vysvetlení, vrátane informácií a záznamov dát poskytnutých na technických nosičoch údajov a ich výpisov a výstupov podľa odseku 2 písm. c) pred stratou, zničením, poškodením alebo pred zneužitím,
 - c) bezodkladne vrátiť kontrolovanej osobe doklady a iné písomnosti odobraté podľa odseku 2 písm. b), ak nie sú potrebné na ďalšie konanie.
- (4) Kontrolovaná osoba je pri výkone pôsobnosti administratívnej kontroly povinná
- a) strpieť výkon administratívnej kontroly,
 - b) umožniť ministerstvu dopravy vstup na pozemky, do objektov, zariadení, prevádzok a iných priestorov kontrolovanej osoby alebo do jej obydľia, ak ho kontrolovaná osoba používa aj na výkon činnosti v civilnom letectve alebo na vykonávanie inej hospodárskej činnosti,
 - c) v určenej lehote a rozsahu predložiť ministerstvu dopravy doklady a iné písomnosti a umožniť ministerstvu dopravy nahliadať do nich,
 - d) v určenej lehote a rozsahu poskytnúť ministerstvu dopravy požadované vyjadrenia, informácie, údaje a vysvetlenia, vrátane informácií a záznamov dát na technických nosičoch údajov a ich výpisov a výstupov a predložiť ministerstvu dopravy písomné potvrdenie o ich úplnosti a pravdivosti,
 - e) umožniť ministerstvu dopravy prístup alebo nahliadnutie do jej informačných systémov, ak údaje obsiahnuté v týchto informačných systémoch súvisia s administratívnou kontrolou a umožniť ministerstvu dopravy vyhotovovať výstupy z nich,
 - f) umožniť ministerstvu dopravy odobratie originálov alebo úradne osvedčených kópií dokladov a iných písomností potrebných na zabezpečenie dôkazov,
 - g) v lehote určenej ministerstvom dopravy dostaviť sa na predvolanie a podať vysvetlenie,
 - h) umožniť ministerstvu dopravy vykonávanie potrebných zisťovaní,
 - i) vykonať úkon nariadený ministerstvom dopravy, ktorým sa má preukázať splnenie ustanovených požiadaviek.

- (5) Každý je povinný ministerstvu dopravy na jeho žiadosť poskytnúť súčinnosť pri výkone administratívnej kontroly a umožniť mu vstup na pozemok a do objektov a použitie zariadení, ktoré vlastní alebo užíva na základe iného právneho vzťahu, ak je to nevyhnutné na výkon administratívnej kontroly.
- (6) Ak sa administratívnou kontrolou nezistia nedostatky, ministerstvo dopravy návrh správy o vykonaní administratívnej kontroly nevypracováva a kontrolovanej osobe písomne oznámi, že pri výkone administratívnej kontroly sa nezistili nedostatky. Administratívna kontrola je ukončená dňom doručenia písomného oznámenia podľa prvej vety kontrolovanej osobe.
- (7) Ak sa administratívnou kontrolou zistia nedostatky, ministerstvo dopravy z výkonu administratívnej kontroly vypracuje návrh správy o vykonaní administratívnej kontroly, ktorá obsahuje najmä
- a) označenie ministerstva dopravy,
 - b) identifikačné číslo výkonu administratívnej kontroly,
 - c) identifikačné údaje kontrolovanej osoby,
 - d) dátum výkonu administratívnej kontroly,
 - e) opis zistených nedostatkov,
 - f) lehotu na predloženie písomného zoznamu opatrení prijatých na nápravu nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku (ďalej len „zoznam prijatých opatrení“), ak na odstránenie nedostatkov zistených administratívnou kontrolou je potrebné vykonať opatrenia na nápravu nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku,
 - g) lehotu na predloženie dokumentácie preukazujúcej vykonanie prijatých opatrení na nápravu nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku,
 - h) dátum vypracovania návrhu správy o vykonaní administratívnej kontroly,
 - i) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca ministerstva dopravy,
 - j) podpis oprávneného zamestnanca ministerstva dopravy, ak je návrh správy o vykonaní administratívnej kontroly vyhotovený v listinnej podobe.
- (8) Ministerstvo dopravy doručí kontrolovanej osobe návrh správy o vykonaní administratívnej kontroly a poučí kontrolovanú osobu o možnosti podať písomné námietky k pravdivosti, úplnosti alebo preukázateľnosti zistených nedostatkov, lehote na predloženie zoznamu prijatých opatrení a lehote na predloženie dokumentácie preukazujúcej vykonanie prijatých opatrení v lehote určenej ministerstvom dopravy; táto lehota nesmie byť kratšia ako päť pracovných dní odo dňa doručenia návrhu správy o vykonaní administratívnej kontroly kontrolovanej osobe, ak sa ministerstvo dopravy nedohodne s kontrolovanou osobou inak.
- (9) Ak kontrolovaná osoba odmietne prevziať návrh správy o vykonaní administratívnej kontroly, návrh správy sa považuje za doručený dňom odmietnutia prevzatia. Ak návrh správy o vykonaní administratívnej kontroly nemožno doručiť na známu adresu kontrolovanej osoby, návrh správy sa považuje za doručený dňom vrátenia nedoručeného návrhu správy ministerstvu dopravy.
- (10) Kontrolovaná osoba je oprávnená podať v lehote podľa odseku 8 písomné námietky k pravdivosti, úplnosti alebo preukázateľnosti zistených nedostatkov, k lehote na predloženie zoznamu prijatých opatrení a k lehote na predloženie dokumentácie preukazujúcej splnenie prijatých opatrení uvedeným v návrhu správy o vykonaní administratívnej kontroly.
- (11) Ak kontrolovaná osoba nepodá k návrhu správy o vykonaní administratívnej kontroly v lehote podľa odseku 8 písomné námietky, má sa za to, že s návrhom správy o vykonaní

- administratívnej kontroly súhlasí a ministerstvo dopravy vypracuje správu o vykonaní administratívnej kontroly, ktorá okrem náležitostí podľa odseku 7 písm. a) až d) obsahuje aj
- a) dátum doručenia návrhu správy o vykonaní administratívnej kontroly kontrolovanej osobe,
 - b) informáciu o tom, že kontrolovaná osoba nepodala v lehote podľa odseku 8 písomné námietky,
 - c) opis zistených nedostatkov,
 - d) lehotu na predloženie zoznamu prijatých opatrení a lehotu na predloženie dokumentácie preukazujúcej splnenie prijatých opatrení,
 - e) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca ministerstva dopravy,
 - f) podpis oprávneného zamestnanca ministerstva dopravy, ak je správa o vykonaní administratívnej kontroly vyhotovená v listinnej podobe.
- (12) Ak kontrolovaná osoba podá k návrhu správy o vykonaní administratívnej kontroly v lehote podľa odseku 8 písomné námietky ministerstvo dopravy vypracuje správu o vykonaní administratívnej kontroly, ktorá okrem náležitostí podľa odseku 7 písm. a) až d) obsahuje aj
- a) dátum doručenia návrhu správy o vykonaní administratívnej kontroly kontrolovanej osobe,
 - b) informáciu o tom, že kontrolovaná osoba podala v lehote podľa odseku 8 písomné námietky a spôsob vysporiadania sa nimi,
 - c) opis zistených nedostatkov,
 - d) lehotu na predloženie zoznamu prijatých opatrení a lehotu na predloženie dokumentácie preukazujúcej splnenie prijatých opatrení,
 - e) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca ministerstva dopravy,
 - f) podpis oprávneného zamestnanca ministerstva dopravy, ak je správa o vykonaní administratívnej kontroly vyhotovená v listinnej podobe.
- (13) Kontrolovaná osoba je povinná prijať opatrenia na nápravu nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku uvedených v správe o vykonaní administratívnej kontroly a predložiť ministerstvu dopravy zoznam prijatých opatrení v lehote uvedenej v správe o vykonaní administratívnej kontroly. Ak opatrenia prijaté na nápravu nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku nie sú účinné, kontrolovaná osoba je povinná na výzvu ministerstva dopravy predložiť nový zoznam prijatých opatrení v lehote určenej vo výzve.
- (14) Kontrolovaná osoba je povinná vykonať prijaté opatrenia na nápravu nedostatkov a na odstránenie príčin ich vzniku uvedené v zozname prijatých opatrení a predložiť dokumentáciu preukazujúcu vykonanie prijatých opatrení v lehote uvedenej v správe o vykonaní administratívnej kontroly.
- (15) Ak sa administratívnou kontrolou nezistia nedostatky, administratívna kontrola je ukončená dňom doručenia správy o vykonaní administratívnej kontroly kontrolovanej osobe.
- (16) Ak administratívnu kontrolu nemožno ukončiť z dôvodu na strane kontrolovanej osoby, ministerstvo dopravy administratívnu kontrolu zastaví; zastavenie bezodkladne písomne oznámi kontrolovanej osobe.

DVADSIATA ČASŤ SANKCIE

§ 150 Správne delikty

- (1) Ministerstvo dopravy uloží pokutu od 16 000 eur do 166 000 eur
 - a) osobe, ktorá vykoná obchodnú leteckú dopravu bez prevádzkovej licencie vydananej ministerstvom dopravy, ak sa na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy prevádzková licencia vyžaduje,
 - b) leteckému dopravcovi, ktorý vykoná let v rámci obchodnej leteckej dopravy bez povolenia vydaného ministerstvom dopravy,
 - c) osobe, ktorá poskytne letecké navigačné služby bez poverenia na poskytovanie leteckých navigačných služieb vydaného ministerstvom dopravy, ak tento zákon poverenie na poskytovanie leteckých navigačných služieb vyžaduje,
 - d) osobe, ktorá poskytne spoločné informačné služby bez poverenia na poskytovanie spoločných informačných služieb vydaného ministerstvom dopravy.
- (2) Ministerstvo dopravy uloží pokutu od 5 000 eur do 50 000 eur
 - a) leteckému dopravcovi, ktorý vykonáva obchodnú leteckú dopravu v rozpore s prevádzkovou licenciou vydanou ministerstvom dopravy alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,¹⁴⁰⁾
 - b) leteckému dopravcovi, ktorý vykonáva leteckú dopravu bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú zo zmluvy o preprave,
 - c) poverenému poskytovateľovi leteckých navigačných služieb, ktorý poskytuje letecké navigačné služby v rozpore s poverením na poskytovanie leteckých navigačných služieb vydaným ministerstvom dopravy,
 - d) poverenému poskytovateľovi spoločných informačných služieb, ktorý poskytuje spoločné informačné služby v rozpore s poverením na poskytovanie spoločných informačných služieb vydaným ministerstvom dopravy,
 - e) leteckému dopravcovi, ktorý vykoná let v rámci obchodnej leteckej dopravy v rozpore s povolením vydaným ministerstvom dopravy,
 - f) osobe poverenej poskytovaním letových prevádzkových služieb v rozsahu oblastnej služby riadenia, ktorá pri navrhovaní štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky nedodrží povinnosť podľa osobitného predpisu.⁵²⁾
- (3) Ministerstvo dopravy uloží pokutu od 4 000 eur do 40 000 eur prevádzkovateľovi lietadla v oblasti udržateľných leteckých palív, ktorý uplatňuje výnimku z povinnosti načerpať letecké palivo udelenú podľa § 137 po uplynutí doby jej trvania určenej v rozhodnutí o udelení výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo alebo v rozpore s podmienkami určenými v rozhodnutí o udelení výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo.
- (4) Ministerstvo dopravy ako orgán bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1 uloží pokutu od 1 000 eur do 10 000 eur osobe, ktorá
 - a) poruší povinnosť podať hlásenie o udalosti,
 - b) poruší povinnosť bezodkladne ohlásiť leteckú nehodu, vážny incident alebo incident ministerstvu dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1.
- (5) Ministerstvo dopravy uloží pokutu od 1 000 eur do 10 000 eur osobe, ktorá
 - a) poruší niektorú zo zásad kultúry spravodlivosti,

- b) znevýhodní zamestnanca za podanie hlásenia o udalosti,
 - c) nezpracuje zásady kultúry spravodlivosti do vnútorných predpisov.
- (6) Ministerstvo dopravy ako orgán bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1 uloží pokutu od 500 eur do 5 000 eur
- a) vlastníkovi lietadla alebo prevádzkovateľovi lietadla, ktorý poruší povinnosť poskytnúť ministerstvu dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1 lietadlo alebo jeho časť na vykonanie expertízy potrebnej na zistenie príčiny leteckej nehody alebo vážneho incidentu,
 - b) osobe, ktorá na výzvu zamestnanca ministerstva dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1 alebo povereného vyšetrovateľa nepredloží doklad, ktorý ju oprávňuje na výkon činnosti v civilnom letectve,
 - c) osobe, ktorá neposkytne požadovanú súčinnosť ministerstvu dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1 alebo poverenému vyšetrovateľovi.
- (7) Ministerstvo dopravy uloží pokutu od 500 eur do 5 000 eur
- a) leteckému dopravcovi, ktorý nepožiadá v lehote podľa § 14 ods. 15 o zmenu povolenia na vykonávanie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, ak ide o významnú zmenu vo vykonávaní pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
 - b) osobe, ktorá neposkytne požadovanú súčinnosť ministerstvu dopravy alebo stálej komisii podľa tohto zákona,
 - c) osobe, ktorá nepredloží údaje podľa § 169 ministerstvu dopravy.
- (8) Dopravný úrad uloží pokutu od 3 500 eur do 35 000 eur osobe, ktorá
- a) poskytne letecké navigačné služby bez osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb,
 - b) poskytne výlučne letovú informačnú službu bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
 - c) poskytne spoločnú informačnú službu bez osvedčenia poskytovateľa spoločnej informačnej služby,
 - d) poskytne služby U-space bez osvedčenia poskytovateľa služieb U-space,
 - e) posúdi zdravotnú spôsobilosť žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu alebo člena leteckého personálu alebo vydá osvedčenie zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu alebo doklad o zdravotnej spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia alebo predĺži alebo obnoví ich platnosť bez osvedčenia podľa § 31 ods. 5 písm. a) alebo písm. b); to neplatí, ak ide o posudkového lekára Dopravného úradu,
 - f) overí jazykovú spôsobilosť člena leteckého personálu bez osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti,
 - g) vykoná výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu bez osvedčenia organizácie schválenej na výcvik podľa § 35 ods. 1 alebo osvedčenia výcvikovej organizácie alebo bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
 - h) použije na výcvik alebo overenie odbornej spôsobilosti žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu alebo člena leteckého personálu výcvikové zariadenie na simuláciu letu, pre ktoré nie je vydané osvedčenie o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu,
 - i) overí letovú spôsobilosť lietadla bez povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel vydaného Dopravným úradom alebo bez dokladu vydaného podľa osobitného predpisu,¹²⁹⁾ ktorý ju oprávňuje overovať letovú spôsobilosť lietadla,

- j) zhotoví jednotlivo skonštruované lietadlo podľa osobitného predpisu¹³⁰⁾ bez toho, že je držiteľom povolenia na vývoj alebo povolenia na výrobu alebo bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
- k) vyvíja výrobok leteckej techniky alebo určenú súčasť výrobku leteckej techniky, na ktorú sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje, bez povolenia na vývoj vydaného Dopravným úradom alebo bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
- l) vyrobí výrobok leteckej techniky alebo určenú súčasť výrobku leteckej techniky, na ktorú sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje, bez povolenia na výrobu vydaného Dopravným úradom alebo bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
- m) vykoná údržbu alebo činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky bez povolenia na údržbu alebo dokladu vydaného podľa osobitného predpisu,¹²⁹⁾ ktorý ju oprávňuje vykonávať údržbu alebo činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, a nie je osobou podľa § 46 ods. 1 písm. b) alebo písm. c),
- n) vykoná obchodnú leteckú dopravu bez osvedčenia leteckého prevádzkovateľa,
- o) vykoná obchodnú leteckú prevádzku balónom alebo vetroňom bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
- p) vykoná neobchodnú leteckú prevádzku zložitým motorovým lietadlom bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
- q) vykoná vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku bez povolenia,
- r) vykoná neobchodnú špeciálnu prevádzku zložitým motorovým lietadlom alebo obchodnú špeciálnu prevádzku bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
- s) vykoná letecké práce za odplatu bez povolenia na vykonávanie leteckých prác vydaným Dopravným úradom,
- t) vykoná letecké práce pre vlastnú potrebu bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
- u) usporiada letecké podujatie prístupné verejnosti bez povolenia na jeho usporiadanie vydanom Dopravným úradom; to neplatí, ak usporiadateľom leteckého podujatia prístupného verejnosti je klub alebo združenie leteckých modelárov s povolením vydaným Dopravným úradom podľa § 63 ods. 1,
- v) usporiada letecké podujatie neprístupné verejnosti, bez oznámenia o jeho konaní doručeného Dopravnému úradu,
- w) prevádzkuje letisko, heliport alebo vertiport bez osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu vydaného Dopravným úradom,
- x) prevádzkuje osobitné letisko bez povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska vydaného Dopravným úradom,
- y) poskytne služby pozemnej obsluhy bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu; to neplatí, ak ide o poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy podľa § 76,
- z) prevádzkuje heliport HEMS bez povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS vydaného Dopravným úradom,
- aa) vyvíja, vyrobí, vykoná modifikáciu, skúša, inštaluje, opravuje alebo vykoná údržbu leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS, bez osvedčenia vydaného Dopravným úradom; to neplatí, ak ide o opravu alebo údržbu leteckého pozemného zariadenia vykonanú jeho prevádzkovateľom,

- ab) prevádzkuje letecké pozemné zariadenia bez povolenia na jeho prevádzkovanie vydaným Dopravným úradom,
 - ac) vykoná odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany letectva bez osvedčenia inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva vydaného Dopravným úradom,
 - ad) vykoná odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve bez certifikátu vydaného podľa § 106 ods. 1 písm. a) alebo bez toho, že spĺňa podmienky znalostného štandardu podľa § 106 ods. ods. 1 písm. b),
 - ae) poskytne výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia bez povolenia vydaného Dopravným úradom,
 - af) prevádzkuje plochu pre lietajúce športové zariadenia bez povolenia vydaného osobou poverenou podľa § 130 ods. 1 písm. g),
 - ag) vykoná činnosť v oblasti lietajúcich športových zariadení bez poverenia vydaného Dopravným úradom.
- (9) Dopravný úrad uloží pokutu od 2 000 eur do 20 000 eur
- a) prevádzkovateľovi lietadla tretej krajiny, ktorý vykoná vo vzťahu k Slovenskej republike za odplatu civilný let iný ako let v rámci obchodnej leteckej dopravy alebo let iný ako let v záujme cudzieho štátu bez povolenia vydaného Dopravným úradom,
 - b) prevádzkovateľovi lietadla cudzieho štátu, ktorý vykoná vo vzťahu k Slovenskej republike bezodplatne civilný let iný ako let v záujme cudzieho štátu bez povolenia vydaného Dopravným úradom,
 - c) poskytovateľovi leteckých navigačných služieb, ktorý poskytuje tieto služby v rozpore s osvedčením alebo poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,³⁴⁵⁾
 - d) jednotnému poskytovateľovi spoločných informačných služieb, ktorý poskytuje tieto služby v rozpore s osvedčením alebo poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,³⁴⁶⁾
 - e) poskytovateľovi služieb U-space, ktorý poskytuje tieto služby v rozpore s osvedčením alebo poruší povinnosť podľa osobitného predpisu,²⁹⁵⁾
 - f) prevádzkovateľovi módu S, ktorý nie je poskytovateľom prehľadových služieb, ktorý poruší povinnosť dodržať ustanovenia osobitného predpisu,⁸⁹⁾
 - g) poskytovateľovi komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, ktorý poruší podmienku uvedenú v poverení na vykonávanie činnosti podľa § 23 ods. 1 tretej vety,
 - h) poskytovateľovi komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, ktorý poruší podmienku uvedenú v poverení na sledovanie a vyhodnocovanie počtu výziev vysielaných z pozemných prehľadových výzvových systémov,
 - i) prevádzkovateľovi pozemného prehľadového výzvového systému, ktorý v určenej lehote nezníži počet výziev na počet určený Dopravným úradom,
 - j) osvedčenému poverenému leteckému lekárovi alebo osvedčenému poverenému zdravotníckemu zariadeniu, ktoré posúdi zdravotnú spôsobilosť žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu alebo člena leteckého personálu v rozpore s osvedčením povereného leteckého lekára alebo osvedčením povereného zdravotníckeho zariadenia alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitných predpisov,³⁴⁷⁾
 - k) držiteľovi osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti, ktorý overí jazykovú spôsobilosť člena leteckého personálu v rozpore s osvedčením na overovanie jazykovej

³⁴⁵⁾ Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2024/2803.

³⁴⁶⁾ Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2021/664 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2024/2803.

³⁴⁷⁾ Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

- spôsobilosti alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitných predpisov,³⁴⁷⁾
- l) držiteľovi osvedčenia organizácie schválenej na výcvik podľa § 35 ods. 1 alebo osvedčenia výcvikovej organizácie alebo výcvikovej organizácii vykonávajúcej výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, ktorá vykoná výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu v rozpore s osvedčením organizácie schválenej na výcvik podľa § 35 ods. 1 alebo osvedčením výcvikovej organizácie alebo v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitných predpisov,³⁴⁷⁾
 - m) prevádzkovateľovi výcvikového zariadenia na simuláciu letu, ktorý prevádzkuje výcvikové zariadenie na simuláciu letu v rozpore s osvedčením o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo leteckého predpisu,
 - n) držiteľovi povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel vydaného Dopravným úradom, držiteľovi preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel alebo držiteľovi dokladu vydaného podľa osobitného predpisu,¹²⁹⁾ ktorý ho oprávňuje overovať letovú spôsobilosť lietadiel, ktorý overí letovú spôsobilosť lietadla v rozpore s týmto povolením, preukazom alebo týmto dokladom alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,¹²⁹⁾
 - o) prevádzkovateľovi lietadla, ktorý poruší povinnosť podľa § 42 alebo vlastníkovi lietadla alebo prevádzkovateľovi lietadla, ktorý poruší povinnosť v oblasti údržby alebo zachovania letovej spôsobilosti lietadla podľa osobitného predpisu,¹²⁹⁾
 - p) zhotoviteľovi jednotlivo skonštruovaného lietadla podľa osobitného predpisu,¹³⁰⁾ ktorý počas zhotovenia tohto lietadla poruší povinnosť podľa tohto zákona,
 - q) držiteľovi povolenia na vývoj alebo osobe, ktorá vyvíja výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky, na ktorú sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje, na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, ktorá vyvíja výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky v rozpore s povolením na vývoj alebo podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo leteckého predpisu,
 - r) držiteľovi povolenia na výrobu alebo osobe, ktorá vyrába výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky, na ktorú sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje, na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, ktorá vyrába výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky v rozpore s povolením na výrobu alebo podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo leteckého predpisu,
 - s) držiteľovi povolenia na údržbu alebo dokladu vydaného podľa osobitného predpisu,¹²⁹⁾ ktorý ho oprávňuje vykonávať údržbu alebo činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, ktorý vykoná údržbu alebo činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky v rozpore s povolením na údržbu alebo týmto dokladom alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,¹²⁹⁾
 - t) držiteľovi osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, ktorý vykonáva obchodnú leteckú dopravu v rozpore s osvedčením leteckého prevádzkovateľa alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,¹⁵⁰⁾

- u) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva obchodnú leteckú prevádzku balónom alebo vetroňom v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,³⁴⁸⁾
- v) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva neobchodnú leteckú prevádzku zložitým motorovým lietadlom v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa osobitného predpisu,¹⁵⁰⁾
- w) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku v rozpore s povolením alebo poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,³⁴⁹⁾
- x) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva neobchodnú špeciálnu prevádzku zložitým motorovým lietadlom alebo obchodnú špeciálnu prevádzku v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,³⁴⁹⁾
- y) prevádzkovateľovi lietadla, ktorý pri vykonávaní neobchodnej prevádzky iným ako zložitým motorovým lietadlom poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,³⁴⁹⁾
- z) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva letecké práce v rozpore s povolením na vykonávanie leteckých prác alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- aa) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva letecké práce pre vlastnú potrebu v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- ab) tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi, ktorý prevádzkuje lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, a ktoré je zapísané v registri lietadiel cudzieho štátu, bez súhlasu vydaného Dopravným úradom,
- ac) tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi, ktorý neoznami zriadenie základne mimo územia Slovenskej republiky Dopravnému úradu, jej zmenu alebo zrušenie pred jej zriadením, zmenou alebo zrušením, ak ide o lietadlo podľa § 58 ods. 1,
- ad) tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi, ktorý zriadi základňu mimo územia Slovenskej republiky bez toho, že sú splnené podmienky na jej zriadenie podľa § 58 ods. 3,
- ae) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý prenajme lietadlo alebo si vezme do nájmu lietadlo v rozpore s týmto zákonom alebo osobitnými predpismi,³⁵⁰⁾
- af) prevádzkovateľovi lietadla, ktorý prevádzkuje lietadlo bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla,
- ag) prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému, ktorý prevádzkuje bezpilotné lietadlo bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla,
- ah) klubu alebo združeniu leteckých modelárov, ktorého člen prevádzkuje bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo v rozpore s povolením vydaným Dopravným úradom podľa § 63,
- ai) klubu alebo združeniu leteckých modelárov, ktoré poruší podmienky uvedené v povolení vydanom Dopravným úradom podľa § 63 alebo povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,¹⁰⁴⁾

³⁴⁸⁾ Nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

³⁴⁹⁾ Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

³⁵⁰⁾ Nariadenie (ES) č. 1008/2008 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

- aj) usporiadateľovi leteckého podujatia prístupného verejnosti, ktorý toto podujatie usporiada v rozpore s povolením podľa § 65 alebo povolením podľa § 63 alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- ak) usporiadateľovi leteckého podujatia neprístupného verejnosti, ktorý toto podujatie usporiada v rozpore s oznámením o jeho konaní doručeným Dopravnému úradu alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- al) prevádzkovateľovi letiska, prevádzkovateľovi heliportu alebo prevádzkovateľovi vertiportu, ktorý prevádzkuje letisko, heliport alebo vertiport v rozpore s osvedčením prevádzkovateľa letiska, osvedčením prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčením prevádzkovateľa vertiportu alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,³⁵¹⁾
- am) prevádzkovateľovi osobitného letiska, ktorý prevádzkuje osobitné letisko v rozpore s povolením na prevádzkovanie osobitého letiska alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo umožní vykonanie obchodnej leteckej dopravy z osobitného letiska bez súhlasu ministerstva dopravy alebo v rozpore s týmto súhlasom,
- an) poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy, ktorý poskytuje služby pozemnej obsluhy v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,³⁵²⁾
- ao) prevádzkovateľovi letiska, prevádzkovateľovi heliportu, prevádzkovateľovi vertiportu alebo prevádzkovateľovi osobitného letiska, ktorý poruší povinnosť podľa § 87 ods. 4,
- ap) prevádzkovateľovi heliportu HEMS, ktorý prevádzkuje heliport HEMS v rozpore s povolením na prevádzkovanie heliportu HEMS alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- aq) držiteľovi osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštaláciu, opravu alebo vykonávanie údržby leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS, ktorý vykoná činnosť, na ktorú ho toto osvedčenie oprávňuje v rozpore s týmto osvedčením alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- ar) prevádzkovateľovi leteckého pozemného zariadenia, ktorý letecké pozemné zariadenia prevádzkuje v rozpore s povolením na jeho prevádzkovanie vydaným Dopravným úradom alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,³⁵³⁾
- as) leteckému prevádzkovateľovi, prevádzkovateľovi letiska alebo osobe určenej podľa osobitného predpisu,²²⁴⁾ ktorá vykonáva činnosť v civilnom letectve bez programu bezpečnostnej ochrany potvrdeným Dopravným úradom alebo v rozpore s týmto programom alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,³⁵⁴⁾
- at) zamestná osobu podľa § 102 ods. 1 alebo ods. 2, ktorá neabsolvovala úspešne posilnenú previerku osoby alebo štandardnú previerku osoby,
- au) inštruktorovi odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, ktorý vykonáva odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany letectva v rozpore s osvedčením inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,²²⁵⁾

³⁵¹⁾ Nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

³⁵²⁾ Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení.

Delegované nariadenie (EÚ) 2025/20.

³⁵³⁾ Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení.

³⁵⁴⁾ Nariadenie (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

- av) lektorovi odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve, ktorý poruší povinnosť podľa tohto zákona,
 - aw) prevádzkovateľovi bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, ktorý poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,³⁵⁵⁾
 - ax) držiteľovi poverenia na vykonávanie činnosti v oblasti lietajúcich športových zariadení, ktorý vykonáva činnosť v oblasti lietajúcich športových zariadení v rozpore s vydaným poverením alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona.
- (10) Dopravný úrad uloží pokutu od 2 000 do 20 000 eur osobe, ktorá
- a) poruší rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS,
 - b) poruší pravidlá lietania podľa leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,³⁵⁶⁾
 - c) vykoná lietadlom, pre ktoré je vydané zvláštne osvedčenie letovej spôsobilosti, obchodnú leteckú dopravu,
 - d) lietadlom podľa § 37 ods. 3 alebo ods. 4, pre ktoré je vydané exportné osvedčenie letovej spôsobilosti alebo letové povolenie, vykoná iný let ako let na určené miesto alebo na určený účel alebo vykoná let v rozpore s podmienkami určenými v exportnom osvedčení letovej spôsobilosti alebo letovom povolení,
 - e) použije výrobok leteckej techniky v civilnom letectve, pre ktorý nie je vydané typové osvedčenie, zvláštne typové osvedčenie alebo doplnkové typové osvedčenie alebo obdobný doklad podľa osobitného predpisu³⁵⁷⁾ alebo iný doklad, ktorý preukazuje zhodu výrobku a ktorý je uznaný Dopravným úradom,
 - f) použije určenú súčasť výrobku leteckej techniky v civilnom letectve, pre ktorej projekt nie je vydané osvedčenie podľa § 49 alebo obdobný doklad podľa osobitného predpisu,³⁵⁷⁾
 - g) prevádzkuje bezpilotné lietadlo iné ako bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, bez zaregistrovania sa do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov,
 - h) prevádzkuje lietadlo alebo bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, bez zápisu lietadla alebo bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, do registra civilných lietadiel,
 - i) neoprávnene zasiahne do systému diaľkovej identifikácie, systému priamej diaľkovej identifikácie alebo do systému sieťovej diaľkovej identifikácie bezpilotného lietadla,
 - j) neoprávnene zmení údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie, systémom priamej diaľkovej identifikácie alebo systémom sieťovej diaľkovej identifikácie bezpilotného lietadla,
 - k) vykonáva let bezpilotným lietadlom bez aktivovanej diaľkovej identifikácie, aktivovanej priamej diaľkovej identifikácie alebo aktivovanej sieťovej diaľkovej identifikácie bezpilotného lietadla,
 - l) neaktualizuje údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie, systémom priamej diaľkovej identifikácie alebo systémom sieťovej diaľkovej identifikácie bezpilotného lietadla,
 - m) prevádzkuje bezpilotné lietadlo, ktoré musí byť vybavené modulom priamej diaľkovej identifikácie, bez modulu priamej diaľkovej identifikácie,
 - n) poruší príkaz na zachovanie bezpečnosti.

³⁵⁵⁾ Delegované nariadenie (EÚ) 2019/945 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

³⁵⁶⁾ Vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 923/2012 v platnom znení.

³⁵⁷⁾ Nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení.

- (11) Dopravný úrad uloží pokutu od 2 000 eur do 20 000 eur riadiacemu orgánu letiska Únie, ktorý neprijme opatrenia potrebné na vyriešenie problému s nedostatočným prístupom prevádzkovateľov lietadiel v oblasti udržiavateľných leteckých palív k leteckým palivám, ktoré obsahujú minimálne podiely udržiavateľných leteckých palív podľa osobitného predpisu.³¹⁶⁾
- (12) Dopravný úrad uloží pokutu od 1 000 eur do 10 000 eur osobe, ktorá
- a) v ochrannom pásme vykoná činnosť, ktorej vykonanie je zakázané,
 - b) pri výkone činnosti v ochrannom pásme nedodrží ustanovené obmedzenie,
 - c) v ochrannom pásme umiestni zariadenie nestavebnej povahy alebo vykoná činnosť, ktorá môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky alebo ovplyvniť spoľahlivú činnosť určeného leteckého pozemného zariadenia, bez súhlasu Dopravného úradu vydanom podľa § 78 ods. 8 alebo toto zariadenie alebo túto činnosť vykoná v rozpore s týmto súhlasom,
 - d) zhotoví, umiestni alebo užíva stavbu alebo zariadenie nestavebnej povahy podľa § 84 ods. 1, ktorá môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem, vykoná zmenu dokončenej stavby podľa § 84 ods. 1, ktorá môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem, vykoná činnosť podľa § 84 ods. 1, ktorá môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem, alebo využije územie spôsobom podľa § 84 ods. 1, ktorý môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem, bez súhlasu vydaného Dopravným úradom alebo v rozpore s týmto súhlasom,
 - e) poruší povinnosť podľa § 87 ods. 5 alebo § 88 ods. 3,
 - f) poruší uznesenie stálej komisie pre vzdušný priestor Slovenskej republiky, stálej komisie pre bezpečnostnú ochranu letectva, stálej komisie pre bezpečnosť civilného letectva alebo stálej komisie na uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy.
- (13) Dopravný úrad uloží pokutu od 500 eur do 5 000 eur
- a) prevádzkovateľovi módu S, ktorý neoznámí zmenu podľa osobitného predpisu⁹⁰⁾ Dopravnému úradu,
 - b) prevádzkovateľovi lietadla, ktorý nemá na palube lietadla počas letu ustanovenú dokumentáciu alebo informácie potrebné na vykonanie letu,
 - c) prevádzkovateľovi lietadla alebo prevádzkovateľovi bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, ktorý prevádzkuje lietadlo alebo bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, bez umiestnenej značky štátnej príslušnosti, spojovníka a registrovej značky alebo špeciálne registrovej značky pridelennej Dopravným úradom,
 - d) vlastníkovi lietadla alebo vlastníkovi bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, ktorý neodstráni značku štátnej príslušnosti, spojovník a registrovú značku z lietadla alebo bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia o výmaze lietadla alebo bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, z registra civilných lietadiel,
 - e) vlastníkovi lietadla alebo vlastníkovi bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, ktorý nepožiada Dopravný úrad o zmenu údajov zapísaných v registri civilných lietadiel do 30 dní odo dňa, keď zmena nastala,
 - f) prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému, ktorý neoznámí zmenu údajov zapísaných v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov do 30 dní odo dňa, keď zmena nastala alebo neoznámí ukončenie prevádzkovania bezpilotného leteckého systému do 15 dní odo dňa ukončenia jeho prevádzky,

- g) prevádzkovateľovi lietajúceho športového zariadenia, ktorý prevádzkuje lietajúce športové zariadenie na iný účel ako športové lietanie alebo iným spôsobom ako je spôsob povolený podľa tohto zákona alebo poruší povinnosť podľa § 125 ods. 1,
 - h) držiteľovi povolenia na poskytovanie výcviku žiadateľov o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia, ktorý poskytne výcvik v rozpore s týmto povolením alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
 - i) prevádzkovateľovi plochy pre lietajúce športového zariadenia, ktorý prevádzkuje túto plochu v rozpore s povolením vydaným osobou poverenou podľa § 130 ods. 1 písm. g) alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
 - j) občianskemu združeniu, ktoré neoznámí v ustanovenej lehote využívanie plochy pre lietajúce športové zariadenia alebo nesplní povinnosť podľa § 128 ods. 3,
 - k) osobe, ktorá neposkytne Dopravnému úradu požadovanú súčinnosť,
 - l) osobe, ktorá nepredloží Dopravnému úradu údaje podľa § 169.
- (14) Dopravný úrad uloží pokutu od 500 eur do 5 000 eur prevádzkovateľovi lietadla v oblasti udržiavateľných leteckých palív, ktorý poruší vykazovaciu povinnosť podľa osobitného predpisu.³⁵⁸⁾
- (15) Dopravný úrad uloží pokutu od 100 eur do 1 000 eur prevádzkovateľovi lietajúceho športového zariadenia, ktorý
- a) nemá na palube lietajúceho športového zariadenia počas letu ustanovenú dokumentáciu a informácie potrebné na vykonanie letu,
 - b) poruší povinnosť podľa § 125 ods. 1.
- (16) Dopravný úrad uloží pokutu najmenej vo výške podľa osobitného predpisu³⁵⁹⁾ prevádzkovateľovi lietadla, ktorý poruší povinnosť načerpať letecké palivo na letisku Únie v množstve podľa osobitného predpisu.³¹³⁾
- (17) Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad pri určovaní výšky pokuty prihliada na okolnosti, za ktorých došlo k porušeniu povinnosti, najmä na závažnosť, čas trvania a následky protiprávneho stavu a na to, či ide o opakované porušenie povinnosti.
- (18) Pokutu možno uložiť do dvoch rokov odo dňa, keď sa ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad dozvedel o porušení povinnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k porušeniu povinnosti došlo.
- (19) Pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu.

§ 151

Priestupky na úseku civilného letectva

- (1) Priestupku na úseku civilného letectva sa dopustí ten, kto
- a) ako pilot na diaľku poruší rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS,
 - b) ako pilot poruší pravidlá lietania podľa leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,³⁵⁶⁾
 - c) ako pilot na diaľku neoznámí zmenu údajov zapísaných v registri pilotov na diaľku do 15 dní odo dňa, keď zmena nastala,

³⁵⁸⁾ Čl. 8 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

³⁵⁹⁾ Čl. 12 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2023/2405.

- d) ako pilot pri vykonaní letu v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky zriadenej na ochranu jadrového zariadenia poruší pravidlá využívania tohto vzdušného priestoru alebo vykoná tento let bez súhlasu vydaného podľa osobitného predpisu³⁴⁾ alebo bez kladného stanoviska vydaného podľa osobitného predpisu³⁵⁾ alebo v rozpore s podmienkami v nich určenými,
- e) ako pilot pri vykonaní letu v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky zriadenej na ochranu prírody a krajiny poruší pravidlá využívania tohto vzdušného priestoru,
- f) ako pilot poruší vyhlásený zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených civilných letov lietadlami s posádkou v určenej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
- g) ako pilot vykoná let v riadenom vzdušnom priestore bez letového povolenia alebo v rozpore s vydaným letovým povolením alebo poruší pravidlá využívania určených častí vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
- h) ako pilot vykoná vzlet z iného miesta ako letisko, osobitné letisko, heliport, vertiport alebo plocha pre lietajúce športové zariadenia; to neplatí, ak ide o vzlet počas prevádzky HEMS alebo prevádzky VEMS, vzlet z miesta prevádzky lietadlom, na ktoré sa vzťahuje osobitný predpis,³⁶⁰⁾ alebo o vzlet lietadla, ktoré vlečie iné lietadlo po vynútenom pristáti alebo bezpečnostnom pristáti,
- i) ako držiteľ preukazu spôsobilosti zapríčiní leteckú nehodu, vážny incident alebo incident, ak osobitný predpis³⁶¹⁾ neustanovuje inak,
- j) vykoná činnosť člena leteckého personálu bez vydaného preukazu spôsobilosti alebo bez vydaného osvedčenia pre palubného sprievodcu a vydaného dokladu o kvalifikácii na typ lietadla alebo na variant lietadla,
- k) vykoná činnosť člena leteckého personálu bez vydaného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo bez vydaného dokladu o zdravotnej spôsobilosti,
- l) ako člen leteckého personálu vykoná oprávnenie vyplývajúce z preukazu spôsobilosti bez toho, aby mal na jeho výkon zapísanú kvalifikačnú kategóriu alebo doložku alebo kvalifikáciu, ktorá je na vykonanie tohto oprávnenia ustanovená týmto zákonom, leteckým predpisom alebo osobitnými predpismi,³⁶²⁾
- m) ako člen leteckého personálu vykoná činnosť člena leteckého personálu v rozpore s preukazom spôsobilosti alebo osvedčením pre palubného sprievodcu a dokladom o kvalifikácii na typ alebo na variant lietadla alebo v rozpore s osvedčením zdravotnej spôsobilosti alebo dokladom o zdravotnej spôsobilosti alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,³⁶³⁾
- n) ako držiteľ osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo dokladu o zdravotnej spôsobilosti neinformuje lekára alebo zdravotnícke zariadenie, ktoré mu osvedčenie alebo doklad vydalo, o znížení jeho zdravotnej spôsobilosti alebo o tom, že podstúpil lekárske

³⁶⁰⁾ Čl. 2 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

³⁶¹⁾ Čl. 15 a 16 nariadenia (EÚ) č. 376/2014 v platnom znení.

³⁶²⁾ Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

³⁶³⁾ Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

- vyšetrenie, ktoré môže mať vplyv na bezpečné vykonávanie oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti,
- o) vykoná činnosti examinátora alebo inštruktora bez vydaného osvedčenia,
 - p) ako examinátor alebo inštruktora vykoná činnosti examinátora alebo inštruktora v rozpore s osvedčením alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,³⁶⁴⁾
 - q) ako držiteľ preukazu spôsobilosti alebo osvedčenia pre palubného sprievodcu poruší v leteckej prevádzke iným spôsobom tento zákon, všeobecne záväzný právny predpis vydaný na jeho základe, letecký predpis, medzinárodnú zmluvu, osobitný predpis³⁶⁵⁾ alebo právny akt vydaný na základe tohto zákona,
 - r) ako osoba, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve,¹¹⁷⁾ požíja alkohol alebo inú návykovú látku počas vykonávania povinnosti alebo funkcií alebo vykonáva povinnosti alebo funkcie v takom čase po požití alkoholu alebo inej návykovej látky, keď sa alkohol alebo iná návyková látka ešte môže nachádzať v jej organizme alebo sa odmietne podrobiť skúške na zistenie požitia alkoholu alebo inej návykovej látky,
 - s) sa dopustí činu protiprávneho zasahovania v civilnom letectve, ktorý nie je trestným činom,
 - t) ako zhotoviteľ jednotlivo skonštruovaného lietadla podľa osobitného predpisu¹³⁰⁾ poruší povinnosť podľa tohto zákona,
 - u) ako osoba podľa § 46 ods. 1 písm. b) alebo písm. c) vykoná údržbu alebo činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky v rozpore s týmto zákonom,
 - v) ako pilot pri vzlete, pristáti alebo vykonaní prevádzky lietadla na mieste prevádzky poruší povinnosť podľa § 64 ods. 4 alebo ods. 5 alebo vykoná vzlet, pristátie alebo prevádzku lietadla na mieste prevádzky, ktoré nie je uvedené v prevádzkovej príručke leteckého prevádzkovateľa bez povolenia leteckého prevádzkovateľa alebo v rozpore s týmto povolením,
 - w) ako osoba podľa § 102 ods. 1 alebo ods. 2 bezodkladne neoznámí Dopravnému úradu zmenu skutočností, na základe ktorých Dopravný úrad rozhodol o previerke tejto osoby,
 - x) ako osoba nachádzajúca sa na letisku sa neriadi pokynmi prevádzkovateľa letiska alebo ním poverenej osoby pri zaistovaní bezpečnostnej ochrany letectva,
 - y) ako pilot lietajúceho športového zariadenia pri vykonaní letu lietajúcim športovým zariadením nedodrží podmienku vykonania letu lietajúcim športovým zariadením podľa § 121 ods. 2 alebo podmienku alebo obmedzenie prevádzky lietajúceho športového zariadenia uvedené v preukaze letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia,
 - z) pri výkone činnosti člena leteckého personálu nemá pri sebe vydaný preukaz spôsobilosti, ak ide o člena leteckého personálu, ktorý je povinný mať pri sebe preukaz spôsobilosti počas výkonu oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti alebo vydané osvedčenie pre palubného sprievodcu a vydaný doklad o kvalifikácii na typ lietadla alebo na variant lietadla.

³⁶⁴⁾ Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

³⁶⁵⁾ Nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) č. 1321/2014 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2015/340 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/395 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2018/1976 v platnom znení.

Delegované nariadenie (EÚ) 2019/945 v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

- (2) Dopravný úrad uloží za priestupok
- a) podľa odseku 1 písm. a), b), d), e), f), g), i), j), k), l), o) alebo písm. s) pokutu od 500 eur do 3 000 eur,
 - b) podľa odseku 1 písm. r) pokutu od 500 do 3 000 eur a zákaz činnosti od jedného roka do troch rokov,
 - c) podľa odseku 1 písm. c), alebo písm. z) pokutu od 50 eur do 500 eur,
 - d) podľa odseku 1 písm. h), m), n), p), q), t), u), v), w), x) alebo písm. y) pokutu od 100 eur do 1 000 eur.
- (3) Dopravný úrad uloží v rozkaznom konaní za priestupok
- a) podľa odseku 2 písm. a) pokutu do 1 000 eur,
 - b) podľa odseku 2 písm. c) do 160 eur,
 - c) podľa odseku 2 písm. d) do 330 eur.
- (4) Priestupky prejednáva Dopravný úrad, ak § 154 neustanovuje inak.
- (5) Na priestupky a ich prejednávanie sa vzťahuje osobitný predpis.³⁶⁶⁾
- (6) Pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu.

§ 152

- (1) Uložením pokuty podľa § 150 ods. 1 až 15 alebo § 151 ods. 2 nezaniká povinnosť, za porušenie ktorej je pokuta uložená.
- (2) Ak osoba poruší oznamovaciu povinnosť a do dňa vydania rozhodnutia o správnom delikte alebo rozhodnutia o priestupku túto oznamovaciu povinnosť dodatočne splní, ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad môže zastaviť správne konanie o správnom delikte alebo správne konanie o priestupku.
- (3) Zodpovednosti za porušenie povinnosti, za ktorú možno uložiť pokutu podľa § 150 ods. 10 písm. a) alebo pokutu podľa § 151 ods. 1 písm. a) sa osoba zbaví, ak preukáže, že konala v súlade so sprístupnenými informáciami o zemepisnej oblasti UAS podľa § 10 a informácie sprístupnené o zemepisnej oblasti UAS neboli v súlade s účinným rozhodnutím o určení zemepisnej oblasti UAS.

Osobitné ustanovenia o správnych deliktoch prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému a o priestupkoch pilota na diaľku

§ 153

- (1) Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému nepreukáže, že určil pilota na diaľku podľa osobitného predpisu³⁶⁷⁾ pre let, pri ktorom bol bezpilotným lietadlom spáchaný niektorý z priestupkov podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) a z) a nie je možné zistiť totožnosť pilota na diaľku, ktorý ovládal takéto bezpilotné lietadlo, Dopravný úrad uloží prevádzkovateľovi

³⁶⁶⁾ Zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

³⁶⁷⁾ Bod UAS.OPEN.050, UAS.SPEC.050, UAS.LUC.020, UAS.STS-01.030 a UAS.STS-02.030 prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

bezpilotného leteckého systému pokutu do 20 000 eur; zodpovednosť prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému za porušenie povinnosti určiť pilota na diaľku týmto nie je dotknutá.

- (2) Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému preukáže, že určil pilota na diaľku pre let podľa odseku 1, je povinný na požiadanie poskytnúť Dopravnému úradu alebo orgánom podľa odseku 6 osobné údaje pilota na diaľku v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia a adresa trvalého pobytu na účel objasnenia priestupku pilota na diaľku a vedenia správneho konania o priestupku pilota na diaľku.
- (3) Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému neposkytne údaje podľa odseku 2, má sa za to, že nepreukázal, že určil pilota na diaľku podľa osobitného predpisu³⁶⁷⁾ pre let podľa odseku 1.
- (4) Dopravný úrad vec odloží záznamom v spise, ak nemožno zistiť prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému. Rozhodnutie o odložení veci sa nevydáva.
- (5) Dopravný úrad konanie o správnom delikte prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému podľa odseku 1 zastaví, ak sa počas konania zistí totožnosť pilota na diaľku.
- (6) Orgány Vojenskej polície a orgány Zboru väzenskej a justičnej stráže v rozsahu svojej pôsobnosti a orgány Policajného zboru vykonávajú tiež objasňovanie
 - a) správneho deliktu spáchaného prevádzkovateľom bezpilotného leteckého systému podľa odseku 1,
 - b) priestupkov podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) a z) spáchaných pilotom na diaľku.
- (7) Orgány podľa odseku 6 sú oprávnené požadovať od pilota na diaľku predloženie preukazu spôsobilosti pilota na diaľku a nahliadať do neho; pilot na diaľku je povinný preukaz spôsobilosti pilota na diaľku predložiť a umožniť nahliadať do neho.
- (8) Správny delikt prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému podľa odseku 1 a priestupok pilota na diaľku podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) a z) možno prejednať a uložiť zaň pokutu aj vtedy, ak dôkaz o ich spáchaní je získaný a zaznamenaný na diaľku elektronickým zariadením alebo elektronickým systémom, ktoré používa poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, osvedčený poskytovateľ spoločných informačných služieb, Dopravný úrad, Policajný zbor, Vojenská polícia, Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky, Slovenská informačná služba, Zbor väzenskej a justičnej stráže alebo držiteľ povolenia podľa osobitného predpisu.³⁶⁸⁾
- (9) Poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, osvedčený poskytovateľ spoločných informačných služieb, držiteľ povolenia podľa osobitného predpisu,³⁶⁸⁾ Dopravný úrad, Policajný zbor, Vojenská polícia, Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky, Slovenská informačná služba a Zbor väzenskej a justičnej stráže sú oprávnení získavať osobné údaje pilota na diaľku a prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému, ak ide o fyzickú osobu, najmenej v rozsahu jedinečného digitálneho registračného čísla elektronickým zariadením alebo elektronickým systémom a takéto osobné údaje spracúvať na účel objasňovania a vedenia správneho konania

³⁶⁷⁾ § 5 ods. 3 písm. a) až d) zákona č. 541/2004 Z. z. v znení zákona č. 205/2023 Z. z.

o správnom delikte prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému podľa odseku 1 a priestupku pilota na diaľku podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) a z).

- (10) Poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, osvedčený poskytovateľ spoločných informačných služieb, držiteľ povolenia podľa osobitného predpisu,³⁶⁸⁾ Policajný zbor, Vojenská polícia, Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky, Slovenská informačná služba a Zbor väzenskej a justičnej stráže sú povinní oznámiť Dopravnému úradu skutočnosti nasvedčujúce tomu, že bol spáchaný priestupok podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) alebo písm. z) a osobné údaje prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému najmenej v rozsahu jedinečného digitálneho registračného čísla na účel objasňovania a vedenia správneho konania o správnom delikte prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému podľa odseku 1 alebo o priestupku pilota na diaľku podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) alebo písm. z). Osobné údaje sa po ich oznámení bezodkladne vymažú; to neplatí, ak ide o osobné údaje potrebné na plnenie úloh Vojenskej polície, Vojenského spravodajstva alebo ak sú poskytované iným osobám podľa osobitných predpisov.³⁶⁹⁾
- (11) Poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, osvedčený poskytovateľ spoločných informačných služieb, držiteľ povolenia podľa osobitného predpisu,³⁶⁸⁾ Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky a Slovenská informačná služba sú povinní oznámiť orgánu podľa odseku 6 skutočnosti nasvedčujúce tomu, že bol spáchaný priestupok podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) alebo písm. z) a osobné údaje prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému najmenej v rozsahu jedinečného digitálneho registračného čísla na účel objasňovania správneho deliktu prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému podľa odseku 1 alebo priestupku pilota na diaľku podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) alebo písm. z). Osobné údaje sa po ich oznámení bezodkladne vymažú; to neplatí, ak ide o osobné údaje potrebné na plnenie úloh Vojenskej polície, Vojenského spravodajstva alebo ak sú poskytované iným osobám podľa osobitných predpisov.³⁶⁹⁾
- (12) Pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu.

§ 154

- (1) Ak orgány Vojenskej polície zistia totožnosť pilota na diaľku, v rozsahu svojej pôsobnosti prejednávajú nimi zistené priestupky
- a) podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) a z) spáchané pilotom na diaľku, ak pilot na diaľku je osobou podľa osobitného predpisu³⁷⁰⁾ alebo ak ich spácha pilot na diaľku v priestore podľa osobitného predpisu,³⁷¹⁾
 - b) podľa § 151 ods. 1 písm. a), ak ide o zemepisnú oblasť UAS určenú na návrh ministerstva obrany.
- (2) Orgány Vojenskej polície môžu priestupky podľa odseku 1 prejednať aj v blokovanom konaní alebo v rozkaznom konaní.

³⁶⁹⁾ § 35b ods. 1 zákona č. 124/1992 Zb. v znení zákona č. 393/2008 Z. z.

§ 10 zákona č. 500/2022 Z. z.

³⁷⁰⁾ § 2 písm. a) až c) zákona č. 124/1992 Zb.

³⁷¹⁾ § 2 písm. b) zákona č. 124/1992 Zb.

- (3) Orgány Vojenskej polície uložia v blokovom konaní alebo v rozkaznom konaní za priestupok
- podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g) alebo písm. j) pokutu do 1 000 eur,
 - podľa § 151 ods. 1 písm. z) pokutu do 160 eur.
- (4) Ak orgány Policajného zboru zistia totožnosť pilota na diaľku, prejednávajú nimi zistené priestupky podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) a z) spáchané pilotom na diaľku; to neplatí, ak ide o priestupok podľa odseku 1.
- (5) Orgány Policajného zboru môžu priestupky podľa odseku 4 prejednať aj v blokovom konaní alebo v rozkaznom konaní.
- (6) Orgány Policajného zboru uložia v blokovom konaní za priestupok
- podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g) alebo písm. j) pokutu do 1 000 eur,
 - podľa § 151 ods. 1 písm. z) pokutu do 160 eur.
- (7) Orgány Vojenskej polície alebo orgány Policajného zboru uložia za priestupok podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g) alebo písm. j) pokutu vo výške podľa § 151 ods. 2 písm. a) a za priestupok podľa § 145 ods. 1 písm. z) pokutu vo výške podľa § 151 ods. 2 písm. c).
- (8) Priestupky podľa odsekov 1 a 4 možno prejednať a uložiť zaň pokutu aj vtedy, ak dôkaz o ich spáchaní je získaný a zaznamenaný na diaľku elektronickým zariadením alebo elektronickým systémom, ktoré používa poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, osvedčený poskytovateľ spoločných informačných služieb, Dopravný úrad, Policajný zbor, Vojenská polícia, Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky, Slovenská informačná služba, Zbor väzenskej a justičnej stráže alebo držiteľ povolenia podľa osobitného predpisu.³⁶⁸⁾
- (9) Poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, osvedčený poskytovateľ spoločných informačných služieb, držiteľ povolenia podľa osobitného predpisu,³⁶⁸⁾ Dopravný úrad, Policajný zbor, Vojenská polícia, Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky, Slovenská informačná služba a Zbor väzenskej a justičnej stráže sú oprávnení získavať osobné údaje pilota na diaľku a prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému, ak ide o fyzickú osobu, najmenej v rozsahu jedinečného digitálneho registračného čísla elektronickým zariadením alebo elektronickým systémom a takéto osobné údaje spracúvať na účel objasňovania a prejednávania priestupku podľa odsekov 1 a 4.
- (10) Poverený poskytovateľ letových prevádzkových služieb, osvedčený poskytovateľ služieb U-space, osvedčený poskytovateľ spoločných informačných služieb, držiteľ povolenia podľa osobitného predpisu,³⁶⁸⁾ Dopravný úrad, Vojenské spravodajstvo, ozbrojené sily Slovenskej republiky a Slovenská informačná služba sú povinní oznámiť orgánom Vojenskej polície alebo orgánom Policajného zboru skutočnosti nasvedčujúce tomu, že bol spáchaný priestupok podľa odseku 1 alebo odseku 4 a osobné údaje prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému najmenej v rozsahu jedinečného digitálneho registračného čísla na účel objasňovania a prejednávania priestupku podľa odsekov 1 a 4. Osobné údaje sa po ich oznámení bezodkladne vymažú; to neplatí, ak ide o osobné údaje potrebné na plnenie úloh Vojenskej polície, Vojenského spravodajstva alebo ak sú poskytované iným osobám podľa osobitných predpisov.³⁶⁹⁾

§ 155

Zrušenie dokladov, obmedzenie platnosti, pozastavenie platnosti a zánik platnosti dokladov a zrušenie registrácie prijatých vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov

- (1) Ministerstvo dopravy a Dopravný úrad môžu zrušiť doklad, obmedziť platnosť dokladu alebo pozastaviť platnosť dokladu, ak držiteľ dokladu
 - a) v závažných prípadoch alebo opakovane porušuje ustanovenia tohto zákona, všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného na základe tohto zákona, právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckého predpisu alebo medzinárodnej zmluvy,
 - b) prestal spĺňať niektorú z podmienok, za ktorých bol doklad vydaný,
 - c) neplní niektorú z podmienok uvedených vo vydanom doklade, alebo
 - d) ak to ustanoví právne záväzný akt Európskej únie v oblasti civilného letectva.
- (2) Dopravný úrad môže zrušiť registráciu prijatého vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov
 - a) z dôvodu podľa odseku 1 písm. a),
 - b) ak držiteľ vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov nespĺňa niektorú z podmienok na vykonávanie činnosti, na ktorú ho podané vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov oprávňuje,
 - c) ak držiteľ vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov vykonáva činnosť v rozpore s údajmi, ktoré uviedol vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo
 - d) ak to ustanoví právne záväzný akt Európskej únie v oblasti civilného letectva.
- (3) Ministerstvo dopravy, okrem dôvodov podľa odseku 1, môže pozastaviť platnosť povolenia na vykonávanie leteckej dopravy, povolenie zrušiť, zmeniť podmienky vykonávania obchodnej leteckej dopravy alebo určiť nové podmienky vykonávania obchodnej leteckej dopravy, ak
 - a) tretia krajina, v ktorej má letecký dopravca tretej krajiny hlavné miesto podnikania, uskutoční opatrenia diskriminujúce leteckého dopravcu s prevádzkou licenciou udelenou ministerstvom dopravy alebo leteckého dopravcu únie,
 - b) letecký dopravca tretej krajiny alebo letecký dopravca únie poruší právny predpis platný na území Slovenskej republiky alebo niektorú z podmienok vykonávania obchodnej leteckej dopravy určených v povolení vydanom podľa § 14,
 - c) povolenie podľa § 14 je vydané na základe nepravdivých informácií predložených ministerstvu dopravy žiadateľom alebo
 - d) držiteľ povolenia podľa § 14 opakovane neplní záväzky vyplývajúce z používania letísk alebo heliportov alebo z využívania leteckých navigačných služieb.
- (4) Dopravný úrad môže z dôvodu podľa odseku 1 písm. a), b) alebo písm. c) zrušiť doklad, obmedziť platnosť dokladu alebo pozastaviť platnosť dokladu vydaného lekárom podľa § 31 ods. 5 písm. a), zdravotníckym zariadením podľa § 31 ods. 5 písm. b), osobou poverenou Dopravným úradom podľa § 130 ods. 1 alebo examinátorom.
- (5) Ministerstvo dopravy a Dopravný úrad zrušia doklad, obmedzia platnosť dokladu alebo pozastavia platnosť dokladu, ktorý vydali, ak
 - a) držiteľ dokladu požiada o obmedzenie platnosti dokladu, pozastavenie platnosti dokladu alebo o zrušenie dokladu,
 - b) činnosť držiteľa dokladu po vykonaní opakovaného štátneho odborného dozoru je v rozpore s týmto zákonom, všeobecne záväzným právnym predpisom vydaným

- na základe tohto zákona, právne záväzným aktom Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckým predpisom alebo medzinárodnou zmluvou, alebo
- c) ak to ustanovuje právne záväzný akt Európskej únie v oblasti civilného letectva.
- (6) Dopravný úrad z dôvodu podľa odseku 5 písm. b)
- a) zruší doklad, obmedzí platnosť dokladu alebo pozastaví platnosť dokladu vydaného lekárom podľa § 31 ods. 5 písm. a), zdravotníckym zariadením podľa § 31 ods. 5 písm. b), osobou poverenou Dopravným úradom podľa § 130 ods. 1 alebo examinátorom, alebo
- b) zruší registráciu prijatého vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov.
- (7) Dopravný úrad zruší registráciu prijatého vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, ak o to požiada osoba, ktorá vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podala.
- (8) Platnosť dokladu zaniká
- a) uplynutím doby, na ktorú bol doklad vydaný,
- b) dňom zániku právnickej osoby,
- c) smrťou fyzickej osoby alebo jej vyhlásením za mŕtvu, alebo
- d) dňom právoplatnosti rozhodnutia ministerstva dopravy alebo Dopravného úradu o zrušení dokladu.
- (9) Držiteľ dokladu, ktorý je vydaný v listinnej podobe, je povinný vrátiť originál dokladu orgánu štátnej správy, ktorý doklad vydal, do desiatich dní odo dňa zániku jeho platnosti podľa odseku 8 písm. a), b) alebo písm. d).
- (10) O zákaze vzlietnuť podľa osobitného predpisu³⁷²⁾ rozhoduje ministerstvo dopravy, ak ide o leteckého dopravcu s prevádzkovou licenciou podľa § 66, a Dopravný úrad, ak ide o prevádzkovateľa lietadla zapísaného v registri civilných lietadiel, ktorý nie je leteckým dopravcom.
- (11) Dopravný úrad zruší osvedčenie prevádzkovateľa letiska, osvedčenie prevádzkovateľa heliportu, osvedčenie prevádzkovateľa vertiportu, povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS alebo povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska, ak špeciálny stavebný úrad nariadi odstránenie letiskovej stavby, po odstránení ktorej nie je možné letisko, heliport, vertiport, heliport HEMS alebo osobitné letisko prevádzkovať.
- (12) Ak občianske združenie opakovane alebo závažným spôsobom porušuje ustanovenia tohto zákona pri využívaní plochy pre lietajúce športové zariadenia, Dopravný úrad mu uloží zákaz dočasne využívať plochu pre lietajúce športové zariadenia; zákaz možno uložiť opakovane.
- (13) Osoba, ktorej sa registrácia vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného podľa tohto zákona alebo právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva zrušila z iného dôvodu ako na žiadosť osoby, ktorá vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podala, môže podať vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov najskôr po uplynutí troch rokov odo dňa právoplatnosti rozhodnutia Dopravného úradu o zrušení registrácie prijatého vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov; to platí aj v prípade zrušenia registrácie príslušným orgánom cudzieho štátu alebo vydania obdobného rozhodnutia príslušným orgánom cudzieho štátu.

³⁷²⁾ Čl. 8 ods. 7 nariadenia (ES) č. 785/2004 v platnom znení.

- (14) Ak Dopravný úrad rozhodol o zrušení dokladu vydaného podľa osobitných predpisov³⁷³⁾ alebo tohto zákona z iného dôvodu ako na žiadosť držiteľa dokladu, osoba ktorej sa doklad zrušil môže podať žiadosť o vydanie dokladu podľa osobitných predpisov alebo tohto zákona, najskôr po uplynutí troch rokov odo dňa právoplatnosti rozhodnutia Dopravného úradu o zrušení dokladu; to platí aj v prípade zrušenia dokladu príslušným orgánom cudzieho štátu alebo vydania obdobného rozhodnutia príslušným orgánom cudzieho štátu.
- (15) Po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zrušení prevádzkovej licencie ministerstvo dopravy podá návrh na príslušný registrový súd kvalifikovaný podnet na všeobecné zosúladenie³⁷⁴⁾ vo vzťahu k výmazu zapísaného údaj o predmete podnikania prevádzkovania leteckých dopravných služieb zapísanej osoby, ktorá bola držiteľom prevádzkovej licencie, o ktorej zrušení rozhodlo ministerstvo dopravy.
- (16) Dopravný úrad informuje ministerstvo dopravy o pozastavení platnosti, obmedzení platnosti a o zrušení
- a) osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb,
 - b) osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu, osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu, ak ide o letisko, heliport a vertiport, na ktorých sa vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom,
 - c) povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS,
 - d) osvedčenia heliportu HEMS,
 - e) povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS,
 - f) osvedčenia plochy HEMS.

DVADSIA TA PRVÁ ČASŤ
ŠTÁTNA SPRÁVA VO VECIACH LIETADIEL VYKONÁVAJÚCICH LETY
V COLNÝCH SLUŽBÁCH, LETY V POLICAJNÝCH SLUŽBÁCH, LETY VO
VOJENSKÝCH SLUŽBÁCH A LETY V ZÁUJME SLOVENSKEJ REPUBLIKY
A VYKONÁVANIE LETOV V ZÁUJME CUDZIEHO ŠTÁTU

Ministerstvo obrany

§ 156

Ministerstvo obrany v rozsahu svojej pôsobnosti

- a) posudzuje a kontroluje odbornú spôsobilosť členov leteckého personálu
 1. lietadiel vykonávajúcich lety vo vojenských službách, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva obrany,
 2. lietadiel vykonávajúcich lety v záujme Slovenskej republiky na základe plnenia úloh podľa osobitného predpisu,⁵⁴⁾ ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva obrany,
- b) vydáva, mení, pozastavuje platnosť a odníma preukazy spôsobilosti členom leteckého personálu lietadiel podľa písmena a),
- c) vydáva, mení, pozastavuje platnosť a zrušuje typové osvedčenia lietadiel podľa písmena a),

³⁷³⁾ Napríklad nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 748/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení, nariadenie (EÚ) č. 139/2014 v platnom znení, vykonávacie nariadenie (EÚ) 2017/373 v platnom znení, delegované nariadenie (EÚ) 2025/20.

³⁷⁴⁾ § 66 a nasl. zákona č. 29/2026 Z. z.

- d) vydáva, mení, pozastavuje platnosť a zrušuje osvedčenia letovej spôsobilosti lietadiel podľa písmena a),
- e) vydáva súhlas na zmenu konštrukcie a výstroja lietadiel podľa písmena a),
- f) overuje typovú spôsobilosť a letovú spôsobilosť lietadiel podľa písmena a) a ich súčastí,
- g) vedie register lietadiel podľa písmena a),
- h) povoľuje prevádzkovanie vojenských letísk, vojenských heliportov, vojenských vertiportov a vojenských leteckých pozemných zariadení a vedie ich evidenciu,
- i) rozhoduje o dočasnom prerušení a dočasnom obmedzení prevádzky vojenských letísk, vojenských heliportov, vojenských vertiportov alebo vojenských leteckých pozemných zariadení,
- j) vydáva súhlas na zriadenie vojenských letísk, vojenských heliportov, vojenských vertiportov a vojenských leteckých pozemných zariadení, na ich podstatnú zmenu a ich zrušenie,
- k) vykonáva dozor nad
 - 1. členmi leteckého personálu lietadiel podľa písmena a),
 - 2. prevádzkou lietadiel podľa písmena a),
 - 3. prevádzkou vojenských letísk, vojenských heliportov, vojenských vertiportov a vojenských leteckých pozemných zariadení,
 - 4. zabezpečením vykonávania riadenia letov podľa § 157,
 - 5. nad leteckými navigačnými službami poskytovanými podľa § 159; na tento účel uzatvára dohodu o spolupráci s Dopravným úradom,
- l) určuje spôsob využívania vzdušného priestoru Slovenskej republiky v čase vojny a v čase vojnového stavu,
- m) vydáva predpisy upravujúce výkon činností podľa písmena a) až k),
- n) vykonáva bezpečnostné vyšetrovanie udalosti lietadla vykonávajúceho let vo vojenských službách,
- o) je dotknutým orgánom štátnej správy a záujmy vojenského letectva uplatňuje formou záväzného stanoviska pri prerokovaní návrhu stavebného zámeru, v konaní o stavebnom zámere a v konaní o povolení stavby, ak ide o letiskovú stavbu a o miesto verejného záujmu vo vzdialenosti menej ako 30 000 m od vzťažného bodu vojenského letiska, vojenského heliportu alebo vojenského vertiportu; záväzné stanovisko stráca platnosť, ak sa v lehote dvoch rokov odo dňa jeho vydania nezačne konanie alebo činnosť vo výstavbe, na účely ktorých je záväzné stanovisko vydané,
- p) v oblasti leteckých údajov a leteckých informácií
 - 1. dodáva letecké údaje a letecké informácie, odsúhlasuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie a schvaľuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie v rozsahu uvedenom v zozname podľa § 142 písm. g) prvého bodu,
 - 2. uzatvára dohody podľa osobitného predpisu³²⁴⁾ s povereným poskytovateľom leteckej informačnej služby.

§ 157

- (1) Ministerstvo obrany zabezpečuje vykonávanie riadenia letov
 - 1. lietadiel v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky určenej podľa § 4 ods. 2 pre lety vo vojenských službách pričom dodržiava uznesenia prijaté stálou komisiou pre vzdušný priestor Slovenskej republiky,
 - 2. pohotovostných lietadiel³⁷⁵⁾ na úlohy zakročovania,
 - 3. pohotovostných lietadiel na účel prípravy alebo preverenia systému protivzdušnej obrany.

³⁷⁵⁾ § 4a písm. e) zákona č. 321/2002 Z. z. v znení zákona č. 494/2009 Z. z.

- (2) Ministerstvo obrany pri vykonávaní riadenia letov lietadiel podľa odseku 1 zodpovedá za zaistenie rozstupov lietadiel.

§ 158

Ministerstvo obrany zabezpečuje prevádzku lietadiel podľa § 156 písm. a), ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva obrany.

§ 159

- (1) Ministerstvo obrany môže poskytovať letecké navigačné služby podľa osobitného predpisu³⁷⁶⁾ len ak je držiteľom povolenia na poskytovanie leteckých navigačných služieb.
- (2) Povolenie na poskytovanie leteckých navigačných služieb vydáva a mení ministerstvo dopravy na základe žiadosti ministerstva obrany.
- (3) Ministerstvo dopravy v povolení určí
- rozsah poskytovaných leteckých navigačných služieb,
 - podmienky poskytovania leteckých navigačných služieb,
 - časť vzdušného priestoru Slovenskej republiky, v ktorej je ministerstvo obrany oprávnené poskytovať letecké navigačné služby.
- (4) Ministerstvo dopravy vydá povolenie na základe súhlasného stanoviska Dopravného úradu. Dopravný úrad vydá súhlasné stanovisko, ak ministerstvo obrany preukáže splnenie podmienok podľa osobitného predpisu.³⁷⁷⁾
- (5) Na letecké navigačné služby poskytované ministerstvom obrany sa nevzťahujú § 17 až § 22 a § 30 ods. 4, § 101 ods. 2, § 103 a § 146 až § 148.

Ministerstvo vnútra

§ 160

Ministerstvo vnútra zabezpečuje prevádzku lietadiel vykonávajúcich lety

- v policajných službách, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva vnútra,
- v záujme Slovenskej republiky, ktoré sú majetkom štátu v správe alebo užívaní ministerstva vnútra alebo ním zriadenej rozpočtovej organizácie.

§ 161

Ministerstvo vnútra v rozsahu svojej pôsobnosti, ak ministerstvo dopravy neudelí výnimku podľa § 140 písm. e),

- posudzuje a kontroluje odbornú spôsobilosť členov leteckého personálu lietadiel podľa § 160,
- vydáva, mení, pozastavuje platnosť a odníma preukazy spôsobilosti členom leteckého personálu lietadiel podľa § 160
- vydáva, mení, pozastavuje platnosť a zrušuje typové osvedčenia lietadiel podľa § 160,

³⁷⁶⁾ Čl. 7 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

³⁷⁷⁾ Čl. 2 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- d) vydáva, mení, pozastavuje platnosť a zrušuje osvedčenia letovej spôsobilosti lietadiel podľa § 160,
- e) vydáva súhlas na zmenu konštrukcie a výstroja lietadiel podľa § 160,
- f) overuje letovú spôsobilosť lietadiel podľa § 160 a ich súčastí,
- g) vedie register lietadiel podľa § 160,
- h) povoľuje prevádzku lietadiel podľa § 160,
- i) vykonáva dozor nad
 - 1. členmi leteckého personálu lietadiel podľa § 160,
 - 2. prevádzkou lietadiel podľa § 160 a zachovaním ich letovej spôsobilosti,
- j) vydáva predpisy upravujúce prevádzku lietadiel podľa § 160 a výkon činnosti podľa písmena a) až f), h) a i),
- k) uzatvára dohody o spolupráci s Dopravným úradom v rozsahu pôsobnosti ministerstva vnútra podľa písmena a) až i),
- l) vykonáva bezpečnostné vyšetrovanie udalosti lietadla vykonávajúceho let v policajných službách alebo lietadla podľa § 160 písm. b),
- m) v oblasti leteckých údajov a leteckých informácií
 - 1. dodáva letecké údaje a letecké informácie, odsúhlasuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie a schvaľuje letecké údaje a letecké informácie na publikovanie v rozsahu uvedenom v zozname podľa § 142 písm. g) prvého bodu,
 - 2. uzatvára dohody podľa osobitného predpisu³²⁴⁾ s povereným poskytovateľom leteckej informačnej služby.

§ 162

Lety v záujme cudzieho štátu

- (1) Letom v záujme cudzieho štátu sa na účely tohto zákona rozumie let s príslušným označením alebo poznámkou v letovom pláne vykonávaný lietadlom, ktoré je majetkom cudzieho štátu v správe alebo užívaní príslušného orgánu cudzieho štátu, alebo vykonávaný na základe zmluvy medzi prevádzkovateľom lietadla, leteckým prevádzkovateľom alebo leteckým dopravcom a orgánom cudzieho štátu na
 - a) leteckú prepravu hlavy cudzieho štátu v súvislosti s výkonom funkcie hlavy cudzieho štátu, predsedu parlamentu cudzieho štátu v súvislosti s výkonom funkcie predsedu parlamentu, člena vlády cudzieho štátu v súvislosti s výkonom funkcie člena vlády alebo iných osôb určených vládou cudzieho štátu,
 - b) leteckú prepravu záchrannej jednotky, odborníkov alebo nákladu na humanitárne účely,
 - c) evakuáciu osôb z miesta ohrozenia zdravia alebo života na bezpečné miesto v cudzom štáte,
 - d) leteckú prepravu športovej reprezentácie cudzieho štátu.
- (2) Let v záujme cudzieho štátu medzi územím Slovenskej republiky a územím cudzieho štátu alebo let v záujme cudzieho štátu vzdušným priestorom Slovenskej republiky, ak medzinárodná zmluva alebo osobitný predpis¹⁴⁰⁾ neustanovujú inak, sa môže vykonať len na základe
 - a) medzinárodnej zmluvy,
 - b) súhlasu, ktorý vydáva vláda Slovenskej republiky; to neplatí, ak ide o súhlas s prítomnosťou zahraničných ozbrojených síl na území Slovenskej republiky alebo s prechodom zahraničných ozbrojených síl cez územie Slovenskej republiky, alebo
 - c) súhlasu, ktorý vydáva ministerstvo zahraničných vecí podľa odsekov 3 až 7.
- (3) Vykonanie letu v záujme cudzieho štátu musí byť v súlade so zahraničnopolitickými záujmami a medzinárodnými záväzkami Slovenskej republiky. Ak sa má let v záujme cudzieho štátu

vykonať civilným lietadlom, let sa môže vykonať len, ak je civilné lietadlo prevádzkované leteckým dopravcom, na ktorého sa nevzťahuje zákaz vykonávania obchodnej leteckej dopravy v rámci Európskej únie.

- (4) Žiadosť o vydanie súhlasu predkladá ministerstvu zahraničných vecí zastupiteľský úrad cudzieho štátu, v ktorého záujme sa má let vykonať spolu s prílohami v elektronickej podobe. Postup, lehoty a vzor formuláru na podanie žiadosti o vydanie súhlasu zverejňuje ministerstvo zahraničných vecí na svojom webovom sídle.
- (5) Ak sú v žiadosti o vydanie súhlasu nedostatky, nepravdivé informácie alebo žiadosť o vydanie súhlasu neobsahuje ustanovené náležitosti alebo prílohy, ministerstvo zahraničných vecí vyzve zastupiteľský úrad cudzieho štátu, aby nedostatky alebo nepravdivé informácie odstránil alebo neúplnú žiadosť o vydanie súhlasu alebo chýbajúce prílohy doplnil. Ak zastupiteľský úrad cudzieho štátu v určenej lehote nedostatky alebo nepravdivé informácie neodstráni alebo neúplnú žiadosť alebo chýbajúce prílohy nedoplní, ministerstvo zahraničných vecí žiadosť o vydanie súhlasu neposudzuje a súhlas s vykonaním letu v záujme cudzieho štátu nevydá.
- (6) Ministerstvo zahraničných vecí požiada o stanovisko k žiadosti o vydanie súhlasu dotknuté orgány verejnej moci v rozsahu ich pôsobnosti a určí lehotu na doručenie stanoviska. Dotknuté orgány verejnej moci poskytujú ministerstvu zahraničných vecí pri posudzovaní žiadosti o vydanie súhlasu v lehote ním určenej aj ďalšie požadované informácie a predkladajú požadované doklady a iné písomnosti alebo vyjadrenia, ak ich poskytnutie neohrozí výkon ich pôsobnosti.
- (7) Ministerstvo zahraničných vecí vydá súhlas s vykonaním letu v záujme cudzieho štátu, ak dotknuté orgány verejnej moci v určenej lehote doručia kladné stanovisko alebo pripomienky nedoručia; kladným stanoviskom sa rozumie súhlas alebo neuplatnenie námietok k vykonaniu letu. Ak niektorý z dotknutých orgánov verejnej moci uvedie v stanovisku podmienky vykonania letu, ministerstvo zahraničných vecí uvedie tieto podmienky v súhlase.
- (8) Ministerstvo zahraničných vecí obmedzí platnosť súhlasu s vykonaním letu v záujme cudzieho štátu alebo súhlas zruší, ak
 - a) súhlas s vykonaním letu v záujme cudzieho štátu je vydaný na základe nepravdivých informácií predložených ministerstvu zahraničných vecí zastupiteľským úradom cudzieho štátu,
 - b) vykonanie letu nie je v súlade so zahraničnopolitickými záujmami Slovenskej republiky alebo medzinárodnými záväzkami Slovenskej republiky.
- (9) Na konanie vo veci vydania, obmedzenia platnosti a zrušenia súhlasu s vykonaním letu v záujme cudzieho štátu sa nevzťahuje správny poriadok.

§ 163

Ak ide o leteckú nehodu alebo o vážny incident lietadla vykonávajúceho let v colných službách, let v policajných službách alebo let vo vojenských službách alebo lietadla, ktoré je majetkom štátu v správe alebo v užívaní orgánu štátnej správy vykonávajúceho let v záujme Slovenskej republiky, bezpečnostné vyšetrovanie udalosti vykonáva vyšetrovacia komisia vymenovaná štatutárnym zástupcom orgánu štátnej správy, v ktorého službách je lietadlo, ktoré sa podieľalo na udalosti, ktorá je predmetom bezpečnostného vyšetrovania; štatutárny zástupca určí predsedu vyšetrovacej komisie, ktorý je zodpovedný za priebeh bezpečnostného vyšetrovania.

DVADSIATA DRUHÁ ČASŤ SPOLOČNÉ USTANOVENIA

§ 164 Konanie

- (1) Na konanie Dopravného úradu a ministerstva dopravy sa vzťahuje správny poriadok, ak tento zákon neustanovuje inak.
- (2) Proti rozhodnutiu Dopravného úradu vydanom v konaní podľa odseku 1 možno podať rozklad. O rozklade rozhoduje
 - a) predseda Dopravného úradu na základe návrhu ním zriadenej osobitnej komisie,
 - b) posudkový lekár Dopravného úradu na základe návrhu osobitnej komisie zriadenej predsedom Dopravného úradu, ak ide o konanie vo veciach osvedčenia zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu, lekárskej správy palubného sprievodcu a dokladu o zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení podľa § 120 ods. 1 písm. f) a g).
- (3) Ak právne záväzný akt Európskej únie v oblasti civilného letectva neustanovuje inú lehotu, Dopravný úrad rozhodne vo veci do 60 dní alebo vo zvlášť zložitých prípadoch do 90 dní odo dňa začatia konania, ak ide o konanie vo veci vydania
 - a) osvedčenia lekára podľa § 31 ods. 5 písm. a),
 - b) osvedčenia zdravotníckeho zariadenia podľa § 31 ods. 5 písm. b),
 - c) osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti podľa § 32,
 - d) osvedčenia organizácie schválenej na výcvik podľa § 35 ods. 1,
 - e) osvedčenia výcvikovej organizácie podľa § 35 ods. 3,
 - f) osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu podľa § 36,
 - g) osvedčenia letovej spôsobilosti, osvedčenia letovej spôsobilosti s obmedzením, zvláštneho osvedčenia letovej spôsobilosti, exportného osvedčenia letovej spôsobilosti alebo letového povolenia podľa § 37,
 - h) povolenia na vývoj alebo povolenia na výrobu podľa § 44,
 - i) povolenia na údržbu podľa § 46,
 - j) dokladu, ktorý oprávňuje jeho držiteľa na vykonávanie údržby a činností na zachovanie letovej spôsobilosti výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobkov leteckej techniky podľa osobitného predpisu,³⁷⁸⁾
 - k) osvedčenia leteckého prevádzkovateľa podľa § 51,
 - l) povolenia na vykonávanie vysokorizikovej obchodnej špeciálnej prevádzky podľa § 53 ods. 1 písm. a),
 - m) povolenia na vykonávanie leteckých prác podľa § 54,
 - n) prevádzkového povolenia podľa osobitného predpisu,³⁷⁸⁾
 - o) osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu a osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu podľa § 70,
 - p) povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska podľa § 72,
 - q) povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS a osvedčenia heliportu HEMS podľa § 89,
 - r) povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS a osvedčenia plochy HEMS podľa § 95,

³⁷⁸⁾ Čl. 12 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

- s) osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštaláciu, opravu alebo vykonávanie údržby leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS podľa § 97.
- (4) Ak ide o konanie vo veci vydania typového osvedčenia alebo zvláštneho typového osvedčenia podľa § 49 alebo osvedčenia projektu súčastí podľa § 49, Dopravný úrad rozhodne vo veci do troch rokov alebo vo zvlášť zložitých prípadoch do piatich rokov odo dňa začatia konania.
- (5) Okrem ustanovení § 3, § 9 až 13, § 16 až 18, § 19 ods. 2 prvej vety a druhej vety a ods. 5, § 23 až 25a, § 27, § 32, § 34, § 46 a § 47 ods. 6 správneho poriadku sa na konanie podľa tohto zákona nevzťahuje správny poriadok vo veci
- a) uloženia zákazu účasti podľa § 27 ods. 4 a rozhodovania o námietku proti uloženému zákazu účasti podľa § 27 ods. 7,
 - b) rozhodovania o námietke proti výsledku skúšky teoretických vedomostí a námietke proti skúšobným otázkam podľa § 27 ods. 15,
 - c) schválenia programu údržby lietadla a schválenia zmeny programu údržby lietadla podľa § 48,
 - d) potvrdenia súladu programu bezpečnostnej ochrany a potvrdenia súladu plánovanej zmeny programu bezpečnostnej ochrany podľa § 101,
 - e) rozhodovania o zavedení koordinácie pridelovania časových intervalov na použitie letiska a určenia ako koordinátora na výkon koordinačnej činnosti podľa § 140 písm. f),
 - f) vydania a zmeny povolenia na poskytovania leteckých navigačných služieb podľa § 159,
 - g) prijatia vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu podľa tohto zákona alebo právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva,
 - h) vydania potvrdenia podľa osobitného predpisu.³⁷⁹⁾
- (6) Ustanovenia § 1 až 46, § 48 až 53 a § 62 až 85 správneho poriadku sa nevzťahujú na konanie o udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo a konanie o predĺženie platnosti udelenej výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo podľa § 137.
- (7) Správny poriadok sa nevzťahuje na konanie podľa tohto zákona vo veci
- a) prijatia uznesenia stálej komisie pre vzdušný priestor Slovenskej republiky podľa § 4, stálej komisie na uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy podľa § 68, stálej komisie pre bezpečnostnú ochranu letectva podľa § 100 a stálej komisie pre bezpečnosť civilného letectva podľa § 112,
 - b) určenia, zmeny a zrušenia zemepisnej oblasti UAS podľa § 7,
 - c) vydania a zmeny povolenia na vykonávanie letov v rámci obchodnej leteckej dopravy podľa § 14,
 - d) vydania a zmeny povolenia na vykonanie civilného letu lietadlom prevádzkovateľa lietadla tretej krajiny, ktorý sa vykonáva za odplatu podľa § 15 ods. 1,
 - e) vydania a zmeny povolenia na vykonanie civilného letu lietadlom prevádzkovateľa lietadla cudzieho štátu, ktorý sa nevykonáva za odplatu podľa § 15 ods. 2,
 - f) vyhlásenia zákazu alebo obmedzenia vykonávania určených civilných letov, jeho zmeny a zrušenia podľa § 16,
 - g) overenia odbornej spôsobilosti žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti skúškou teoretických vedomostí podľa § 27 ods. 2,
 - h) overenia letovej spôsobilosti lietadla podľa § 37,

³⁷⁹⁾ Čl. 13 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

- i) uloženia záväzku služby vo verejnom záujme podľa § 69,
 - j) registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov podľa § 118,
 - k) vydania stanoviska a záväzného stanoviska podľa § 85 a § 144,
 - l) výnimky a rozhodnutia podľa § 140 písm. e), ak ide o konanie začaté z vlastného podnetu,
 - m) udelenia výnimky podľa § 142 písm. b), ak ide o konanie začaté z vlastného podnetu,
 - n) vydania príkazu na zachovanie bezpečnosti podľa § 148.
- (8) Opravný prostriedok proti rozhodnutiu orgánu štátnej správy v civilnom letectve, ktorým sa zrušuje doklad alebo obmedzuje platnosť alebo pozastavuje platnosť dokladu podľa § 155, nemá odkladný účinok.
- (9) Ak je v konaní podľa tohto zákona počet účastníkov vyšší ako 20, na doručenie sa použije verejná vyhláška.
- (10) Ak všeobecne záväzný právny predpis vydaný na základe tohto zákona, právne záväzný akt Európskej únie v oblasti civilného letectva, letecký predpis alebo medzinárodná zmluva ustanovuje vzor dokladu a v konaní podľa tohto zákona sa účastníkovi konania vyhovie v plnom rozsahu, rozhodnutie sa len vyznačí v spise a účastníkovi konania sa namiesto písomného vyhotovenia rozhodnutia vydá doklad podľa tohto vzoru.
- (11) V konaní podľa tohto zákona ministerstvo dopravy vydáva a doručuje prevádzkovú licenciu výlučne v listinnej podobe.
- (12) V konaní podľa tohto zákona Dopravný úrad vydáva a doručuje výlučne v listinnej podobe
- a) preukaz spôsobilosti člena leteckého personálu podľa § 27 okrem preukazu spôsobilosti pilota na diaľku, kvalifikačnú kategóriu k preukazu spôsobilosti a doložku k preukazu spôsobilosti podľa § 27,
 - b) osvedčenie pre palubného sprievodcu a doklad o kvalifikácii na typ lietadla alebo variant lietadla podľa § 27,
 - c) osvedčenie examinátora podľa § 27 a § 30,
 - d) osvedčenie inštruktora podľa § 27,
 - e) osvedčenie zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu podľa § 31,
 - f) osvedčenie lekára podľa § 31 ods. 5 písm. a),
 - g) osvedčenie zdravotníckeho zariadenia podľa § 31 ods. 5 písm. b),
 - h) osvedčenie na overovanie jazykovej spôsobilosti podľa § 32,
 - i) osvedčenie organizácie schválenej na výcvik podľa § 35 ods. 1,
 - j) osvedčenie výcvikovej organizácie podľa § 35 ods. 3,
 - k) osvedčenie o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu podľa § 36,
 - l) osvedčenie letovej spôsobilosti, osvedčenie letovej spôsobilosti s obmedzením, zvlášťne osvedčenie letovej spôsobilosti, exportné osvedčenie letovej spôsobilosti a letové povolenie podľa § 37,
 - m) osvedčenie o overení letovej spôsobilosti podľa § 39,
 - n) povolenie na vývoj a povolenie na výrobu podľa § 44,
 - o) povolenie na údržbu podľa § 46,
 - p) doklad, ktorý oprávňuje jeho držiteľa na vykonávanie údržby a činností na zachovanie letovej spôsobilosti výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobkov leteckej techniky podľa osobitného predpisu,¹²⁷⁾
 - q) typové osvedčenia a zvlášťne typové osvedčenie podľa § 49 a osvedčenie projektu súčastí podľa § 49,

- r) hlukové osvedčenie lietadla podľa § 50,
 - s) osvedčenie leteckého prevádzkovateľa a prevádzkovú špecifikáciu podľa § 51,
 - t) povolenie na vykonávanie vysokorizikovej obchodnej špeciálnej prevádzky podľa § 53 ods. 1 písm. a),
 - u) povolenie na vykonávanie leteckých prác podľa § 54,
 - v) osvedčenie na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštaláciu, opravu alebo vykonávanie údržby leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS, podľa § 97,
 - w) doklad o zdravotnej spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia podľa § 120 ods. 1 písm. f) a g),
 - x) preukaz letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia podľa § 125,
 - y) potvrdenie o zápise lietajúceho športového zariadenia do evidencie lietajúcich športových zariadení a potvrdenie o výmaze lietajúceho športového zariadenia z evidencie lietajúcich športových zariadení podľa § 126.
- (13) Doba platnosti prevádzkového povolenia podľa osobitného predpisu³⁸⁰⁾ je dva roky. Dopravný úrad dobu platnosti prevádzkového povolenia predĺži na základe žiadosti jeho držiteľa podanú pred uplynutím doby platnosti prevádzkového povolenia, ak držiteľ prevádzkového povolenia preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu.³⁸⁰⁾ Dopravný úrad môže dobu platnosti prevádzkového povolenia predĺžiť aj opakovane.

§ 165

- (1) Na konanie vo veciach výnimky podľa § 140 písm. e) a § 142 písm. b), ak ide o konanie začaté na žiadosť, sa vzťahuje správny poriadok okrem ustanovení § 53 až 80, a osobitné predpisy.³⁸¹⁾ Ak na základe podanej žiadosti o udelenie výnimky ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad zistí, že výnimka, ktorá má byť udelená na základe žiadosti, sa má vzťahovať na individuálne neurčený počet osôb, ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad konanie začaté na žiadosť zastaví a začne konanie o udelenie výnimky z vlastného podnetu; proti rozhodnutiu o zastavení konania začatého na žiadosť nie je prípustný opravný prostriedok.
- (2) Na konanie vo veciach výnimky podľa § 140 písm. e) a § 142 písm. b), ak ide o konanie začaté z vlastného podnetu sa vzťahujú odseky 3 až 9 a osobitné predpisy.³⁸¹⁾
- (3) Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad začatie konania neoznamuje; začatie konania sa len vyznačí v spise.
- (4) Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad si v konaní o výnimke vyžiada stanovisko orgánu štátnej správy chrániaceho verejný záujem, ktorý môže byť rozhodnutím o výnimke dotknutý. Orgán štátnej správy uplatní stanovisko v lehote určenej ministerstvom dopravy alebo Dopravným úradom v žiadosti; táto lehota nemôže byť kratšia ako desať pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti. Ak orgán štátnej správy potrebuje na vypracovanie stanoviska dlhší čas, ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad na jeho žiadosť predĺži lehotu pred jej uplynutím.

³⁸⁰⁾ Čl. 12 ods. 2 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení.

³⁸¹⁾ Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1254/2009 z 18. decembra 2009, ktorým sa umožňuje členským štátom výnimka zo spoločných základných noriem v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prijímanie alternatívnych bezpečnostných opatrení (Ú. v. EÚ L 338, 19.12.2009) v platnom znení.

Čl. 4 ods. 4 nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení.

Čl. 2, 41 a čl. 71 ods. 1 a 2 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

Ak orgán štátnej správy neuplatní svoje stanovisko v určenej alebo v predĺženej lehote, má sa za to, že s udelením výnimky z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

- (5) Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad si môže vyžiadať informácie potrebné na rozhodnutie vo veci aj od iného orgánu štátnej správy alebo osoby. Orgán štátnej správy a osoba sú povinné žiadosti vyhovieť v lehote určenej ministerstvom dopravy alebo Dopravným úradom v žiadosti; táto lehota nemôže byť kratšia ako desať pracovných dní odo dňa doručenia žiadosti.
- (6) Rozhodnutie o udelení výnimky obsahuje
- označenie príslušného orgánu,
 - výrok obsahujúci rozhodnutie vo veci s uvedením právneho predpisu, podľa ktorého sa rozhodlo,
 - rozsah a podmienky udelenej výnimky,
 - dobu platnosti udelenej výnimky,
 - povinnosti osôb, na ktoré sa udelená výnimka vzťahuje,
 - odôvodnenie,
 - poučenie o opravnom prostriedku,
 - náležitosti podľa osobitného predpisu,³⁸²⁾ ak ide o výnimku podľa osobitného predpisu,³⁸³⁾
 - dátum vydania rozhodnutia,
 - meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca príslušného orgánu,
 - odtlačok úradnej pečiatky príslušného orgánu a podpis oprávneného zamestnanca príslušného orgánu, ak je rozhodnutie vyhotovené v listinnej podobe.
- (7) Rozhodnutie o udelení výnimky nadobúda účinnosť dňom oznámenia. Rozhodnutie o udelení výnimky ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad oznamuje jeho zverejnením na svojom webovom sídle a v rezortnej zbierke ministerstva dopravy. Výrok rozhodnutia o udelení výnimky, ktoré je účinné, je záväzný pre každého. Rozhodnutie o neudelení výnimky ministerstvo dopravy a Dopravný úrad neoznamuje; rozhodnutie sa len vyznačí v spise.
- (8) Proti rozhodnutiu vydanom v konaní o výnimke nie je prípustný opravný prostriedok. Rozhodnutie vydané v konaní o výnimke nie je preskúmateľné súdom. Na udelenie výnimky nie je právny nárok.
- (9) Na konanie o zmene a konanie o zrušenie rozhodnutia o udelení výnimky sa primerane vzťahujú odseky 2 až 8.

§ 166

- (1) Okrem ustanovení § 3, § 9 až 13, § 16 až 18, § 19 ods. 2 prvej vety a druhej vety a ods. 5, § 23 až 25a, § 27, § 32, § 34, § 46 a § 47 ods. 6 správneho poriadku sa správny poriadok ďalej nevzťahuje na konanie vo veci schvaľovania
- prevádzkovej príručky podľa § 35 ods. 4 písm. b) a jej zmeny,
 - výcvikovej príručky podľa § 35 ods. 4 písm. b) a § 124 ods. 2 písm. c) a jej zmeny,
 - príručky podľa § 32 ods. 7 písm. b), § 44 ods. 3 písm. c), § 46 ods. 3 písm. b) a § 97 ods. 3 písm. c) a jej zmeny,

³⁸²⁾ Čl. 2 ods. 6 tretí pododsek nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

³⁸³⁾ Čl. 2 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

- d) prevádzkovej dokumentácie podľa § 54 ods. 2 písm. b) a jej zmeny,
 - e) výcvikového programu podľa § 35 ods. 4 písm. b) a § 124 ods. 2 písm. c) a jeho zmeny,
 - f) výcvikového kurzu podľa § 35 ods. 6 a § 124 ods. 4 a jeho zmeny,
 - g) kurzu odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva podľa § 105 ods. 4 a jeho zmeny,
 - h) prevádzkovej príručky, výcvikovej príručky, príručky, prevádzkovej dokumentácie, výcvikového programu a výcvikového kurzu a ich zmien, ktorých schválenie je podmienkou vydania dokladu na vykonávanie činnosti v civilnom letectve podľa právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva.
- (2) Dokument podľa odseku 1 a jeho zmeny schvaľuje Dopravný úrad na základe žiadosti žiadateľa o vydanie dokladu na vykonávanie činnosti v civilnom letectve. Dopravný úrad dokument podľa odseku 1 schváli do 60 dní odo dňa doručenia žiadosti; prílohou žiadosti je návrh dokumentu podľa odseku 1.
- (3) Ak Dopravný úrad dokument podľa odseku 1 schváli vydá schvaľovaciu doložku, ktorá obsahuje
- a) označenie Dopravného úradu,
 - b) identifikačné údaje žiadateľa v rozsahu
 1. meno, priezvisko a adresa trvalého pobytu, ak ide o fyzickú osobu,
 2. obchodné meno, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a miesto podnikania, ak ide o fyzickú osobu - podnikateľa,
 3. obchodné meno alebo názov, označenie právnej formy, identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, a adresu sídla, ak ide o právnickú osobu,
 - c) činnosť, ktorú bude žiadateľ na základe schválenej prevádzkovej príručky, výcvikovej príručky, príručky alebo výcvikového programu vykonávať, alebo výcvikový kurz alebo kurz odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, ktorý bude poskytovať,
 - d) miesto a dátum vydania schvaľovacej doložky,
 - e) meno, priezvisko a funkciu oprávneného zamestnanca Dopravného úradu,
 - f) odtlačok úradnej pečiatky Dopravného úradu a podpis oprávneného zamestnanca Dopravného úradu, ak je schvaľovacia doložka vyhotovená v listinnej podobe.
- (4) Ak má návrh dokumentu podľa odseku 1 nedostatky, Dopravný úrad pomôže žiadateľovi nedostatky odstrániť alebo ho vyzve, aby nedostatky odstránil, a v lehote určenej vo výzve predložil upravený návrh dokumentu podľa odseku 1. Dopravný úrad môže na žiadosť žiadateľa lehotu na predloženie upraveného návrhu dokumentu podľa odseku 1 predĺžiť aj opakovane; žiadosť o predĺženie musí byť podaná pred uplynutím lehoty určenej vo výzve. Lehota od oznámenia výzvy do predloženia upraveného návrhu dokumentu podľa odseku 1 sa nezapočítava do lehoty na schválenie podľa odseku 2.
- (5) Ak žiadateľ v určenej alebo v predĺženej lehote nepredloží upravený návrh dokumentu podľa odseku 1, Dopravný úrad dokument podľa odseku 1 neschváli a túto skutočnosť písomne oznámi žiadateľovi spolu s dôvodmi jeho neschválenia.
- (6) Schvaľovaciu doložku musí žiadateľ priložiť k žiadosti o vydanie dokladu na vykonávanie činnosti v civilnom letectve podľa tohto zákona alebo právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva, ak vydanie tohto dokladu je podmienené schválením dokumentu podľa odseku 1.

§ 167

Ak sa prevádzkareň alebo iný priestor, v ktorom vykonáva činnosť v civilnom letectve, osoba, ktorej doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve vydáva Dopravný úrad, alebo osoba, ktorá vykonáva činnosť v civilnom letectve na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu, výcvikové zariadenie na simuláciu letu, ktorému osvedčenie o kvalifikácii vydáva Dopravný úrad, alebo lietadlo, ktorého letovú spôsobilosť overuje Dopravný úrad, nachádza mimo územia Slovenskej republiky, znáša táto osoba, osoba prevádzkujúca výcvikové zariadenie na simuláciu letu alebo prevádzkovateľ lietadla preukázané cestovné výdavky a preukázané výdavky na ubytovanie podľa osobitného predpisu,³⁸⁴⁾ ktoré vzniknú Dopravnému úradu v súvislosti s vydaním dokladu, prijatím vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, vydaním osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu alebo dokladu osvedčujúceho letovú spôsobilosť lietadla a v súvislosti s výkonom štátneho odborného dozoru alebo dohľadu mimo územia Slovenskej republiky.

§ 168

- (1) Žiadosť, návrh, vyhlásenie alebo oznámenie podané podľa tohto zákona musí obsahovať identifikačné údaje osoby, ktorá podala žiadosť, návrh, vyhlásenie alebo oznámenie v rozsahu
- a) ak ide o fyzickú osobu v rozsahu
 1. meno a priezvisko,
 2. dátum narodenia,
 3. adresu trvalého pobytu,
 4. podpis, ak je žiadosť, návrh, vyhlásenie alebo oznámenie podané v listinnej podobe,
 - b) ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa v rozsahu
 1. obchodné meno,
 2. dátum narodenia,
 3. miesto podnikania,
 4. identifikačné číslo organizácie, ak bolo pridelené, alebo iný identifikačný údaj,
 5. podpis, ak je žiadosť, návrh, vyhlásenie alebo oznámenie podané v listinnej podobe,
 6. odtlačok pečiatky, ak fyzická osoba – podnikateľ používa pečať,
 - c) ak ide o právnickú osobu v rozsahu
 1. názov alebo obchodné meno,
 2. adresu sídla,
 3. označenie právnej formy,
 4. identifikačné číslo organizácie,
 5. meno a priezvisko osoby alebo osôb, ktoré sú jej štatutárnym orgánom,
 6. podpis štatutárneho orgánu, ak je žiadosť, návrh, vyhlásenie alebo oznámenie podané v listinnej podobe,
 7. odtlačok pečiatky, ak právnická osoba používa pečať.
- (2) Ak osoba, ktorá podala žiadosť alebo vyhlásenie, ustanovila zodpovedného zástupcu, žiadosť alebo vyhlásenie musí obsahovať aj osobné údaje ustanoveného zodpovedného zástupcu v rozsahu podľa odseku 1 písm. a) prvého bodu až tretieho bodu. Ak podmienkou vydania dokladu alebo vykonávania činnosti na základe podaného vyhlásenia je podmienka zamestnať alebo iným spôsobom zabezpečiť odborne spôsobilé osoby alebo iných pracovníkov, žiadosť alebo vyhlásenie musí obsahovať aj osobné údaje týchto osôb alebo pracovníkov v rozsahu odseku 1 písm. a) prvého bodu až tretieho bodu.

³⁸⁴⁾ Zákon č. 283/2002 Z. z. o cestovných náhradách v znení neskorších predpisov.

- (3) Žiadosť, návrh, vyhlásenie alebo oznámenie podané podľa tohto zákona v listinnej podobe alebo v elektronickej podobe musí obsahovať aj údaj o mieste narodenia, prechodnom pobyte, štátnom občianstve, emailovú adresu a telefónne číslo osoby, ktorá podala žiadosť, návrh, vyhlásenie alebo oznámenie alebo osôb, ktorého sú štatutárnym orgánom osoby, ktorá podala žiadosť, návrh, vyhlásenie alebo oznámenie a iné údaje, ak tento zákon alebo právne záväzné akty Európskej únie v oblasti civilného letectva tieto skutočnosti ustanovujú ako podmienku vydania dokladu alebo prijatia vyhlásenia alebo ide o údaje, ktoré sa zapisujú do registra alebo evidencie podľa tohto zákona.
- (4) Ak žiadosť, návrh, vyhlásenie alebo oznámenie v elektronickej podobe musí byť autorizované podľa osobitného predpisu,⁴⁵⁾ jeho prílohy v elektronickej podobe, ktoré vyhotovuje osoba, ktorá podala žiadosť, návrh, vyhlásenie alebo oznámenie, musia byť autorizované podľa osobitného predpisu;⁴⁵⁾ prílohy v elektronickej podobe, ktoré táto osoba nevyhotovuje, musia byť podané v podobe zaručenej konverzie okrem príloh, ktoré ich spracovateľ autorizuje podľa osobitného predpisu.⁴⁵⁾ Ak vznikne pochybnosť o autorizácii, môže ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad osobu vyzvať na dodatočné preukázanie totožnosti.
- (5) Žiadateľ predkladá prílohy žiadosti, návrhy, vyhlásenia alebo oznámenia, ak údaje v nich obsiahnuté nemôže ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad získať z informačných systémov verejnej správy podľa osobitného predpisu.³⁸⁵⁾

§ 169

Predkladanie údajov

- (1) Osoby činné v civilnom letectve podľa tohto zákona, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv, sú povinné predkladať ministerstvu dopravy a Dopravnému úradu údaje týkajúce sa ich činnosti v rozsahu podľa medzinárodnej zmluvy.
- (2) Údaje podľa odseku 1 používa ministerstvo dopravy na účel výkonu štátnej dopravnej politiky a na analytické účely v oblasti civilného letectva a Dopravný úrad na analytické účely v oblasti civilného letectva. Údaje podľa odseku 1 poskytuje ministerstvo dopravy podľa medzinárodnej zmluvy medzinárodnej organizácii v oblasti civilného letectva. Údaje podľa odseku 1 sa nesprístupňujú; to neplatí, ak ide o sprístupňovanie údajov na účely plnenia úloh oficiálnej štatistiky.

Všeobecné podmienky

§ 170

- (1) Všeobecné podmienky vydania dokladu alebo vykonávania činnosti na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov spĺňa osoba,
- a) ktorá je bezúhonná podľa § 171,
 - b) ktorá má miesto podnikania na území Slovenskej republiky, ak ide o fyzickú osobu – podnikateľa,

³⁸⁵⁾ Zákon č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokrácii) v znení neskorších predpisov.

- c) ktorá má sídlo na území Slovenskej republiky, ak ide o právnickú osobu,
 - d) na ktorej majetok nie je vyhlásený konkurz, ktorá nie je v reštrukturalizácii, proti ktorej nie je zastavené konkurzné konanie alebo konkurz zrušený pre nedostatok majetku,
 - e) ktorá nie je v likvidácii, ak ide o právnickú osobu.
- (2) Všeobecné podmienky podľa odseku 1 musí spĺňať osoba, ktorej doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve vydáva Dopravný úrad podľa tohto zákona alebo právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, a osoba, ktorá vykonáva činnosť v civilnom letectve na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu podľa tohto zákona alebo právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva. Osoba podľa prvej vety je povinná všeobecné podmienky spĺňať nepretržite počas celej doby platnosti dokladu vydaného Dopravným úradom alebo vykonávania činnosti na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu.

§ 171 **Bezúhonnosť**

- (1) Ak § 102 neustanovuje inak, za bezúhonného sa na účely tohto zákona nepovažuje ten, kto bol právoplatne odsúdený za
- a) úmyselný trestný čin, ak ide o fyzickú osobu,
 - b) trestný čin podľa osobitného predpisu,³⁸⁶⁾ ak ide o právnickú osobu.
- (2) Ak ide o právnickú osobu, podmienku bezúhonnosti musí spĺňať okrem právnickej osoby aj štatutárny orgán; ak je štatutárny orgán kolektívnym orgánom, každý člen štatutárneho orgánu.
- (3) Bezúhonnosť sa na účely tohto zákona preukazuje výpisom z registra trestov. V konaní podľa tohto zákona poskytne žiadateľ ministerstvu dopravy alebo Dopravnému úradu údaje potrebné na vyžiadanie výpisu z registra trestov³⁸⁷⁾ vedenom v Slovenskej republike. Údaje podľa druhej vety ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad bezodkladne zašle v elektronickej podobe prostredníctvom elektronickej komunikácie Generálnej prokuratúre Slovenskej republiky na vydanie výpisu z registra trestov.
- (4) Ak sa žiadateľ zdržiaval počas posledných desiatich rokov predchádzajúcich dňu podania žiadosti viac ako jeden rok na území cudzieho štátu, je povinný predložiť aj výpis z registra trestov vydaný príslušným orgánom tohto štátu, nie starší ako tri mesiace. Ak cudzí štát výpis z registra trestov nevydáva, môže sa nahradiť obdobným dokladom vydaným príslušným orgánom cudzieho štátu nie starším ako tri mesiace. Ustanovenia osobitných predpisov³⁸⁸⁾ upravujúce bezúhonnosť týmto nie sú dotknuté.
- (5) Ak sa výpis z registra trestov alebo obdobný doklad vydaný príslušným orgánom cudzieho štátu predkladá v inom ako slovenskom jazyku, musí byť predložený spolu s úradne osvedčeným prekladom do slovenského jazyka; to neplatí, ak je vyhotovený v českom jazyku.

³⁸⁶⁾ § 3 zákona č. 91/2016 Z. z. o trestnej zodpovednosti právnických osôb a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³⁸⁷⁾ § 12 ods. 4 zákona č. 192/2023 Z. z. o registri trestov a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

³⁸⁸⁾ Napríklad čl. 7 nariadenia (ES) č. 1008/2008 v platnom znení, kapitola 11 prílohy vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2015/1998 v platnom znení.

§ 172 Finančná spôsobilosť

- (1) Žiadateľ o vydanie dokladu oprávňujúceho na výkon leteckej činnosti alebo osoba, ktorá podáva vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckej činnosti spĺňa podmienku finančnej spôsobilosti, ak preukáže, že je schopná financovať náklady na vykonávanie leteckej činnosti najmenej počas prvých troch mesiacov odo dňa právoplatnosti dokladu oprávňujúceho na výkon leteckej činnosti alebo odo dňa začatia vykonávania leteckej činnosti na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov bez ohľadu na príjem získaný z tejto činnosti.
- (2) Osoba podľa odseku 1 preukazuje finančnú spôsobilosť
 - a) dokladmi o výške dostupných finančných prostriedkov a
 - b) očakávanými výsledkami v štruktúre výkazu peňažných tokov na prvých 12 mesiacov vykonávania leteckej činnosti.
- (3) Držiteľ dokladu oprávňujúceho na výkon leteckej činnosti alebo osoba, ktorá vykonáva leteckú činnosť na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, spĺňa podmienku finančnej spôsobilosti, ak preukáže, že je schopná financovať náklady na vykonávanie leteckej činnosti a uhrádzať svoje záväzky.
- (4) Osoba podľa odseku 3 preukazuje finančnú spôsobilosť
 - a) účtovnou závierkou³⁸⁹⁾ za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie overenou štatutárnym audítorom³⁹⁰⁾ alebo audítorskou spoločnosťou³⁹¹⁾ alebo
 - b) dokladmi o výške dostupných finančných prostriedkov.
- (5) Dopravný úrad posudzuje finančnú spôsobilosť osoby podľa odseku 3 aj vtedy, ak
 - a) má evidované nedoplatky na poisťnom na sociálne poistenie podľa osobitného predpisu,³⁹²⁾
 - b) zdravotná poisťovňa voči nej eviduje pohľadávky po splatnosti podľa osobitného predpisu,³⁹³⁾
 - c) má evidované nedoplatky voči daňovému úradu alebo colnému úradu podľa osobitných predpisov³⁹⁴⁾ alebo má evidované daňové nedoplatky voči správcovi dane, ktorým je obec, v ktorej má táto osoba sídlo alebo miesto podnikania,
 - d) je voči nej vedená exekúcia alebo výkon rozhodnutia podľa osobitného predpisu.³⁹⁵⁾

³⁸⁹⁾ Zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

³⁹⁰⁾ § 2 ods. 2 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

³⁹¹⁾ § 2 ods. 3 zákona č. 423/2015 Z. z. v znení zákona č. 105/2024 Z. z.

³⁹²⁾ § 170 ods. 21 zákona č. 461/2003 Z. z. o sociálnom poistení v znení neskorších predpisov.

³⁹³⁾ § 25 ods. 5 zákona č. 580/2004 Z. z. o zdravotnom poistení a o zmene a doplnení zákona č. 95/2002 Z. z. o poisťovníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 221/2019 Z. z.

³⁹⁴⁾ Zákon č. 199/2004 Z. z. Colný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Daňový poriadok.

³⁹⁵⁾ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 233/1995 Z. z. o súdnych exekútoroch a exekučnej činnosti (Exekučný poriadok) a o zmene a doplnení ďalších zákonov v znení neskorších predpisov.

Daňový poriadok.

§ 173

Súčinnosť

- (1) Orgány verejnej moci, osoby činné v civilnom letectve a iné osoby sú povinné poskytnúť ministerstvu dopravy, Dopravnému úradu a stálym komisiám podľa tohto zákona súčinnosť pri výkone pôsobnosti a plnení úloh podľa tohto zákona, právne záväzných aktov Európskej únie v oblasti civilného letectva, leteckých predpisov a medzinárodných zmlúv; tým nie je dotknutá zákonom uložená alebo uznaná povinnosť neposkytovať údaje alebo informácie. Súčinnosťou sa na účely tohto zákona rozumie najmä bezodplatné poskytnutie informácií, vyjadrení a stanovísk a predloženie dokladov a iných písomností v určenej lehote. Orgán verejnej moci môže poskytnutie súčinnosti odmietnuť, ak by tým ohrozil plnenie svojich úloh.
- (2) Ministerstvo dopravy a Dopravný úrad sú oprávnení požadovať súčinnosť Policajného zboru, obecnej polície alebo Žandárskeho zboru, ak nemôžu splnenie svojich úloh zabezpečiť vlastnými silami a prostriedkami.

§ 174

Opatrenia v období krízovej situácie v súvislosti s obmedzením slobody pohybu alebo zákazom vychádzania

- (1) Ministerstvo dopravy a Dopravný úrad môžu v období krízovej situácie podľa osobitného predpisu³⁹⁶⁾ v súvislosti s obmedzením slobody pohybu alebo zákazom vychádzania v nevyhnutnom rozsahu obmedziť prijímanie žiadostí o schválenie, žiadostí o vydanie dokladu, žiadostí o vymenovanie skúšobnej komisie, podávanie vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo žiadostí o vykonanie iného úkonu podľa tohto zákona. Informácia o obmedzení podľa prvej vety sa zverejňuje na webovom sídle ministerstva dopravy alebo Dopravného úradu.
- (2) Ak v čase od vyhlásenia krízovej situácie podľa odseku 1 do jej odvolania, uplynie doba platnosti dokladu, doba platnosti tohto dokladu sa predlžuje až do uplynutia dvoch mesiacov od odvolania krízovej situácie.
- (3) Počas krízovej situácie podľa odseku 1 lehoty na schválenie dokladu, vydanie dokladu, vymenovanie skúšobnej komisie, prijatia vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo na vykonanie iného úkonu podľa tohto zákona a lehota podľa § 150 ods. 18 neplynie, ak odsek 4 neustanovuje inak.
- (4) Ministerstvo dopravy a Dopravný úrad vybavujú bezodkladne podanie, pri ktorom môžu vykonať úkony na základe písomne predloženého podania, ktorý poskytuje dostatočný podklad na posúdenie bez osobného kontaktu so žiadateľom alebo s dotknutými osobami. Ministerstvo dopravy a Dopravný úrad vybavujú bezodkladne podanie, ak jeho vybavenie je nevyhnutné na plnenie úloh počas krízovej situácie podľa odseku 1.
- (5) Dopravný úrad môže v odôvodnenom prípade počas krízovej situácie podľa odseku 1 na základe žiadosti osoby, pre ktorú sa majú vykonávať činnosti bezpečnostnej ochrany letectva, odložiť vykonanie testu, pohovoru alebo hodnotenia na pracovisku podľa osobitného predpisu,²⁴²⁾ ak tento test, pohovor alebo hodnotenie na pracovisku nie je možné vykonať počas krízovej situácie. Súčasťou žiadosti a podkladom pre rozhodnutie o odklade je aj písomné

³⁹⁶⁾ § 2 písm. a) zákona č. 387/2002 Z. z.

vyhlásenie inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, že osoba, ktorá absolvovala odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany letectva, je odborne spôsobilá na vykonávanie príslušných činností v oblasti bezpečnostnej ochrany letectva. Test, pohovor alebo hodnotenie na pracovisku podľa osobitného predpisu²⁴²⁾ je potrebné vykonať do uplynutia dvoch mesiacov od odvolania krízovej situácie počas odseku 1.

§ 175

Vzťah k všeobecnému predpisu o službách na vnútornom trhu

Na vykonávanie leteckých prác, postup podávania žiadostí o vydanie povolenia na vykonávanie leteckých prác, žiadostí o zmenu povolenia na vykonávanie leteckých prác, na podanie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác a oznámenie jeho zmeny, na rozhodovanie o vydaní a o zmene povolenia na letecké práce, na prijatie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác a na výkon dozoru nad osobami, ktorým bolo vydané povolenie na vykonávanie leteckých prác, alebo ktoré vykonávajú letecké práce na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác, sa použijú ustanovenia všeobecného predpisu o službách na vnútornom trhu,³⁹⁷⁾ ak tento zákon neustanovuje inak.

DVADSIATA TRETIA ČASŤ SPLNOMOCŇOVACIE USTANOVENIA

§ 176

- (1) Ministerstvo dopravy ustanoví všeobecne záväzným právnym predpisom
 - a) náležitosti
 1. žiadosti o vydanie a o významnú zmenu povolenia na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
 2. žiadosti o vydanie a o zmenu prevádzkovej licencie,
 - b) po dohode s ministerstvom financií minimálnu výšku poistného krytia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla,
 - c) po dohode s ministerstvom zdravotníctva podrobnosti o posudzovaní, vylúčení a obmedzení zdravotnej spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia, požiadavky na zdravotnú spôsobilosť pilota lietajúceho športového zariadenia, vzor osvedčenia zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu a vzor dokladu o zdravotnej spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia,
 - d) po dohode s ministerstvom zdravotníctva podrobnosti o minimálnych požiadavkách na psychickú spôsobilosť zamestnanca podľa § 19 a posudzovaní psychickej spôsobilosti a preskúmaní psychickej spôsobilosti zamestnanca podľa § 19,
 - e) po dohode s ministerstvom zdravotníctva náležitostí žiadosti o vydanie a o zmenu osvedčenia heliportu HEMS a povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS, technické parametre heliportu HEMS, požiadavky na prevádzku heliportu HEMS, požiadavky na vybavenie heliportu HEMS, náležitosti návrhu na určenie, zmenu a na zrušenie ochranných pásem heliportu HEMS, druhy, tvary a rozmery ochranných pásem heliportu HEMS a podrobnosti a zákazoch a obmedzeniach v ochranných pásmach heliportu HEMS, letovo overované parametre heliportu HEMS, náležitosti leteckoprevádzkového posúdenia a stavebnotechnického posúdenia heliportu HEMS, náležitosti žiadosti o schválenie prevádzkovej príručky heliportu HEMS, náležitosti prevádzkovej príručky

³⁹⁷⁾ § 3 až 8 a § 10 až 16 zákona č. 136/2010 Z. z.

- heliportu HEMS a náležitosti dohody uzatvorenej medzi držiteľom osvedčenia heliportu HEMS a prevádzkovateľom heliportu HEMS,
- f) po dohode s ministerstvom zdravotníctva náležitosti žiadosti o vydanie a o zmenu osvedčenia plochy HEMS a povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS, technické parametre plochy HEMS, požiadavky na prevádzku plochy HEMS, požiadavky na vybavenie plochy HEMS, náležitosti návrhu na určenie, zmenu a na zrušenie ochranných pásem plochy HEMS, druhy, tvary a rozmery ochranných pásem plochy HEMS a podrobnosti a zákazoch a obmedzeniach v ochranných pásmach plochy HEMS, letovo overované parametre plochy HEMS, náležitosti leteckoprevádzkového posúdenia a stavebnotechnického posúdenia plochy HEMS, náležitosti žiadosti o schválenie prevádzkovej príručky plochy HEMS, náležitosti prevádzkovej príručky plochy HEMS a náležitosti dohody uzatvorenej medzi držiteľom osvedčenia plochy HEMS a prevádzkovateľom plochy HEMS,
 - g) po dohode s ministerstvom zdravotníctva rozmery miesta verejného záujmu, požiadavky na vybavenie miesta verejného záujmu a tvary a rozmery priestoru okolo miesta verejného záujmu, ktorý musí byť bez prekážok,
 - h) po dohode s ministerstvom obrany, ministerstvom vnútra a Národným bezpečnostným úradom požiadavky na systém prijmu signálu priamej diaľkovej identifikácie bezpilotných lietadiel,
 - i) kritériá, na základe ktorých sa určuje potreba poskytovania letových prevádzkových služieb.
- (2) Dopravný úrad po dohode s ministerstvom dopravy ustanoví všeobecne záväzným právnym predpisom
- a) náležitosti
 1. návrhu na určenie a na zmenu zemepisnej oblasti UAS,
 2. žiadosti o vydanie a o zmenu povolenia na vykonanie civilného letu lietadlom prevádzkovateľa lietadla tretej krajiny, ktorý sa vzdušným priestorom Slovenskej republiky alebo vo vzťahu k územia Slovenskej republiky vykonáva za odplatu a žiadosti o vydanie a o zmenu povolenia na vykonanie civilného letu lietadlom prevádzkovateľa lietadla cudzieho štátu, ktorý sa vo vzťahu k územia Slovenskej republiky nevykonáva za odplatu,
 3. žiadosti o vydanie a o zmenu osvedčenia výcvikovej organizácie,
 4. žiadosti o vydanie a o zmenu osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu,
 5. žiadosti o vydanie a o zmenu osvedčenia letovej spôsobilosti, zvláštneho osvedčenia letovej spôsobilosti, exportného osvedčenia letovej spôsobilosti a letového povolenia,
 6. žiadosti o vydanie a o zmenu povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadla,
 7. žiadosti o overenie letovej spôsobilosti lietadla,
 8. projektu stavby jednotlivo skonštruovaného lietadla a programu skúšok jednotlivo skonštruovaného lietadla,
 9. žiadosti o vydanie a o zmenu povolenia na vývoj a povolenia na výrobu,
 10. vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vývoj a na výrobu výrobkov leteckej techniky a určených súčastí výrobkov leteckej techniky,
 11. žiadosti o vydanie a o zmenu povolenia na údržbu,
 12. žiadosti o vydanie a o zmenu typového osvedčenia, zvláštneho typového osvedčenia a doplnkového typového osvedčenia a osvedčenia projektu súčastí,
 13. žiadosti o schválenie opravy, zmeny a úpravy výrobku leteckej techniky a súčastí výrobku leteckej techniky,

14. žiadosti o vydanie a o zmenu povolenia na vykonávanie leteckých prác,
 15. vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác,
 16. oznámenia o zriadení, zmene a o zrušení základne mimo územia Slovenskej republiky,
 17. žiadosti o vydanie súhlasu s nájmom lietadla s posádkou, súhlasu s nájmom lietadla bez posádky a súhlasu s prenájomom lietadla bez posádky,
 18. žiadosti o vydanie a o zmenu povolenia na prevádzkovanie bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov,
 19. žiadosti o vydanie povolenia na konanie leteckého podujatia prístupného verejnosti,
 20. oznámenia o konaní leteckého podujatia neprístupného verejnosti,
 21. žiadosti o vydanie a o zmenu osvedčenia prevádzkovateľa letiska a osvedčenia prevádzkovateľa heliportu,
 22. žiadosti o vydanie a o zmenu povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska,
 23. vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy,
 24. návrhu na určenie, zmenu a zrušenie ochranných pásem letiska, heliportu, vertiportu, osobitného letiska a určeného leteckého pozemného zariadenia,
 25. žiadosti o vydanie a o zmenu osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácie, skúšanie, inštaláciu, opravu a vykonávanie údržby leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS,
 26. žiadosti o vydanie a o zmenu povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia a žiadosti o vydanie súhlasu s ukončením prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia,
 27. žiadosti o vydanie a o zmenu osvedčenia inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva,
 28. žiadosti o zápis lietadla do registra civilných lietadiel, žiadosti o zmenu údajov zapísaných v registri civilných lietadiel, žiadosti o výmaz lietadla z registra civilných lietadiel a žiadosti o predbežné pridelenie registrovej značky,
 29. žiadosti o zápis prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov,
 30. žiadosti o vydanie a o zmenu povolenia na poskytovanie výcviku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia,
 31. žiadosti o overenie letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia a žiadosti o vydanie a o zmenu preukazu letovej spôsobilosti,
 32. žiadosti o zápis lietajúceho športového zariadenia do evidencie lietajúcich športových zariadení, žiadosti o zmenu údajov zapísaných v evidencii lietajúcich športových zariadení a žiadosti o výmaz lietajúceho športového zariadenia z evidencie lietajúcich športových zariadení,
 33. žiadosti o vydanie a o zmenu povolenia na prevádzkovanie plochy určenej pre lietajúce športové zariadenia podľa § 120 ods. 1 písm. f) a g),
 34. oznámenia o využívaní plochy pre lietajúce športové zariadenia podľa § 120 ods. 1 písm. a) až e),
 35. žiadosti o vydanie a o zmenu poverenia na vykonávanie činnosti v oblasti lietajúcich športových zariadení,
 36. žiadosti o vydanie osvedčenia na projektovanie letiskových stavieb,
 37. žiadosti o vykonanie previerky osoby,
- b) podrobnosti o priebehu, rozsahu a obsahu skúšky teoretických vedomostí žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu, vzor preukazu spôsobilosti

- člena leteckého personálu, požiadavky na rozsah a obsah kurzov odbornej prípravy pre examinátorov a vzor osvedčenia examinátora,
- c) požiadavky letovej spôsobilosti lietadla podľa § 37 ods. 4, dokumentáciu o vykonanom overení letovej spôsobilosti lietadla, ktorú je povinný viesť držiteľ povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel, požiadavky, ktorých splnenie sa zisťuje počas overovania letovej spôsobilosti lietadla, vzor osvedčenia letovej spôsobilosti lietadla, vzor zvláštneho osvedčenia letovej spôsobilosti lietadla, vzor letového povolenia a vzor osvedčenia o overení letovej spôsobilosti lietadla,
 - d) požiadavky na vývoj a požiadavky na výrobu výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky a určené súčasti výrobkov leteckej techniky,
 - e) požiadavky na údržbu a požiadavky na vykonávanie činností na zachovanie letovej spôsobilosti lietadla,
 - f) požiadavky na opravu, požiadavky na zmenu a požiadavky na úpravu výrobkov leteckej techniky a určených súčastí výrobkov leteckej techniky,
 - g) dokumentáciu a informácie potrebné na vykonanie letu, ktoré musia byť na palube lietadla počas letu,
 - h) druhy leteckých prác, náležitosti prevádzkovej dokumentácie, požiadavky na systém vedenia záznamov, požiadavky na systém riadenia, požiadavky na systém riadenia bezpečnosti, požiadavky na posádku lietadla, lietadlo a na vybavenie lietadla leteckého prevádzkovateľa, ktorý vykonáva letecké práce, požiadavky na prevádzku leteckých prác, podrobnosti o výcviku, inštruktáži a o preskúšaní odbornej spôsobilosti člena posádky lietadla používaného v prevádzke leteckých prác, podrobnosti o inštruktáži špecialistu na úlohy v prevádzke leteckých prác a podmienky vykonania letu lietadlom počas prevádzky leteckých prác,
 - i) technické parametre osobitného letiska, požiadavky na prevádzku osobitného letiska, požiadavky na vybavenie osobitného letiska, vizuálne prostriedky na označenie osobitného letiska, druhy, tvary a rozmery prekážkových rovín a plôch a ochranných pásem osobitného letiska, podrobnosti o zákazoch a obmedzeniach v ochranných pásmach osobitného letiska, letovo overované parametre osobitného letiska, náležitosti leteckoprevádzkového posúdenia a stavebnotechnického posúdenia osobitného letiska, náležitosti žiadosti o schválenie prevádzkovej príručky osobitného letiska a náležitosti prevádzkovej príručky osobitného letiska,
 - j) druhy, tvary a rozmery ochranných pásem vertiportu a podrobnosti a zákazoch a obmedzeniach v ochranných pásmach vertiportu, letovo overované parametre vertiportu a náležitosti leteckoprevádzkového posúdenia a stavebnotechnického posúdenia vertiportu,
 - k) určené letecké pozemné zariadenia a druhy, tvary a rozmery ochranných pásem letiska, heliportu a určeného leteckého pozemného zariadenia, podrobnosti o zákazoch a obmedzeniach v ochranných pásmach letiska, heliportu a určeného leteckého pozemného zariadenia, náležitosti leteckoprevádzkového posúdenia a stavebnotechnického posúdenia letiska, heliportu a určeného leteckého pozemného zariadenia,
 - l) požiadavky na systém riadenia, systém vnútornej kontroly a proces riadenia zmien poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy, náležitosti prevádzkovej príručky pozemnej obsluhy, požiadavky na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy a poradie uplatnenia postupov a pokynov pri poskytovaní služieb pozemnej obsluhy,
 - m) náležitosti príručky na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštaláciu, opravu a vykonávanie údržby leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS,

- n) znaky, z ktorých pozostáva registrová značka lietadla a špeciálna registrová značka lietadla,
- o) požiadavky na lietajúce športové zariadenia na vykonanie letu za podmienok letu za viditeľnosti v noci a požiadavky na pilota lietajúceho športového zariadenia na vykonanie letu za podmienok letu za viditeľnosti v noci,
- p) požiadavky na praktické skúsenosti pilota lietajúceho športového zariadenia, ktorý vykonáva let s cestujúcim za odplatu alebo zoskok s cestujúcim za odplatu, technické požiadavky na lietajúce športové zariadenie, ktorým sa vykonáva let s cestujúcim za odplatu alebo zoskok s cestujúcim za odplatu a požiadavky na vykonanie letu s cestujúcim za odplatu a zoskoku s cestujúcim za odplatu lietajúcim športovým zariadením,
- q) dokumentácia a informácie potrebné na vykonanie letu, ktoré musia byť na palube lietajúceho športového zariadenia počas letu,
- r) podmienky priznania kvalifikácie pilotovi lietajúceho športového zariadenia, jej obnovenia a predĺženia, podrobnosti o priebehu, rozsahu a obsahu skúšky teoretických vedomostí žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia a vzor preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia,
- s) požiadavky letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia a vzor preukazu letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia,
- t) podrobnosti o evidenčnej značke lietajúceho športového zariadenia,
- u) technické parametre plochy pre lietajúce športové zariadenia,
- v) podrobnosti o tvare čísla uvádzanom na preukaze spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia a preukaze letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia.

DVADSIATA ŠTVRTÁ ČASŤ PRECHODNÉ USTANOVENIA

§ 177

- (1) Pôsobnosť ministerstva dopravy vo veciach vydávania osvedčení inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva a schvaľovania rozsahu a obsahu kurzov odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva prechádza na Dopravný úrad.
- (2) Konania vo veciach podľa odseku 1 začaté podľa doterajších predpisov a právoplatne neskončené do 31. marca 2027 dokončí ministerstvo dopravy podľa doterajších predpisov.
- (3) V súvislosti s prechodom pôsobnosti podľa odseku 1 prechádzajú od 1. apríla 2027 práva a povinnosti vyplývajúce zo štátnozamestnaneckých vzťahov, z pracovnoprávných vzťahov a iných právnych vzťahov zamestnancov ministerstva dopravy zabezpečujúcich výkon tejto pôsobnosti, ako aj práva a povinnosti z iných právnych vzťahov, z ministerstva dopravy na Dopravný úrad. Majetok štátu, ktorý bol do 31. marca 2027 v správe ministerstva dopravy a ktorý slúži na zabezpečenie výkonu pôsobnosti vo veciach podľa odseku 1, prechádza od 1. apríla 2027 do správy Dopravného úradu. Podrobnosti o prechode týchto práv a povinností a o prechode správy majetku štátu sa upravia dohodou medzi ministerstvom dopravy a Dopravným úradom, v ktorej sa vymedzí najmä druh a rozsah preberaného majetku, práv a povinností.

§ 178

- (1) Pôsobnosť Dopravného úradu vo veciach prípravy návrhov leteckých predpisov prechádza na ministerstvo dopravy.
- (2) V súvislosti s prechodom pôsobnosti podľa odseku 1 prechádzajú od 1. apríla 2027 práva a povinnosti vyplývajúce zo štátnozamestnaneckých vzťahov, z pracovnoprávných vzťahov a iných právnych vzťahov zamestnancov Dopravného úradu zabezpečujúcich výkon tejto pôsobnosti, ako aj práva a povinnosti z iných právnych vzťahov, z Dopravného úradu na ministerstvo dopravy. Majetok štátu, ktorý bol do 31. marca 2027 v správe Dopravného úradu a ktorý slúži na zabezpečenie výkonu pôsobnosti vo veciach podľa odseku 1, prechádza od 1. apríla 2027 do správy ministerstva dopravy. Podrobnosti o prechode týchto práv a povinností a o prechode správy majetku štátu sa upravujú dohodou medzi Dopravným úradom a ministerstvom dopravy, v ktorej sa vymedzí najmä druh a rozsah preberaného majetku, práv a povinností.

§ 179

- (1) Konania začaté podľa doterajších predpisov a právoplatne neskončené do 31. marca 2027 sa dokončia podľa doterajších predpisov, ak odseky 2 a 3 neustanovujú inak. Konania začaté podľa doterajších predpisov a právoplatne neskončené do 31. marca 2027, ktoré s ohľadom na ustanovenia tohto zákona nie je potrebné dokončiť, ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad zastaví.
- (2) Konania Dopravného úradu o posúdenie spoľahlivosti osoby začaté podľa doterajších predpisov a právoplatne neskončené do 31. marca 2027 sa dokončia podľa § 102 tohto zákona v znení účinnom od 1. apríla 2027.
- (3) Konania o uloženie pokuty začaté podľa doterajších predpisov a právoplatne neskončené do 31. marca 2027 sa dokončia podľa doterajších predpisov; pri ukladaní pokút sa použije tento zákon, ak je to pre páchatel'a priestupku alebo páchatel'a správneho deliktu priaznivejšie.
- (4) Výkon štátneho odborného dozoru začatý podľa doterajších predpisov a neskončený do 31. marca 2027 sa dokončí podľa doterajších predpisov.
- (5) Odborné vyšetrowanie príčin leteckých nehôd a incidentov začaté podľa doterajších predpisov a neskončené do 31. marca 2027 sa dokončí podľa doterajších predpisov.
- (6) Overenie odbornej spôsobilosti žiadateľa o vydanie preukazu odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu skúškou teoretických vedomostí začatá podľa doterajších predpisov a neskončená do 31. marca 2027 sa dokončí podľa doterajších predpisov.
- (7) Overenie letovej spôsobilosti lietadla začaté podľa doterajších predpisov a neskončené do 31. marca 2027 sa dokončí podľa doterajších predpisov.
- (8) Zhotovenie jednotlivo skonštruovaného lietadla začaté podľa doterajších predpisov a neskončené do 31. marca 2027 sa dokončí podľa doterajších predpisov.
- (9) Rozhodnutia, oprávnenia, licencie, osvedčenia, preukazy odbornej spôsobilosti vrátane kvalifikačných kategórií a doložiek, doklady o zdravotnej spôsobilosti, povolenia, správy,

výnimky, súhlasy, stanoviská, záväzné stanoviská, poverenia, schválenia a príkazy na zachovanie bezpečnosti a iné doklady vydané podľa doterajších predpisov zostávajú v platnosti do uplynutia doby, na ktorú boli vydané, ak odsek 10 neustanovuje inak.

- (10) Prevádzkové povolenie podľa osobitného predpisu³⁷⁸⁾ vydané do 31. marca 2027 platí do 31. marca 2029. Dopravný úrad dobu platnosti prevádzkového povolenia podľa prvej vety predĺži na základe žiadosti jeho držiteľa podanú pred uplynutím doby platnosti prevádzkového povolenia podľa prvej vety, ak držiteľ prevádzkového povolenia preukáže, že spĺňa podmienky podľa osobitného predpisu.³⁸⁰⁾ Dopravný úrad môže dobu platnosti prevádzkového povolenia predĺžiť aj opakovane.
- (11) Rozhodnutia a uznesenia prijaté komisiami zriadenými podľa doterajších predpisov zostávajú zachované a považujú sa za uznesenia prijaté komisiami zriadenými podľa tohto zákona.

§ 180

- (1) Prevádzkovateľ letiska s povolením na prevádzkovanie letiska vydaným podľa doterajších predpisov je povinný splniť povinnosť podľa § 11 ods. 1 v znení účinnom od 1. apríla 2027 do 31. marca 2030.
- (2) Právnická osoba a fyzická osoba – podnikateľ, ktoré uviedli do prevádzky systém príjmu signálu priamej diaľkovej identifikácie bezpilotných lietadiel do 31. marca 2027, sú povinné o tejto skutočnosti písomne informovať ministerstvo obrany do 30. apríla 2027.
- (3) Posudzovanie žiadostí o vydanie povolenia na vykonávanie pravidelnej leteckej dopravy medzi územím Slovenskej republiky a územím cudzieho štátu alebo štátov alebo na vykonávanie pravidelnej leteckej dopravy medzi územím Slovenskej republiky a územím cudzieho štátu začaté podľa doterajších predpisov a neskončené do 31. marca 2027 sa dokončí podľa doterajších predpisov.
- (4) Povolenie na vykonanie iného ako dopravného letu civilného lietadla zahraničného prevádzkovateľa vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky za odplatu vydané podľa doterajších predpisov sa považuje za povolenie na vykonanie civilného letu lietadlom prevádzkovateľa lietadla tretej krajiny vzdušným priestorom Slovenskej republiky alebo vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky za odplatu iného ako letu v rámci obchodnej leteckej dopravy alebo letu v záujme cudzieho štátu vydaným podľa tohto zákona.
- (5) Zákazy a obmedzenia vykonávania určených civilných letov vyhlásené podľa doterajších predpisov zostávajú v platnosti do uplynutia doby, na ktorú boli vyhlásené.
- (6) Zemepisné oblasti UAS určené podľa doterajších predpisov zostávajú zachované aj po nadobudnutí účinnosti tohto zákona. Zemepisné oblasti UAS určené ministerstvom dopravy podľa doterajších predpisov sa považujú za zemepisné oblasti UAS určené Dopravným úradom. Zemepisné oblasti UAS určené Dopravným úradom na základe uznesenia o určení podmienok vykonávania letov bezpilotnými lietadlami alebo bezpilotnými leteckými systémami v riadenom vzdušnom priestore prijatého stálou medzirezortnou komisiou zriadenou podľa doterajších predpisov zostávajú zachované do prijatia uznesenia o určení, zmene alebo zrušení zemepisných oblastí UAS podľa § 4 ods. 2 písm. i) štvrtého bodu.

- (7) Povolenie na vykonávanie meteorologickej služby vydané podľa doterajších predpisov sa považuje za poverenie na poskytovanie meteorologickej služby podľa tohto zákona.
- (8) Frekvencie z frekvenčného pásma leteckých telekomunikačných služieb, individuálny kód módu S odpovedača sekundárneho prehľadového radaru a kód núdzového vysielacza polohy pridelené podľa doterajších predpisov zostávajú zachované aj po nadobudnutí účinnosti tohto zákona.
- (9) Osoba poverená koordináciou súčinnosti civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov podľa doterajších predpisov sa považuje za osobu poverenú koordináciou súčinnosti orgánov štátnej správy a ďalších osôb zúčastnených na vykonávaní služby pátrania a záchrany podľa tohto zákona.
- (10) Osoba, ktorá je zamestnancom poskytovateľa letových prevádzkových služieb ku dňu účinnosti tohto zákona, je povinná do 31. marca 2029 podrobiť sa prvému psychologickému vyšetreniu na účel preukázania splnenia podmienky psychickej spôsobilosti podľa § 19 tohto zákona v znení účinnom od 1. apríla 2027.
- (11) Osoba, ktorá je oprávnená vstupovať do prevádzkových priestorov alebo technických priestorov poskytovateľa leteckých navigačných služieb bez sprievodu ku dňu účinnosti tohto zákona, je povinná podmienku spoľahlivosti podľa § 101 ods. 1 tohto zákona v znení účinnom od 1. apríla 2027 splniť do 31. marca 2029.
- (12) Ak sa vo všeobecne záväzných právnych predpisoch používa pojem „let v štátnom záujme“ rozumie sa tým „let v záujme Slovenskej republiky“ podľa tohto zákona.

§ 181

- (1) Osoba, ktorá ku dňu účinnosti tohto zákona spĺňa podmienku bezúhonnosti a podmienku odbornej spôsobilosti podľa doterajších predpisov, považuje sa za osobu, ktorá spĺňa podmienku bezúhonnosti podľa § 171 v znení účinnom od 1. apríla 2027, ak § 183 ods. 3 neustanovuje inak, a podmienku odbornej spôsobilosti podľa tohto zákona.
- (2) Držiteľ dokladu vydaného Dopravným úradom podľa právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva pred dňom účinnosti tohto zákona a osoba vykonávajúca činnosť na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu podľa právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva pred dňom účinnosti tohto zákona sú povinní do 31. decembra 2027 splniť všeobecné podmienky podľa § 170 v znení účinnom od 1. apríla 2027.
- (3) Letecký prevádzkovateľ, ktorý vykonáva neobchodnú leteckú prevádzku zložitým motorovým lietadlom podľa osobitného predpisu¹³⁷⁾ na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu podľa právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva pred dňom účinnosti tohto zákona, a letecký prevádzkovateľ, ktorý vykonáva špeciálnu prevádzku lietadlom podľa osobitného predpisu¹³⁷⁾ na základe povolenia vydaného Dopravným úradom podľa právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva ku dňu účinnosti tohto zákona alebo na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu podľa právne záväzného aktu Európskej únie v oblasti civilného letectva ku dňu účinnosti tohto zákona, sú povinní do 31. decembra 2027 splniť podmienku finančnej spoľahlivosti podľa § 172 v znení účinnom od 1. apríla 2027.

- (4) Držiteľ osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti vydaného podľa doterajších predpisov je povinný podmienky podľa § 32 ods. 7 v znení účinnom od 1. apríla 2027 splniť do 31. decembra 2027. Do splnenia podmienok podľa § 32 ods. 7 v znení účinnom od 1. apríla 2027 je držiteľ osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti vydaného podľa doterajších predpisov povinný spĺňať podmienky podľa doterajších predpisov.
- (5) Držiteľ osvedčenia na zabezpečenie výcviku leteckého personálu, na ktorý sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, vydaného podľa doterajších predpisov je povinný podmienky podľa § 35 ods. 4 v znení účinnom od 1. apríla 2027 splniť do 31. decembra 2027. Do splnenia podmienok podľa § 35 ods. 4 v znení účinnom od 1. apríla 2027 je držiteľ osvedčenia na zabezpečenie výcviku leteckého personálu, na ktorý sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, vydaného podľa doterajších predpisov povinný spĺňať podmienky podľa doterajších predpisov. Osvedčenie na zabezpečenie výcviku leteckého personálu, na ktorý sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, vydané podľa doterajších predpisov sa považuje za osvedčenie na poskytovanie výcviku člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, vydané podľa tohto zákona.
- (6) Prevádzkovateľ výcvikového zariadenia na simuláciu letu, ktoré sa používa na výcvik člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, je povinný podmienky podľa § 36 ods. 4 v znení účinnom od 1. apríla 2027 splniť do 31. decembra 2027. Výcvikové zariadenie na simuláciu letu, ktoré sa používa na výcvik člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, s osvedčením o kvalifikácii vydaným Dopravným úradom podľa doterajších predpisov sa považuje za výcvikové zariadenie na simuláciu letu, ktoré spĺňa podmienku podľa § 36 ods. 3 v znení účinnom od 1. apríla 2027, a to do času zmeny jeho kvalifikácie na základe žiadosti jeho prevádzkovateľa. Prevádzkovateľ výcvikového zariadenia na simuláciu letu, ktoré sa používa na výcvik člena leteckého personálu, na ktorého sa osobitný predpis¹⁰⁸⁾ nevzťahuje, je povinný do zmeny kvalifikácie tohto výcvikového zariadenia toto výcvikové zariadenie prevádzkovať podľa doterajších predpisov.
- (7) Držiteľ poverenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadla, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, vydaného podľa doterajších predpisov je povinný podmienky podľa § 38 ods. 3 v znení účinnom od 1. apríla 2027 splniť do 31. decembra 2027. Do splnenia podmienok podľa § 38 ods. 3 v znení účinnom od 1. apríla 2027 je držiteľ poverenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadla, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, vydaného podľa doterajších predpisov povinný spĺňať podmienky podľa doterajších predpisov. Poverenie na overovanie letovej spôsobilosti lietadla, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, vydané podľa doterajších predpisov sa považuje za povolenie na overovanie letovej spôsobilosti lietadla, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, vydané podľa tohto zákona.
- (8) Držiteľ povolenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií a skúšanie výrobkov leteckej techniky vydaného podľa doterajších predpisov je povinný
- a) podmienky podľa § 44 ods. 3 v znení účinnom od 1. apríla 2027 splniť do 31. decembra 2027, ak povolenie vydané podľa doterajších predpisov ho oprávňuje na vývoj alebo na výrobu výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje alebo
 - b) podmienky podľa § 45 ods. 1 v znení účinnom od 1. apríla 2027 splniť do 31. decembra 2027, ak povolenie vydané podľa doterajších predpisov ho oprávňuje na vývoj alebo na výrobu výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ a letecký predpis nevzťahujú.

- (9) Do splnenia podmienok podľa § 44 ods. 3 alebo § 45 ods. 1 v znení účinnom od 1. apríla 2027 je držiteľ povolenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií a skúšanie výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje, alebo výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ a letecký predpis nevzťahujú, vydaného podľa doterajších predpisov povinný spĺňať podmienky podľa doterajších predpisov.
- (10) Povolenie na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií a skúšanie výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje, alebo výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ a letecký predpis nevzťahujú, vydané podľa doterajších predpisov sa považuje za
- a) povolenie na vývoj výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje, vydané podľa tohto zákona, ak povolenie vydané podľa doterajších predpisov oprávňuje jeho držiteľa na vývoj výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje,
 - b) povolenie na výrobu výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje, vydané podľa tohto zákona, ak povolenie vydané podľa doterajších predpisov oprávňuje jeho držiteľa na výrobu výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ nevzťahuje,
 - c) vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vývoj výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ a letecký predpis nevzťahujú, podané podľa tohto zákona, ak povolenie vydané podľa doterajších predpisov oprávňuje jeho držiteľa na vývoj výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ a letecký predpis nevzťahujú, alebo
 - d) vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na výrobu výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ a letecký predpis nevzťahujú, podané podľa tohto zákona, ak povolenie vydané podľa doterajších predpisov oprávňuje jeho držiteľa na výrobu výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹³²⁾ a letecký predpis nevzťahujú.
- (11) Držiteľ povolenia na vykonávanie opráv a údržby výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, vydaného podľa doterajších predpisov je povinný podmienky podľa § 46 ods. 3 v znení účinnom od 1. apríla 2027 splniť do 31. decembra 2027. Do splnenia podmienok podľa § 46 ods. 3 v znení účinnom od 1. apríla 2027 je držiteľ povolenia na vykonávanie opráv a údržby výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, vydaného podľa doterajších predpisov povinný spĺňať podmienky podľa doterajších predpisov. Povolenie na vykonávanie opráv a údržby výrobkov leteckej techniky, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, vydané podľa doterajších predpisov sa považuje za povolenie na údržbu vydané podľa tohto zákona.
- (12) Súhlas na použitie výrobku leteckej techniky v civilnom letectve vydaný podľa doterajších predpisov sa považuje za osvedčenie projektu súčasti vydané podľa tohto zákona.
- (13) Letecký prevádzkovateľ, ktorý ku dňu účinnosti tohto zákona vykonáva letecké práce pre vlastnú potrebu, je povinný podať Dopravnému úradu vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác pre vlastnú potrebu podľa tohto zákona do 31. decembra 2027. Tento letecký prevádzkovateľ je povinný podmienky podľa § 55 ods. 1 splniť do 31. decembra 2027. Na tohto leteckého prevádzkovateľa a veliteľa lietadla sa ustanovenia § 55 ods. 6 a § 56 vzťahujú od 1. januára 2028.

- (14) Letecký prevádzkovateľ, ktorý vykonáva letecké práce za odplatu na základe povolenia vydaného podľa doterajších predpisov, je povinný podmienky podľa § 54 ods. 2 v znení účinnom od 1. apríla 2027 splniť do 31. decembra 2027; na tohto leteckého prevádzkovateľa a veliteľa lietadla sa ustanovenia § 54 ods. 7 a 8 a § 56 vzťahujú od 1. januára 2028. Do splnenia podmienok § 54 ods. 2 v znení účinnom od 1. apríla 2027 je letecký prevádzkovateľ, ktorý vykonáva letecké práce za odplatu na základe povolenia vydaného podľa doterajších predpisov povinný spĺňať podmienky podľa doterajších predpisov.
- (15) Súhlas vydaný tuzemskému prevádzkovateľovi lietadla na prevádzku lietadla zapísaného v registri lietadiel cudzieho štátu vydaný podľa doterajších predpisov je súhlasom vydaným leteckému prevádzkovateľovi, ktorému doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve vydal Dopravný úrad, alebo ktorého vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov prijal Dopravný úrad na prevádzku lietadla, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje zapísaného v registri lietadiel cudzieho štátu podľa tohto zákona.
- (16) Ak bol leteckému prevádzkovateľovi vydaný súhlas na prevádzku lietadla zapísaného v registri lietadiel Slovenskej republiky mimo územia Slovenskej republiky, ktorá presahuje 21 dní, podľa doterajších predpisov, má sa za to, že tento prevádzkovateľ splnil povinnosť oznámiť zriadenie základne mimo územia Slovenskej republiky podľa tohto zákona, ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹¹¹⁾ nevzťahuje, alebo o lietadlo podľa osobitného predpisu,¹³⁷⁾ ktoré nie je predmetom nájmu alebo prenájmu podľa osobitného predpisu.¹⁵⁰⁾ Na tuzemského leteckého prevádzkovateľa, ktorý je držiteľom súhlasu podľa prvej vety ku dňu účinnosti tohto zákona, sa ustanovenie § 58 ods. 3 vzťahuje od 1. januára 2028.
- (17) Tuzemský letecký prevádzkovateľ, ktorý si prenajíma lietadlo s posádkou alebo lietadlo bez posádky, alebo ktorý prenajíma lietadlo bez posádky a nemá vydaný súhlas ku dňu účinnosti tohto zákona, je povinný podať žiadosť o vydanie súhlasu podľa tohto zákona do 31. decembra 2027, ak predmetom nájmu alebo prenájmu je lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis¹⁵⁰⁾ nevzťahuje.
- (18) Licencia na vykonávanie leteckej dopravy za odplatu udelená podľa doterajších predpisov sa považuje za prevádzkovú licenciu na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy podľa tohto zákona.
- (19) Osoba, ktorá vykonáva činnosť podľa § 97 ods. 1 v znení účinnom od 1. apríla 2027 na základe osvedčenia vydaného podľa doterajších predpisov, je povinná podmienky podľa § 97 ods. 3 v znení účinnom od 1. apríla 2027 splniť do 31. decembra 2027. Do splnenia podmienok podľa § 97 ods. 3 v znení účinnom od 1. apríla 2027 je osoba, ktorá vykonáva činnosť podľa § 82 ods. 1 v znení účinnom od 1. apríla 2027 na základe osvedčenia vydaného podľa doterajších predpisov, povinná spĺňať podmienky podľa doterajších predpisov.
- (20) Prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému, na ktorého sa nevzťahovala povinnosť uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla podľa doterajších predpisov, je povinný do 31. decembra 2027 uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla podľa § 60 ods. 3 v znení účinnom od 1. apríla 2027.
- (21) Zmluva o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla uzavretá podľa doterajších predpisov sa považuje za

zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla podľa tohto zákona.

§ 182

- (1) Ochranné pásma určené pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona, ako aj ich druhy, tvary a rozmery, spôsob ochrany, zákazy, obmedzenia, podmienky, povinnosti a oprávnenia z nich vyplývajúce zostávajú zachované aj po nadobudnutí účinnosti tohto zákona do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia o zmene týchto ochranných pásem, ak prevádzkovateľ letiska, prevádzkovateľ heliportu, prevádzkovateľ heliportu HEMS, prevádzkovateľ vertiportu, prevádzkovateľ osobitného letiska alebo prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia podá návrh na zmenu týchto ochranných pásem podľa tohto zákona do 31. decembra 2027, ak odsek 4 neustanovuje inak. Dopravný úrad na základe tohto návrhu zmení ochranné pásma určené pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona tak, že tvary a rozmery týchto ochranných pásem ako aj zákazy a obmedzenia v týchto ochranných pásmach budú zodpovedať tvarom a rozmerom ochranných pásem a zákazom a obmedzeniam v ochranných pásmach ustanovených týmto zákonom a vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. k), ak ide o letisko, heliport alebo o určené letecké pozemné zariadenie, § 176 ods. 2 písm. j), ak ide o vertiport, § 176 ods. 2 písm. i), ak ide o osobitné letisko a podľa § 176 ods. 1 písm. d), ak ide o heliport HEMS. Ak prevádzkovateľ podľa prvej vety nepodá návrh na zmenu ochranných pásem určených pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona do 31. decembra 2027 podľa tohto zákona, tieto ochranné pásma zanikajú 1. januára 2028.
- (2) Ak ide o letisko, heliport, heliport HEMS, vertiport, osobitné letisko alebo o určené letecké pozemné zariadenie, na ktoré sa vzťahuje podmienka podľa § 78 ods. 3 v znení účinnom od 1. apríla 2027, a ktoré ku dňu účinnosti tohto zákona nemá určené ochranné pásma z dôvodu, že podľa doterajších predpisov určenie ochranných pásem nebolo podmienkou vydania a zachovania platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska, rozhodnutia o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska alebo povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia, je jeho prevádzkovateľ povinný podať návrh na určenie ochranných pásem podľa tohto zákona do 31. decembra 2027. Ak ide o heliport HEMS, v prípade okolností hodných osobitného zreteľa môže Dopravný úrad na základe odôvodnenej žiadosti prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo prevádzkovateľa nemocnice túto lehotu pred jej uplynutím predĺžiť aj opakovane.
- (3) Ak ide o letisko, heliport, heliport HEMS, vertiport, osobitné letisko alebo o určené letecké pozemné zariadenie, na ktoré sa vzťahuje podmienka podľa § 78 ods. 3 v znení účinnom od 1. apríla 2027, ktoré nemá určené všetky druhy ochranných pásem ku dňu účinnosti tohto zákona ustanovené pre letisko, heliport, heliport HEMS, vertiport, osobitné letisko alebo pre určené letecké pozemné zariadenie vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. k), ak ide o letisko, heliport alebo o určené letecké pozemné zariadenie, § 176 ods. 2 písm. j), ak ide o vertiport, § 176 ods. 2 písm. i), ak ide o osobitné letisko a podľa § 176 ods. 1 písm. d), ak ide o heliport HEMS, je jeho prevádzkovateľ povinný podať návrh na určenie druhu ochranného pásma, ktoré nie je ku dňu účinnosti tohto zákona určené, podľa tohto zákona do 31. decembra 2027, inak Dopravný úrad začne konanie o pozastavenie platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska, rozhodnutia o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska alebo povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia. Ak ide o heliport HEMS, v prípade okolností hodných osobitného zreteľa môže Dopravný úrad na základe odôvodnenej žiadosti prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo prevádzkovateľa nemocnice túto lehotu pred jej uplynutím predĺžiť aj opakovane.

- (4) Ak ide o letisko, heliport, heliport HEMS, vertiport, osobitné letisko alebo o určené letecké pozemné zariadenie, pre ktoré je určený druh ochranného pásma ku dňu účinnosti tohto zákona, ktorý nie je ustanovený pre toto letisko, heliport, heliport HEMS, vertiport, osobitné letisko alebo pre určené letecké pozemné zariadenie vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 2 písm. k), ak ide o letisko, heliport alebo o určené letecké pozemné zariadenie, § 176 ods. 2 písm. j), ak ide o vertiport, § 176 ods. 2 písm. i), ak ide o osobitné letisko a podľa § 176 ods. 1 písm. d), ak ide o heliport HEMS, tento druh ochranného pásma zaniká 1. januára 2028.
- (5) Ak ide o ochranné pásma určené pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona, Dopravný úrad podá návrh na zápis týchto ochranných pásem do katastra nehnuteľnosti podľa tohto zákona po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o zmene týchto ochranných pásem podľa odseku 1.
- (6) Ustanovenia § 83 ods. 2 sa použijú, ak ide o ochranné pásma určené po nadobudnutí účinnosti tohto zákona.
- (7) Na obmedzenia vlastníckych práv z dôvodu zriadenia alebo prevádzkovania verejných letísk alebo leteckých pozemných zariadení vrátane ich ochranných pásem, ktoré vznikli pred nadobudnutím účinnosti tohto zákona, sa použijú predpisy účinné do 31. marca 2027.
- (8) Lehota desiatich rokov podľa § 80 ods. 2 písm. c) prvého bodu, ktorá začala plynúť podľa doterajších predpisov, zostáva zachovaná aj po nadobudnutí účinnosti tohto zákona.
- (9) Povolenia na prevádzkovanie letísk vydané podľa doterajších predpisov sa považujú za osvedčenie prevádzkovateľa letiska, ak ide o letisko, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu, ak ide o heliport, povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS, ak ide o heliport HEMS alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu, ak ide o vertiport podľa tohto zákona. Ak v povolení na prevádzkovanie letiska podľa doterajších predpisov je uvedené jeho určenie pre medzinárodné lety, má sa za to, že letisko, heliport alebo heliport HEMS je určený na vykonávanie letov do štátu, ktorý je schengenským štátom a do štátu, ktorý nie je schengenským štátom. Ak v povolení na prevádzkovanie letiska podľa doterajších predpisov je uvedené jeho určenie pre vnútroštátne lety, má sa za to, že letisko, heliport alebo heliport HEMS je určený na vykonávanie letov len do štátu, ktorý je schengenským štátom.
- (10) Dopravný úrad skúma splnenie podmienky podľa § 70 ods. 8 písm. a), ak ide o letisko, pre ktoré bolo vydané povolenie na prevádzkovanie letiska podľa doterajších predpisov na základe žiadosti podanej po 1. apríli 2024, alebo ak ide o osobitné letisko, pre ktoré bolo vydané rozhodnutie o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska podľa doterajších predpisov na základe žiadosti podanej po 1. apríli 2024.
- (11) Podmienka podľa § 70 ods. 4 písm. c) v znení účinnom od 1. apríla 2027 sa nevzťahuje na letisko, heliport a vertiport s povolením na prevádzkovanie vydaným podľa doterajších predpisov.
- (12) Letisko, heliport alebo vertiport s povolením na prevádzkovanie vydaným podľa doterajších predpisov je povinný podmienku podľa § 71 ods. 2 písm. d) v znení účinnom od 1. apríla 2027 splniť, keď to priestory letiska, heliportu alebo vertiportu umožnia.
- (13) Rozhodnutie o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska vydané podľa doterajších predpisov sa považuje za povolenie na prevádzkovanie osobitného letiska podľa tohto zákona.

- (14) Prevádzkovateľ osobitného letiska, ktorý prevádzkuje osobitné letisko na základe rozhodnutia o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska vydaným podľa doterajších predpisov je povinný podmienky podľa § 72 ods. 8 písm. b) až e) splniť do 31. decembra 2027. Na tohto prevádzkovateľa sa ustanovenie § 72 ods. 8 písm. a) vzťahuje od 1. januára 2028. Podmienka podľa § 72 ods. 2 písm. c) v znení účinnom od 1. apríla 2027 sa nevzťahuje na osobitné letisko s rozhodnutím o určení podmienok prevádzkovania osobitného letiska vydaným podľa doterajších predpisov.
- (15) Ak je pre heliport HEMS vydané platné povolenie na prevádzkovanie letiska podľa doterajších predpisov, má sa za to, že držiteľ tohto povolenia spĺňa podmienky podľa § 89 ods. 6 a heliport HEMS spĺňa technické parametre a požiadavky na prevádzku ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. d) a vybavenie heliportu HEMS spĺňa požiadavky ustanovené vykonávacím právnym predpisom podľa § 176 ods. 1 písm. d).
- (16) Povolenia na vykonávanie iného podnikania v civilnom letectve vydané na druh iného podnikania v civilnom letectve, ktorým je vývoj, výroba, vykonávanie modifikácií a skúšanie výrobkov leteckej techniky, opravy a údržba výrobkov leteckej techniky a údržba pohybových plôch letísk, podľa doterajších predpisov, zanikajú 1. apríla 2027.
- (17) Povolenia na vykonávanie iného podnikania v civilnom letectve vydané na druh iného podnikania v civilnom letectve, ktorým je poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu a pozemná obsluha lietadiel, podľa doterajších predpisov zostávajú v platnosti do doručenia oznámenia Dopravného úradu o prijatí vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy, ak poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy podá vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podľa tohto zákona do 31. decembra 2027, a ide o poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy podľa § 75 ods. 2. Na tohto poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy sa ustanovenia § 75 ods. 9 a 10 vzťahujú od 1. januára 2028.
- (18) Osoba oprávnená poskytovať služby na vybavenie cestujúcich a nákladu a pozemnú obsluhu lietadiel bez povolenia na vykonávanie iného podnikania v civilnom letectve podľa doterajších predpisov je povinná
- a) do 31. decembra 2027 podať vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podľa tohto zákona, ak ide o poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy, ktorý nie je podľa tohto zákona oprávnený poskytovať tieto služby bez podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy; do podania vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy podľa tohto zákona je oprávnený poskytovať služby pozemnej obsluhy podľa doterajších predpisov,
 - b) do 31. decembra 2027 splniť povinnosti podľa § 76 ods. 2 a 3 tohto zákona, ak ide o poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy, ktorý je podľa tohto zákona oprávnený poskytovať tieto služby bez podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy; do splnenia týchto povinností, je oprávnený poskytovať služby pozemnej obsluhy podľa doterajších predpisov.

§ 183

- (1) Bezpečnostné programy schválené Dopravným úradom podľa doterajších predpisov sa považujú za programy bezpečnostnej ochrany letectva podľa tohto zákona, ktorých súlad s požiadavkami podľa § 101 ods. 1 v znení účinnom od 1. apríla 2027 potvrdil Dopravný úrad.
- (2) Osoba, o ktorej Dopravný úrad rozhodol, že spĺňa podmienku spoľahlivosti podľa doterajších predpisov, sa považuje za osobu, ktorá spĺňa podmienku spoľahlivosti podľa § 102 ods. 7 v znení účinnom od 1. apríla 2027, a za osobu, u ktorej nebolo zistené bezpečnostné riziko podľa § 102 ods. 8 v znení účinnom od 1. apríla 2027, do uplynutia doby platnosti rozhodnutia Dopravného úradu o spoľahlivosti tejto osoby.
- (3) Osoba, ktorá sa považuje za bezúhonnú podľa § 34a zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, sa považuje za bezúhonnú podľa § 102 ods. 6 v znení účinnom od 1. apríla 2027, ak ide o osobu, ktorá musí úspešne absolvovať štandardnú previerku osoby, alebo za bezúhonnú podľa § 102 ods. 5 v znení účinnom od 1. apríla 2027, ak ide o osobu, ktorá musí úspešne absolvovať posilnenú previerku osoby, do nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia Dopravného úradu o previerke tejto osoby podľa tohto zákona.
- (4) Osoba, ktorá je manažérom bezpečnostnej ochrany letectva ku dňu účinnosti tohto zákona, sa považuje za osobu, ktorá spĺňa podmienku odbornej praxe podľa § 102 ods. 1 poslednej vety v znení účinnom od 1. apríla 2027.

§ 184

- (1) Register lietadiel Slovenskej republiky zriadený podľa doterajších predpisov sa považuje za register civilných lietadiel podľa tohto zákona.
- (2) Lietadlo zapísané do registra lietadiel Slovenskej republiky podľa doterajších predpisov sa považuje za lietadlo zapísané do registra civilných lietadiel podľa tohto zákona; to platí aj v prípade, ak ide o lietadlo zapísané do registra lietadiel Slovenskej republiky na základe rozhodnutia, ktorým ministerstvo dopravy povolilo výnimočný zápis tohto lietadla do registra lietadiel Slovenskej republiky podľa doterajších predpisov.
- (3) Register bezpilotných lietadiel, ktorých projektov návrh podlieha certifikácii, zriadený podľa doterajších predpisov sa považuje za register civilných lietadiel podľa tohto zákona.
- (4) Bepilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha registrácii, zapísané do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektov návrh podlieha certifikácii, podľa doterajších predpisov sa považuje za lietadlo zapísané do registra civilných lietadiel podľa tohto zákona.
- (5) Registrová značka, špeciálna registrová značka a jedinečné digitálne registračné číslo pridelené podľa doterajších predpisov zostávajú zachované aj po nadobudnutí účinnosti tohto zákona.
- (6) Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov zriadený podľa doterajších predpisov sa považuje za register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov podľa tohto zákona.

- (7) Register pilotov na diaľku zriadený podľa doterajších predpisov sa považuje za register pilotov na diaľku podľa tohto zákona.

§ 185

- (1) Osoba, ktorá vykonáva činnosť v oblasti lietajúcich športových zariadení na základe poverenia vydaného Dopravným úradom podľa doterajších predpisov, je povinná spĺňať podmienky podľa doterajších predpisov po dobu platnosti poverenia vydaného podľa doterajších predpisov.
- (2) Konania začaté osobou podľa odseku 1 počas platnosti poverenia vydaného Dopravným úradom podľa doterajších predpisov osoba podľa odseku 1 dokončí podľa doterajších predpisov, ak odsek 5 neustanovuje inak.
- (3) Doklady vydané osobou podľa odseku 1 podľa doterajších predpisov zostávajú v platnosti do uplynutia doby, na ktorú boli vydané. Evidenčné značky pridelené osobou podľa odseku 1 zostávajú zachované aj po nadobudnutí účinnosti tohto zákona.
- (4) Držiteľ povolenia na vykonávanie výcviku leteckého personálu lietajúcich športových zariadení vydaného podľa doterajších predpisov, je povinný spĺňať podmienky podľa doterajších predpisov po dobu platnosti povolenia vydaného podľa doterajších predpisov; výcvik začatý počas doby platnosti povolenia vydaného podľa doterajších predpisov dokončí podľa doterajších predpisov.
- (5) Lietajúce športové zariadenie evidované osobou na základe poverenia vydaného Dopravným úradom podľa doterajších predpisov sa považuje za lietajúce športové zariadenie zapísané v evidencii lietajúcich športových zariadení podľa tohto zákona. Osoba poverená evidenciou lietajúcich športových zariadení zapíše do evidencie lietajúcich športových zariadení údaje podľa § 126 ods. 7 v znení účinnom od 1. apríla 2027, ak žiadosť o zápis lietajúceho športového zariadenia je podaná po nadobudnutí účinnosti tohto zákona a o zápise alebo o výmaze vydá potvrdenie obsahujúce náležitosti podľa § 126 ods. 10 v znení účinnom od 1. apríla 2027.

§ 186

Rozhodnutia o prijatí leteckých predpisov vydané podľa doterajších predpisov a oznámenia o ich vydaní vyhlásené v Zbierke zákonov Slovenskej republiky zostávajú v platnosti a účinnosti aj po nadobudnutí účinnosti tohto zákona.

§ 187

Do nadobudnutia účinnosti vykonávacích právnych predpisov vydaných na základe tohto zákona zostávajú v platnosti a účinnosti, najneskôr však do 31. marca 2030,

- a) vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 274/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o licenciách tuzemských leteckých dopravcov a o povoleniach zahraničných leteckých dopravcov,
- b) vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 654/2002 Z. z., ktorou sa ustanovuje minimálna výška poistného krytia zodpovednosti v civilnom letectve,
- c) vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk,

- d) vyhláška Ministerstva dopravy Slovenskej republiky č. 274/2024 Z. z., ktorou sa ustanovujú náležitosti žiadosti v oblasti registra lietadiel Slovenskej republiky a podrobnosti o prideliťovaní registrových značiek a špeciálnych registrových značiek.

DVADSIATA PIATA ČASŤ ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

§ 188

Transpozičné ustanovenie

Týmto zákonom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe.

§ 189

Zrušovacie ustanovenia

Zrušujú sa:

1. zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z., zákona č. 136/2004 Z. z., zákona č. 544/2004 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 11/2006 Z. z., zákona č. 278/2009 Z. z., zákona č. 513/2009 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 241/2011 Z. z., zákona č. 404/2011 Z. z., zákona č. 402/2013 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z., zákona č. 299/2014 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 305/2016 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 213/2019 Z. z., zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 312/2020 Z. z., zákona č. 354/2021 Z. z., zákona č. 187/2022 Z. z., zákona č. 205/2023 Z. z., zákona č. 161/2024 Z. z., zákona č. 366/2024 Z. z., zákona č. 26/2025 Z. z., zákona č. 72/2025 Z. z., zákona č. 142/2025 Z. z. a zákona č. 304/2025 Z. z.,
2. nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 661/2005 Z. z. o ohlasovaní udalostí v civilnom letectve.

Čl. II

Zákon Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 524/1990 Zb., zákona Slovenskej národnej rady č. 266/1992 Zb., zákona Slovenskej národnej rady č. 295/1992 Zb., zákona Slovenskej národnej rady č. 511/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 237/1993 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 248/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 249/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 250/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 202/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 207/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 265/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 285/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 160/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 168/1996 Z. z., zákona č. 143/1998 Z. z., nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 319/1998 Z. z., zákona č. 298/1999 Z. z., zákona č. 313/1999 Z. z., zákona č. 195/2000 Z. z., zákona č. 211/2000 Z. z., zákona č. 367/2000 Z. z., zákona č. 122/2001 Z. z., zákona č. 223/2001 Z. z., zákona č. 253/2001 Z. z., zákona č. 441/2001 Z. z., zákona č. 490/2001 Z. z., zákona č. 507/2001 Z. z., zákona č. 139/2002 Z. z., zákona č. 422/2002 Z. z., zákona č. 190/2003 Z. z., zákona č. 430/2003 Z. z., zákona č. 510/2003 Z. z., zákona č. 515/2003 Z. z., zákona č. 534/2003 Z. z., zákona č. 364/2004 Z. z., zákona č. 533/2004 Z. z., zákona č. 656/2004 Z. z., zákona č. 570/2005 Z. z., zákona č. 650/2005 Z. z., zákona č. 211/2006 Z. z., zákona č. 224/2006 Z. z., zákona č. 250/2007 Z. z., zákona č. 547/2007 Z. z., zákona č. 666/2007 Z. z., zákona

č. 86/2008 Z. z., zákona č. 245/2008 Z. z., zákona č. 298/2008 Z. z., zákona č. 445/2008 Z. z., zákona č. 479/2008 Z. z., zákona č. 491/2008 Z. z., zákona č. 8/2009 Z. z., zákona č. 70/2009 Z. z., zákona č. 72/2009 Z. z., zákona č. 191/2009 Z. z., zákona č. 206/2009 Z. z., zákona č. 387/2009 Z. z., zákona č. 465/2009 Z. z., zákona č. 513/2009 Z. z., zákona č. 60/2010 Z. z., zákona č. 433/2010 Z. z., zákona č. 547/2010 Z. z., zákona č. 313/2011 Z. z., zákona č. 362/2011 Z. z., zákona č. 79/2012 Z. z., zákona č. 96/2012 Z. z., zákona č. 31/2013 Z. z., zákona č. 80/2013 Z. z., zákona č. 94/2013 Z. z., zákona č. 299/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 417/2013 Z. z., zákona č. 474/2013 Z. z., zákona č. 1/2014 Z. z., zákona č. 204/2014 Z. z., zákona č. 374/2014 Z. z., zákona č. 397/2015 Z. z., zákona č. 430/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 311/2016 Z. z., zákona č. 315/2016 Z. z., zákona č. 393/2019 Z. z., zákona č. 338/2020 Z. z., zákona č. 146/2021 Z. z., zákona č. 412/2021 Z. z., zákona č. 246/2022 Z. z., zákona č. 183/2023 Z. z., zákona č. 330/2023 Z. z., zákona č. 40/2024 Z. z., zákona č. 166/2024 Z. z., zákona č. 380/2024 Z. z., zákona č. 387/2024 Z. z., zákona č. 150/2025 Z. z., zákona č. 129/2026 Z. z. a zákona č. 131/2026 Z. z. sa mení takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 5 znie:
„⁵⁾ § 37d ods. 3 zákona č. 124/1992 Zb. o Vojenskej polícii v znení neskorších predpisov.
§ 17b zákona č. 321/2002 Z. z. o ozbrojených silách Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.
§ 42 zákona č. 500/2022 Z. z. o Vojenskom spravodajstve.
§ 77 ods. 6 zákona č. 150/2025 Z. z. o niektorých opatreniach na zvýšenie odolnosti Slovenskej republiky v oblasti obrany a bezpečnosti, o brannej povinnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
§ 154 ods. 1 zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.
2. Poznámka pod čiarou k odkazu 8aa znie:
„^{8aa)} Napríklad § 10 zákona č. 281/1997 Z. z. o vojenských obvodoch a zákon, ktorým sa mení zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 222/1996 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 96/2012 Z. z., § 17b zákona č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov, § 77 ods. 6 zákona č. 150/2025 Z. z., § 37d zákona č. 124/1992 Zb. v znení neskorších predpisov, § 42 zákona č. 500/2022 Z. z., § 154 ods. 1 zákona č. .../2026 Z. z.
3. Poznámka pod čiarou k odkazu 14a znie:
„^{14a)} Napríklad § 10 zákona č. 281/1997 Z. z. v znení zákona č. 96/2012 Z. z., § 17b zákona č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov, § 77 ods. 6 zákona č. 150/2025 Z. z. v znení neskorších predpisov, § 37d zákona č. 124/1992 Zb. v znení neskorších predpisov, § 42 zákona č. 500/2022 Z. z., § 154 ods. 1 zákona č. .../2026 Z. z.“.

Čl. III

Zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení zákona č. 231/1992 Zb., zákona č. 600/1992 Zb., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 132/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 200/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 216/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 233/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 123/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 222/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 289/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 290/1996 Z. z., zákona č. 288/1997 Z. z., zákona č. 379/1997 Z. z., zákona č. 70/1998 Z. z.,

zákona č. 76/1998 Z. z., zákona č. 126/1998 Z. z., zákona č. 129/1998 Z. z., zákona č. 140/1998 Z. z., zákona č. 143/1998 Z. z., zákona č. 144/1998 Z. z., zákona č. 161/1998 Z. z., zákona č. 178/1998 Z. z., zákona č. 179/1998 Z. z., zákona č. 194/1998 Z. z., zákona č. 263/1999 Z. z., zákona č. 264/1999 Z. z., zákona č. 119/2000 Z. z., zákona č. 142/2000 Z. z., zákona č. 236/2000 Z. z., zákona č. 238/2000 Z. z., zákona č. 268/2000 Z. z., zákona č. 338/2000 Z. z., zákona č. 223/2001 Z. z., zákona č. 279/2001 Z. z., zákona č. 488/2001 Z. z., zákona č. 554/2001 Z. z., zákona č. 261/2002 Z. z., zákona č. 284/2002 Z. z., zákona č. 506/2002 Z. z., zákona č. 190/2003 Z. z., zákona č. 219/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 423/2003 Z. z., zákona č. 515/2003 Z. z., zákona č. 586/2003 Z. z., zákona č. 602/2003 Z. z., zákona č. 347/2004 Z. z., zákona č. 350/2004 Z. z., zákona č. 365/2004 Z. z., zákona č. 420/2004 Z. z., zákona č. 533/2004 Z. z., zákona č. 544/2004 Z. z., zákona č. 578/2004 Z. z., zákona č. 624/2004 Z. z., zákona č. 650/2004 Z. z., zákona č. 656/2004 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z., zákona č. 8/2005 Z. z., zákona č. 93/2005 Z. z., zákona č. 331/2005 Z. z., zákona č. 340/2005 Z. z., zákona č. 351/2005 Z. z., zákona č. 470/2005 Z. z., zákona č. 473/2005 Z. z., zákona č. 491/2005 Z. z., zákona č. 555/2005 Z. z., zákona č. 567/2005 Z. z., zákona č. 124/2006 Z. z., zákona č. 126/2006 Z. z., zákona č. 17/2007 Z. z., zákona č. 99/2007 Z. z., zákona č. 193/2007 Z. z., zákona č. 218/2007 Z. z., zákona č. 358/2007 Z. z., zákona č. 577/2007 Z. z., zákona č. 112/2008 Z. z., zákona č. 445/2008 Z. z., zákona č. 448/2008 Z. z., zákona č. 186/2009 Z. z., zákona č. 492/2009 Z. z., zákona č. 568/2009 Z. z., zákona č. 129/2010 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 556/2010 Z. z., zákona č. 249/2011 Z. z., zákona č. 324/2011 Z. z., zákona č. 362/2011 Z. z., zákona č. 392/2011 Z. z., zákona č. 395/2011 Z. z., zákona č. 251/2012 Z. z., zákona č. 314/2012 Z. z., zákona č. 321/2012 Z. z., zákona č. 351/2012 Z. z., zákona č. 447/2012 Z. z., zákona č. 39/2013 Z. z., zákona č. 94/2013 Z. z., zákona č. 95/2013 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 218/2013 Z. z., zákona č. 1/2014 Z. z., zákona č. 35/2014 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z., zákona č. 182/2014 Z. z., zákona č. 204/2014 Z. z., zákona č. 219/2014 Z. z., zákona č. 321/2014 Z. z., zákona č. 333/2014 Z. z., zákona č. 399/2014 Z. z., zákona č. 77/2015 Z. z., zákona č. 79/2015 Z. z., zákona č. 128/2015 Z. z., zákona č. 266/2015 Z. z., zákona č. 272/2015 Z. z., zákona č. 274/2015 Z. z., zákona č. 278/2015 Z. z., zákona č. 331/2015 Z. z., zákona č. 348/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 412/2015 Z. z., zákona č. 440/2015 Z. z., zákona č. 89/2016 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 276/2017 Z. z., zákona č. 289/2017 Z. z., zákona č. 292/2017 Z. z., zákona č. 56/2018 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona č. 106/2018 Z. z., zákona č. 112/2018 Z. z., zákona č. 157/2018 Z. z., zákona č. 170/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 216/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 30/2019 Z. z., zákona č. 139/2019 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 356/2019 Z. z., zákona č. 371/2019 Z. z., zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 476/2019 Z. z., zákona č. 6/2020 Z. z., zákona č. 73/2020 Z. z., zákona č. 198/2020 Z. z., zákona č. 279/2020 Z. z., zákona č. 75/2021 Z. z., zákona č. 261/2021 Z. z., zákona č. 500/2021 Z. z., zákona č. 114/2022 Z. z., zákona č. 249/2022 Z. z., zákona č. 256/2022 Z. z., zákona č. 8/2023 Z. z., zákona č. 146/2023 Z. z., zákona č. 205/2023 Z. z., zákona č. 309/2023 Z. z., zákona č. 106/2024 Z. z., zákona č. 161/2024 Z. z., zákona č. 248/2024 Z. z., zákona č. 292/2024 Z. z., zákona č. 366/2024 Z. z., zákona č. 387/2024 Z. z., zákona č. 26/2025 Z. z., zákona č. 242/2025 Z. z., zákona č. 292/2025 Z. z., zákona č. 384/2025 Z. z., zákona č. 29/2026 Z. z., zákona č. 73/2026 Z. z. a zákona č. 165/2026 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 3 ods. 2 písmeno u) znie:

- „u) letecká doprava, letecká prevádzka, letecké práce, špeciálna prevádzka, prevádzkovanie bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky alebo v osvedčenej kategórii prevádzky, poskytovanie služieb pozemnej obsluhy, poskytovanie služieb na odbavovacej ploche, prevádzkovanie letísk, heliportov, vertiportov, heliportov HEMS, osobitných letísk, leteckých pozemných zariadení, miest verejného záujmu a

výcvikových zariadení na simuláciu letu, poskytovanie manažmentu letovej prevádzky, poskytovanie leteckých navigačných služieb, poskytovanie služieb navrhovania letových postupov, navrhovanie štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky, poskytovanie spoločnej informačnej služby, poskytovanie služieb U-space, overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu, poskytovanie výcviku člena leteckého personálu, overovanie letovej spôsobilosti lietadiel, vývoj, výroba a overovanie typovej spôsobilosti výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky, údržba a zachovanie letovej spôsobilosti výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky, ak nejde o činnosť technika údržby lietadiel prevádzkovaných výlučne na športové lietanie, vývoj, výroba, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštalácia a údržba leteckých pozemných zariadení, činnosť inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, činnosť lektora odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve, činnosť člena leteckého personálu okrem činnosti pilota v oblasti civilného letectva, činnosti inštruktora v oblasti civilného letectva a činnosti examinátora v oblasti civilného letectva,^{23f)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 23f znie:

„^{23f)} Zákon č./2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

2. Za § 80au sa vkladá § 80av, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 80av

Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 1. apríla 2027

- (1) Živnostenské oprávnenie na činnosť, ktorá svojim obsahom spĺňa znaky poskytovania služieb súkromného pilota letúna, vrtuľníka alebo vzducholode, leteckej prevádzky, poskytovania služieb na odbavovacej ploche, výcvikových zariadení na simuláciu letu, poskytovania manažmentu letovej prevádzky, poskytovania služieb navrhovania letových postupov, navrhovania štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky, poskytovania spoločnej informačnej služby, poskytovania služieb U-space, overovania jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu, overovania letovej spôsobilosti lietadiel, overovania typovej spôsobilosti výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobkov leteckej techniky, vývoja, výroby, vykonávania modifikácií, skúšania, inštalácie a údržby leteckých pozemných zariadení, činnosti inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, činnosti lektora odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve, činnosti člena leteckého personálu vydané podľa tohto zákona v znení účinnom do 31. marca 2027 zaniká 1. decembra 2027.
 - (2) Živnostenské oprávnenie na vykonávanie činnosti pilota na diaľku v oblasti civilného letectva vzniknuté podľa tohto zákona v znení účinnom do 31. marca 2027 sa od 1. apríla 2027 považuje za živnostenské oprávnenie na vykonávanie činnosti pilota v oblasti civilného letectva.
 - (3) Živnostenské oprávnenia na vykonávanie činnosti pilota v oblasti civilného letectva, činnosť inštruktora v oblasti civilného letectva a činnosť examinátora v oblasti civilného letectva vydané podľa doterajších predpisov do 31. marca 2027 zostávajú v platnosti.“.
3. V prílohe č. 2 Viazané živnosti v skupine 214 – Ostatné poradové číslo 95 sa slová „§ 19 ods. 3 a 11 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení

niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“ nahrádzajú slovami „§ 27 a § 29 zákona č./2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon)“.

4. V prílohe č. 2 Viazané živnosti v skupine 214 – Ostatné poradové číslo 96 znie:

96. Činnosť technika údržby lietadiel prevádzkovaných výlučne na športové lietanie	preukaz spôsobilosti	§ 27 zákona č./2026 Z. z.
--	----------------------	--------------------------------

5. V prílohe č. 2 Viazané živnosti v skupine 214 – Ostatné poradové číslo 97 sa slová „§ 19 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov“ nahrádzajú slovami „§ 27 zákona č./2026 Z. z.“.
6. V prílohe č. 2 Viazané živnosti v skupine 214 – Ostatné poradové číslo 98 sa slová „Príloha I podčasť K nariadenia Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádok civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25.11.2011) v platnom znení, letecký predpis“ nahrádzajú slovami „§ 30 ods. 1 zákona č./2026 Z. z.“.

Čl. IV

Zákon č. 124/1992 Zb. o Vojenskej polícii v znení zákona č. 422/2002 Z. z., zákona č. 240/2005 Z. z., zákona č. 393/2008 Z. z., zákona č. 491/2008 Z. z., zákona č. 192/2011 Z. z., zákona č. 220/2011 Z. z., zákona č. 313/2011 Z. z., zákona č. 96/2012 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 62/2019 Z. z., zákona č. 98/2019 Z. z., zákona č. 457/2022 Z. z., zákona č. 161/2024 Z. z., zákona č. 299/2024 Z. z. a zákona č. 150/2025 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

- Poznámka pod čiarou k odkazu 2aa znie:
 „^{2aa} § 17b zákona č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.
 § 77 zákona č. 150/2025 Z. z.
 § 42 zákona č. 500/2022 Z. z. o Vojenskom spravodajstve v znení neskorších predpisov.
 § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) a z), § 153 a § 154 zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.
- § 2 sa dopĺňa písmenom e), ktoré znie:
 „e) osoby, ktoré môžu prispieť k objasneniu alebo prejednaniu priestupku, ak tento priestupok objasňuje alebo prejednáva Vojenská polícia a osoby, ktoré môžu prispieť k vyšetrovaniu trestného činu, ak tento trestný čin vyšetroje Vojenská polícia.“.
- Poznámka pod čiarou k odkazu 2ba znie:
 „^{2ba} § 10 ods. 1 zákona č. 281/1997 Z. z. o vojenských obvodoch a zákon, ktorým sa mení zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 222/1996 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 96/2012 Z. z.
 § 17b zákona č. 321/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.
 § 77 ods. 6 zákona č. 150/2025 Z. z.
 § 42 zákona č. 500/2022 Z. z. o Vojenskom spravodajstve.
 § 154 zákona č. .../2026 Z. z.“.

4. Poznámka pod čiarou k odkazu 2baa znie:
„^{2baa}) § 77 ods. 6 zákona č. 150/2025 Z. z.
§ 154 ods. 1 zákona č. .../2026 Z. z.“.
5. V § 17c ods. 2 sa slová „verejného letiska“ nahrádzajú slovami „letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska“ a slová „ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania“ sa nahrádzajú slovami „bezpečnostnej ochrany letectva“.
6. Poznámka pod čiarou k odkazu 2p znie:
„^{2p}) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015) v platnom znení.
Vykonávacie rozhodnutie Komisie C(2015) 8005 final, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva obsahujúcich informácie uvedené v písmene a) článku 18 nariadenia (ES) č. 300/2008 a zrušuje sa rozhodnutie (2010) 774 z 13. apríla 2010 v platnom znení.
§ 99 až § 108 zákona č. .../2026 Z. z.“.
7. Poznámka pod čiarou k odkazu 7fb znie:
„^{7fb}) § 2 písm. s) zákona č. .../2026 Z. z.“.
8. § 20d vrátane nadpisu znie:

„§ 20d

Oprávnenie prerušiť let bezpilotného lietadla

- (1) Vojenský policajt je pri plnení úloh podľa tohto zákona oprávnený prerušiť let bezpilotného lietadla
 - a) na mieste, kde je let bezpilotným lietadlom zakázaný alebo obmedzený,
 - b) ak let bezpilotným lietadlom bezprostredne ohrozuje život, zdravie alebo majetok alebo
 - c) ak letom bezpilotným lietadlom je ohrozená bezpečnosť chránenej osoby alebo vojenského objektu.
 - (2) Prerušenie letu bezpilotným lietadlom podľa odseku 1 možno vykonať technickými prostriedkami alebo zbraňou, a to aj jeho poškodením alebo zničením. Za prerušenie letu sa považuje aj odklonenie letu, prevzatie kontroly nad letom alebo iný zásah do letu bezpilotného lietadla.
 - (3) Oprávnenie podľa odseku 1 možno použiť len v nevyhnutnej miere a po nevyhnutnú dobu.“.
9. V § 22 ods. 1 písm. h) sa slovo „činnosti“ nahrádza slovom „letu“.
 10. V § 22 ods. 2 sa slovo „činnosti“ nahrádza slovom „letu“.
 11. V § 22 odsek 3 znie:
„(3) Použitím donucovacieho prostriedku sa má dosiahnuť účel sledovaný služobným zákrokom; pritom sa použije iba taký donucovací prostriedok, ktorý je nevyhnutne potrebný na prekonanie odporu osoby, ktorá sa dopúšťa protiprávneho konania. O tom, ktorý z donucovacích prostriedkov použije, rozhoduje vojenský policajt podľa konkrétnej

situácie tak, aby osobe, proti ktorej zakročuje, nespôsobil zjavne neprimeranú ujmu. O použití donucovacieho prostriedku na prerušenie letu bezpilotným lietadlom rozhoduje vojenský policajt podľa konkrétnej situácie tak, aby použitý donucovací prostriedok a intenzita jeho použitia neboli zjavne neprimerané zakázanej činnosti. Vojenský policajt upustí od použitia donucovacieho prostriedku, ak by prerušením letu hrozil zjavne závažnejší následok ako ten, ktorý jeho letom hrozil.“.

12. Za § 27 sa vkladá § 27a, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 27a

Použitie technického prostriedku na prerušenie letu bezpilotným lietadlom

Technický prostriedok na prerušenie letu bezpilotným lietadlom je vojenský policajt oprávnený použiť, ak je let bezpilotným lietadlom vykonávaný vo vzdušnom priestore, v ktorom je zakázaná alebo obmedzená kategória prevádzky bezpilotných leteckých systémov, ak je letom bezpilotným lietadlom bezprostredne ohrozený život, zdravie alebo majetok alebo ak je letom bezpilotným lietadlom ohrozená bezpečnosť chránenej osoby alebo vojenského objektu.“.

13. V § 32 ods. 1 písmeno i) znie:

„i) ak nemožno inak prerušiť let bezpilotným lietadlom vykonávaný vo vzdušnom priestore, v ktorom je zakázaná alebo obmedzená kategória prevádzky bezpilotných leteckých systémov, ak je letom bezpilotným lietadlom bezprostredne ohrozený život, zdravie alebo majetok alebo ak je letom bezpilotným lietadlom ohrozená bezpečnosť chránenej osoby alebo vojenského objektu.“.

14. § 37c vrátane nadpisu znie:

„§ 37c

Zákaz vstupovať do chráneného vojenského objektu

- (1) V záujme zabezpečenia obrany a bezpečnosti štátu sa zakazuje vstupovať bez povolenia do chráneného vojenského objektu, ktorý chráni Vojenská polícia alebo dozorná služba, alebo strážna služba ozbrojených síl Slovenskej republiky,^{7e)} alebo iná obdobná služba.
- (2) Ustanovenie odseku 1 sa nevzťahuje na príslušníkov Vojenskej polície a Vojenského spravodajstva pri plnení služobných úloh alebo povinností.“.

15. V § 37d ods. 1 sa vypúšťajú písmená d) a e).

Čl. V

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 46/1993 Z. z. o Slovenskej informačnej službe v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 72/1995 Z. z., zákona č. 73/1998 Z. z., zákona č. 256/1999 Z. z., zákona č. 328/2002 Z. z., zákona č. 166/2003 Z. z., zákona č. 178/2004 Z. z., zákona č. 165/2008 Z. z., zákona č. 491/2008 Z. z., zákona č. 151/2010 Z. z., zákona č. 192/2011 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z., zákona č. 444/2015 Z. z., zákona č. 161/2024 Z. z. a zákona č. 166/2024 Z. z. sa mení takto:

Poznámka pod čiarou k odkazu 1f znie:

„^{1f)} § 2 písm. s) zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

Čl. VI

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 251/1994 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 233/1995 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 315/1996 Z. z., zákona č. 353/1997 Z. z., zákona č. 12/1998 Z. z., zákona č. 73/1998 Z. z., zákona č. 256/1998 Z. z., zákona č. 116/2000 Z. z., zákona č. 323/2000 Z. z., zákona č. 367/2000 Z. z., zákona č. 490/2001 Z. z., zákona č. 48/2002 Z. z., zákona č. 182/2002 Z. z., zákona č. 422/2002 Z. z., zákona č. 155/2003 Z. z., zákona č. 166/2003 Z. z., zákona č. 458/2003 Z. z., zákona č. 537/2004 Z. z., zákona č. 69/2005 Z. z., zákona č. 534/2005 Z. z., zákona č. 558/2005 Z. z., zákona č. 255/2006 Z. z., zákona č. 25/2007 Z. z., zákona č. 247/2007 Z. z., zákona č. 342/2007 Z. z., zákona č. 86/2008 Z. z., zákona č. 297/2008 Z. z., zákona č. 491/2008 Z. z., zákona č. 214/2009 Z. z., nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 290/2009 Z. z., zákona č. 291/2009 Z. z., zákona č. 495/2009 Z. z., zákona č. 594/2009 Z. z., zákona č. 547/2010 Z. z., zákona č. 192/2011 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 75/2013 Z. z., zákona č. 307/2014 Z. z., nálezu Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 139/2015 Z. z., zákona č. 397/2015 Z. z., zákona č. 444/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 82/2017 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 68/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 6/2019 Z. z., zákona č. 35/2019 Z. z., zákona č. 395/2019 Z. z., zákona č. 217/2021 Z. z., zákona č. 187/2022 Z. z., zákona č. 252/2022 Z. z., zákona č. 164/2024 Z. z., zákona č. 299/2024 Z. z., zákona č. 387/2024 Z. z., zákona č. 86/2025 Z. z., zákona č. 150/2025 Z. z. a zákona č. 157/2025 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 písm. o) sa slová „ochrany civilného letectva“ nahrádzajú slovami „bezpečnostnej ochrany letectva“.
2. Poznámka pod čiarou k odkazu 2b znie:
„^{2b}) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015) v platnom znení.
Vykonávacie rozhodnutie Komisie C(2015) 8005 final, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany civilného letectva obsahujúcich informácie uvedené v písmene a) článku 18 nariadenia (ES) č. 300/2008 a zrušuje sa rozhodnutie (2010) 774 z 13. apríla 2010 v platnom znení.
§ 99 až § 108 zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.
3. V § 23 ods. 1 sa slová „lietadlo spôsobilé lietať bez pilota“ nahrádzajú slovami „bezpilotné lietadlo“ a vypúšťa sa odkaz na poznámku pod čiarou 11a. Poznámka pod čiarou k odkazu 11a sa vypúšťa.
4. § 24 sa dopĺňa odsekom 3, ktorý znie:
„(3) Pri výkone oprávnení podľa odseku 1 v priestoroch letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska a na palube lietadla je policajt povinný postupovať v súlade s pravidlami bezpečnostnej ochrany letectva.^{2b})“.
5. V poznámke pod čiarou k odkazu 27ed sa citácia „§ 2 písm. g) zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.“ nahrádza citáciou „§ 2 písm. i) zákona č. .../2026 Z. z.“.

Čl. VII

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 123/1996 Z. z., zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 224/1996 Z. z., zákona č. 70/1997 Z. z., zákona č. 1/1998 Z. z., zákona č. 232/1999 Z. z., zákona č. 3/2000 Z. z., zákona č. 142/2000 Z. z., zákona č. 211/2000 Z. z., zákona č. 468/2000 Z. z., zákona č. 553/2001 Z. z., zákona č. 96/2002 Z. z., zákona č. 118/2002 Z. z., zákona č. 215/2002 Z. z., zákona č. 237/2002 Z. z., zákona č. 418/2002 Z. z., zákona č. 457/2002 Z. z., zákona č. 465/2002 Z. z., zákona č. 477/2002 Z. z., zákona č. 480/2002 Z. z., zákona č. 190/2003 Z. z., zákona č. 217/2003 Z. z., zákona č. 245/2003 Z. z., zákona č. 450/2003 Z. z., zákona č. 469/2003 Z. z., zákona č. 583/2003 Z. z., zákona č. 5/2004 Z. z., zákona č. 199/2004 Z. z., zákona č. 204/2004 Z. z., zákona č. 347/2004 Z. z., zákona č. 382/2004 Z. z., zákona č. 434/2004 Z. z., zákona č. 533/2004 Z. z., zákona č. 541/2004 Z. z., zákona č. 572/2004 Z. z., zákona č. 578/2004 Z. z., zákona č. 581/2004 Z. z., zákona č. 633/2004 Z. z., zákona č. 653/2004 Z. z., zákona č. 656/2004 Z. z., zákona č. 725/2004 Z. z., zákona č. 5/2005 Z. z., zákona č. 8/2005 Z. z., zákona č. 15/2005 Z. z., zákona č. 93/2005 Z. z., zákona č. 171/2005 Z. z., zákona č. 308/2005 Z. z., zákona č. 331/2005 Z. z., zákona č. 341/2005 Z. z., zákona č. 342/2005 Z. z., zákona č. 468/2005 Z. z., zákona č. 473/2005 Z. z., zákona č. 491/2005 Z. z., zákona č. 538/2005 Z. z., zákona č. 558/2005 Z. z., zákona č. 572/2005 Z. z., zákona č. 573/2005 Z. z., zákona č. 610/2005 Z. z., zákona č. 14/2006 Z. z., zákona č. 15/2006 Z. z., zákona č. 24/2006 Z. z., zákona č. 117/2006 Z. z., zákona č. 124/2006 Z. z., zákona č. 126/2006 Z. z., zákona č. 224/2006 Z. z., zákona č. 342/2006 Z. z., zákona č. 672/2006 Z. z., zákona č. 693/2006 Z. z., zákona č. 21/2007 Z. z., zákona č. 43/2007 Z. z., zákona č. 95/2007 Z. z., zákona č. 193/2007 Z. z., zákona č. 220/2007 Z. z., zákona č. 279/2007 Z. z., zákona č. 295/2007 Z. z., zákona č. 309/2007 Z. z., zákona č. 342/2007 Z. z., zákona č. 343/2007 Z. z., zákona č. 344/2007 Z. z., zákona č. 355/2007 Z. z., zákona č. 358/2007 Z. z., zákona č. 359/2007 Z. z., zákona č. 460/2007 Z. z., zákona č. 517/2007 Z. z., zákona č. 537/2007 Z. z., zákona č. 548/2007 Z. z., zákona č. 571/2007 Z. z., zákona č. 577/2007 Z. z., zákona č. 647/2007 Z. z., zákona č. 661/2007 Z. z., zákona č. 92/2008 Z. z., zákona č. 112/2008 Z. z., zákona č. 167/2008 Z. z., zákona č. 214/2008 Z. z., zákona č. 264/2008 Z. z., zákona č. 405/2008 Z. z., zákona č. 408/2008 Z. z., zákona č. 451/2008 Z. z., zákona č. 465/2008 Z. z., zákona č. 495/2008 Z. z., zákona č. 514/2008 Z. z., zákona č. 8/2009 Z. z., zákona č. 45/2009 Z. z., zákona č. 188/2009 Z. z., zákona č. 191/2009 Z. z., zákona č. 274/2009 Z. z., zákona č. 292/2009 Z. z., zákona č. 304/2009 Z. z., zákona č. 305/2009 Z. z., zákona č. 307/2009 Z. z., zákona č. 465/2009 Z. z., zákona č. 478/2009 Z. z., zákona č. 513/2009 Z. z., zákona č. 568/2009 Z. z., zákona č. 570/2009 Z. z., zákona č. 594/2009 Z. z., zákona č. 67/2010 Z. z., zákona č. 92/2010 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 514/2010 Z. z., zákona č. 556/2010 Z. z., zákona č. 39/2011 Z. z., zákona č. 119/2011 Z. z., zákona č. 200/2011 Z. z., zákona č. 223/2011 Z. z., zákona č. 254/2011 Z. z., zákona č. 256/2011 Z. z., zákona č. 258/2011 Z. z., zákona č. 324/2011 Z. z., zákona č. 342/2011 Z. z., zákona č. 363/2011 Z. z., zákona č. 381/2011 Z. z., zákona č. 392/2011 Z. z., zákona č. 404/2011 Z. z., zákona č. 405/2011 Z. z., zákona č. 409/2011 Z. z., zákona č. 519/2011 Z. z., zákona č. 547/2011 Z. z., zákona č. 49/2012 Z. z., zákona č. 96/2012 Z. z., zákona č. 251/2012 Z. z., zákona č. 286/2012 Z. z., zákona č. 336/2012 Z. z., zákona č. 339/2012 Z. z., zákona č. 351/2012 Z. z., zákona č. 439/2012 Z. z., zákona č. 447/2012 Z. z., zákona č. 459/2012 Z. z., zákona č. 8/2013 Z. z., zákona č. 39/2013 Z. z., zákona č. 40/2013 Z. z., zákona č. 72/2013 Z. z., zákona č. 75/2013 Z. z., zákona č. 94/2013 Z. z., zákona č. 96/2013 Z. z., zákona č. 122/2013 Z. z., zákona č. 144/2013 Z. z., zákona č. 154/2013 Z. z., zákona č. 213/2013 Z. z., zákona č. 311/2013 Z. z., zákona č. 319/2013 Z. z., zákona č. 347/2013 Z. z., zákona č. 387/2013 Z. z., zákona č. 388/2013 Z. z., zákona č. 474/2013 Z. z., zákona č. 506/2013 Z. z., zákona č. 35/2014 Z. z., zákona č. 58/2014 Z. z., zákona

č. 84/2014 Z. z., zákona č. 152/2014 Z. z., zákona č. 162/2014 Z. z., zákona č. 182/2014 Z. z., zákona č. 204/2014 Z. z., zákona č. 262/2014 Z. z., zákona č. 293/2014 Z. z., zákona č. 335/2014 Z. z., zákona č. 399/2014 Z. z., zákona č. 40/2015 Z. z., zákona č. 79/2015 Z. z., zákona č. 120/2015 Z. z., zákona č. 128/2015 Z. z., zákona č. 129/2015 Z. z., zákona č. 247/2015 Z. z., zákona č. 253/2015 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 262/2015 Z. z., zákona č. 273/2015 Z. z., zákona č. 387/2015 Z. z., zákona č. 403/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 272/2016 Z. z., zákona č. 342/2016 Z. z., zákona č. 386/2016 Z. z., zákona č. 51/2017 Z. z., zákona č. 238/2017 Z. z., zákona č. 242/2017 Z. z., zákona č. 276/2017 Z. z., zákona č. 292/2017 Z. z., zákona č. 293/2017 Z. z., zákona č. 336/2017 Z. z., zákona č. 17/2018 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 49/2018 Z. z., zákona č. 52/2018 Z. z., zákona č. 56/2018 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona č. 106/2018 Z. z., zákona č. 108/2018 Z. z., zákona č. 110/2018 Z. z., zákona č. 156/2018 Z. z., zákona č. 157/2018 Z. z., zákona č. 212/2018 Z. z., zákona č. 215/2018 Z. z., zákona č. 284/2018 Z. z., zákona č. 312/2018 Z. z., zákona č. 346/2018 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 30/2019 Z. z., zákona č. 150/2019 Z. z., zákona č. 156/2019 Z. z., zákona č. 158/2019 Z. z., zákona č. 211/2019 Z. z., zákona č. 213/2019 Z. z., zákona č. 216/2019 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 234/2019 Z. z., zákona č. 356/2019 Z. z., zákona č. 364/2019 Z. z., zákona č. 383/2019 Z. z., zákona č. 386/2019 Z. z., zákona č. 390/2019 Z. z., zákona č. 395/2019 Z. z., zákona č. 460/2019 Z. z., zákona č. 165/2020 Z. z., zákona č. 198/2020 Z. z., zákona č. 310/2020 Z. z., zákona č. 128/2021 Z. z., zákona č. 149/2021 Z. z., zákona č. 259/2021 Z. z., zákona č. 287/2021 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 372/2021 Z. z., zákona č. 378/2021 Z. z., zákona č. 395/2021 Z. z., zákona č. 402/2021 Z. z., zákona č. 404/2021 Z. z., zákona č. 455/2021 Z. z., zákona č. 490/2021 Z. z., zákona č. 500/2021 Z. z., zákona č. 532/2021 Z. z., zákona č. 540/2021 Z. z., zákona č. 111/2022 Z. z., zákona č. 114/2022 Z. z., zákona č. 122/2022 Z. z., zákona č. 180/2022 Z. z., zákona č. 181/2022 Z. z., zákona č. 246/2022 Z. z., zákona č. 249/2022 Z. z., zákona č. 253/2022 Z. z., zákona č. 264/2022 Z. z., zákona č. 265/2022 Z. z., zákona č. 266/2022 Z. z., zákona č. 325/2022 Z. z., zákona č. 408/2022 Z. z., zákona č. 427/2022 Z. z., zákona č. 429/2022 Z. z., zákona č. 59/2023 Z. z., zákona č. 109/2023 Z. z., zákona č. 119/2023 Z. z., zákona č. 135/2023 Z. z., zákona č. 146/2023 Z. z., zákona č. 183/2023 Z. z., zákona č. 192/2023 Z. z., zákona č. 287/2023 Z. z., zákona č. 293/2023 Z. z., zákona č. 309/2023 Z. z., zákona č. 331/2023 Z. z., zákona č. 332/2023 Z. z., zákona č. 530/2023 Z. z., zákona č. 120/2024 Z. z., zákona č. 142/2024 Z. z., zákona č. 160/2024 Z. z., zákona č. 161/2024 Z. z., zákona č. 162/2024 Z. z., zákona č. 246/2024 Z. z., zákona č. 292/2024 Z. z., zákona č. 307/2024 Z. z., zákona č. 364/2024 Z. z., zákona č. 366/2024 Z. z., zákona č. 377/2024 Z. z., zákona č. 378/2024 Z. z., zákona č. 26/2025 Z. z., zákona č. 98/2025 Z. z., zákona č. 143/2025 Z. z., zákona č. 176/2025 Z. z., zákona č. 177/2025 Z. z., zákona č. 273/2025 Z. z., zákona č. 292/2025 Z. z., zákona č. 307/2025 Z. z., zákona č. 318/2025 Z. z., zákona č. 335/2025 Z. z., zákona č. 383/2025 Z. z., zákona č. 73/2026 Z. z. a zákona č. 131/2026 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. Za § 19wba sa vkladá § 19x, ktorý vrátane nadpisu znie:

„§ 19x

Prechodné ustanovenie k úpravám účinným od 1. apríla 2027

Z úkonov a konaní začatých do 31. marca 2027 sa platia poplatky podľa položiek 90 až 92 účinných do 31. marca 2027, i keď sa stanú splatnými po 1. apríli 2027.“.

2. V prílohe Sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava položky 90 a 91 znejú:

„Položka 90

- | | | |
|----|---|--|
| a) | Poskytovanie letových prevádzkových služieb, leteckej informačnej služby, meteorologickej služby alebo služby navrhovania letových postupov; | |
| 1. | vydanie poverenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb, leteckej informačnej služby, meteorologickej služby alebo služby navrhovania letových postupov | 5 000 eur
za každý druh
leteckej navigačnej
služby samostatne |
| 2. | zmena poverenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb, leteckej informačnej služby, meteorologickej služby alebo služby navrhovania letových postupov | 2 500 eur za každý
druh leteckej
navigačnej služby
samostatne |
| b) | Jednotný poskytovateľ spoločných informačných služieb | |
| 1. | vydanie poverenia na vykonávanie spoločnej informačnej služby | 2 500 eur |
| 2. | zmena v rozsahu vzdušných priestorov U-space, v ktorých je jednotný poskytovateľ spoločných informačných služieb oprávnený poskytovať spoločnú informačnú službu | 100 eur |
| c) | Prevádzková licencia | |
| 1. | vydanie na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy lietadlami s kapacitou do 20 cestujúcich vrátane alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlami s maximálnou vzletovou hmotnosťou menej ako 10 000 kg vrátane | 2 000 eur |
| 2. | vydanie na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy lietadlami s kapacitou 21 a viac cestujúcich alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlami s maximálnou vzletovou hmotnosťou 10 000 kg a viac | 3 500 eur |
| 3. | zmena prevádzkovej licencie z vykonávania obchodnej leteckej dopravy lietadlami s kapacitou do 20 cestujúcich vrátane alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlami s maximálnou vzletovou hmotnosťou menej ako 10 000 kg vrátane na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy lietadlami s kapacitou 21 a viac cestujúcich alebo v prípade leteckej prepravy nákladu, vrátane poštových zásielok, lietadlami s maximálnou vzletovou hmotnosťou 10 000 kg a viac | 1 500 eur |
| 4. | zmena prevádzkovej licencie iná ako zmena podľa tretieho bodu | 100 eur |
| d) | Udelenie výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo na letisku Únie v množstve podľa osobitného predpisu ^{25aaaa}) | |
| 1. | prvé udelenie | 1 000 eur |
| 2. | predĺženie platnosti | 700 eur |

Položka 91

- a) Zemepisná oblasť UAS, v ktorej sa na prevádzku bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov nevzťahuje niektorá z požiadaviek ustanovených pre otvorenú kategóriu prevádzky
1. určenie zemepisnej oblasti UAS, v ktorej sa na prevádzku bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov nevzťahuje niektorá z požiadaviek ustanovených pre otvorenú kategóriu prevádzky 200 eur
 2. zmena v určení zemepisnej oblasti UAS, v ktorej sa na prevádzku bezpilotných lietadiel a bezpilotných leteckých systémov nevzťahuje niektorá z požiadaviek ustanovených pre otvorenú kategóriu prevádzky 50 eur
- b) Poverenie na sprístupňovanie informácií o určených zemepisných oblastiach UAS v jednotnom jedinečnom digitálnom formáte 500 eur
- c) Povolenie na vykonanie civilného letu lietadlom prevádzkovateľa lietadla tretej krajiny vzdušným priestorom Slovenskej republiky alebo vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky za odplatu, ktorý nie je letom v rámci obchodnej leteckej dopravy alebo letom v záujme cudzieho štátu 200 eur
- d) Poskytovanie leteckých navigačných služieb alebo
1. vydanie osvedčenia poskytovateľa ATM/ANS^{25aa})..... 4 000 eur za každý druh služby alebo funkcie
 2. zmena osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb alebo manažmentu letovej prevádzky 1 000 eur za každý druh leteckej navigačnej služby alebo manažment letovej prevádzky samostatne
- e) Poskytovanie letových informačných služieb
1. prijatie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie letových informačných služieb 200 eur
 2. zmena vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie letových informačných služieb 50 eur
- f) Poskytovanie centralizovanej služby pridelovania výzvového kódu módu S 200 eur
- g) Overenie platnosti žiadosti o výzvový kód módu S 100 eur
- h) Poverenie na poskytovanie centralizovanej služby pridelovania výzvového kódu módu S a overovanie platnosti žiadosti o výzvový kód módu S 500 eur
- i) Poverenie na sledovanie a vyhodnocovanie počtu výziev vysielaných z pozemných prehľadových výzvových systémov 500 eur
- j) Poskytovanie spoločných informačných služieb
1. vydanie osvedčenia poskytovateľa spoločných informačných služieb..... 1 000 eur

	2. zmena osvedčenia poskytovateľa spoločných informačných služieb.....	250 eur
k)	Poskytovanie služieb U-space	
	1. vydanie osvedčenia poskytovateľa služieb U-space	1 000 eur
	2. zmena osvedčenia poskytovateľa služieb U-space.....	100 eur
l)	Preukaz spôsobilosti člena leteckého personálu, osvedčenie pre palubného sprievodcu alebo osvedčenie inštruktora	
	1. prvé vydanie preukazu spôsobilosti, osvedčenia pre palubného sprievodcu alebo osvedčenia inštruktora	30 eur
	2. vydanie preukazu spôsobilosti na základe zmeny údajov zapísaných v preukaze spôsobilosti (najmä zmena mena alebo bydliska)	20 eur
	3. vydanie osvedčenia pre palubného sprievodcu alebo osvedčenia inštruktora na základe zmeny údajov zapísaných v osvedčení (najmä zmena mena alebo bydliska)	20 eur
	4. vydanie preukazu spôsobilosti alebo vykonanie záznamu do preukazu spôsobilosti na základe predĺženia platnosti preukazu spôsobilosti, kvalifikácie, doložky, kategórie, podkategórie, triedy alebo skupiny pred skončením platnosti	20 eur
	5. vydanie osvedčenia pre palubného sprievodcu alebo osvedčenia inštruktora pred skončením platnosti	20 eur
	6. vydanie preukazu spôsobilosti alebo vykonanie záznamu do preukazu spôsobilosti na základe obnovenia preukazu spôsobilosti, kvalifikácie, doložky, kategórie, podkategórie, triedu alebo skupinu po skončení platnosti	30 eur
	7. vydanie osvedčenia pre palubného sprievodcu alebo osvedčenia inštruktora po skončení platnosti	30 eur
	8. vydanie preukazu spôsobilosti na základe získania alebo obnovenia kvalifikácie, doložky, kategórie, podkategórie, triedy alebo skupiny	30 eur
	9. vydanie osvedčenia pre palubného sprievodcu alebo osvedčenia inštruktora na základe získania alebo obnovenia kvalifikácie	30 eur
	10. vydanie preukazu spôsobilosti na základe skúseností získaných počas vojenskej služby	50 eur
	11. opätovné vydanie preukazu spôsobilosti	20 eur
	12. vydanie preukazu spôsobilosti na základe žiadosti pilota o zmenu príslušného orgánu a o presun záznamov o vydaní preukazu spôsobilosti a zdravotných záznamov	150 eur
	13. vydanie preukazu spôsobilosti na základe žiadosti člena leteckého personálu o zmenu príslušného orgánu a o presun záznamov, kde sa nevyžaduje zdravotná spôsobilosť	100 eur
	14. uznanie preukazu spôsobilosti vydaného príslušným orgánom tretej krajiny	150 eur

15.	vyhotovenie výpisu alebo odpisu z evidencie Dopravného úradu o preukaze spôsobilosti, kvalifikáciách, doložkách, kategóriách, podkategóriách, povoleniach, triedach alebo skupinách	20 eur
16.	vyhotovenie výpisu alebo odpisu z evidencie Dopravného úradu o osvedčení pre palubného sprievodcu alebo o osvedčení inštruktora	20 eur
m)	Praktické preskúšanie odbornej spôsobilosti Dopravným úradom	
1.	jednopilotné letúne/vrtuľníky VFR	
1.1.	skúška spôsobilosti PPL, CPL, SEPL, MEPL, TMG, LAPL	30 eur
1.2.	preskúšanie spôsobilosti na obnovu SEPL, MEPL, TMG	30 eur
1.3.	hodnotenie spôsobilosti FI, TRI, CRI	30 eur
1.4.	skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie	30 eur
1.5.	preskúšanie spôsobilosti na predĺženie kvalifikácií	20 eur
1.6.	administratívne predĺženie SEPL, TMG, FI	10 eur
2.	jednopilotné letúne/vrtuľníky/FSTD IFR	
2.1.	skúška spôsobilosti CPL/IR, SE/IR, ME/IR	30 eur
2.2.	preskúšanie spôsobilosti na obnovu SE/IR, ME/IR	30 eur
2.3.	skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie/IR	30 eur
2.4.	preskúšanie spôsobilosti na predĺženie kvalifikácií	20 eur
3.	viacpilotné letúne/vrtuľníky VFR	
3.1.	skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie	50 eur
3.2.	hodnotenie spôsobilosti TRI	30 eur
3.3.	skúška spôsobilosti na obnovu typovej kvalifikácie	50 eur
3.4.	preskúšanie spôsobilosti na predĺženie typovej kvalifikácie	40 eur
4.	viacpilotné letúne/vrtuľníky/FSTD IFR	
4.1.	skúška spôsobilosti na získanie typovej kvalifikácie	50 eur
4.2.	hodnotenie spôsobilosti TRI	30 eur
4.3.	skúška spôsobilosti na obnovu typovej kvalifikácie	50 eur
4.4.	preskúšanie spôsobilosti na predĺženie typovej kvalifikácie	40 eur
5.	vetrone	
5.1.	skúška spôsobilosti SPL	15 eur
5.2.	hodnotenie spôsobilosti FI	15 eur
5.3.	preskúšanie na predĺženie kvalifikácií	10 eur
n)	Skúšky členov leteckého personálu	

1.	teoretická skúška na získanie preukazu spôsobilosti, kvalifikácie, doložky alebo kategórie, ak ide o pilota voľného balóna, pilota vetroňa, pilota ľahkých lietadiel, pilot vzducholode, súkromného pilota letúnov alebo vrtuľníkov, obchodného pilota letúnov alebo vrtuľníkov, dopravného pilota, pilota viacčlennej posádky, pilota na diaľku v osvedčenej kategórii prevádzky, leteckého navigátora, palubného inžiniera, technika údržby lietadla, dispečera letovej prevádzky, prístrojovú kvalifikačnú kategóriu, operátora leteckej stanice, personál meteorologickej služby	20 eur za každý predmet a pokus predpísanej skúšky podľa odbornosti, alebo pri mimoriadnom termíne skúšky 40 eur za každý predmet a pokus predpísanej skúšky podľa odbornosti
2.	jazyková skúška	60 eur za každý pokus
3.	skúška teoretických vedomostí pilota na diaľku	30 eur
o) Osvedčenie examinátora		
1.	prvé vydanie osvedčenia examinátora	20 eur
2.	vydanie z dôvodu rozšírenia oprávnenia examinátora	10 eur
3.	vydanie z dôvodu predĺženia platnosti alebo obnovenia platnosti osvedčenia examinátora	10 eur
4.	vyhotovenie výpisu alebo odpisu z evidencie Dopravného úradu o osvedčení examinátora	20 eur
p) Osvedčenie zdravotnej spôsobilosti alebo lekárska správa palubného sprievodcu vydaná posudkovým lekárom Dopravného úradu		
1.	prvé vydanie osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo lekárskej správy palubného sprievodcu	30 eur
2.	vydanie osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo lekárskej správy palubného sprievodcu na základe zmeny údajov zapísaných v preukaze spôsobilosti (najmä zmena mena alebo bydliska)	20 eur
3.	opätovné vydanie, predĺženie platnosti alebo obnovenie platnosti osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo lekárskej správy palubného sprievodcu	10 eur
q) Lekár alebo zdravotnícke zariadenie		
1.	osvedčenie lekára, ktorý má hlavné miesto výkonu činnosti na území Slovenskej republiky	
1.1.	vydanie osvedčenia lekára	200 eur
1.2.	zmena osvedčenia lekára, predĺženie jeho platnosti alebo obnovenie jeho platnosti	100 eur za každý úkon samostatne
2.	osvedčenie lekára, ktorý má hlavné miesto výkonu činnosti v tretej krajine	
2.1.	vydanie osvedčenia lekára	1 000 eur
2.2.	zmena osvedčenia lekára, predĺženie jeho platnosti alebo obnovenie jeho platnosti	500 eur za každý úkon samostatne
3.	osvedčenie lekára, ktorý má hlavné miesto výkonu činnosti v členskom štáte	
3.1.	vydanie osvedčenia lekára	500 eur
3.2.	zmena osvedčenia lekára, predĺženie jeho platnosti alebo obnovenie jeho platnosti	250 eur za každý úkon samostatne

4.	osvedčenie zdravotníckeho zariadenia, má hlavné miesto výkonu činnosti na území Slovenskej republiky	
4.1.	vydanie osvedčenia zdravotníckeho zariadenia	300 eur
4.2.	zmena osvedčenia zdravotníckeho zariadenia, predĺženie jeho platnosti alebo obnovenie jeho platnosti	150 eur za každý úkon samostatne
5.	osvedčenie zdravotníckeho zariadenia, má hlavné miesto výkonu činnosti v tretej krajine	
5.1.	vydanie osvedčenia zdravotníckeho zariadenia	1 200 eur
5.2.	zmena osvedčenia zdravotníckeho zariadenia, predĺženie jeho platnosti alebo obnovenie jeho platnosti	600 eur za každý úkon samostatne
6.	osvedčenie zdravotníckeho zariadenia, má hlavné miesto výkonu činnosti v členskom štáte	
6.1.	vydanie osvedčenia zdravotníckeho zariadenia	700 eur
6.2.	zmena osvedčenia zdravotníckeho zariadenia, predĺženie jeho platnosti alebo obnovenie jeho platnosti	350 eur za každý úkon samostatne
7.	schválenie každého miesta výkonu činnosti v rámci územia Slovenskej republiky	200 eur
8.	schválenie každého miesta výkonu činnosti mimo územia Slovenskej republiky	1 000 eur
9.	príručka lekára alebo zdravotníckeho zariadenia	
9.1.	prvé posúdenie príručky lekára alebo zdravotníckeho zariadenia	100 eur
9.2.	posúdenie každej zmeny príručky lekára alebo zdravotníckeho zariadenia	25 eur
r)	Organizácia schválená na výcvik	
1.	organizácia schválená na výcvik pilotov	
1.1.	vydanie osvedčenia organizácie schválenej na výcvik pilotov	1 000 eur
1.2.	zmena osvedčenia organizácie schválenej na výcvik pilotov	250 eur
1.3.	prevádzková príručka alebo príručka riadenia organizácie schválenej na výcvik pilotov	
1.3.1.	prvé posúdenie prevádzkovej príručky alebo príručky riadenia organizácie schválenej na výcvik pilotov	200 eur
1.3.2.	posúdenie každej zmeny prevádzkovej príručky alebo príručky riadenia organizácie schválenej na výcvik pilotov	50 eur
1.4.	výcvikový program organizácie schválenej na výcvik pilotov	
1.4.1.	do úrovne SPL, BPL, LAPL, PPL, kvalifikačnej kategórie jednomotorových piestových letúnov, viacmotorových piestových letúnov, turistických motorových klzákov, nočných letov VFR, leteckej akrobacie, letov v horách, vlečenia vetroňa	

	alebo predmetu a typové kvalifikačné kategórie na iné ako zložité lietadlá	
	1.4.1.1.prvé posúdenie výcvikového programu organizácie schválenej na výcvik pilotov	100 eur za každý výcvikový program samostatne
	1.4.1.2.posúdenie každej zmeny výcvikového programu organizácie schválenej na výcvik pilotov	25 eur za každý výcvikový program samostatne
	1.4.2.do úrovne CPL, ATPL, MPL, prístrojových kvalifikačných kategórií, kurzu súčinnosti viacčlennej posádky, typové kvalifikačné kategórie na zložité lietadlá a kurz typovej kvalifikačnej kategórie s nulovým letovým časom (ZFTT)	
	1.4.2.1.prvé posúdenie výcvikového programu organizácie schválenej na výcvik pilotov	200 eur za každý výcvikový program samostatne
	1.4.2.2.posúdenie každej zmeny výcvikového programu organizácie schválenej na výcvik pilotov	50 eur za každý výcvikový program samostatne
2.	organizácia schválená na výcvik palubných sprievodcov	
2.1.	vydanie osvedčenia organizácie schválenej na výcvik palubných sprievodcov	1 000 eur
2.2.	zmena osvedčenia organizácie schválenej na výcvik palubných sprievodcov	250 eur
3.	organizácia schválená na výcvik dispečerov letovej prevádzky, organizácia schválená na výcvik palubných inžinierov alebo organizácia schválená na výcvik leteckých navigátorov	
3.1.	vydanie osvedčenia organizácie schválenej na výcvik dispečerov letovej prevádzky, osvedčenia organizácie schválenej na výcvik palubných inžinierov alebo osvedčenia organizácie schválenej na výcvik leteckých navigátorov	500 eur
3.2.	zmena osvedčenia organizácie schválenej na výcvik dispečerov letovej prevádzky, osvedčenia organizácie schválenej na výcvik palubných inžinierov alebo osvedčenia organizácie schválenej na výcvik leteckých navigátorov	125 eur
4.	organizácia schválená na výcvik riadiacich letovej prevádzky	
4.1.	vydanie osvedčenia organizácie schválenej na výcvik riadiacich letovej prevádzky	2 000 eur
4.2.	zmena osvedčenia organizácie schválenej na výcvik riadiacich letovej prevádzky	500 eur
5.	organizácia schválená na výcvik a výkon skúšok technika údržby lietadiel	
5.1.	vydanie osvedčenia organizácie schválenej na výcvik a výkon skúšok technika údržby lietadiel	1 000 eur

	5.2. zmena osvedčenia organizácie schválenej na výcvik a výkon skúšok technika údržby lietadiel	250 eur
		
	6. schválenie každého miesta výcviku a zariadení organizácie schválenej na výcvik (prevádzkových priestorov) v rámci územia Slovenskej republiky	200 eur
	7. schválenie každého miesta výcviku a zariadení organizácie schválenej na výcvik (prevádzkových priestorov) mimo územia Slovenskej republiky	1 000 eur
s)	Výcviková organizácia poskytujúca výcvik na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	
	1. prijatie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	100 eur
	2. zmena vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	25 eur
	3. posúdenie výcvikového programu	100 eur za každý program samostatne
	4. zmena výcvikového programu	25 eur za každý program samostatne
	5. schválenie kurzu pre examinátorov	100 eur
t)	Osoba poskytujúca výcvik člena leteckého personálu na základe osvedčenia na poskytovanie výcviku člena leteckého personálu	
	1. vydanie osvedčenia na poskytovanie výcviku člena leteckého personálu	300 eur
	2. zmena osvedčenia na poskytovanie výcviku člena leteckého personálu	75 eur
u)	Organizácia na overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu	
	1. prvé vydanie osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu	1 000 eur
	2. zmena osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu	250 eur
	3. schválenie každého miesta a zariadenia organizácie na overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu (prevádzkových priestorov) v rámci územia Slovenskej republiky	200 eur
	4. schválenie každého miesta a zariadenia organizácie na overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu (prevádzkových priestorov) mimo územia Slovenskej republiky	1 000 eur
	5. príručka organizácie na overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu	
	5.1. prvé posúdenie príručky organizácie na overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu	100 eur
	5.2. posúdenie každej zmeny príručky organizácie na overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu	25 eur
v)	Vydanie súhlasu na výcvikový kurz v oblasti leteckého lekárstva	50 eur za každý druh kurzu samostatne

w)	Vydanie povolenia na výkon odbornej činnosti špecializovaného lekára na území Slovenskej republiky pre lekára schváleného v členskom štáte	50 eur
x)	Posúdenie a schválenie výnimky z uplatniteľnej požiadavky podľa osobitného predpisu ^{25ab})	500 eur
y)	Výcvikové zariadenie na simuláciu letu FSTD	
	1. kvalifikácia výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň BITD	
	1.1. prvé vydanie osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň BITD	500 eur
	1.2. zmena osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň BITD	125 eur
	2. kvalifikácia výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň FNPT	
	2.1. prvé vydanie osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň FNPT	1 000 eur
	2.2. zmena osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň FNPT	250 eur
	3. kvalifikácia výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň FTD	
	3.1. prvé vydanie osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň FTD	2 000 eur
	3.2. zmena osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň FTD	500 eur
	4. kvalifikácia výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň FFS	
	4.1. prvé vydanie osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň FFS	4 000 eur
	4.2. zmena osvedčenia o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu - úroveň FFS	1 000 eur
z)	Vydanie povolenia na vývoj alebo výrobu výrobkov leteckej techniky a určených súčastí výrobkov leteckej techniky, ak ide o žiadateľa, ktorý zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečených pracovníkov na vykonávanie činností v počte	
	1. do 10 vrátane	500 eur
	2. od 11 do 50 vrátane	1 000 eur
	3. od 51 do 100 vrátane	2 000 eur
	4. nad 101 vrátane	4 000 eur
aa)	Vydanie povolenia na údržbu výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky, ak ide o žiadateľa, ktorý zamestnáva alebo má iným spôsobom zabezpečených pracovníkov na vykonávanie činností v počte	
	1. do 10 vrátane	500 eur
	2. od 11 do 50 vrátane	1 000 eur
	3. od 51 do 100 vrátane	2 000 eur
	4. nad 101 vrátane	4 000 eur

ab)	Vývoj výrobkov leteckej techniky a určených súčastí výrobkov leteckej techniky alebo výroba výrobkov leteckej techniky a určených súčastí výrobkov leteckej techniky na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	
	1. prijatie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	100 eur
	2. zmena vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	25% príslušnej sadzby podľa písmena z)
ac)	Schválenie ďalšieho miesta údržby na údržbu mimo územia Slovenskej republiky	900 eur
ad)	Schválenie postupu opravy, zmeny alebo úpravy výrobkov leteckej techniky alebo určených súčastí výrobku leteckej techniky nad rámec rozsahu schváleného v príslušnej dokumentácii	200 eur
ae)	Vydanie osvedčenia kombinovanej organizácie pre letovú spôsobilosť	
	1. do 5 pracovníkov vrátane.....	800 eur
	2. s viac ako 6 pracovníkmi	1 000 eur
af)	Vydanie povolenia na riadenie zachovania letovej spôsobilosti	
	1. pre zložené motorové lietadlá	2 000 eur
	2. pre iné ako zložené motorové lietadlá	1 000 eur
ag)	Schválenie alebo potvrdenie zmien vyžadujúcich predchádzajúci súhlas podľa osobitného predpisu v dokumentácii organizácií uvedených v písmene z), ae) alebo af)	50 eur
ah)	Zmena, predĺženie alebo rozšírenie povolenia, osvedčenia alebo schválenia	25 % príslušnej sadzby podľa písmen z) až af)
ai)	Osvedčovanie typovej spôsobilosti vrátane vydania typového osvedčenia v štandardnej kategórii letovej spôsobilosti alebo typového osvedčenia v neštandardnej kategórii letovej spôsobilosti pre	
	1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 150 kg vrátane	1 000 eur
	2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 150 kg do 345 kg vrátane	1 500 eur
	3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 345 kg do 520 kg vrátane	2 500 eur
	4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 520 kg do 650 kg vrátane	3 500 eur
	5. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg	4 000 eur
aj)	Osvedčovanie typovej spôsobilosti, vrátane vydania typového osvedčenia v štandardnej kategórii letovej spôsobilosti alebo typového osvedčenia v neštandardnej kategórii letovej spôsobilosti pre	
	1. pevné drevené alebo kompozitové vrtule	600 eur
	2. pevné kovové vrtule	900 eur
	3. prestaviteľné vrtule	1 500 eur

4.	motory s výkonom do 50 kW vrátane alebo s ťahom do 1,0 kN vrátane	2 500 eur
5.	motory s výkonom od 50 kW do 150 kW vrátane alebo s ťahom do 2,0 kN vrátane	3 000 eur
6.	motory s výkonom od 150 kW alebo s ťahom od 2,0 kN	5 000 eur
ak)	Uznanie typového osvedčenia alebo certifikačných špecifikácií typového osvedčenia výrobku leteckej techniky vydaného príslušným orgánom cudzieho štátu	25% príslušnej sadzby podľa písmena ai) alebo aj)
al)	Uznanie zmien vo vybavení lietadla (úpravy, doplnky a iné zmeny) schválených príslušným orgánom cudzieho štátu	50 eur
am)	Vydanie povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadla.....	200 eur
an)	Vydanie osvedčenia letovej spôsobilosti, osvedčenia letovej spôsobilosti s obmedzením, zvláštneho osvedčenia letovej spôsobilosti alebo letového povolenia pri zápise lietadla do registra civilných lietadiel Slovenskej republiky alebo po strate platnosti takéhoto osvedčenia alebo povolenia pre	
1.	balóny a vetrone bez motora	100 eur
2.	vetrone s motorom a vzducholode	200 eur
3.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 650 kg vrátane	300 eur
4.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg vrátane	400 eur
5.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg vrátane	500 eur
6.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg vrátane	1 500 eur
7.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg vrátane	3 500 eur
8.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg do 100 000 kg vrátane	5 000 eur
9.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 100 000 kg	7 000 eur
ao)	Predĺženie platnosti alebo zmena osvedčenia letovej spôsobilosti, osvedčenia letovej spôsobilosti s obmedzením alebo zvláštneho osvedčenia letovej spôsobilosti	50% príslušnej sadzby podľa písmena an)
ap)	Osvedčovanie letovej spôsobilosti jednotlivo skonštruovaného lietadla	2 000 eur
aq)	Vydanie letového povolenia pri dočasnej strate letovej spôsobilosti pre	
1.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 650 kg vrátane	100 eur
2.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg vrátane	150 eur
3.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg vrátane	200 eur
4.	lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg vrátane	300 eur

	5. lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg vrátane	1 000 eur
	6. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg	1 500 eur
ar)	Schválenie letových podmienok k letovému povoleniu pre	
	1. lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg vrátane	100 eur
	2. lietadlo s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg	200 eur
as)	Vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti na základe overenia letovej spôsobilosti pre	
	1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 650 kg vrátane	250 eur
	2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg vrátane	300 eur
	3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg vrátane	400 eur
	4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg	900 eur
at)	Vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti na základe odporúčania pre	
	1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg vrátane	160 eur
	2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg vrátane	240 eur
	3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg vrátane	1 000 eur
	4. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg	3 500 eur
au)	Vydanie exportného osvedčenia letovej spôsobilosti pre	
	1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 2 730 kg vrátane	100 eur
	2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg vrátane	250 eur
	3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg	500 eur
av)	Vydanie hlukového osvedčenia pre	
	1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg vrátane	100 eur
	2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg	200 eur
aw)	Zmena hlukového osvedčenia	25% príslušnej sadzby podľa písmena av)
ax)	Schválenie programu údržby pre	
	1. balóny, vetrone a vetrone s motorom	50 eur
	2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 1 200 kg vrátane	200 eur
	3. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg vrátane	300 eur

4.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg vrátane	700 eur
5.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg vrátane	1 000 eur
6.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg	2 000 eur
ay)	Schválenie zmeny programu údržby alebo programu spoľahlivosti	25% príslušnej sadzby podľa písmena ax)
az)	Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia ^{25ac)}	
1.	so zložitým motorovým lietadlom	
1.1.	vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom	8 000 eur
1.2.	zmena osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom	200 eur
2.	s iným ako zložitým motorovým lietadlom	
2.1.	vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom	2 000 eur
2.2.	zmena osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom	100 eur
2.3.	rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom	3 000 eur
ba)	Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky ^{25ad)} (vyhliadkové lety)	
1.	vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky	1 000 eur
2.	zmena osvedčenia leteckého prevádzkovateľa len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky	100 eur
3.	rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky (vyhliadkové lety) o prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom	4 000 eur
4.	rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy,	1 000 eur

	ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky (vyhliadkové lety) o prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom	
bb)	Zoznam osobitných povolení	
	1. pre prevádzkovateľa obchodnej špeciálnej prevádzky	
	1.1. vydanie zoznamu osobitných povolení pre prevádzkovateľa obchodnej špeciálnej prevádzky	500 eur
	1.2. zmena zoznamu osobitných povolení pre prevádzkovateľa obchodnej špeciálnej prevádzky	100 eur
	2. pre prevádzkovateľa neobchodnej špeciálnej prevádzky alebo neobchodnej leteckej dopravy s iným ako zložitým motorovým lietadlom	
	2.1. vydanie zoznamu osobitných povolení pre prevádzkovateľa neobchodnej špeciálnej prevádzky alebo neobchodnej leteckej dopravy s iným ako zložitým motorovým lietadlom	100 eur
	2.2. zmena zoznamu osobitných povolení pre prevádzkovateľa neobchodnej špeciálnej prevádzky alebo neobchodnej leteckej dopravy s iným ako zložitým motorovým lietadlom	50 eur
	3. pre prevádzkovateľa neobchodnej leteckej dopravy so zložitým motorovým lietadlom ^{25ad})	
	3.1. vydanie zoznamu osobitných povolení pre prevádzkovateľa neobchodnej leteckej dopravy so zložitým motorovým lietadlom	300 eur
	3.2. zmena zoznamu osobitných povolení pre prevádzkovateľa neobchodnej leteckej dopravy so zložitým motorovým lietadlom	50 eur
bc)	Letecké práce	
	1. vykonávané za odplatu na základe povolenia	
	1.1. povolenie na vykonávanie leteckých prác za odplatu	
	1.1.1. vydanie povolenia na vykonávanie leteckých prác za odplatu	1 200 eur
	1.1.2. zmena povolenia na vykonávanie leteckých prác za odplatu	300 eur
	1.1.3. pridanie nového druhu leteckých prác vrátane sprievodných zmien	600 eur
	1.2. zmena v riadení organizácie alebo zozname využívaných lietadiel	50 eur
	1.3. podstatná zmena prevádzkovej príručky	200 eur
	2. vykonávané pre vlastnú potrebu na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác	
	2.1. vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác	

	2.1.1. prijatie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác	100 eur
	2.1.2. zmena vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác	25 eur
bd)	Vysokoriziková obchodná špeciálna prevádzka a cezhraničná vysokoriziková obchodná špeciálna prevádzka	
	1. povolenie na vykonávanie vysokorizikovej obchodnej špeciálnej prevádzky	
	1.1. vydanie povolenia na vykonávanie vysokorizikovej obchodnej špeciálnej prevádzky	300 eur
	1.2. zmena povolenia na vykonávanie vysokorizikovej obchodnej špeciálnej prevádzky	100 eur
	2. povolenie na cezhraničnú vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku pre osvedčeného prevádzkovateľa so sídlom v Slovenskej republike	
	2.1. vydanie povolenia na cezhraničnú vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku pre osvedčeného prevádzkovateľa so sídlom v Slovenskej republike	200 eur
	2.2. zmena povolenia na cezhraničnú vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku pre osvedčeného prevádzkovateľa so sídlom v Slovenskej republike	50 eur
be)	Vydanie súhlasu tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi na prevádzku	
	1. lietadla zapísaného v registri lietadiel tretej krajiny alebo lietadla so zvláštnym alebo obmedzeným osvedčením letovej spôsobilosti na neobchodnú prevádzku	200 eur pre každé lietadlo samostatne
	2. lietadla zapísaného v registri lietadiel cudzieho štátu na vydanie súhlasu so zmluvou o nájme lietadla	100 eur
bf)	Vydanie súhlasu tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi, ktorý je držiteľom osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na nájom alebo prenájom lietadla bez posádky alebo s posádkou na základe dohody uzatvorenej s iným leteckým prevádzkovateľom	200 eur
bg)	Vydanie súhlasu tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi, ktorý je držiteľom povolenia na vykonávanie leteckých prác alebo prevádzkovateľovi obchodnej špeciálnej prevádzky na nájom alebo prenájom lietadla bez posádky alebo s posádkou na základe dohody uzatvorenej s iným leteckým prevádzkovateľom	100 eur
bh)	Schválenie alebo potvrdenie žiadosti o zmeny vyžadujúce predchádzajúci súhlas podľa osobitného predpisu, alebo kombinovanej zmeny v dokumentácii prevádzkovateľov uvedených v písmene az), ba), bc) alebo bd)	50 eur

bi)	Usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo leteckej súťaže prístupnej verejnosti	
1.	povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti do 1 000 divákov vrátane	500 eur
2.	povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti pre viac ako 1 000 divákov	1 200 eur
3.	povolenie leteckej súťaže prístupnej verejnosti do 50 účastníkov leteckej súťaže vrátane	50 eur
4.	povolenie leteckej súťaže prístupnej verejnosti pre viac ako 50 účastníkov leteckej súťaže	200 eur
5.	povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo leteckej súťaže prístupného verejnosti s výhradnou účasťou bezpilotných lietadiel	50 eur
6.	povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo leteckej súťaže prístupnej verejnosti s výhradnou účasťou lietajúcich športových zariadení alebo balónov	50 eur
bj)	Prevádzka bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky	
1.	vydanie prevádzkového povolenia na prevádzku bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky	600 eur
2.	zmena prevádzkového povolenia na prevádzku bezpilotného leteckého systému v osobitnej kategórii prevádzky	200 eur
bk)	Prevádzku bezpilotných leteckých systémov alebo bezpilotných lietadiel v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov	
1.	vydanie povolenia na prevádzku bezpilotných leteckých systémov alebo bezpilotných lietadiel v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov	200 eur
2.	zmena povolenia na prevádzku bezpilotných leteckých systémov alebo bezpilotných lietadiel v rámci klubu alebo združenia leteckých modelárov	100 eur
bl)	Register prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov	
1.	zápis do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.....	35 eur
2.	zmena v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.....	10 eur
bm)	Prevádzka ľahkých bezpilotných leteckých systémov	
1.	vydanie osvedčenia prevádzkovateľa ľahkých bezpilotných leteckých systémov	2 000 eur
2.	zmena	500 eur
bn)	Register civilných lietadiel Slovenskej republiky	
1.	zápis do registra lietadiel Slovenskej republiky	
1.1.	balónu alebo vetroňa bez motora	100 eur
1.2.	vetroňa s motorom a vzducholode	150 eur
1.3.	lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 650 kg vrátane	200 eur

1.4.	lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 650 kg do 1 200 kg vrátane	300 eur
1.5.	lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 1 200 kg do 2 730 kg vrátane	400 eur
1.6.	lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 2 730 kg do 5 700 kg vrátane	750 eur
1.7.	lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg do 30 000 kg vrátane	2 000 eur
1.8.	lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 30 000 kg do 100 000 kg vrátane	4 000 eur
1.9.	lietadla s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 100 000 kg	6 000 eur
1.10.	bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii	1 000 eur
2.	zmena údajov zapísaných v registri lietadiel Slovenskej republiky	50 eur
3.	výmaz lietadla alebo bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii	20 eur
bo)	Pridelenie registrovej značky	50 eur
bp)	Pridelenie špeciálnej registrovej značky na vykonanie skúšobného letu lietadla vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky počas jeho vývoja alebo výroby	100 eur
bq)	Vydanie palubného denníka alebo lietadlovej knihy (za každé ďalšie vydanie po zápise lietadla s posádkou do registra civilných lietadiel Slovenskej republiky)	40 eur
br)	Vykonanie zmeny v dokladoch lietadla	40 eur
bs)	Pridelenie jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielateľ polohy pre	
1.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg vrátane	60 eur
2.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg	160 eur
bt)	Pridelenie individuálneho kódu módu S odpovedača sekundárneho prehľadového radaru pre	
1.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg vrátane	100 eur
2.	lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg	200 eur
bu)	Prevádzkovanie letiska, heliportu alebo vertiportu	
1.	osvedčenie prevádzkovateľa letiska, osvedčenie prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu	
1.1.	vydanie osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu, ak ide o letisko so vzletovou a pristávacou dráhou, heliport s plochou konečného priblíženia a vzletu alebo vertiport s plochou konečného priblíženia a vzletu určené na vykonávanie obchodnej leteckej	

dopravy a na ktorých sa budú poskytovať letiskové služby leteckým dopravcom			
1.1.1.	neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia		160 eur
1.1.2.	neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením		200 eur
1.1.3.	prístrojovou		280 eur
1.1.4.	na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva		360 eur
1.1.5.	na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva		500 eur
1.1.6.	na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva		660 eur
1.2.	vydanie osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu, ak ide o letisko so vzletovou a pristávacou dráhou, heliport s plochou konečného priblíženia a vzletu alebo vertiport s plochou konečného priblíženia a vzletu neurčené na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy		
1.2.1.	neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia		80 eur
1.2.2.	neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením		100 eur
1.2.3.	prístrojovou		200 eur
1.2.4.	na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva		340 eur
1.2.5.	na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva		500 eur
1.2.6.	na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva		660 eur
1.3.	zmena osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu podľa bodu 1.1 alebo bodu 1.2	25 % príslušnej sadzby podľa bodu 1.1 alebo bodu 1.2	
2.	prevádzková príručka letiska, prevádzková príručka heliportu alebo prevádzková príručka vertiportu		
2.1.	schválenie prevádzkovej príručky letiska, prevádzkovej príručky heliportu alebo prevádzkovej príručky vertiportu, ak ide o letisko so vzletovou a pristávacou dráhou, heliport s plochou konečného priblíženia a vzletu alebo vertiport s plochou konečného priblíženia a vzletu		

2.1.1. neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia	160 eur
2.1.2. neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením	200 eur
2.1.3. prístrojovou na nepresné priblíženie a na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	300 eur
2.1.4. na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	400 eur
2.1.5. na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	500 eur
2.2. schválenie zmeny prevádzkovej príručky letiska, prevádzkovej príručky heliportu alebo prevádzkovej príručky vertiportu, ak ide o letisko so vzletovou a pristávacou dráhou, heliport s plochou konečného priblíženia a vzletu alebo vertiport s plochou konečného priblíženia a vzletu podľa bodu 2.1	25 % príslušnej sadzby podľa bodu 2.1
bv) Prevádzkovanie osobitného letiska	
1. povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska určeného na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy alebo miesta verejného záujmu	
1.1. vydanie povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska	250 eur
1.2. zmena povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska	100 eur
2. povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska určeného na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy	
2.1. vydanie povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska	400 eur
2.2. zmena povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska	100 eur
3. prevádzková príručka osobitného letiska	
3.1. schválenie prevádzkovej príručky osobitného letiska	160 eur
3.2. schválenie zmeny prevádzkovej príručky osobitného letiska	40 eur
bw) Vydanie osvedčenia na projektovanie letiskových stavieb	100 eur
bx) Služby pozemnej obsluhy	
1. prijatie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy	100 eur
2. zmena vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy	25 eur
by) Ochranné pásma letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska	
1. určenie ochranný pásom	

1.1.	letiska alebo osobitného letiska	500 eur
1.2.	heliportu alebo vertiportu	300 eur
2.	zmena ochranných pásem letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska	25 % príslušnej sadzby podľa bodu 1
3.	zrušenie ochranných pásem letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska	25 % príslušnej sadzby podľa bodu 1
bz) Prevádzkovanie heliportu HEMS		
1.	povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS	
1.1.	vydanie povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS s plochou konečného priblíženia a vzletu	
1.1.1.	neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia	160 eur
1.1.2.	neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením	200 eur
1.1.3.	prístrojovou	280 eur
1.1.4.	na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	360 eur
1.1.5.	na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	500 eur
1.1.6.	na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	660 eur
1.2.	zmena povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS s plochou konečného priblíženia a vzletu	25 % príslušnej sadzby podľa bodu 1
2.	osvedčenie heliportu HEMS	
2.1.	vydanie osvedčenia heliportu HEMS s plochou konečného priblíženia a vzletu	
2.1.1.	neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia	100 eur
2.1.2.	neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením	140 eur
2.1.3.	prístrojovou	180 eur
2.1.4.	na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	260 eur
2.1.5.	na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	300 eur
2.1.6.	na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	340 eur
2.2.	zmena osvedčenia heliportu HEMS s plochou konečného priblíženia a vzletu podľa bodu 2.1	25 % príslušnej sadzby podľa bodu 2.1
3.	prevádzková príručka heliportu HEMS	
3.1.	schválenie prevádzkovej príručky heliportu HEMS s plochou konečného priblíženia a vzletu	

	3.1.1. neprístrojovou, bez svetelného zabezpečovacieho zariadenia	160 eur
	3.1.2. neprístrojovou, so svetelným zabezpečovacím zariadením	200 eur
	3.1.3. prístrojovou na nepresné priblíženie a na presné priblíženie I. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	300 eur
	3.1.4. na presné priblíženie II. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	400 eur
	3.1.5. na presné priblíženie III. kategórie Medzinárodnej organizácie civilného letectva	500 eur
	3.2. schválenie zmeny prevádzkovej príručky letiska, prevádzkovej príručky heliportu HEMS s plochou konečného priblíženia a vzletu podľa bodu 3.1	25 % príslušnej sadzby podľa bodu 3.1
ca)	Ochranné pásma heliportu HEMS	
	1. určenie ochranný pásem heliportu HEMS	300 eur
	2. zmena ochranných pásem heliportu HEMS	75 eur
	3. zrušenie ochranných pásem heliportu HEMS	75 eur
cb)	Prevádzkovanie plochy HEMS	
	1. povolenie na prevádzkovanie plochy HEMS	
	1.1. vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS	100 eur
	1.2. zmena povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS	25 eur
	2. prevádzková príručka plochy HEMS	
	2.1. schválenie prevádzkovej príručky plochy HEMS	80 eur
	2.2. schválenie zmeny prevádzkovej príručky plochy HEMS	20 eur
cc)	Ochranné pásma plochy HEMS	
	1. určenie ochranný pásem plochy HEMS	160 eur
	2. zmena ochranných pásem plochy HEMS	40 eur
	3. zrušenie ochranných pásem plochy HEMS	40 eur
cd)	Schválenie miesta verejného záujmu	100 eur
ce)	Súhlas na zhotovenie, umiestnenie alebo užívanie stavby alebo zariadenia nestavebnej povahy, ktoré môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, vrátane vykonania zmeny dokončenej stavby, vykonávanie činnosti, ktorá môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, alebo využívanie územie spôsobom, ktorý môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem	30 eur
cf)	Záväzné stanovisko na vykonanie ohňostrojných prác vo vzdialenosti menej ako 10 000 m od vzťažného bodu riadeného letiska alebo letiska s nočnou prevádzkou.....	25 eur
cg)	Vydanie súhlasu na realizáciu ohňostroja vo vzdialenosti menej ako 10 000 m od vzťažného bodu riadeného letiska alebo letiska s nočnou prevádzkou	25 eur

ch)	Vydanie povolenia na prevádzkovanie neobsadeného voľného balóna v kategórii	
	1. ľahký	30 eur
	2. stredný a ťažký	250 eur
ci)	Letecké pozemné zariadenia	
	1. vývoj, výroba, modifikácie, skúšanie, inštalácia, oprava a údržba leteckých pozemných zariadení	
	1.1. vydanie osvedčenia na vývoj, výrobu, modifikácie, skúšanie, inštaláciu, opravy alebo údržbu leteckých pozemných zariadení	500 eur
	1.2. zmena osvedčenia na vývoj, výrobu, modifikácie, skúšanie, inštaláciu, opravy alebo údržbu leteckých pozemných zariadení	125 eur
	2. prevádzkovanie leteckých pozemných zariadení	
	2.1. vydanie povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia	100 eur
	2.2. zmena povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia	100 eur
	2.3. vydanie súhlasu s ukončením prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia	25 eur
cj)	Program bezpečnostnej ochrany letectva	
	1. potvrdenie súladu programu bezpečnostnej ochrany	
	1.1. letiska, heliportu alebo vertiportu určeného na vykonávanie letov do štátu, ktorý nie je schengenským štátom	340 eur
	1.2. letiska, heliportu alebo vertiportu určeného na vykonávanie letov do schengenského štátu	160 eur
	1.3. osobitného letiska určeného na vykonávanie letov do schengenského štátu	160 eur
	1.4. leteckého prevádzkovateľa	340 eur
	1.5. subjektu podľa osobitného predpisu ^{25ae)}	160 eur
	1.6. leteckého dopravcu nákladu alebo poštovej zásielky z letiska v tretej krajine (ACC3)	340 eur
	1.7. poskytovateľa služieb ATM/ANS ^{25aa)}	160 eur
	1.8. prevádzkovateľa leteckého pozemného zariadenia	160 eur
ck)	Schválenie subjektu za oprávneného zástupcu	340 eur
cl)	Schválenie subjektu za známeho odosielateľa	340 eur
cm)	Schválenie subjektu za schváleného zmluvného dopravcu	340 eur
cn)	Schválenie subjektu za oprávneného dodávateľa dodávok potrebných počas letu	340 eur
co)	Určenie leteckého dopravcu nákladu alebo poštovej zásielky do Európskej únie z letiska v tretej krajine (ACC3)	3 500 eur
cp)	Schválenie overovateľa bezpečnostnej ochrany letectva Európskej únie	3 000 eur
cq)	Validácia oprávneného zástupcu (RA3) alebo známeho odosielateľa (KC3) nákladu alebo poštovej zásielky do Európskej únie z letiska v tretej krajine	3 500 eur
cr)	Vydanie rozhodnutia o posilnenej alebo štandardnej previerke osoby	40 eur

cs)	Odborná príprava z bezpečnostnej ochrany letectva	
	1. osvedčenie inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva	
	1.1. vydanie osvedčenia inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva	1 000 eur
	1.2. zmena osvedčenia inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva	500 eur
	2. rozsah a obsah kurzov odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva	
	2.1. schválenie rozsahu a obsahu kurzov odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva	20 eur
ct)	Preukaz spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia	
	1. prvé vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia	30 eur
	2. zmena preukazu pilota spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia	20 eur
	3. vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia na základe kvalifikácie pilota lietajúceho športového zariadenia, predĺženia platnosti kvalifikácie pilota lietajúceho športového zariadenia alebo obnovy kvalifikácie pilota lietajúceho športového zariadenia.....	20 eur
cu)	Skúška teoretických vedomostí na získanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia	20 eur
cv)	Výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia	
	1. vydanie povolenia na poskytovanie výcviku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia	300 eur
	2. zmena povolenia na poskytovanie výcviku žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia	75 eur
cw)	Letová spôsobilosť lietajúceho športového zariadenia	
	1. overenie letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia	150 eur
	2. preukaz letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia	
	2.1. vydanie preukazu letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia	30 eur
	2.2. zmena preukazu letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia	15 eur
cx)	Evidencia lietajúcich športových zariadení	
	1. zápis lietajúceho športového zariadenia do evidencie lietajúcich športových zariadení vykonaný Dopravným úradom	60 eur
	2. zmena údajov zapísaných v evidencii lietajúcich športových zariadení vykonaná Dopravným úradom	20 eur
	3. výmaz lietajúceho športového zariadenia z evidencie lietajúcich športových zariadení vykonaný Dopravným úradom	10 eur

cy)	Plocha pre lietajúce športové zariadenia	
1.	vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia	100 eur
2.	zmena povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia	50 eur
cz)	Činnosti v oblasti lietajúcich športových zariadení	
1.	vydanie poverenia na vykonávanie činnosti v oblasti lietajúcich športových zariadení	50 eur za každú činnosť samostatne
2.	zmena poverenia na vykonávanie činnosti v oblasti lietajúcich športových zariadení	20 eur za každú činnosť samostatne

Poznámka

Od poplatku podľa písmena ag) tejto položky sú oslobodené zmeny súvisiace so zmenou, predĺžením alebo rozšírením povolenia podľa písmena ah) tejto položky.“.

3. V prílohe Sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava sa vypúšťajú položky 91a až 91f.

4. V prílohe Sadzobníku správnych poplatkov časti VI. Doprava položka 92 znie:

„Položka 92

a) Vydanie dokladu, rozhodnutia, osvedčenia, súhlasu, schválenia alebo preukazu podľa položky 90 a 91 ako náhrada za zničený, stratený, odcudzený alebo poškodený doklad, rozhodnutie, osvedčenie, súhlas, schválenie alebo preukaz

20 eur

b) Vydanie dokladu, rozhodnutia, osvedčenia, súhlasu, schválenia alebo preukazu podľa položky 90 a 91 ako náhrada za zničený, stratený, odcudzený alebo poškodený doklad, rozhodnutie, osvedčenie, súhlas, schválenie alebo preukaz v priebehu dvoch po sebe nasledujúcich rokoch

35 eur“.

5. Poznámky pod čiarou k odkazom 25aa) až 25ae) znejú:

„^{25aa}) Čl. 2 bod 2 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení.

^{25ab}) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018) v platnom znení.

^{25ac}) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.

Nariadenie (EÚ) 2018/1139 v platnom znení.

^{25ad}) Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

^{25ae)} Body 6.3.1.1., 6.4.1.1., 6.5.1.1. a 8.1.3.1. prílohy vykonávacieho nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14.11.2015) v platnom znení.“.

Čl. VIII

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii v znení zákona č. 423/2003 Z. z., zákona č. 346/2007 Z. z., zákona č. 600/2008 Z. z., zákona č. 204/2011 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 212/2018 Z. z., zákona č. 205/2023 Z. z. a zákona č. 26/2025 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 sa za slovom „hranice“ vypúšťa čiarka, vypúšťajú sa slová „pri leteckom meračskom snímkovaní“ a slová „diaľkovom prieskume Zeme“ sa nahrádzajú slovami „leteckom diaľkovom prieskume Zeme“.
2. V § 2 sa za odsek 15 vkladá nový odsek 16, ktorý znie:
„(16) Letecký diaľkový prieskum Zeme je zber údajov o objektoch a javoch zemského povrchu bezkontaktným spôsobom pomocou snímača umiestneného v lietadle alebo uchyteného na lietadle.“.

Doterajšie odseky 16 až 21 sa označujú ako odseky 17 až 22.

3. V § 2 odsek 17 znie:
„(17) Materiály leteckého diaľkového prieskumu Zeme sú analógové alebo digitálne záznamy územia zemského povrchu a ich odvodeniny získané prostredníctvom záznamového zariadenia z lietadla a slúžia na získavanie informácie o geografickej polohe, výške, druhu a stave objektov a javov, ktoré sú priamo alebo nepriamo vzťahované k povrchu Zeme v určitom čase.“.
4. V § 3 sa za slovami „Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky“ slovo „a“ nahrádza čiarkou a vkladajú sa slová „Dopravný úrad“.
5. V § 4 ods. 1 písm. c) sa za slovom „republiky“ spojka „a“ nahrádza čiarkou a na konci sa pripájajú tieto slová: „a Dopravný úrad“.
6. V § 4 ods. 2 písm. b) sa za slovami „obrany štátu“ spojka „a“ nahrádza čiarkou a vkladajú sa slová „potrieb civilného letectva na účel podľa leteckého predpisu a osobitného predpisu^{2aaa)} a“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 2aaa znie:

„^{2aaa)} Nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14.2.2014) v platnom znení.

Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8.3.2017) v platnom znení.

Zákon č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

7. § 4 odsek 2 sa dopĺňa písmenom w), ktoré znie:
„w) zabezpečuje vykonávanie leteckého diaľkového prieskumu Zeme.“.
 8. V § 4 ods. 5 písm. e) sa vypúšťajú slová „leteckého meračského snímokovania a“.
 9. V § 4 ods. 5 písm. f) sa vypúšťajú slová „leteckých meračských snímok a prvotných“.
 10. V § 4 ods. 6 písm. a) sa slová „leteckej dopravy“ nahrádzajú slovami „civilného letectva“.
 11. § 4 sa dopĺňa odsekom 11, ktorý znie:
„(11) Dopravný úrad
 - a) zabezpečuje geodetické a kartografické činnosti pre potreby civilného letectva na účel podľa leteckého predpisu a osobitného predpisu,^{2aaa)}
 - b) určuje záväzné geodetické systémy a kvalitatívne podmienky na vykonávanie geodetických a kartografických činností pre potreby civilného letectva na účel podľa leteckého predpisu a osobitného predpisu,^{2aaa)} ak osobitný predpis neustanovuje inak.^{2ba)}“.
- Poznámka pod čiarou k odkazu 2ba znie:
„^{2ba)} Napríklad bod ATM/ANS.OR.A.090 prílohy III vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2017/373 v platnom znení.“.
12. V § 11 ods. 4 písm. d) sa slová „produkty leteckého diaľkového prieskumu Zeme“ nahrádzajú slovami „produkty základnej bázy údajov pre geografický informačný systém“.
 13. V § 12 ods. 1 písm. c), § 23 ods. 1 písm. d) a § 25 ods. 1 písm. c) sa vypúšťa slovo „prvotných“ a slová „a leteckých meračských snímok“.
 14. V § 28 ods. 2 písmeno b) znie:
„b) náležitosti žiadosti o vydanie súhlasu na vykonávanie leteckého diaľkového prieskumu Zeme a postup pri odovzdaní a archivovaní materiálov leteckého diaľkového prieskumu Zeme.“.
 15. Slová „Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky“ vo všetkých tvaroch sa v celom texte zákona nahrádzajú slovami „Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky“ v príslušnom tvare.

Čl. IX

Zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení zákona č. 581/2003 Z. z., zákona č. 97/2007 Z. z., zákona č. 395/2008 Z. z., zákona č. 278/2009 Z. z., zákona č. 440/2010 Z. z., zákona č. 152/2014 Z. z., zákona č. 259/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 56/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 236/2019 Z. z., zákona č. 366/2020 Z. z. a zákona č. 187/2022 Z. z., zákona č. 171/2024 Z. z. a zákona č. 318/2025 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 4 ods. 1 sa vypúšťa písmeno p).

Doterajšie písmená q) až s) sa označujú ako písmená p) až r).

2. V § 4 ods. 1 písm. p) sa za slovo „orgán“ vkladajú slová „bezpečnostného vyšetovania“, za slovo „viest“ sa vkladá slovo „bezpečnostné“, za slovo „udalosti“ sa vkladajú slová „(ďalej len „bezpečnostné vyšetovanie“)“ a slovo „takého“ sa nahrádza slovom „bezpečnostného“.
3. V § 24 písm. h) sa slová „ublíženie na zdraví“ nahrádzajú slovom „zranenie“
4. V § 28 ods. 1 písm. a) sa slová „ublíženiu na zdraví“ nahrádzajú slovom „zraneniu“, čiarka sa nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „vážnym zranením sa rozumie úraz, v dôsledku ktorého vznikla dočasná pracovná neschopnosť do 7 dní odo dňa, keď k úrazu došlo, a trvá dlhšie ako 72 hodín.“.
5. V § 28 sa odsek 1 dopĺňa písmenom h), ktoré znie:
„h) poškodeniu námornej infraštruktúry, ktoré by mohlo vážne ohroziť námornú loď alebo fyzickú osobu.“.
6. V § 28 sa vypúšťa odsek 2.

Doterajšie odseky 3 až 7 sa označujú ako odseky 2 až 6.

7. V § 28 ods. 3 sa za slovo „ohrozená“ vkladajú slová „alebo ak by sa udalosť neodvrátila, mohla byť ohrozená“ a slová „k vážnemu poškodeniu námornej lode alebo“ sa vypúšťajú.
8. V § 28 odsek 4 znie:
„(4) Ministerstvo je orgánom bezpečnostného vyšetovania. Ministerstvo vykonáva bezpečnostné vyšetovanie prostredníctvom poverených zamestnancov špecializovaného útvaru ministerstva alebo vyšetrovateľov, ktorí nie sú zamestnancami ministerstva (ďalej len „vyšetrovateľ“). Ak je to potrebné, ministerstvo môže na bezpečnostné vyšetovanie prizvať odborného konzultanta, ktorý nie je zamestnancom ministerstva.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 7 sa vypúšťa.

9. V § 28 sa za odsek 4 vkladá nový odsek 5, ktorý znie:
„(5) Vyšetrovateľom ani odborným konzultantom nemôžu byť osoby, ktorých záujmy sú v rozpore s cieľom objektívneho bezpečnostného vyšetovania. Vyšetrovateľ a odborný konzultant musia mať ukončené vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa, odbor námorná navigácia, strojný odbor alebo iný odbor technického zamerania.“.

Doterajšie odseky 5 a 6 sa označujú ako odseky 6 a 7.

10. V § 28 ods. 6 sa na konci pripája táto veta: „Ak pri námornej nehode alebo námornej mimoriadnej udalosti došlo k spáchaniu trestného činu⁷⁾ alebo v prípade podozrenia zo spáchania trestného činu⁷⁾ ministerstvo ako orgán bezpečnostného vyšetovania informuje orgán námornej bezpečnosti dotknutého iného členského štátu a tretieho štátu.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 7 znie:

„⁷⁾ Dohovor o potláčaní protiprávných činov proti bezpečnosti námornej plavby (oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 175/2001 Z. z.) v platnom znení.“.

11. V § 28 ods. 7 sa slovo „najneskôr“ nahrádza slovami „bezodkladne, najneskôr však“.
12. Príloha č. 1 sa dopĺňa dvadsiatym prvým bodom, ktorý znie:
- „21. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/3017 z 27. novembra 2024, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/18/ES, ktorou sa ustanovujú základné zásady upravujúce vyšetrowanie nehôd v sektore námornej dopravy, a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 1286/2011 (Ú. v. EÚ L, 2024/3017, 6.12.2024).“.

Čl. X

Zákon č. 4/2001 Z. z. o Zbore väzenskej a justičnej strážie v znení zákona č. 422/2002 Z. z., zákona č. 166/2003 Z. z., zákona č. 537/2004 Z. z., zákona č. 581/2004 Z. z., zákona č. 475/2005 Z. z., zákona č. 491/2008 Z. z., zákona č. 59/2009 Z. z., zákona č. 192/2011 Z. z., zákona č. 220/2011 Z. z., zákona č. 372/2013 Z. z., zákona č. 307/2014 Z. z., zákona č. 176/2015 Z. z., zákona č. 386/2015 Z. z., zákona č. 444/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 255/2016 Z. z., zákona č. 50/2018 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 231/2019 Z. z., zákona č. 423/2020 Z. z., zákona č. 151/2022 Z. z., zákona č. 187/2023 Z. z., zákona č. 299/2024 Z. z., zákona č. 150/2025 Z. z. a zákona č. 327/2025 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. § 13c a 13d vrátane nadpisov znejú:

„§ 13c

Detekcia a prerušenie letu bezpilotného lietadla

- (1) Príslušník zboru je pri plnení úloh podľa tohto zákona oprávnený použiť technické zariadenia alebo systémy na detekciu bezpilotného lietadla a prerušiť let bezpilotným lietadlom
- a) v objektoch chránených zborom podľa § 49 ods. 9 (ďalej len „chránený objekt“) a vo vzdušnom priestore nad chráneným objektom, v ktorom je zakázaná alebo obmedzená kategória prevádzky bezpilotných leteckých systémov,
- b) ak let bezpilotným lietadlom bezprostredne ohrozuje život, zdravie alebo majetok alebo
- c) ak letom bezpilotným lietadlom môže byť zmarený alebo ohrozený účel výkonu väzby, účel výkonu trestu odňatia slobody, účel výkonu detencie, bezpečnosť eskorty alebo bezpečnosť chránených objektov a ďalších objektov, v ktorých zbor zabezpečuje ochranu poriadku a bezpečnosti.
- (2) Prerušenie letu bezpilotným lietadlom podľa odseku 1 možno vykonať strelnou zbraňou, špeciálnymi donucovacími prostriedkami alebo inými prostriedkami na prerušenie letu, a to aj jeho poškodením alebo zničením. Za prerušenie letu sa považuje aj odklonenie letu, prevzatie kontroly nad letom alebo iný zásah do letu bezpilotného lietadla.

§ 13d

Oprávnenie použiť bezpilotné lietadlo

- (1) Príslušník zboru je pri plnení úloh podľa tohto zákona oprávnený použiť bezpilotné lietadlo vrátane vyhotovovania zvukových, obrazových alebo iných záznamov prostredníctvom bezpilotného lietadla.^{8d}) Vyhotovené záznamy sa vymažú po uplynutí 30 dní odo dňa ich vyhotovenia, ak nie sú použité na účely uvedené v § 21d ods. 4 a 5.

- (2) Zbor za účelom vedenia dokumentácie o vykonaní letu bezpilotným lietadlom uchováva informácie o dôvode, dátume, dĺžke trvania letu a trase letu bezpilotného lietadla, meno, priezvisko a číslo služobného preukazu pilota a meno, priezvisko a funkciu nadriadeného, ktorý nariadil alebo schválil vykonanie letu.
- (3) Bepilotné lietadlo musí mať na viditeľnom mieste umiestnené označenie „ZVJS“.
2. V § 43 ods. 1 písmeno f) znie:
„f) na prerušenie letu bezpilotným lietadlom podľa § 13c.“.
3. V § 43b ods. 2 písmeno e) znie:
„e) prerušil let bezpilotným lietadlom podľa § 13c.“.
4. V § 65e odsek 1 sa vypúšťa písmeno g).
- Doterajšie písmená h) až j) sa označujú ako písmená g) až i).
5. V § 65e ods. 2 sa slová „a), b), d), f) a i)“ nahrádzajú slovami „a), b), d), f) a h)“ a slová „c), e), g), h) a j)“ sa nahrádzajú slovami „c), e), g) a i)“.

Čl. XI

Zákon č. 321/2002 Z. z. o ozbrojených silách Slovenskej republiky v znení zákona č. 512/2002 Z. z., zákona č. 455/2004 Z. z., zákona č. 240/2005 Z. z., zákona č. 570/2005 Z. z., zákona č. 11/2006 Z. z., zákona č. 333/2007 Z. z., zákona č. 144/2008 Z. z., zákona č. 59/2009 Z. z., zákona č. 494/2009 Z. z., zákona č. 220/2011 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 99/2014 Z. z., zákona č. 378/2015 Z. z., zákona č. 98/2019 Z. z., zákona č. 477/2019 Z. z., zákona č. 92/2022 Z. z., zákona č. 457/2022 Z. z., zákona č. 161/2024 Z. z., zákona č. 375/2024 Z. z., zákona č. 379/2024 Z. z. a zákona č. 150/2025 Z. z. sa mení takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 8 znie:
„⁸⁾ § 109 zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.
2. Poznámky pod čiarou k odkazom 13b až 13e znejú:
„^{13b)} § 2 písm. u) zákona č. .../2026 Z. z.
^{13c)} § 2 písm. b) zákona č. .../2026 Z. z.
^{13d)} § 17 a § 159 zákona č. .../2026 Z. z.
^{13e)} § 157 zákona č. .../2026 Z. z.“.
3. V § 16 ods. 1 písmeno c) znie:
„c) na účel prerušenia letu bezpilotným lietadlom, ak nemožno inak prerušiť let bezpilotným lietadlom vykonávaný vo vzdušnom priestore, v ktorom je zakázaná alebo obmedzená kategória prevádzky bezpilotných leteckých systémov,“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 31aa) sa vypúšťa.

4. Poznámka pod čiarou k odkazom 31ab) a 31ac sa vypúšťajú.

Čl. XII

Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení zákona č. 525/2003 Z. z., zákona č. 205/2004 Z. z., zákona č. 364/2004 Z. z., zákona č. 587/2004 Z. z., zákona č. 15/2005 Z. z., zákona č. 479/2005 Z. z., zákona č. 24/2006 Z. z., zákona č. 359/2007 Z. z., zákona č. 454/2007 Z. z., zákona č. 515/2008 Z. z., zákona č. 117/2010 Z. z., zákona č. 145/2010 Z. z., zákona č. 408/2011 Z. z., zákona č. 180/2013 Z. z., zákona č. 207/2013 Z. z., zákona č. 311/2013 Z. z., zákona č. 506/2013 Z. z., zákona č. 35/2014 Z. z., zákona č. 198/2014 Z. z., zákona č. 314/2014 Z. z., zákona č. 324/2014 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 240/2017 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 284/2018 Z. z., zákona č. 310/2018 Z. z., zákona č. 150/2019 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 356/2019 Z. z., zákona č. 460/2019 Z. z., zákona č. 74/2020 Z. z., zákona č. 6/2022 Z. z., zákona č. 377/2022 Z. z., zákona č. 272/2023 Z. z., zákona č. 127/2024 Z. z., zákona č. 202/2024 Z. z., zákona č. 335/2024 Z. z., zákona č. 350/2024 Z. z., zákona č. 25/2025 Z. z., zákona č. 26/2025 Z. z., zákona č. 81/2025 Z. z., zákona č. 143/2025 Z. z. a zákona č. 304/2025 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. § 9 ods. 1 sa dopĺňa písmenom x), ktoré znie:
„x) vydanie osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu, osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu, povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska alebo povolenia na prevádzkovanie plochy pre lietajúce športové zariadenia.^{37h)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 37h znie:

„^{37h)} § 70, § 72 a § 129 zákona č. ... /2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

2. V § 14 ods. 2 písmeno d) znie:
„d) na vykonanie letu lietadlom⁵⁷⁾ s posádkou v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky zriadenej na ochranu prírody a krajiny a na vykonanie letu bezpilotným lietadlom v zemepisnej oblasti UAS na ochranu prírody a krajiny^{57aa)} a na užívanie plochy pre lietajúce športové zariadenia,^{57ab)}“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 57, 57aa a 57ab znejú:

„⁵⁷⁾ § 2 písm. u) zákona č. ... /2026 Z. z.

^{57aa)} § 5 ods. 2 zákona č. ... /2026 Z. z.

^{57ab)} § 127 zákona č. ... /2026 Z. z.“.

3. V § 14 sa za odsek 5 vkladá nový odsek 6, ktorý znie:
„(6) Súhlas podľa § 14 ods. 2 písm. d) sa nevyžaduje na let na pomoc lietadlám v tiesni a osobám, ktoré prežili leteckú nehodu, let HEMS,^{57ba)} let VEMS,^{57bb)} let na zdolávanie požiarov, let na zmiernenie alebo zamedzenie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti,^{57bc)} let na výkon záchrannej činnosti,^{57bd)} let v policajných službách na kontrolu alebo ochranu štátnej hranice, let vo vojenských službách na zaručovanie obrany štátu alebo zabezpečenie nedotknuteľnosti vzdušného priestoru a let v colných službách na výkon colných kontrol v rámci zabezpečenia dodržiavania colných predpisov.^{57be)}“.

Doterajšie odseky 6 až 8 sa označujú ako odseky 7 až 9.

Poznámky pod čiarou k odkazom 57ba až 57be znejú:

„^{57ba)} Bod 61 prílohy I nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky

podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.

^{57bb)} Čl. 2 ods. 14 nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

^{57bc)} § 3 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov.

^{57bd)} § 2a zákona č. 544/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

^{57be)} Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 269, 10. 10. 2013) v platnom znení.

Zákon č. 199/2004 Z. z. Colný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.“.

4. V § 15 ods. 2 písm. a) sa na konci čiarka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „§ 14 ods. 6 platí rovnako,“.
5. V § 15 ods. 4, § 90 ods. 3 písm. m) a § 92 ods. 1 písm. zp) sa slová „§ 14 ods. 6 až 8“ nahrádzajú slovami „§ 14 ods. 7 až 9“.
6. V § 16 ods. 2 sa na konci bodka nahrádza bodkočiarkou a pripájajú sa tieto slová: „§ 14 ods. 6 platí rovnako.“.
7. V § 26 ods. 5 druhej vete, § 68 písm. g) a § 104g ods. 10 a 11 sa slová „§ 14 ods. 6 a 7“ nahrádzajú slovami „§ 14 ods. 7 a 8“.
8. V § 26 sa za odsek 5 vkladá nový odsek 6, ktorý znie:
„(6) V chránenom vtáčom území sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody na vykonanie letu lietadlom s posádkou v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky zriadenej na ochranu prírody a krajiny a na vykonanie letu bezpilotným lietadlom v zemepisnej oblasti UAS na ochranu prírody a krajiny;⁵⁷⁾ to neplatí, ak ide o lety podľa § 14 ods. 6.“.

Doterajší odsek 6 sa označuje ako odsek 7.

9. V § 29 ods. 1 úvodnej vete sa za slovami „§ 15 ods. 2“ slovo „a“ nahrádza čiarkou a za slovami „§ 24 ods. 5, 7 a 10“ sa vkladajú slová „a § 26 ods. 6“.
10. V § 65 ods. 1 sa za písmeno u) vkladá nové písmeno v), ktoré znie:
„v) podáva návrh na zriadenie, zmenu alebo zrušenie časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky na ochranu prírody a krajiny a na určenie, zmenu alebo zrušenie zemepisnej oblasti UAS na ochranu prírody a krajiny,“.

Doterajšie písmeno u) sa označuje ako písmeno w).

11. V § 65a ods. 2 písm. i) a § 81 ods. 2 písm. c) sa slová „§ 14 ods. 8“ nahrádzajú slovami „§ 14 ods. 9“.
12. V § 65a ods. 4 sa za slová „§ 24 ods. 5, 7, 10 a 12,“ vkladajú slová „§ 26 ods. 6,“.
13. V § 67 písm. e) sa slová „§ 14 ods. 2 písm. f) až i)“ nahrádzajú slovami „§ 14 ods. 2 písm. d) a f) až i)“ a za slová „§ 24 ods. 5, 7, 10 a 12,“ sa vkladajú slová „§ 26 ods. 6,“.

14. V § 67 písm. f) sa spojka „a“ pred slovom „podľa“ nahrádza čiarkou a za slovo „celku“ sa vkladajú slová: „ a podľa § 9 ods. 1 písm. x)“.
15. V § 68 písm. c) sa slová „§ 14 ods. 2 písm. b) až e)“ nahrádzajú slovami „§ 14 ods. 2 písm. b), c), e)“.
16. V § 81 ods. 2 písm. m) sa slová „§ 14 ods. 7“ nahrádzajú slovami „§ 14 ods. 8“.
17. V § 82 ods. 2 sa na konci pripája táto veta: „Žiadosť o vydanie súhlasu na vykonanie letu podľa § 14 ods. 2 písm. d) a § 26 ods. 6 podáva prevádzkovateľ lietadla^{113aa)} s posádkou alebo prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému.^{113ab)}“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 113aa a 113ab znejú:

„^{113aa)} § 2 písm. y) zákona č. .../2026 Z. z.

^{113ab)} Čl. 2 bod 2 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení.“.

Čl. XIII

Zákon č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 238/2006 Z. z., zákona č. 21/2007 Z. z., zákona č. 94/2007 Z. z., zákona č. 335/2007 Z. z., zákona č. 408/2008 Z. z., zákona č. 120/2010 Z. z., zákona č. 145/2010 Z. z., zákona č. 350/2011 Z. z., zákona č. 143/2013 Z. z., zákona č. 314/2014 Z. z., zákona č. 54/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 96/2017 Z. z., zákona č. 18/2018 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 308/2018 Z. z., zákona č. 279/2019 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 363/2021 Z. z., zákona č. 146/2023 Z. z., zákona č. 205/2023, zákona č. 309/2023 Z. z., zákona č. 161/2024 Z. z., zákona č. 299/2024 Z. z., zákona č. 366/2024 Z. z. a zákona č. 26/2025 Z. z. sa mení takto:

1. V § 4 ods. 2 písm. i) sa slová „vo vzdušnom priestore zariadenom“ nahrádzajú slovami „lietadlom s posádkou v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky na ochranu jadrového zariadenia a let bezpilotným lietadlom v zemepisnej oblasti UAS“ a za odkaz na poznámku pod čiarou 8a sa vkladajú slová „(ďalej len „vzdušný priestor zriadený na ochranu jadrového zariadenia“)“.
2. Poznámka pod čiarou k odkazu 8a znie: „^{8a)} § 5 ods. 1 zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.
3. V § 4 sa odsek 2 dopĺňa písmenom k), ktoré znie: „k) podáva odôvodnený návrh na zriadenie, zmenu alebo zrušenie časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky na ochranu jadrového zariadenia a na určenie, zmenu alebo zrušenie zemepisnej oblasti UAS na ochranu jadrového zariadenia.“.
4. Poznámka pod čiarou k odkazu 13 znie: „¹³⁾ Napríklad § 53 až § 55 zákona č. .../2026 Z. z.“.

5. Poznámka pod čiarou k odkazu 14a znie:
„^{14a}) § 2 písm. y) zákona č. .../2026 Z. z.“.
6. V § 10a ods. 1 sa za slovo „lietadla^{14a})“ vkladajú slová „s posádkou“.
7. V § 10a ods. 2, 5 a 6 sa za slovo „lietadla“ vkladajú slová „s posádkou“.
8. § 10a sa dopĺňa odsekom 7, ktorý znie:
„(7) Súhlas podľa odseku 1 alebo stanovisko podľa § 4 ods. 2 písm. i) sa nevyžaduje na let na výkon činnosti na pomoc lietadlám v tiesni a osobám, ktoré prežili leteckú nehodu, let HEMS,^{14c}) let VEMS,^{14d}) let na zdolávanie požiarov alebo o let na zmiernenie alebo zamedzenie pôsobenia následkov mimoriadnej udalosti.^{14e})“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 14c až 14e znejú:

„^{14c}) Bod 61 prílohy I nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.

^{14d}) Čl. 2 ods. 14 nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

^{14e}) § 3 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 42/1994 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

Čl. XIV

Zákon č. 576/2004 Z. z. o zdravotnej starostlivosti, službách súvisiacich s poskytovaním zdravotnej starostlivosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 82/2005 Z. z., zákona č. 350/2005 Z. z., zákona č. 538/2005 Z. z., zákona č. 660/2005 Z. z., zákona č. 282/2006 Z. z., zákona č. 518/2007 Z. z., zákona č. 662/2007 Z. z., zákona č. 489/2008 Z. z., zákona č. 192/2009 Z. z., zákona č. 345/2009 Z. z., zákona č. 132/2010 Z. z., zákona č. 133/2010 Z. z., zákona č. 34/2011 Z. z., zákona č. 172/2011 Z. z., zákona č. 313/2012 Z. z., zákona č. 345/2012 Z. z., zákona č. 41/2013 Z. z., zákona č. 153/2013 Z. z., zákona č. 160/2013 Z. z., zákona č. 220/2013 Z. z., zákona č. 365/2013 Z. z., zákona č. 185/2014 Z. z., zákona č. 204/2014 Z. z., zákona č. 53/2015 Z. z., zákona č. 77/2015 Z. z., zákona č. 378/2015 Z. z., zákona č. 422/2015 Z. z., zákona č. 428/2015 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 167/2016 Z. z., zákona č. 317/2016 Z. z., zákona č. 386/2016 Z. z., zákona č. 257/2017 Z. z., zákona č. 351/2017 Z. z., zákona č. 61/2018 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona č. 109/2018 Z. z., zákona č. 156/2018 Z. z., zákona č. 192/2018 Z. z., zákona č. 287/2018 Z. z., zákona č. 374/2018 Z. z., zákona č. 139/2019 Z. z., zákona č. 231/2019 Z. z., zákona č. 383/2019 Z. z., zákona č. 398/2019 Z. z., zákona č. 467/2019 Z. z., zákona č. 69/2020 Z. z., zákona č. 125/2020 Z. z., zákona č. 165/2020 Z. z., zákona č. 319/2020 Z. z., zákona č. 392/2020 Z. z., zákona č. 9/2021 Z. z., zákona č. 82/2021 Z. z., zákona č. 133/2021 Z. z., zákona č. 213/2021 Z. z., zákona č. 252/2021 Z. z., zákona č. 358/2021 Z. z., zákona č. 532/2021 Z. z., zákona č. 540/2021 Z. z., zákona č. 2/2022 Z. z., zákona č. 67/2022 Z. z., zákona č. 102/2022 Z. z., zákona č. 125/2022 Z. z., zákona č. 267/2022 Z. z., zákona č. 331/2022 Z. z., zákona č. 390/2022 Z. z., zákona č. 420/2022 Z. z., zákona č. 494/2022 Z. z., zákona č. 495/2022 Z. z., zákona č. 518/2022 Z. z., zákona č. 110/2023 Z. z., zákona č. 119/2023 Z. z., zákona č. 293/2023 Z. z., zákona č. 529/2023 Z. z., zákona č. 40/2024 Z. z., zákona č. 125/2024 Z. z., zákona č. 144/2024 Z. z., zákona č. 201/2024 Z. z., zákona č. 360/2024 Z. z., zákona č. 361/2024 Z. z., zákona č. 362/2024 Z. z., zákona č. 23/2025 Z. z., zákona č. 69/2025 Z. z., zákona č. 150/2025 Z. z., zákona č. 157/2025 Z. z., zákona č. 176/2025 Z. z., zákona č. 242/2025 Z. z., zákona č. 258/2025 Z. z.,

zákona č. 261/2025 Z. z., zákona č. 344/2025 Z. z., zákona č. 406/2025 Z. z., zákona č. 44/2026 Z. z., zákona č. 69/2026 Z. z. a zákona č. 123/2026 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

§ 16a sa dopĺňa písmenom e), ktoré znie:

„e) na vykonávanie pracovných činností, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť letovej prevádzky.^{17b)}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 17b znie:

„^{17b)} § 19 ods. (4) zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

Čl. XV

Zákon č. 578/2004 Z. z. o poskytovateľoch zdravotnej starostlivosti, zdravotníckych pracovníkoch, stavovských organizáciách v zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 720/2004 Z. z., zákona č. 351/2005 Z. z., zákona č. 538/2005 Z. z., zákona č. 282/2006 Z. z., zákona č. 527/2006 Z. z., zákona č. 673/2006 Z. z., zákona č. 18/2007 Z. z., zákona č. 272/2007 Z. z., zákona č. 330/2007 Z. z., zákona č. 464/2007 Z. z., zákona č. 653/2007 Z. z., zákona č. 206/2008 Z. z., zákona č. 284/2008 Z. z., zákona č. 447/2008 Z. z., zákona č. 461/2008 Z. z., zákona č. 560/2008 Z. z., zákona č. 192/2009 Z. z., zákona č. 214/2009 Z. z., zákona č. 8/2010 Z. z., zákona č. 133/2010 Z. z., zákona č. 34/2011 Z. z., zákona č. 250/2011 Z. z., zákona č. 362/2011 Z. z., zákona č. 390/2011 Z. z., zákona č. 512/2011 Z. z., nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 5/2012 Z. z., zákona č. 185/2012 Z. z., zákona č. 313/2012 Z. z., zákona č. 324/2012 Z. z., zákona č. 41/2013 Z. z., zákona č. 153/2013 Z. z., zákona č. 204/2013 Z. z., zákona č. 220/2013 Z. z., zákona č. 365/2013 Z. z., zákona č. 185/2014 Z. z., zákona č. 333/2014 Z. z., zákona č. 53/2015 Z. z., zákona č. 77/2015 Z. z., zákona č. 393/2015 Z. z., zákona č. 422/2015 Z. z., zákona č. 428/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 167/2016 Z. z., zákona č. 317/2016 Z. z., zákona č. 356/2016 Z. z., zákona č. 41/2017 Z. z., zákona č. 92/2017 Z. z., zákona č. 257/2017 Z. z., zákona č. 336/2017 Z. z., zákona č. 351/2017 Z. z., zákona č. 4/2018 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona č. 109/2018 Z. z., zákona č. 156/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 192/2018 Z. z., zákona č. 270/2018 Z. z., zákona č. 351/2018 Z. z., zákona č. 374/2018 Z. z., zákona č. 139/2019 Z. z., zákona č. 212/2019 Z. z., zákona č. 231/2019 Z. z., zákona č. 383/2019 Z. z., zákona č. 398/2019 Z. z., zákona č. 467/2019 Z. z., zákona č. 125/2020 Z. z., zákona č. 158/2020 Z. z., zákona č. 243/2020 Z. z., zákona č. 319/2020 Z. z., zákona č. 346/2020 Z. z., nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 347/2020 Z. z., zákona č. 392/2020 Z. z., zákona č. 393/2020 Z. z., zákona č. 9/2021 Z. z., zákona č. 133/2021 Z. z., zákona č. 213/2021 Z. z., zákona č. 252/2021 Z. z., zákona č. 264/2021 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 540/2021 Z. z., zákona č. 2/2022 Z. z., zákona č. 67/2022 Z. z., zákona č. 92/2022 Z. z., zákona č. 266/2022 Z. z., zákona č. 267/2022 Z. z., zákona č. 341/2022 Z. z., zákona č. 390/2022 Z. z., zákona č. 419/2022 Z. z., zákona č. 495/2022 Z. z., zákona č. 518/2022 Z. z., zákona č. 119/2023 Z. z., zákona č. 285/2023 Z. z., zákona č. 310/2023 Z. z., zákona č. 125/2024 Z. z., zákona č. 201/2024 Z. z., zákona č. 278/2024 Z. z., zákona č. 309/2024 Z. z., zákona č. 360/2024 Z. z., zákona č. 361/2024 Z. z., zákona č. 363/2024 Z. z., zákona č. 367/2024 Z. z., zákona č. 23/2025 Z. z., zákona č. 69/2025 Z. z., zákona č. 176/2025 Z. z., zákona č. 242/2025 Z. z., zákona č. 344/2025 Z. z., zákona č. 30/2026 Z. z. a zákona č. 44/2026 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

(1) § 100b sa dopĺňa odsekom 16, ktorý znie:

„(16) Nezisková organizácia založená štátom, vo vlastníctve ktorej je prioritný majetok, nevyhnutne potrebný na zriadenie alebo na prevádzku heliportu HEMS alebo plochy

HEMS, najmenej dosadacia a odpútacia plocha, plocha konečného priblíženia a vzletu a bezpečnostná plocha, je oprávnený uzavrieť so žiadateľom o vydanie povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS alebo so žiadateľom o vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS nájomnú zmluvu na účel preukázania splnenia podmienky podľa osobitného predpisu;^{75d)} na nakladanie s prioritným majetkom sa ustanovenia odsekov 8 až 10, 12 až 15 nevzťahujú. Nezisková organizácia založená štátom môže prenechať prioritný majetok do nájmu aj za nižšie nájomné než je nájomné, za aké sa v tom čase a na tom mieste obvykle prenechávajú do nájmu na dohodnutý účel také alebo porovnateľné nehnuteľnosti. Nájomná zmluva sa uzatvára do konca doby trvania povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS žiadateľom alebo do doby trvania povolenia na prevádzkovanie miesta HEMS žiadateľom; ak Dopravný úrad nevydá povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS alebo nevydá povolenie na prevádzkovanie plochy HEMS, platnosť nájomnej zmluvy končí dňom právoplatnosti rozhodnutia Dopravného úradu o zamietnutí vydania povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS alebo povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS. Uzavretie nájomnej zmluvy schvaľuje správna rada neziskovej organizácie založenej štátom dvojtretinovou väčšinou hlasov všetkých členov správnej rady neziskovej organizácie založenej štátom. Na uzavretie nájomnej zmluvy sa vyžaduje aj predchádzajúci súhlas všetkých zakladateľov a spoluzakladateľov neziskovej organizácie založenej štátom.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 75d) znie:

„^{75d)} § 89 ods. 6 písm. a) a ods. 11 písm. a) a § 95 ods. 5 zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“

(2) Za § 100b sa vkladá § 100ba, ktorý znie:

„§ 100ba

- (1) Správca majetku štátu, obec, vyšší územný celok, vrátane správcu majetku obce a správcu majetku vyššieho územného celku, v správe alebo vo vlastníctve ktorého sú nehnuteľnosti nevyhnutne potrebné na zriadenie alebo na prevádzku heliportu HEMS alebo plochy HEMS, najmenej dosadacia a odpútacia plocha, plocha konečného priblíženia a vzletu a bezpečnostná plocha, je oprávnený uzavrieť so žiadateľom o vydanie povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS alebo so žiadateľom o vydanie povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS nájomnú zmluvu na účel preukázania splnenia podmienky podľa osobitného predpisu;^{75e)} na nakladanie s majetkom štátu, majetkom obce alebo s majetkom vyššieho územného celku sa osobitné predpisy^{75f)} nevzťahujú.
- (2) Správca majetku štátu, obec, vyšší územný celok, vrátane správcu majetku obce a správcu majetku vyššieho územného celku môže prenechať majetok do nájmu podľa odseku 1 aj za nižšie nájomné než je hodnota nájomného zistená na základe porovnania nájmov rovnakého alebo porovnateľného majetku, ktoré sa v tom čase prenecháva do nájmu na rovnaký alebo porovnateľný účel alebo ako je všeobecná hodnota nájomného.
- (3) Nájomná zmluva sa uzatvára do konca doby trvania povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS žiadateľom alebo do doby trvania povolenia na prevádzkovanie miesta HEMS žiadateľom; ak Dopravný úrad nevydá povolenie na prevádzkovanie heliportu HEMS alebo nevydá povolenie na prevádzkovanie plochy HEMS, platnosť nájomnej zmluvy končí dňom právoplatnosti rozhodnutia Dopravného úradu o zamietnutí vydania

povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS alebo povolenia na prevádzkovanie plochy HEMS.“.

Poznámky pod čiarkou k odkazom 75e a 75f znejú:

„^{75e}) § 89 ods. 6 písm. a) a ods. 11 písm. a) a § 95 ods. 5 zákona č. .../2026 Z. z.

^{75f}) Zákon Slovenskej národnej rady č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov.

Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov.“.

Čl. XVI

Zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 140/2008 Z. z., zákona č. 461/2008 Z. z., zákona č. 540/2008 Z. z., zákona č. 170/2009 Z. z., zákona č. 67/2010 Z. z., zákona č. 131/2010 Z. z., zákona č. 132/2010 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 172/2011 Z. z., zákona č. 470/2011 Z. z., zákona č. 306/2012 Z. z., zákona č. 74/2013 Z. z., zákona č. 153/2013 Z. z., zákona č. 204/2014 Z. z., zákona č. 77/2015 Z. z., zákona č. 403/2015 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 355/2016 Z. z., zákona č. 40/2017 Z. z., zákona č. 150/2017 Z. z., zákona č. 289/2017 Z. z., zákona č. 292/2017 Z. z., zákona č. 87/2018 Z. z., zákona č. 475/2019 Z. z., zákona č. 69/2020 Z. z., zákona č. 119/2020 Z. z., zákona č. 125/2020 Z. z., zákona č. 198/2020 Z. z., zákona č. 242/2020 Z. z., zákona č. 286/2020 Z. z., uznesenia Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 318/2020 Z. z., zákona č. 319/2020 Z. z., zákona č. 220/2021 Z. z., zákona č. 252/2021 Z. z., zákona č. 304/2021 Z. z., zákona č. 412/2021 Z. z., zákona č. 533/2021 Z. z., nález Ústavného súdu Slovenskej republiky č. 551/2021 Z. z., zákona č. 249/2022 Z. z., zákona č. 517/2022 Z. z., zákona č. 205/2023 Z. z., zákona č. 120/2024 Z. z., zákona č. 356/2024 Z. z., zákona č. 361/2024 Z. z., zákona č. 26/2025 Z. z., zákona č. 318/2025 Z. z., zákona č. 344/2025 Z. z. a zákona č. 165/2026 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V poznámke pod čiarou k odkazu 15 sa na konci pripája čiarka a slová „zákon č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon)“.
2. V § 13 sa odsek 3 dopĺňa písmenom h), ktoré znie:
„h) žiadosti o vydanie osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu, osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu alebo povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska podľa osobitného predpisu.^{16aae}“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 16aae znie:

„^{16aae}) Zákon č. .../2026 Z. z.“.

3. V § 27 ods. 1 sa za slová „prevádzkovateľ letiska^{33d}“ vkladá čiarka a slová „prevádzkovateľ heliportu,^{33d}) prevádzkovateľ vertiportu,^{33d}) prevádzkovateľ osobitného letiska,^{33e}) prevádzkovateľ lietadla,^{33f}) prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému,^{33g}) prevádzkovateľ prístavu,^{33h}) prevádzkovateľ plavidla³³ⁱ)“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 33d až 33i znejú:

„^{33d}) § 70 zákona č. .../2026 Z. z.

^{33e}) § 72 zákona č. .../2026 Z. z.

^{33f}) § 2 písm. y) zákona č. .../2026 Z. z.

^{33g}) Čl. 2 bod 2 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení.

^{33h}) § 5 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

³³ⁱ) § 2 písm. k) zákona č. 338/2000 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

4. V § 55 sa odsek 1 dopĺňa písmenom k, ktoré znie:

„k) vstupovať na palubu lietadla zapísaného v registri lietadiel Slovenskej republiky^{66d}) alebo na palubu lietadla zapísaného v registri lietadiel iného štátu alebo v obdobnom registri alebo obdobnej evidencii iného štátu, ak ide o ohrozenie verejného zdravia podľa § 48 ods. 1 písm. a).“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 66d znie:

„^{66d}) § 114 zákona č. .../2026 Z. z.“.

Čl. XVII

Zákon č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon) v znení zákona č. 515/2008 Z. z., zákona č. 384/2009 Z. z., zákona č. 110/2010 Z. z., zákona č. 136/2010 Z. z., zákona č. 145/2010 Z. z., zákona č. 268/2010 Z. z., zákona č. 258/2011 Z. z., zákona č. 409/2011 Z. z., zákona č. 311/2013 Z. z., zákona č. 160/2014 Z. z., zákona č. 91/2016 Z. z., zákona č. 125/2016 Z. z., zákona č. 315/2016 Z. z., zákona č. 147/2017 Z. z., zákona č. 292/2017 Z. z., zákona č. 49/2018 Z. z., zákona č. 51/2018 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 353/2018 Z. z., zákona č. 221/2019 Z. z., zákona č. 74/2020 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 347/2021 Z. z., zákona č. 253/2022 Z. z., zákona č. 272/2023 Z. z. a zákona č. 26/2025 Z. z. sa dopĺňa takto:

V poznámke pod čiarou k odkazu 17 sa na konci pripája čiarka a slová „zákon č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon)“.

Čl. XVIII

Zákon č. 405/2011 Z. z. o rastlinolekárskej starostlivosti a o zmene zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 387/2013 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z. a zákona č. 161/2024 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. Poznámka pod čiarou k odkazu 7a znie:

„^{7a}) § 118 ods. 9 písm. a) prvý bod a § 119 ods. 3 písm. a) zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

2. Poznámka pod čiarou k odkazu 10a znie:

„^{10a}) § 27 ods. 1 a 4 a § 118 ods. 3 zákona č. .../2026 Z. z.“.

3. V § 31 ods. 1 sa na konci pripája čiarka a slová „ak odsek 2 neustanovuje inak“.

4. V § 31 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Na aplikáciu prípravkov na ochranu rastlín bezpilotným lietadlom s maximálnou vzletovou hmotnosťou^{51a}) najviac 150 kg vrátane z výšky nižšej ako 2,5 m nad úrovňou

porastu sa vzťahujú ustanovenia upravujúce podmienky pozemnej aplikácie prípravkov na ochranu rastlín.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 51a znie:

„^{51a}) Čl. 3 bod 28 delegovaného nariadenia Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení.“.

5. V poznámke pod čiarou k odkazu 53 sa slová „§ 44 zákona č. 143/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov.“ nahrádzajú slovami „§ 53 až § 55 zákona č. .../2026 Z. z.“.

Čl. XIX

Zákon č. 58/2014 Z. z. o výbušninách, výbušných predmetoch a munícii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 331/2015 Z. z., zákona č. 177/2018 Z. z., zákona č. 220/2018 Z. z., zákona č. 259/2021 Z. z., zákona č. 249/2022 Z. z. a zákona č. 330/2023 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 53a ods. 1 sa za slová „vykonanie súhlas“ vkladajú slová „a ak Dopravný úrad vydá na jeho vykonanie súhlas podľa osobitného predpisu,^{21c}) ak sa ohňostroj bude realizovať vo vzdialenosti menej ako 10 000 m od vzťažného bodu letiska s celodennou prevádzkou“.

Poznámka pod čiarou k odseku 21c znie:

„^{21c}) § 85 ods. 1 písm. a) zákona č. .../2026 o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

2. V § 53a ods.1 tretej vete sa vypúšťajú slová „Dopravnému úradu,“.
3. V 53a sa vypúšťa odsek 3.

Čl. XX

Zákon č. 305/2018 Z. z. o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 517/2022 Z. z. a zákona č. 525/2023 Z. z. sa dopĺňa takto:

§ 3 sa dopĺňa odsekom 6, ktorý znie:

„(6) Obmedzenia a zákazy činností podľa odsekov 1 až 3 sa po dohode Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky a ministerstva životného prostredia nevzťahujú na miesto činnosti HEMS^{10a}) a miesto prevádzky VEMS^{10b}) a s tým súvisiace činnosti a vrtuľníkov používaných na záchranu ľudského života, s prihliadnutím na ochranu povrchových vôd a podzemných vôd prirodzene sa vyskytujúcich v chránenej vodohospodárskej oblasti.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 10a a 10b znejú:

„^{10a}) Bod 63 prílohy I nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.

^{10b}) Bod 139 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.“.

Čl. XXI

Zákon č. 314/2018 Z. z. o Ústavnom súde Slovenskej republiky a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 413/2019 Z. z., zákona č. 415/2020 Z. z., zákona č. 423/2020 Z. z. a zákona č. 398/2022 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

Poznámka pod čiarou k odkazu 13 znie:

„¹³⁾ § 2 písm. s) zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.

Čl. XXII

Zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 90/2020 Z. z., zákona č. 341/2020 Z. z., zákona č. 310/2021 Z. z., zákona č. 429/2021 Z. z., zákona č. 502/2021 Z. z., zákona č. 8/2024 Z. z., zákona č. 296/2024 Z. z. a zákona č. 142/2025 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 1 písm. a) sa vypúšťa slovo „verejného“.
2. Poznámky pod čiarou k odkazom 2 a 3 znejú:
„²⁾ Čl. 2 bod 5 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/2803 z 23. októbra 2024 o implementácii jednotného európskeho neba (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L, 2024/2803, 11.11.2024).
³⁾ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti a spoplatňovania v jednotnom európskom nebi a ktorým sa zrušujú vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013 (Ú. v. EÚ L 56, 25.2.2019) v platnom znení.
Čl. 21 až 36 nariadenia (EÚ) 2024/2803.“.
3. V § 2 ods. 1 sa za slovom „prevádzkuje“ vypúšťa slovo „verejné“, vypúšťajú sa slová „prevádzkového povolenia⁶⁾ alebo“ a za slovom „osvedčenia“ sa vypúšťa slovo „pre“. Poznámka pod čiarou k odkazu 6 sa vypúšťa.
4. Poznámka pod čiarou k odkazu 4 znie:
„⁴⁾ § 2 písm. n) zákona č. .../2026 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon).“.
5. Poznámka pod čiarou k odkazu 7 znie:
„⁷⁾ § 70 ods. 1 zákona č. .../2026 Z. z.“.
6. V poznámke pod čiarou k odkazu 8 sa slová „§ 2 písm. g) zákona č. 143/1998 Z. z.“ nahrádzajú slovami „§ 2 písm. i) zákona č. .../2026 Z. z.“.
7. Poznámky pod čiarou k odkazom 9 až 11 znejú:
„⁹⁾ Čl. 2 bod 16 nariadenia (EÚ) 2024/2803.
¹⁰⁾ Čl. 2 bod 1 nariadenia (EÚ) 2024/2803.
¹¹⁾ Čl. 2 bod 17 nariadenia (EÚ) 2024/2803.“.

8. Poznámka pod čiarou k odkazu 13 znie:
„¹³⁾ § 3 ods. 12 zákona č. 187/2021 Z. z. o ochrane hospodárskej súťaže a o zmene a doplnení niektorých zákonov.“.
9. Poznámky pod čiarou k odkazom 15 až 18 znejú:
„¹⁵⁾ Čl. 2 bod 4 nariadenia (EÚ) 2024/2803.
¹⁶⁾ Čl. 15 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8; Ú. v. EÚ L 96, 31. 3. 2004) v platnom znení).
Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/317 v platnom znení.
Čl. 29 až 36 nariadenia (EÚ) 2024/2803.
¹⁷⁾ Čl. 2 bod 10 nariadenia (EÚ) 2024/2803.
§ 17 zákona č. .../2026 Z. z.
¹⁸⁾ Čl. 2 bod 8 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.
Čl. 2 bod 33 nariadenia (EÚ) 2024/2803.“.
10. V § 5 ods. 2 sa nad slovom „predpisu“ odkaz „¹⁹⁾“ nahrádza odkazom „³⁾“. Poznámka pod čiarou k odkazu 19 sa vypúšťa.
11. Poznámka pod čiarou k odkazu 20 znie:
„²⁰⁾ Čl. 2 bod 21 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.
Čl. 2 bod 65 nariadenia (EÚ) 2024/2803.“.
12. V § 5 ods. 3 sa slová „ak osobitný predpis²¹⁾ neustanovuje inak“ nahrádzajú slovami „ak ministerstvo dopravy neprijalo rozhodnutie podľa odseku 6 písm. b)“. Poznámka pod čiarou k odkazu 21 sa vypúšťa.
13. V § 5 sa vypúšťa odsek 4. Poznámky pod čiarou k odkazom 22 až 27 sa vypúšťajú.

Doterajšie odseky 5 až 8 sa označujú ako odseky 4 až 7.
14. Poznámka pod čiarou k odkazu 28 znie:
„²⁸⁾ Čl. 2 ods. 5 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.
Čl. 2 bod 14 nariadenia (EÚ) 2024/2803.“.
15. V § 5 ods. 5 sa vypúšťa čiarka za slovom „priestoru“ a vypúšťajú sa slová „pričom zohľadňuje zásady podľa osobitného predpisu“ a vypúšťa sa odkaz na poznámku pod čiarou 29.
16. V § 5 sa za odsek 5 vkladajú nové odseky 6 a 7, ktoré znejú:
„(6) Ministerstvo dopravy
a) povoľuje²⁹⁾ prevádzkovateľovi letiska alebo skupine prevádzkovateľov letísk obstaranie poskytovateľa letových prevádzkových služieb v rozsahu letiskovej služby riadenia alebo poskytovateľa letových prevádzkových služieb v rozsahu približovacej služby riadenia v riadenom okrsku nimi prevádzkovaného letiska za trhových podmienok,
b) rozhoduje^{29a)} o tom, že na terminálne letecké navigačné služby sa vzťahuje systém výkonnosti podľa osobitného predpisu,^{29b)}
c) rozhoduje^{29c)} o tom, že na terminálne letecké navigačné služby sa vzťahujú zásady systému spoplatňovania podľa osobitného predpisu,^{29d)}

- d) rozhoduje^{29e)} o tom, že na terminálne letecké navigačné služby sa vzťahuje osobitný predpis,^{29f)}
 - e) rozhoduje^{29g)} o tom, že osobitný predpis^{29h)} sa vzťahuje na poskytovanie leteckých navigačných služieb ministerstvom obrany na základe povolenia podľa osobitného predpisu,²⁹ⁱ⁾
 - f) zverejňuje informácie podľa osobitného predpisu^{29j)} na svojom webovom sídle a v rezortnej zbierke,
 - g) informuje^{29k)} Európsku komisiu o rozhodnutí podľa písmena d).
- (7) Dopravný úrad
- a) predkladá^{29l)} Európskej komisii návrh plánu výkonnosti schválený vládou Slovenskej republiky podľa odseku 8,
 - b) predkladá Európskej komisii dodatočné informácie podľa osobitného predpisu,^{29m)}
 - c) predkladá Európskej komisii revidovaný plán výkonnosti,²⁹ⁿ⁾
 - d) vykonáva revíziu cieľov výkonnosti podľa osobitného predpisu,^{29o)}
 - e) prijíma opatrenia podľa osobitného predpisu^{29p)} a oznamuje ich Európskej komisii,
 - f) oznamuje Európskej komisii informácie podľa osobitného predpisu,^{29q)}
 - g) zverejňuje informácie a plány výkonnosti podľa osobitného predpisu^{29r)} na svojom webovom sídle.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 29 až 29r znejú:

²⁹⁾ Čl. 11 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{29a)} Čl. 1 ods. 4 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 21 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{29b)} Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 21 až 28 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{29c)} Čl. 29 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{29d)} Čl. 29 až 36 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{29e)} Čl. 1 ods. 4 a ods. 5 písm. b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

^{29f)} Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

^{29g)} Čl. 35 ods. 1 druhý pododsek nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{29h)} Čl. 21 až 34 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

²⁹ⁱ⁾ § 159 ods. 1 zákona č. .../2026 Z. z.

^{29j)} Čl. 38 ods. 1 písm. a) a b) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

^{29k)} Čl. 1 ods. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

^{29l)} Čl. 12 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 23 ods. 11 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{29m)} Čl. 15 ods. 3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 24 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

²⁹ⁿ⁾ Čl. 14 ods. 3 druhý pododsek vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 24 ods. 5 druhý pododsek nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{29o)} Čl. 14 ods. 3 druhý pododsek a čl. 18 ods. 1 písm. a) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 27 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{29p)} Čl. 15 ods. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 24 ods. 5 tretí pododsek a čl. 25 ods. 3 druhý pododsek nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{29q)} Čl. 15 ods. 6 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

^{29r)} Čl. 38 ods. 1 písm. c) až e) vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 24 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2024/2803.“.

Doterajšie odseky 6 a 7 sa označujú ako odseky 8 a 9.

17. V § 5 odsek 8 znie:

„(8) Vláda Slovenskej republiky prijíma

- a) podľa osobitného predpisu³⁰⁾ návrh plánu výkonnosti,^{30a)}
- b) plán výkonnosti po prijatí rozhodnutia Európskou komisiou podľa osobitného predpisu.^{30b)}“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 30 až 30b znejú:

„³⁰⁾ Čl. 12 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 23 ods. 1 a 5 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{30a)} Čl. 10 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 23 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

^{30b)} Čl. 16 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.

Čl. 24 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2024/2803.“.

18. V § 6 ods. 1 sa za slovo „Poskytovateľ“ vkladá slovo „traťových“, slová „leteckej navigačnej služby“ sa nahrádzajú slovami „traťových leteckých navigačných služieb“, za slovom „spoplatňovania“ sa vypúšťa čiarka a slová „ak osobitný predpis³²⁾ neustanovuje inak“ sa nahrádzajú slovami „podľa osobitného predpisu“ a na konci sa pripája odkaz na poznámku pod čiarou 32.

19. Poznámka pod čiarou k odkazu 32 znie:

„³²⁾ Čl. 36 ods. 3 a 4 nariadenia (EÚ) 2024/2803.“.

20. V § 6 sa za odsek 1 vkladá nový odsek 2, ktorý znie:

„(2) Poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb účtuje o skutočnostiach týkajúcich sa poskytovania terminálnych leteckých navigačných služieb v súlade s osobitným predpisom³¹⁾ v členení osobitne podľa jednotlivých leteckých navigačných služieb a zón spoplatňovania, ak ministerstvo dopravy neprijalo rozhodnutie podľa § 5 ods. 6 písm. c) a d).“.

Doterajší odsek 2 sa označuje ako odsek 3.

21. V § 6 ods. 3 sa slová „leteckej navigačnej služby“ nahrádzajú slovami „traťových leteckých navigačných služieb“ a na konci sa pripája čiarka a tieto slová: „ak osobitný predpis^{37a)} neustanovuje inak.“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 37a znie:

„^{37a)} Čl. 2 bod 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/317 v platnom znení.“.

22. Poznámky pod čiarou k odkazom 33 až 35 znejú:

„³³⁾ Čl. 36 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2024/2803.

³⁴⁾ Čl. 36 ods. 1 druhý pododsek nariadenia (EÚ) 2024/2803.

³⁵⁾ Čl. 36 nariadenia (EÚ) 2024/2803.“.

23. § 6 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

„(4) Poskytovateľ terminálnych leteckých navigačných služieb zostavuje ročnú účtovnú závierku a vyhotovuje výročnú správu, ktoré sú overené štatutárnym audítorom³⁶⁾ a uložené do registra účtovných závierok;³⁷⁾ ak ministerstvo dopravy prijalo rozhodnutie

podľa § 5 ods. 6 písm. c), ročnú účtovnú závierku zostavuje³³⁾ a výročnú správu vyhotovuje³⁴⁾ minimálne v rozsahu podľa osobitného predpisu.³⁵⁾“.

24. V poznámke pod čiarou k odkazu 38 sa vypúšťajú slová „Čl. 10 ods. 1 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 391/2013.“.
25. Poznámky pod čiarou k odkazom 41 až 43 znejú:
„⁴¹⁾ Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/317 v platnom znení.
Nariadenie (EÚ) 2024/2803.
⁴²⁾ § 2 písm. y) zákona č. .../2026 Z. z.
⁴³⁾ § 2 písm. m) zákona č. .../2026 Z. z.“.
26. V § 12 ods. 3 písm. e) sa za slová „oslobodených od“ vkladá slovo „letiskových“.
27. V 12 ods. 3 písm. f) sa slová „refundáciu výdavkov spojených s poskytovaním“ nahrádzajú slovom „poskytovanie“ a na konci sa pripájajú tieto slová: „za poskytovanie leteckých navigačných služieb“.
28. V § 14 ods. 1 písm. g) sa za slovo „subvencie“, vkladajú slová „trest zákazu“, za slovom „únie“ sa vypúšťa čiarka a vkladajú sa slová „alebo trest zákazu“.
29. V § 14 ods. 1 písm. i) sa vypúšťajú slová „prevádzkového povolenia⁶⁾ alebo“, za slovom „osvedčenia“ sa vypúšťa slovo „pre“ a vypúšťa sa odkaz 7 nad slovom „letiska“.
30. V § 14 odsek 2 znie:
„(2) Príspevok podľa § 12 ods. 3 písm. f) možno poskytnúť žiadateľovi, ak
 - a) spĺňa podmienky podľa odseku 1 písm. a), h), j) a k),
 - b) nemá obmedzenú alebo pozastavenú platnosť osvedčenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb alebo obmedzenú alebo pozastavenú platnosť poverenia na poskytovanie letových prevádzkových služieb,
 - c) nežiada alebo nečerpá finančné prostriedky Európskej únie, od iného orgánu verejnej správy alebo od inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. f)“.
31. Poznámky pod čiarou k odkazom 49 a 50 sa vypúšťajú.
32. V § 16 ods. 3 písmeno b) znie:
„b) písomné vyhlásenie žiadateľa o
 1. skutočnostiach podľa odseku 2 písm. g) prvého bodu a tretieho bodu,
 2. tom, že nežiada alebo nečerpá finančné prostriedky Európskej únie, finančné prostriedky iného štátu ako Slovenská republika, finančné prostriedky od iného orgánu verejnej správy alebo finančné prostriedky od inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. f)“.
33. V § 16 ods. 5 písmeno a) znie:
„a) prehľad o poskytnutých finančných prostriedkoch Európskej únie, finančných prostriedkoch iného štátu ako Slovenská republika, finančných prostriedkoch od iného orgánu verejnej správy alebo finančných prostriedkoch od inej osoby hospodáriacej

s prostriedkami štátneho rozpočtu, ktoré boli poskytnuté žiadateľovi za posledné tri roky ku dňu podania žiadosti,“.

34. V § 16 ods. 5 písmeno c) znie:

„c) informácia o výške požadovaných alebo poskytnutých finančných prostriedkoch Európskej únie, finančných prostriedkov iného štátu ako Slovenská republika, finančných prostriedkov od iného orgánu verejnej správy alebo finančných prostriedkov od inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu, na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. a) až e),“.

35. V § 16 odsek 7 znie:

„(7) Prílohou k žiadosti podľa odseku 4 sú

- a) údaje a doklady podľa odseku 5 písm. a), b), d) až i),
- b) informácia o výške požadovaných alebo poskytnutých finančných prostriedkoch Európskej únie, finančných prostriedkov iného štátu ako Slovenská republika, finančných prostriedkov od iného orgánu verejnej správy alebo finančných prostriedkov od inej osoby hospodáriacej s prostriedkami štátneho rozpočtu, na rovnaký účel, ako je účel uvedený v § 12 ods. 3 písm. g),
- c) informácia o výške finančných prostriedkov, ktoré boli alebo budú pokryté príjmami žiadateľa za poskytovanie leteckých dopravných služieb,
- d) informácia o výške finančných prostriedkoch uhradených na základe povinnosti vyplývajúcej z opatrení, rozhodnutí alebo rozsudkov alebo poistných zmlúv.“.

36. V § 16 ods. 8 sa vypúšťa písmeno g). Poznámka pod čiarou k odkazu 62 sa vypúšťa.

Doterajšie písmeno h) sa označuje ako písmeno g).

37. V § 25 ods. 6 písm. a) sa vypúšťajú slová „prevádzkového povolenia⁶⁾ alebo“, za slovom „osvedčenia“ sa vypúšťa slovo „pre“ a vypúšťa sa odkaz 7 nad slovom „letiska“.

Čl. XXIII

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. apríla 2027 okrem Čl. I § 5 ods. 2 a Čl. XII bodov 2 až 9, 11 až 13 a 15 až 17, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2029 a Čl. IX, ktorý nadobúda účinnosť 27. júna 2027.

ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EURÓPSKEJ ÚNIE

1. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/93/ES z 12. decembra 2006 o regulácii prevádzky lietadiel podľa časti II kapitoly 3 zväzku I prílohy 16 k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, druhé vydanie (1988) (kodifikované znenie) (Ú. v. EÚ L 374, 27.12.2006).
2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/ES z 11. marca 2009 o letiskových poplatkoch (Ú. v. EÚ L 70, 14.3.2009) v znení rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1254 z 24. apríla 2024, ktorým sa menia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/ES, 2009/33/ES a (EÚ) 2022/1999 a smernica Rady 96/67/ES, pokiaľ ide o určité požiadavky na oznamovanie v oblastiach cestnej a leteckej dopravy (Ú. v. EÚ L, 2024/1254, 30.4.2024).
3. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/681 z 27. apríla 2016 o využívaní údajov zo záznamov o cestujúcich (PNR) na účely prevencie, odhaľovania, vyšetrovania a stíhania teroristických trestných činov a závažnej trestnej činnosti (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016).