

Analýza sociálnych vplyvov Vplyvy na hospodárenie domácností, prístup k zdrojom, právam, tovarom a službám, sociálnu inklúziu, rovnosť príležitostí a rovnosť žien a mužov a vplyvy na zamestnanosť (Ak v niektorej z hodnotených oblastí sociálnych vplyvov (bodov 4.1 až 4.4) nebol identifikovaný vplyv, uveďte v príslušnom riadku analýzy poznámku „Bez vplyvu.“)		
4.1 Identifikujte, popíšte a kvantifikujte vplyv na hospodárenie domácností a špecifikujte ovplyvnené skupiny domácností, ktoré budú pozitívne/negatívne ovplyvnené. <i>Vedie návrh k zvýšeniu alebo zníženiu príjmov alebo výdavkov domácností?</i> <i>Ktoré skupiny domácností/obyvateľstva sú takto ovplyvnené a akým spôsobom?</i> <i>Sú medzi potenciálne ovplyvnenými skupinami skupiny v riziku chudoby alebo sociálneho vylúčenia?</i> (V prípade vyššieho počtu hodnotených opatrení doplňte podľa potreby do tabuľky pred bod 4.2 ďalšie sekcie - 4.1.1 Pozitívny vplyv/4.1.2 Negatívny vplyv).		
a)	4.1.1 Pozitívny vplyv	
b)	Popíšte opatrenie a jeho vplyv na hospodárenie domácností s uvedením, či ide o zvýšenie príjmov alebo zníženie výdavkov:	Vlastníci nehnuteľností - poskytovanie primeranej náhrady vlastníkovi nehnuteľnosti za obmedzenie vlastníckeho práva k nehnuteľnosti z dôvodu • zhotovenia letiskovej stavby, ak ide o letisko, heliport, vertiport alebo o osobitné letisko, na ktorom sa má vykonávať alebo sa vykonáva obchodná letecká doprava a majú poskytovať alebo sa poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu oblastnej služby riadenia, približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia, • zhotovenia stavby pre letecké pozemné zariadenie, • prevádzkovania letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska, na ktorom sa vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu oblastnej služby riadenia, približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia, • prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia, • vykonania zákazu alebo obmedzenia v určenom ochrannom pásme letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska, na ktorom sa má vykonávať alebo sa vykonáva obchodná letecká doprava a majú poskytovať alebo sa poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu oblastnej služby riadenia, približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia, • vykonania zákazu alebo obmedzenia v určenom ochrannom pásme určeného leteckého pozemného zariadenia • zhotovenia letiskovej stavby na heliporte HEMS, • prevádzkovania heliportu HEMS, • vykonania zákazu alebo obmedzenia v ochrannom pásme heliportu HEMS, • zhotovenia plochy HEMS, • prevádzkovania plochy HEMS, • vykonania zákazu alebo obmedzenia v ochrannom pásme plochy HEMS; - poskytovanie primeranej náhrady vlastníkovi nehnuteľnosti za vyvlastnenie vlastníckeho práva k nehnuteľnosti z dôvodu • zhotovenia letiskovej stavby, ak ide o letisko, heliport, vertiport alebo o osobitné letisko, na ktorom sa má vykonávať alebo sa vykonáva obchodná letecká doprava a majú poskytovať alebo sa poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu oblastnej služby riadenia, približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia, • zhotovenia stavby pre letecké pozemné zariadenie, • prevádzkovania letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska, na ktorom sa vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu oblastnej služby riadenia, približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia, • prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia,

	• zhotovenia letiskovej stavby na heliporte HEMS, • prevádzkovania heliportu HEMS, • zhotovenia plochy HEMS, • prevádzkovania plochy HEMS; - poskytovanie primeranej náhrady vlastníkovi nehnuteľnosti za obmedzenie vlastníckeho práva k nehnuteľnosti v nevyhnutnom rozsahu (najviac v rozsahu ochranných pásem) a vo verejnom záujme na účel prevádzkovania letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska, na ktorom sa vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu oblastnej služby riadenia, približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia alebo leteckého pozemného zariadenia, s výnimkou leteckého pozemného zariadenia umiestneného na nehnuteľnosti vo vlastníctve prevádzkovateľa tohto letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska z dôvodu • vstupu na cudziu nehnuteľnosť a vykonávania činnosti nevyhnutnej na zabezpečenie prevádzkovania letiska, heliportu, vertiportu, osobitného letiska alebo leteckého pozemného zariadenia, • vykonávania nevyhnutných úprav pôdy a jej porastu najmä odstraňovať alebo okliesňovať stromy alebo iný porast, ak ohrozuje bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku, heliporte, vertiporte alebo na osobitnom letisku, bezpečnostnú ochranu letectva alebo spoľahlivú činnosť leteckého pozemného zariadenia; - poskytovanie primeranej náhrady vlastníkovi nehnuteľnosti za obmedzenie vlastníckeho práva k nehnuteľnosti v nevyhnutnom rozsahu (najviac v rozsahu ochranných pásem) a vo verejnom záujme na účel prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia určeného na poskytovanie leteckých navigačných služieb, s výnimkou špeciálneho leteckého pozemného zariadenia umiestneného na nehnuteľnosti vo vlastníctve prevádzkovateľa letiska, prevádzkovateľa heliportu, prevádzkovateľa vertiportu alebo prevádzkovateľa osobitného letiska, , na ktorom sa vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu oblastnej služby riadenia, približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia z dôvodu • vstupu na cudziu nehnuteľnosť a vykonávania činnosti nevyhnutnej na zabezpečenie prevádzkovania letiska, heliportu, vertiportu, osobitného letiska alebo leteckého pozemného zariadenia, • vykonávania nevyhnutných úprav pôdy a jej porastu najmä odstraňovať alebo okliesňovať stromy alebo iný porast, ak ohrozuje bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku, heliporte, vertiporte alebo na osobitnom letisku, bezpečnostnú ochranu letectva alebo spoľahlivú činnosť leteckého pozemného zariadenia • zhotovenia stavbu pre letecké pozemné zariadenia určené na poskytovanie leteckých navigačných služieb na cudzej nehnuteľnosti, • umiestniť letecké pozemné zariadenie určené na poskytovanie leteckých navigačných služieb na cudziu nehnuteľnosť; - poskytovanie primeranej náhrady vlastníkovi nehnuteľnosti za obmedzenie vlastníckeho práva k nehnuteľnosti v nevyhnutnom rozsahu (najviac v rozsahu priestoru okolo miesta verejného záujmu bez prekážok v príslušnom tvare a s príslušnými rozmermi) a vo verejnom záujme na účel prevádzky vrtuľníka na miesto verejného záujmu alebo z miesta verejného záujmu z dôvodu vykonania nevyhnutných úprav pôdy a jej porastu najmä odstránenie alebo okliesnenie stromov alebo iného porastu, ak ohrozuje bezpečnosť leteckej prevádzky na mieste verejného záujmu, ak tak po predchádzajúcej výzve neurobil vlastník pozemku, na ktorom sa porast nachádza;
--	--

c)	Špecifikujte ovplyvnené skupiny:	vlastníci nehnuteľností, vlastníci stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letiska, heliportu, vertiportu, osobitného letiska, heliportu HEMS, plochy HEMS alebo leteckého pozemného zariadenia alebo v priestore okolo miesta verejného záujmu
		-
d)	Kvantifikujte rast príjmov alebo pokles výdavkov za jednotlivé ovplyvnené skupiny domácností / skupiny jednotlivcov a počet obyvateľstva/domácností ovplyvnených predkladaným návrhom.	
e)	- priemerný rast príjmov/ pokles výdavkov v skupine v eurách a/alebo v % / obdobie: - veľkosť skupiny (počet obyvateľov):	-
		-
f)	Dôvod chýbajúcej kvantifikácie:	Vzhľadom na skutočnosť, že ani na základe expertného odhadu nie je možné predpokladať, aké obmedzenia budú realizované, alebo či bude riešená otázka vyvlastnenia, nie je možné kvantifikovať rast príjmov alebo pokles výdavkov za jednotlivé ovplyvnené skupiny domácností/skupiny jednotlivcov a počet obyvateľstva/domácností ovplyvnených predkladaným návrhom. Kvantifikáciu nie je možné vykonať aj z dôvodu, že ministerstvo nevie predpokladať možnú výšku primeranej náhrady zodpovedajúcej miere obmedzenia využívania nehnuteľností, pretože môže byť stanovená na základe vzájomnej dohody, na základe znaleckého posudku alebo ak vlastník nehnuteľnosti s výškou primeranej náhrady nesúhlasí, môže podať súdu návrh na rozhodnutie. Keďže v súčasnosti nie je možné predpokladať v koľkých prípadoch bude potrebné zmeniť ochranné pásma alebo zriadiť nové ochranné pásma, nie je možné vykonať požadovanú kvantifikáciu.
g)	4.1.1.1 Z toho pozitívny vplyv na skupiny v riziku chudoby alebo sociálneho vylúčenia (V prípade významných vplyvov na príjmy alebo výdavky domácností v riziku chudoby, identifikujte a kvantifikujte pozitívny vplyv na chudobu obyvateľstva (napr. znížovanie miery rizika chudoby, priemerný rast príjmov/ pokles výdavkov v skupine)	
h)	Popíšte opatrenie a jeho vplyv na hospodárenie domácností s uvedením, či ide o zvýšenie príjmov alebo zníženie výdavkov:	-
i)	Špecifikujte ovplyvnené skupiny:	-
		-
j)	Kvantifikujte rast príjmov alebo pokles výdavkov za jednotlivé ovplyvnené skupiny domácností / skupiny jednotlivcov a počet obyvateľstva/domácností ovplyvnených predkladaným návrhom.	
k)	- priemerný rast príjmov/ pokles výdavkov v skupine v eurách a/alebo v % / obdobie: - veľkosť skupiny (počet obyvateľov): Ovplyvnená skupina č. 3	-
		-
l)	Dôvod chýbajúcej kvantifikácie:	-
a)	4.1.2 Negatívny vplyv	
b)	Popíšte opatrenie a jeho vplyv na hospodárenie domácností s uvedením, či ide o zníženie príjmov alebo zvýšenie výdavkov:	Vplyv na stavebníkov a vlastníkov stavieb, ktoré sa zhotovujú na mieste nachádzajúcom sa v plošnom priemete určených ochranných pásem s výškovým obmedzením alebo vlastníkov zariadení nestavebnej povahy, ktoré sa umiestňujú na miesto nachádzajúce sa v plošnom priemete určených ochranných pásem s výškovým obmedzením - povinnosť na vlastné náklady umiestniť alebo vyznačiť na stavbe alebo na zariadení nestavebnej povahy určené letecké prekážkové značenie, - zabezpečiť na vlastné náklady prevádzkyschopnosť umiestneného alebo vyznačeného leteckého prekážkového značenia,

		- bezodkladne oznámiť Dopravnému úradu zmenu prevádzkyschopnosti umiestneného alebo vyznačeného leteckého prekážkového značenia.
c)	Špecifikujte ovplyvnené skupiny:	vlastníci nehnuteľností, vlastníci stavieb a zariadení nestavebnej povahy v plošnom priemete učeních ochranných pásem s výškovým obmedzením
		-
d)	Kvantifikujte pokles príjmov alebo rast výdavkov za jednotlivé ovplyvnené skupiny domácností / skupiny jednotlivcov a počet obyvateľstva/domácností ovplyvnených predkladaným návrhom.	
e)	- priemerný pokles príjmov/ rast výdavkov v skupine v eurách a/alebo v % / obdobie: - veľkosť skupiny (počet obyvateľov):	Vzhľadom na skutočnosť, že ani na základe expertného odhadu nie je možné predpokladať, aké náklady bude predstavovať umiestnenie alebo vyznačenie leteckého prekážkového značenia (náklady na zabezpečenie leteckého prekážkového zariadenia, náklady na farbu a pod.) a aké náklady budú potrebné na zabezpečenie prevádzkyschopnosti umiestneného alebo vyznačeného leteckého prekážkového značenia (náklady na opravu alebo údržbu, náklady na elektrickú energiu a pod.) nie je možné kvantifikovať pokles príjmov alebo rast výdavkov za jednotlivé ovplyvnené skupiny domácností/skupiny jednotlivcov a počet obyvateľstva/domácností ovplyvnených predkladaným návrhom. Keďže v súčasnosti nie je možné predpokladať v koľkých prípadoch bude potrebné umiestniť alebo vyznačiť letecké prekážkové značenie, nie je možné vykonať požadovanú kvantifikáciu.
		-
f)	Dôvod chýbajúcej kvantifikácie:	-
g)	4.1.2.1 Z toho negatívny vplyv na skupiny v riziku chudoby alebo sociálneho vylúčenia (V prípade významných vplyvov na príjmy alebo výdavky domácností v riziku chudoby, identifikujte a kvantifikujte negatívny vplyv na chudobu obyvateľstva (napr. zvyšovanie miery rizika chudoby, priemerný pokles príjmov/ rast výdavkov v skupine)	
h)	Popíšte opatrenie a jeho vplyv na hospodárenie domácností s uvedením, či ide o zníženie príjmov alebo zvýšenie výdavkov:	-
i)	Špecifikujte ovplyvnené skupiny:	-
	Ovplyvnená skupina č. 3	-
j)	Kvantifikujte pokles príjmov alebo rast výdavkov za jednotlivé ovplyvnené skupiny domácností / skupiny jednotlivcov a počet obyvateľstva/domácností ovplyvnených predkladaným návrhom.	
k)	- priemerný pokles príjmov/ rast výdavkov v skupine v eurách a/alebo v % / obdobie: - veľkosť skupiny (počet obyvateľov):	-
	Ovplyvnená skupina č. 3	-
l)	Dôvod chýbajúcej kvantifikácie:	-

4.2 Identifikujte, popíšte a kvantifikujte vplyvy na prístup k zdrojom, právam, tovarom a službám u jednotlivých ovplyvnených skupín obyvateľstva a vplyv na sociálnu inklúziu.

Má návrh vplyv na prístup k zdrojom, právam, tovarom a službám?

Popíšte hodnotené opatrenie, špecifikujte ovplyvnené skupiny obyvateľstva a charakter zmeny v prístupnosti s ohľadom na dostupnosť finančnú, geografickú, kvalitu, organizovanie a pod. Uveďte veľkosť jednotlivých ovplyvnených skupín.

a) Rozumie sa najmä na prístup k: - sociálnej ochrane, sociálno-právnej ochrane, sociálnym službám (vrátane služieb starostlivosti o deti, starších ľudí a ľudí so zdravotným postihnutím), - kvalitnej práci, ochrane zdravia, dôstojnosti a bezpečnosti pri práci pre zamestnancov a existujúcim zamestnaneckým právam, - pomoci pri úhrade výdavkov súvisiacich so zdravotným postihnutím, - zamestnaniu, na trh práce (napr. uľahčenie zosúladenia rodinných a pracovných povinností, služby zamestnanosti), k školeniam, odbornému vzdelávaniu a príprave na trh práce, - zdravotnej starostlivosti vrátane cenovo dostupných pomôcok pre občanov so zdravotným postihnutím, - k formálnemu i neformálnemu vzdelávaniu a celoživotnému vzdelávaniu, - bývaniu a súvisiacim základným komunálnym službám, - doprave, - ďalším službám najmä službám všeobecného záujmu a tovarom, - spravodlivosti, právnej ochrane, právnym službám, - informáciám, - k iným právam (napr. politickým).	Vplyvy na vlastníkov nehnuteľností (už existujúci podľa platnej legislatívy) - obmedzenie vlastníckeho práva k nehnuteľnosti z dôvodu • zhotovenia letiskovej stavby, ak ide o letisko, heliport, vertiport alebo o osobitné letisko, na ktorom sa má vykonávať alebo sa vykonáva obchodná letecká doprava a majú poskytovať alebo sa poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu oblastnej služby riadenia, približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia, • zhotovenia stavby pre letecké pozemné zariadenie, • prevádzkovania letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska, na ktorom sa vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu oblastnej služby riadenia, približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia, • prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia, • vykonania zákazu alebo obmedzenia v určenom ochrannom pásme letiska, heliportu, vertiportu alebo osobitného letiska, na ktorom sa má vykonávať alebo sa vykonáva obchodná letecká doprava a majú poskytovať alebo sa poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom a letové prevádzkové služby v rozsahu oblastnej služby riadenia, približovacej služby riadenia alebo letiskovej služby riadenia, • vykonania zákazu alebo obmedzenia v určenom ochrannom pásme určeného leteckého pozemného zariadenia • zhotovenia letiskovej stavby na heliporte HEMS, • prevádzkovania heliportu HEMS, • vykonania zákazu alebo obmedzenia v ochrannom pásme heliportu HEMS, • zhotovenia plochy HEMS, • prevádzkovania plochy HEMS, • vykonania zákazu alebo obmedzenia v ochrannom pásme plochy HEMS • prevádzky vrtuľníka na miesto verejného záujmu alebo z miesta verejného záujmu. Vplyvy na používateľov vzdušného priestoru (už existujúci podľa platnej legislatívy) - obmedzenie alebo zákaz vykonávania určených civilných letov v určenej časti vzdušného priestoru. Vplyvy na letecký personál (už existujúci podľa platnej legislatívy) - vekové obmedzenie na vykonávanie jednotlivých druhov letov alebo činností. Vplyv na vlastníkov nehnuteľností alebo hnuteľností (už existujúci podľa platnej legislatívy) - potrebný súhlas Dopravného úradu na umiestnenie určených stavieb alebo zariadení nestavebnej povahy, vykonávanie činností alebo využívanie územia mimo ochranných pásem,
---	--

		ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky.
b)	<i>Má návrh významný vplyv na niektorú zo zraniteľných skupín obyvateľstva alebo skupín v riziku chudoby alebo sociálneho vylúčenia?</i> <i>Špecifikujte ovplyvnené skupiny v riziku chudoby a sociálneho vylúčenia a popíšte vplyv na ne. Je tento vplyv väčší ako vplyv na iné skupiny či subjekty? Uveďte veľkosť jednotlivých ovplyvnených skupín.</i>	
c)	<i>Zraniteľné skupiny alebo skupiny v riziku chudoby alebo sociálneho vylúčenia sú napr.:</i> - <i>domácnosti s nízkym príjmom (napr. žijúce iba zo sociálnych príjmov, alebo z príjmov pod hranicou rizika chudoby, alebo s príjmom pod životným minimom, alebo patriace medzi 25% domácností s najnižším príjmom),</i> - <i>nezamestnaní, najmä dlhodobo nezamestnaní, mladí nezamestnaní a nezamestnaní nad 50 rokov,</i> - <i>deti (0 – 17),</i> - <i>mladí ľudia (18 – 25 rokov),</i> - <i>starší ľudia, napr. ľudia vo veku nad 65 rokov alebo dôchodcovia,</i> - <i>ľudia so zdravotným postihnutím,</i> - <i>marginalizované rómske komunity</i> - <i>domácnosti s 3 a viac deťmi,</i> - <i>jednorodičovské domácnosti s deťmi (neúplné rodiny, ktoré tvoria najmä osamelé matky s deťmi),</i> - <i>príslušníci tretích krajín, azylanti, žiadatelia o azyl,</i> - <i>iné zraniteľné skupiny, ako sú napr. bezdomovci, ľudia opúšťajúci detské domovy alebo iné inštitucionálne zariadenia</i>	-

4.3 Identifikujte a popíšte vplyv na rovnosť príležitostí. Identifikujte, popíšte a kvantifikujte vplyv na rovnosť žien a mužov.	
a)	4.3.1 Dodržuje návrh povinnosť rovnakého zaobchádzania so skupinami alebo jednotlivcami na základe pohlavia, rasy, etnicity, náboženstva alebo viery, zdravotného postihnutia, veku, sexuálnej orientácie alebo iného statusu? Mohol by viesť k nepriamej diskriminácii niektorých skupín obyvateľstva? Ak áno, ktoré skupiny sú takto ovplyvnené a akým spôsobom?
b)	-
c)	4.3.2 Môže návrh viesť k zväčšovaniu nerovností medzi ženami a mužmi? Podporuje návrh rovnosť príležitostí? Má návrh odlišný vplyv na ženy a mužov? Popíšte vplyvy.
d)	Popíšte riziká návrhu, ktoré môžu viesť k zväčšovaniu nerovností: -
e)	Popíšte pozitívne vplyvy návrhu na dosahovanie rovnosti žien a mužov, rovnosti príležitostí žien a mužov, prípadne vplyvy na ženy a mužov, ak sú odlišné: -
f)	Má návrh významné vplyvy na niektorú zo zraniteľných skupín obyvateľstva? Ak áno, aké? Akým spôsobom? Zraniteľnou skupinou obyvateľstva sa rozumejú najmä ženy ohrozené viacnásobnou diskrimináciou, tehotné matky, seniorky, ženy patriace do marginalizovaných skupín obyvateľstva, migrantky, ženy a dievčatá so zdravotným postihnutím, obeť násilia a pod. -
g)	Pri identifikovaní vplyvov na rovnosť žien a mužov treba vziať do úvahy existujúce rozdiely medzi ženami a mužmi, ktoré sú relevantné k danej politike. Podpora rovnosti žien a mužov nespočíva len v odstraňovaní obmedzení a bariér pre plnohodnotnú účasť na ekonomickom, politickom a sociálnom živote spoločnosti ako aj rodinnom živote, ale taktiež v podpore rovnosti medzi nimi. V ktorých oblastiach podpory rovnosti žien a mužov návrh odstraňuje prekážky a/alebo podporuje rovnosť žien a mužov? Medzi oblasti podpory rovnosti žien a mužov okrem iného patria: - podpora slobodného výberu povolania a ekonomickej činnosti - podpora vyrovnávania ekonomickej nezávislosti, - zosúladienie pracovného, súkromného a rodinného života, - podpora rovnosti príležitostí pri participácii na rozhodovaní, - boj proti domácemu násiliu, násiliu na ženách a obchodovaniu s ľuďmi, - podpora vnímania osobnej starostlivosti o dieťa za rovnocennú s ekonomickou činnosťou a podpora neviditeľnej práce v domácnosti ako takej, - rešpektovanie osobných preferencií pri výbere povolania a zosúladovania pracovného a rodinného života.

4.4 Identifikujte, popíšte a kvantifikujte vplyvy na zamestnanosť a na trh práce.	
<i>V prípade kladnej odpovede pripojte odôvodnenie v súlade s Metodickým postupom pre analýzu sociálnych vplyvov.</i>	
a)	Uľahčuje návrh vznik nových pracovných miest? Ak áno, ako? Ak je to možné, doplňte kvantifikáciu.
b)	Identifikujte, v ktorých sektoroch a odvetviach ekonomiky, v ktorých regiónoch, pre aké skupiny zamestnancov, o aké typy zamestnania /pracovných úväzkov pôjde a pod. Vytvorením legislatívnych podmienok, v niektorých prípadoch zjednodušených v porovnaní s právne záväznými aktmi Európskej únie, vytvorením „chýbajúcich“ podmienok na výkon činnosti v civilnom letectve by mohli vzniknúť nové pracovné miesta v oblasti civilného letectva ako takého. Ako príklad možno uviesť v oblasti výkonu činnosti prostredníctvom bezpilotných lietadiel, bezpilotných leteckých systémov, v oblasti výroby a údržby. Avšak akýkoľvek vznik pracovných miest je silno ovplyvnený aktuálnymi podmienkami na trhu, pričom možno uviesť, že oblasť civilného letectva je jednou z najviac ovplyvnených oblastí hospodárstva pri akomkoľvek „výkyve“ na trhu, napr. ceny ropných produktov, zavedenie rôznych daní vo vzťahu k civilnému letectvu, obmedzenia alebo zákazy prijaté štátmi vo vzťahu k vykonávaniu letov a pod.
c)	Vedie návrh k zániku pracovných miest? Ak áno, ako a akých? Ak je to možné, doplňte kvantifikáciu
d)	Identifikujte, v ktorých sektoroch a odvetviach ekonomiky, v ktorých regiónoch, o aké typy zamestnania /pracovných úväzkov pôjde a pod. Identifikujte možné dôsledky, skupiny zamestnancov, ktoré budú viac ovplyvnené a rozsah vplyvu.
e)	Ovplyvňuje návrh dopyt po práci? Ak áno, ako?
f)	Dopyt po práci závisí na jednej strane na produkcii tovarov a služieb v ekonomike a na druhej strane na cene práce.
g)	Má návrh dosah na fungovanie trhu práce? Ak áno, aký?
h)	Týka sa makroekonomických dosahov ako je napr. participácia na trhu práce, dlhodobá nezamestnanosť, regionálne rozdiely v mierach zamestnanosti. Ponuka práce môže byť ovplyvnená rôznymi premennými napr. úrovňou miezd, inštitucionálnym nastavením (napr. zosúladenie pracovného a súkromného života alebo uľahčovanie rôznych foriem mobility).
i)	Má návrh špecifické negatívne dôsledky pre isté skupiny profesií, skupín zamestnancov či živnostníkov? Ak áno, aké a pre ktoré skupiny?
j)	Návrh môže ohrozovať napr. pracovníkov istých profesií favorizovaním špecifických aktivít či technológií.
k)	Ovplyvňuje návrh špecifické vekové skupiny zamestnancov? Ak áno, aké? Akým spôsobom?
l)	Identifikujte, či návrh môže ovplyvniť rozhodnutia zamestnancov alebo zamestnávateľov a môže byť zdrojom neskoršieho vstupu na trh práce alebo predčasného odchodu z trhu práce jednotlivcov.