

Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie

Názov materiálu: Návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon)

Predkladateľ: Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

3.1 Náklady regulácie

3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie

Tabuľka č. 1: Zmeny nákladov (ročne) v prepočte na podnikateľské prostredie (PP), vyhodnotenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov, náklady goldplatingu¹ na podnikateľské prostredie.

Nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia, ktorá je povinnou prílohou tejto analýzy a nájdete ju na [webovom sídle MH SR](#), (ďalej len „Kalkulačka nákladov“):

<i>TYP NÁKLADOV</i>	Zvýšenie nákladov v € na PP	Zníženie nákladov v € na PP
<i>A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externalitu</i>	0	0
<i>B. Iné poplatky</i>	2 285	44 595
<i>C. Sankcie a pokuty</i>	0	0
<i>D. Nepriame finančné náklady</i>	0	0
<i>E. Administratívne náklady</i>	400	10 953
Spolu = A+B+C+D+E	2 685	55 548

<i>Harmonizácia práva EÚ</i>	Zvýšenie nákladov v € na PP	Zníženie nákladov v € na PP
<i>F. Úplná harmonizácia práva EÚ (okrem daní, odvodov, ciel a poplatkov, ktorých cieľom je znižovať negatívne externalitu)</i>	1 199	2 304
G. Goldplating	0	0

<i>VÝPOČET PRAVIDLA 1in2out:</i>	IN	OUT
<i>H. Náklady okrem výnimiek = B+D+E-F</i>	1 486	53 244

¹ Definícia goldplatingu je uvedená v bode 4 časti III. jednotnej metodiky.

3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov

Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií (nahradte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov):

P.č.	Zrozumiteľný a stručný opis regulácie (dôvod zvýšenia/zníženia nákladov na PP a dôvod ponechania nákladov na PP, ktoré sú goldplatingom)	Číslo normy (zákona, vyhlášky a pod.)	Lokalizácia (§, ods., čl.,...)	Pôvod regulácie: SK/EÚ úplná harm./ Goldplating	Účinnosť regulácie	Kategória dotk. subjektov	Počet dotk. subjektov spolu	Vplyv na 1 podnik. v €	Vplyv na kateg. dotk. subjekt. v €	Druh vplyvu In (zvyšuje náklady) / Out (znižuje náklady) / Nemení sa	1in 2out celkom	Goldplating celkom
1	pridelenie frekvencie v pásmach leteckých telekomunikačných služieb alebo zmena pridelennej frekvencie	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 10 ods. 2 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 91 písm. r) sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	používateľ rádiového zariadenia	1	64	64	Out (znižuje náklady)	64	0
2	povolenie na vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb, ako aj spojových služieb pre leteckú meteorologickú službu	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 10 ods. 4 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 90 písm. g) prvý bod sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	poskytovateľ leteckých telekomunikačných služieb, ako aj spojových služieb pre leteckú meteorologickú službu	1	1 264	1 264	Out (znižuje náklady)	1 264	0
3	zmena povolenia na vykonávanie leteckých	zákon č. 143/1998 Z. z.,	§ 10 ods. 4 zákona č. 143/1998 Z.	1.SK	-	poskytovateľ leteckých telekomunik	1	639	639	Out (znižuje náklady)	639	0

	telekomunikačných služieb, ako aj spojových služieb pre leteckú meteorologickú službu	zákon č. 145/1995 Z. z.	z.; položka 90 písm. g) druhý bod sadzobníka správnych poplatkov			ačných služieb, ako aj spojových služieb pre leteckú meteorologickú službu						
4	súhlas na prevádzku lietadla mimo územia Slovenskej republiky nad 21 dní	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 15 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 91 písm. p) sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	prevádzkovateľ lietadla zapísaného v registri lietadiel Slovenskej republiky	300	64	19 137	Out (znižuje náklady)	19 137	0
5	povolenie na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 21 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 91 písm. l) prvý bod sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	letecký prevádzkovateľ	50	284	14 224	Out (znižuje náklady)	14 224	0
6	predĺženie povolenia na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 21 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 91 písm. l) druhý bod sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	letecký prevádzkovateľ	50	74	3 724	Out (znižuje náklady)	3 724	0
7	zmena alebo doplnenia povolenia na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 21 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 91 písm. l) tretí bod	1.SK	-	letecký prevádzkovateľ	50	59,4756 25	2973,78 125	Out (znižuje náklady)	2973,7 8125	0

			sadzobníka správnych poplatkov									
8	povolenie výnimočného zápisu do registra lietadiel Slovenskej republiky	zákon č. 143/1998 Z. z.	§ 25 ods. 4 zákona č. 143/1998 Z. z.	1.SK	-	prevádzkov ateľ lietadla, letecký prevádzkov ateľ, letecký dopravca alebo vlastník lietadla	15	14	207	Out (znižuje náklady)	207	0
9	súhlas so zriadením verejného letiska alebo heliportu s medzinárodnou prevádzkou	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 27 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 90 písm. a) prvý bod sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	akákoľvek osoba	1	2 524	2 524	Out (znižuje náklady)	2 524	0
10	súhlas so zriadením verejného letiska alebo heliportu s vnútroštátnou prevádzkou	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 27 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 90 písm. a) druhý bod sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	akákoľvek osoba	2	1 284	2 569	Out (znižuje náklady)	2 569	0
11	súhlas so zriadením verejného letiska pre všeobecné letectvo s medzinárodnou prevádzkou	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 27 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 90 písm. a) tretí bod sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	akákoľvek osoba	1	659	659	Out (znižuje náklady)	659	0

12	súhlas so zriadením verejného letiska pre všeobecné letectvo s vnútroštátnou prevádzkou	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 27 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 90 písm. a) štvrtý bod sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	akákoľvek osoba	1	534	534	Out (znižuje náklady)	534	0
13	súhlas so zriadením neverejného letiska pre všeobecné letectvo	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 27 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 90 písm. a) piaty bod sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	akákoľvek osoba	1	284	284	Out (znižuje náklady)	284	0
14	predĺženie platnosti prevádzkovej licencie	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 37 ods. 8 písm. d) zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 90 písm. e) druhý bod sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	letecký dopravca	8	209	1 676	Out (znižuje náklady)	1 676	0
15	výnimka na vykonávanie vnútroštátnej leteckej dopravy	zákon č. 143/1998 Z. z.	§ 38 zákona č. 143/1998 Z. z.	1.SK	-	letecký dopravca	1	34	34	Out (znižuje náklady)	34	0
16	súhlas so suchých alebo mokrým lízingom (ACMI)	zákon č. 143/1998 Z. z.	§ 41 ods. 11 zákona č. 143/1998 Z. z.	1.SK	-	letecký dopravca	8	14	110	Out (znižuje náklady)	110	0
17	súhlas na použitie leteckého pozemného	zákon č. 143/1998 Z. z.,	§ 33a ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z.	1.SK	-	osoba činná v civilnom letectve	7	54	381	Out (znižuje náklady)	381	0

	zariadenia v civilnom letectve	zákon č. 145/1995 Z. z.	z.; položka 91 písm. c) sadzobníka správnych poplatkov									
18	povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti do 1 000 divákov vrátane	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 65 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. bi) prvý bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	osoba činná v civilnom letectve	1	124	124	In (zvyšuje náklady)	124	0
19	povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti pre viac ako 1 000 divákov	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 65 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. bi) druhý bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	osoba činná v civilnom letectve	1	299	299	In (zvyšuje náklady)	299	0

20	povolenie leteckej súťaže prístupnej verejnosti do 50 účastníkov leteckej súťaže vrátane	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 65 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. bi) tretí bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	osoba činná v civilnom letectve	1	16	16	Out (znižuje náklady)	16	0
21	povolenie leteckej súťaže prístupnej verejnosti pre viac ako 50 účastníkov leteckej súťaže	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 65 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. bi) štvrtý bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	osoba činná v civilnom letectve	1	49	49	In (zvyšuje náklady)	49	0
22	povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a	§ 65 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. bi)	1.SK	-	osoba činná v civilnom letectve	1	16	16	Out (znižuje náklady)	16	0

	leteckej súťaže prístupného verejnosti s výhradnou účasťou bezpilotných lietadiel	doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	piaty bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov									
23	povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo leteckej súťaže prístupnej verejnosti s výhradnou účasťou lietajúcich športových zariadení alebo balónov	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 65 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. bi) šiesty bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	osoba činná v civilnom letectve	1	16	16	Out (znižuje náklady)	16	0
24	oznámenie o konaní leteckého dňa neprístupného verejnosti alebo leteckej súťaže neprístupnej verejnosti	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon)	§ 65 ods. 5 návrhu zákona	1.SK	-	osoba činná v civilnom letectve	1	29	29	Out (znižuje náklady)	29	0

25	súhlas so zrušením letiska alebo heliportu	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 27 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 90 písm. c) sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	akákoľvek osoba	1	189	189	Out (znižuje náklady)	189	0
26	poskytovanie letovej informačnej služby na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 14 ods. 13 návrhu zákona, položka 91 písm. e) prvý bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	2. EÚ úplná harmonizácia	-	osoba činná v civilnom letectve	1	1 214	1 214	Out (znižuje náklady)	0	0
27	zmena vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie letovej informačnej služby	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka	§ 14 ods. 13 návrhu zákona, položka 91 písm. e) druhý bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	2. EÚ úplná harmonizácia	-	osoba činná v civilnom letectve	1	626	626	Out (znižuje náklady)	0	0

		a správnych poplatkov										
28	overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorýc h zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobník a správnych poplatkov	§ 32 ods. 6 návrhu zákona, položka 91 písm. u) prvý bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	osoba definovaná návrhom zákona	1	284	284	In (zvyšuje náklady)	284	0
29	výcvik člena leteckého personálu na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorýc h zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobník a správnych poplatkov	§ 35 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. s) prvý bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	osoba činná v civilnom letectve	1	489	489	Out (znižuje náklady)	489	0

30	vývoj výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky alebo výroba výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 45 návrhu zákona, položka 91 písm. ab) prvý bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	osoba činná v civilnom letectve	1	239	239	Out (znižuje náklady)	239	0
31	vykonávanie leteckých prác pre vlastnú potrebu na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 55 návrhu zákona, položka 91 písm. bc) bod 2.1.1 návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	letecký prevádzkovateľ	1	59	59	In (zvyšuje náklady)	59	0
32	zriadenie základne mimo územia Slovenskej republiky	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a	§ 58 ods. 1 návrhu zákona	1.SK	-	letecký prevádzkovateľ	1	14	14	In (zvyšuje náklady)	14	0

		doplnení niektorýc h zákonov (letecký zákon)										
33	prevádzkovanie vertiportu	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorýc h zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobník a správnych poplatkov	§ 70 návrhu zákona, položka 91 písm. bu) bod 1.1.6 návrhu novely sadzobník a správnych poplatkov	1.SK	-	osoba definovaná návrhom zákona	1	199	199	In (zvyšuje náklady)	199	0
34	schválenie prevádzkovej príručky vertiportu	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorýc h zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobník a správnych poplatkov	§ 73 návrhu zákona, položka 91 písm. bu) bod 2.1.5 návrhu novely sadzobník a správnych poplatkov	1.SK	-	osoba definovaná návrhom zákona	1	159	159	In (zvyšuje náklady)	159	0

35	určenie ochranných pásem vertiportu, ak sa na ňom vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 78 a nasl. návrhu zákona, položka 91 písm. by) bod 1.2 návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	osoba definovaná návrhom zákona	1	109	109	In (zvyšuje náklady)	109	0
36	prevádzkovanie plochy HEMS	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 95 ods. 2 návrhu zákona, položka 91 písm. cb) bod 1.1 návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	osoba definovaná návrhom zákona	1	59	59	In (zvyšuje náklady)	59	0
37	schválenie prevádzkovej príručky plochy HEMS	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a	§ 95 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. cb)	1.SK	-	osoba definovaná návrhom zákona	1	54	54	In (zvyšuje náklady)	54	0

		doplnení niektorýc h zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobník a správnych poplatkov	bod 2.1 návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov									
38	určenie ochranných pásem plochy HEMS	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorýc h zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobník a správnych poplatkov	§ 95 ods. 11 návrhu zákona, položka 91 písm. cc) prvý bod návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	osoba definovaná návrhom zákona	1	74	74	In (zvyšuje náklady)	74	0
39	vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorýc h zákonov (letecký zákon)	§ 51 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. az) bod 1.1 návrhu novely sadzobníka	2. EÚ úplná harmonizácia	-	letecký prevádzkov ateľ	1	1 159	1 159	In (zvyšuje náklady)	0	0

		vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	správnych poplatkov									
40	zmena osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 51 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. az) bod 1.2 návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	2. EÚ úplná harmonizácia	-	letecký prevádzkovateľ	1	39	39	In (zvyšuje náklady)	0	0
41	vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 51 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. az) bod 2.1 návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	2. EÚ úplná harmonizácia	-	letecký prevádzkovateľ	1	409	409	Out (znižuje náklady)	0	0

		správnych poplatkov										
42	zmena osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom	návrh zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) vrátane návrhu novely sadzobníka a správnych poplatkov	§ 51 ods. 1 návrhu zákona, položka 91 písm. az) bod 2.2 návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov	2. EÚ úplná harmonizácia	-	letecký prevádzkovateľ	1	54	54	Out (znižuje náklady)	0	0
43	predĺženie platnosti osvedčenia leteckého prevádzkovateľa	zákon č. 143/1998 Z. z., zákon č. 145/1995 Z. z.	§ 12 zákona č. 143/1998 Z. z.; položka 91 písm. i) druhý bod sadzobníka správnych poplatkov	1.SK	-	letecký prevádzkovateľ	10	124	1 245	Out (znižuje náklady)	1 245	0

3.1.3 Doplnujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na zmenu nákladov

Osobitne pri každej regulácii s vplyvom na PP zhodnotenom v tabuľke č. 2 uveďte doplnujúce informácie tak, aby mohol byť skontrolovaný spôsob a správnosť výpočtov. Uveďte najmä, ako ste vypočítali vplyvy a z akého zdroja ste čerpali početnosti (uveďte aj link na konkrétne štatistiky, ak sú dostupné na internete). Jednotlivé regulácie môžu mať jeden alebo viac typov nákladov (A. Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality, B. Iné poplatky, C. Sankcie, D. Nepriame finančné náklady, E. Administratívne náklady). Rozčleňte ich a vypočítajte v súlade s metodickým postupom.

Vzhľadom na skutočnosť, že vo väčšine vyššie uvedených položiek nie je možné určiť počet subjektov (ani na základe existujúcich dostupných štatistických údajov a ani na základe expertného odhadu), pri výpočte vplyvov na podnikateľské prostredie bol využitý modelový príklad, t. j. vplyv na jeden subjekt, ak nie je pri konkrétnej položke uvedený iný počet.

K položkám uvedeným v tabuľke uvádzame

- pridelenie frekvencie v pásmach leteckých telekomunikačných služieb alebo zmena pridelennej frekvencie
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné určiť ani na základe expertného odhadu
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty
 - zrušenie povinnosti predstavuje pozitívny vplyv
- povolenie na vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb, ako aj spojových služieb pre leteckú meteorologickú službu
- zmena povolenia na vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb, ako aj spojových služieb pre leteckú meteorologickú službu
 - v súčasnosti eviduje Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky 1 poskytovateľa s platným povolením na poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb (<https://www.mindop.sk/ministerstvo/doprava/civilne-letectvo/vyuzivanie-vzdusneho-priestoru-slovenskej-republiky/zoznam-poskytovatelov-leteckych-navigacnych-sluzieb-vo-vzdusnom-priestore-slovenskej-republiky>)
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty
 - zrušenie povinnosti predstavuje pozitívny vplyv
- súhlas na prevádzku lietadla mimo územia Slovenskej republiky nad 21 dní
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť, na základe expertného odhadu bol stanovený na 300, pričom maximálny počet je ohraničený

- počtom prevádzkovateľov lietadiel vedených v registri lietadiel Slovenskej republiky (<https://letectvo.nsatsk/letova-sposobilost/register-lietadiel-slovenskej-republiky/zoznam-registra/>)
- pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty
 - zrušenie povinnosti predstavuje pozitívny vplyv
- povolenie na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu
 - predĺženie povolenia na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu
 - zmena alebo doplnenia povolenia na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť, na základe expertného odhadu bol stanovený na 50, pričom maximálny počet je ohraničený počtom leteckých prevádzkovateľov (<https://letectvo.nsatsk/letova-prevadzka/osvedcenie-letovej-sposobilosti/>)
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov a návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty, pričom je potrebné predložiť spracovanú dokumentáciu potrebnú na posúdenie žiadosti
 - zrušenie povinnosti predstavuje pozitívny vplyv
 - povolenie výnimočného zápisu do registra lietadiel Slovenskej republiky
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť, na základe expertného odhadu bol stanovený na 15
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty
 - zrušenie povinnosti predstavuje pozitívny vplyv
 - súhlas so zriadením verejného letiska alebo heliportu s medzinárodnou prevádzkou
 - súhlas so zriadením verejného letiska alebo heliportu s vnútroštátnou prevádzkou
 - súhlas so zriadením verejného letiska pre všeobecné letectvo s medzinárodnou prevádzkou
 - súhlas so zriadením verejného letiska pre všeobecné letectvo s vnútroštátnou prevádzkou
 - súhlas so zriadením neverejného letiska pre všeobecné letectvo
 - súhlas so zrušením letiska alebo heliportu
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu; avšak v prípade súhlasu so zrušením letiska alebo heliportu je maximálny počet ohraničený počtom vydaných povolení na prevádzkovanie letiska alebo heliportu (<https://letectvo.nsatsk/letiska-a-stavby/letiska/zoznam-letisk-a-heliportov/>)
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov a návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov

Pôvodná položka 90	pôvodný poplatok	nový poplatok	zvýšenie (+) alebo zníženie (-)
a) Vydanie súhlasu na zriadenie letiska			
1. verejné letisko s medzinárodnou prevádzkou	10 000 eur	0 eur	-10 000 eur
2. verejné letisko s vnútroštátnou prevádzkou	5 000 eur	0 eur	-5 000 eur
3. verejné letisko pre všeobecné letectvo s medzinárodnou prevádzkou	2 500 eur	0 eur	-2 500 eur
4. verejné letisko pre všeobecné letectvo s vnútroštátnou prevádzkou	2 000 eur	0 eur	-2 000 eur
5. neverejné letisko pre všeobecné letectvo	1 000 eur	0 eur	-1 000 eur
c) Vydanie súhlasu na zrušenie letiska ...	700 eur	0 eur	-700 eur

- pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty
- zrušenie povinností predstavuje pozitívny vplyv
- predĺženie platnosti prevádzkovej licencie
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu; avšak maximálny počet je ohraničený počtom prevádzkových licencií vydaných Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (<https://www.mindop.sk/civilne-letectvo/letecka-doprava/zoznam-drzitelov-prevadzkovej-licencie>)
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty
 - zrušenie povinnosti v súlade s právne záväzným aktom Európskej únie predstavuje pozitívny vplyv
- výnimka na vykonávanie vnútroštátnej leteckej dopravy
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty
 - zrušenie povinnosti v súlade s právne záväzným aktom Európskej únie predstavuje pozitívny vplyv
- súhlas so suchých alebo mokrým lízingom (ACMI)
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu; avšak maximálny počet je ohraničený počtom prevádzkových licencií vydaných Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (<https://www.mindop.sk/civilne-letectvo/letecka-doprava/zoznam-drzitelov-prevadzkovej-licencie>)

- pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty
- zrušenie povinnosti v súlade s právne záväzným aktom Európskej únie a požiadavkou osôb činných v civilnom letectve predstavuje pozitívny vplyv
- súhlas na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty
 - zrušenie povinnosti predstavuje pozitívny vplyv
- povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti do 1 000 divákov vrátane
- povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti pre viac ako 1 000 divákov
- povolenie leteckej súťaže prístupnej verejnosti do 50 účastníkov leteckej súťaže vrátane
- povolenie leteckej súťaže prístupnej verejnosti pre viac ako 50 účastníkov leteckej súťaže
- povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo leteckej súťaže prístupného verejnosti s výhradnou účasťou bezpilotných lietadiel
- povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo leteckej súťaže prístupnej verejnosti s výhradnou účasťou lietajúcich športových zariadení alebo balónov
- oznámenie o konaní leteckého dňa, ktorý nie je prístupný verejnosti alebo leteckej súťaže, ktorá nie je prístupná verejnosti
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov a návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov

	pôvodný poplatok	nový poplatok	zvýšenie (+) alebo zníženie (-)
Nová položka 91			
bi) Usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo leteckej súťaže prístupnej verejnosti			
1. povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti do 1 000 divákov vrátane	60 eur	500 eur	440 eur
2. povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti pre viac ako 1 000 divákov	60 eur	1 200 eur	1 140 eur
3. povolenie leteckej súťaže prístupnej verejnosti do 50 účastníkov leteckej súťaže vrátane	60 eur	50 eur	-10 eur
4. povolenie leteckej súťaže prístupnej verejnosti pre viac ako 50 účastníkov leteckej súťaže	60 eur	200 eur	140 eur
5. povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo leteckej súťaže	60 eur	50 eur	-10 eur

prístupného verejnosti s výhradnou účasťou bezpilotných lietadiel			
6. povolenie na usporiadanie leteckého dňa prístupného verejnosti alebo leteckej súťaže prístupnej verejnosti s výhradnou účasťou lietajúcich športových zariadení alebo balónov	60 eur	50 eur	-10 eur
oznámenie o konaní leteckého dňa, ktorý nie je prístupný verejnosti alebo leteckej súťaže, ktorá nie je prístupná verejnosti	60 eur	0 eur	-60 eur

- pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty
- v prípade oznámenia o konaní leteckého dňa, ktorý nie je prístupný verejnosti alebo leteckej súťaže, ktorá nie je prístupná verejnosti predstavuje zrušenie správneho poplatku pozitívny vplyv, pričom administratívne náklady predstavujú negatívny vplyv
- poskytovanie letovej informačnej služby na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov
- zmena vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie letovej informačnej služby
 - v súčasnosti eviduje Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky 1 poskytovateľa s platným povolením na poskytovanie letových prevádzkových služieb, ktorých súčasťou je aj letová informačná služba (<https://www.mindop.sk/ministerstvo/doprava/civilne-letectvo/vyuzivanie-vzdusneho-priestoru-slovenskej-republiky/zoznam-poskytovatelov-leteckych-navigacnych-sluzieb-vo-vzdusnom-priestore-slovenskej-republiky>)
 - v súčasnosti je na poskytovanie letovej informačnej služby potrebné poverenie od Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, návrhom zákona sa od poverenia upúšťa a bude postačujúce vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov a návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov

	pôvodný poplatok	nový poplatok	zvýšenie (+) alebo zníženie (-)
Nová položka 91			
e) Poskytovanie letových informačných služieb			
1. prijatie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie letových informačných služieb	5 000 eur	200 eur	-4 800 eur
2. zmena vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie letových informačných služieb	2 500 eur	50 eur	-2 450 eur

- pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty
- zrušenie potreby poverenia a s tým spojeného správneho poplatku predstavuje pozitívny vplyv, pričom administratívne náklady na podanie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov predstavujú negatívny vplyv

overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu

- počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu
- pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov
- pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty, pričom je potrebné predložiť spracovanú dokumentáciu potrebnú na posúdenie žiadosti

- výcvik člena leteckého personálu na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov

- počet osôb, ktoré môžu podať vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu
- pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov a návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov

Nová položka 91 písm. s) v porovnaní s pôvodnou položkou 91 písm. k) (ako príklad)	pôvodný analogický poplatok	nový poplatok	zvýšenie (+) alebo zníženie (-)
s) Výcviková organizácia poskytujúca výcvik na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov			
1. prijatie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	2 000 eur	100 eur	-1 900 eur
2. zmena vo vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	300 eur	25 eur	-275 eur

- pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty,
- zrušenie potreby osvedčenia leteckej školy a s tým spojené zrušenie správneho poplatku predstavuje pozitívny vplyv, pričom administratívne náklady na podanie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov a nový správny poplatok predstavujú negatívny vplyv

- vývoj výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky alebo výroba výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov

- počet osôb, ktoré môžu podať vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu
- pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov a návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov

Nová položka 91 písm. ab) v porovnaní s pôvodnou položkou 91a písm. a) druhý bod (ako príklad)	pôvodný analogický poplatok	nový poplatok	zvýšenie (+) alebo zníženie (-)
aa) Vývoj výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky alebo výroba výrobkov leteckej techniky a súčastí výrobkov leteckej techniky na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov			
1. prijatie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov	1 000 eur	100 eur	-900 eur

- pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty,
- zrušenie potreby povolenia na projektovanie, výrobu leteckej techniky a s tým spojené zrušenie správneho poplatku predstavuje pozitívny vplyv, pričom administratívne náklady na podanie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov a nový správny poplatok predstavujú negatívny vplyv
- vykonávanie leteckých prác pre vlastnú potrebu na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov
 - počet osôb, ktoré môžu podať vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty,
 - aj keď administratívne náklady na podanie vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov a nový správny poplatok predstavujú negatívny vplyv, vo všeobecnosti to možno považovať za pozitívny vplyv, pretože podľa účinného zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 143/1998 Z. z.“) nebolo možné vykonávať letecké práce pre vlastnú potrebu
- zriadenie základne mimo územia Slovenskej republiky
 - počet osôb, ktoré môžu podať oznámiť zriadenie základne nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu, pričom maximálny počet je ohraničený počtom leteckých prevádzkovateľov (<https://letectvo.nsat.sk/letova-prevadzka/osvedcenie-letovej-sposobilosti/>)
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty,
- prevádzkovanie vertiportu
- schválenie prevádzkovej príručky vertiportu
- určenie ochranných pásem vertiportu, ak sa na ňom vykonáva obchodná letecká doprava a poskytujú letiskové služby leteckým dopravcom
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty, pričom je potrebné predložiť spracovanú dokumentáciu potrebnú na posúdenie žiadosti

- aj keď správne poplatky a administratívne náklady predstavujú negatívny vplyv, vo všeobecnosti to možno považovať za pozitívny vplyv, pretože podľa účinného zákona č. 143/1998 Z. z. nebolo možné vertiport zriadiť a už v súčasnosti orgány štátnej správy v civilnom letectve evidujú požiadavky na vypracovanie právnej úpravy pre vertiporty; uvedenú skutočnosť potvrdzuje aj skutočnosť, že v súčasnosti pri navrhovaní heliportov sa zohľadňujú odporúčania Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť letectva vo vzťahu k vertiportom (<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/prototype-technical-design-specifications-vertiports>)
- prevádzkovanie plochy HEMS
- schválenie prevádzkovej príručky plochy HEMS
- určenie ochranných pásem plochy HEMS
 - počet osôb, ktoré môžu podať žiadosť nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu, pričom možno predpokladať, že počet plôch bude obmedzený počtom všeobecných nemocníc a špecializovaných nemocníc keďže podľa definície plocha HEMS je vymedzená plocha na zemi nachádzajúca sa v areáli všeobecnej nemocnice alebo špecializovanej nemocnice určená na vzlet a pristátie vrtuľníkov vykonávajúcich lety HEMS, lietadiel schopných vertikálneho vzletu a pristátia vykonávajúcich lety VEMS alebo bezpilotných lietadiel vykonávajúcich lety na účel leteckej prepravy zdravotníckeho materiálu
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov
 - pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty, pričom je potrebné predložiť spracovanú dokumentáciu potrebnú na posúdenie žiadosti
 - aj keď správne poplatky a administratívne náklady predstavujú negatívny vplyv, vo všeobecnosti to možno považovať za pozitívny vplyv, pretože takéto plochy HEMS by mohli prispieť k záchrane ľudského života
- vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom
- zmena osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom
- vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom
- zmena osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom
- predĺženie platnosti osvedčenia leteckého prevádzkovateľa
 - počet osôb nie je možné presne určiť ani na základe expertného odhadu,; v prípade predĺženia platnosti osvedčenia leteckého prevádzkovateľa je maximálny počet ohraničený počtom leteckých prevádzkovateľov (<https://letectvo.nsaf.sk/letova-prevadzka/osvedcenie-letovej-sposobilosti/>)
 - pri určení iných poplatkov sa vychádzalo z platného sadzobníka správnych poplatkov a návrhu novely sadzobníka správnych poplatkov

Nová položka 91 písm. az) v porovnaní s pôvodnou položkou 91 písm. i) (ako príklad)	pôvodný analogický poplatok	nový poplatok	zvýšenie (+) alebo zníženie (-)
az) Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia ^{25ac)}			
1. so zložitým motorovým lietadlom			
1.1. vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom	3 500 eur	8 000 eur	4 500 eur
1.2. zmena osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom	180 eur	200 eur	20 eur
2. s iným ako zložitým motorovým lietadlom			
2.1. vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom	3 500 eur	2 000 eur	-1 500 eur
2.2. zmena osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom	180 eur	100 eur	-80 eur
Predĺženie platnosti osvedčenia leteckého prevádzkovateľa	0 eur	360 eur	-360 eur

- o pri určení administratívnych nákladov sa vychádzalo z predpokladu, že podanie žiadosti nepredstavuje náročnú administratívnu činnosť a je možné ju podať prostredníctvom ústredného portálu verejnej správy alebo prostredníctvom elektronickej pošty,
- o zrušenie potreby predĺženia platnosti osvedčenia leteckého prevádzkovateľa a s tým spojené zrušenie správneho poplatku predstavuje pozitívny vplyv

3.1.4 Odôvodnenie goldplatingu podľa bodu 4 časti III jednotnej metodiky a ďalšie doplňujúce informácie²

Požadované informácie uveďte osobitne ku každému identifikovanému goldplatingu (ku každej hodnotenej regulácii s goldplatingom osobitne).

Uveďte odôvodnenie goldplatingu z hľadiska jeho nespochybniteľnej nevyhnutnosti. Odôvodnenie doložte dôkladným hodnotením prínosov a nákladov. Uveďte zvážené alternatívne riešenia..

Zároveň uveďte konkrétne informácie súvisiace s kategóriou goldplatingu podľa jednotnej metodiky, najmä: na aké subjekty sa nad rámec navrhuje rozšíriť pôsobnosť smernice a z akého dôvodu; aké požiadavky sa navyšujú a na aké subjekty nad rámec minimálnych požiadaviek smernice; aká menej prísnejšia výnimka alebo úprava vyplývajúca zo smernice nebola využitá a prečo; z akého dôvodu sa navrhujú prísnejšie sankčné režimy; z akého dôvodu sa navrhuje skoršia transpozícia; z akého dôvodu sa ponechávajú v platnosti už existujúce prísnejšie vnútroštátne požiadavky.

Využitie goldplatingu pri transpozícii alebo implementácii legislatívy EÚ je v zásade nežiadúce, keďže takýto postup môže viesť k zníženiu konkurencieschopnosti domácich podnikov v porovnaní s podnikmi z krajín, kde právne predpisy nie sú natoľko prísne. Využitie goldplatingu predkladateľom je preto prípustné iba vo výnimočných prípadoch, riadne odôvodnených a vysvetlených v analýze vplyvov na podnikateľské prostredie z hľadiska jeho nevyhnutnosti, spoločenského významu, nákladov, prekonzultovaných s dotknutými podnikateľmi a posúdených Komisiou.

Podľa čl. 14 ods. 2 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2019) v platnom znení sa do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov zapisujú tieto údaje: celé meno a dátum narodenia fyzických osôb a názov a identifikačné číslo právnických osôb; adresa prevádzkovateľov UAS; ich e-mailová adresa a telefónne číslo; číslo poistnej zmluvy pre UAS, ak sa vyžaduje podľa práva Únie alebo vnútroštátneho práva; potvrdenie tohto vyhlásenia právnickými osobami: „Všetci zamestnanci, ktorí sa priamo podieľajú na prevádzke, sú spôsobilí na výkon svojich úloh a UAS budú ovládať len piloti na diaľku s primeranou úrovňou spôsobilosti.“.

Podľa čl. 14 ods. 9 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2019/947 v platnom znení „môžu členské štáty okrem údajov vymedzených v bode 2 zhromažďovať dodatočné informácie o totožnosti od prevádzkovateľov UAS“.

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2019/947 v platnom znení ako povinný údaj predmetného registra požaduje identifikačné číslo organizácie (ďalej len „IČO“) len právnickej osoby, keďže v tomto vykonávacom nariadení (EÚ) sa nerozlišuje, či je podnikateľom právnická osoba alebo fyzická osoba. Avšak v Slovenskej republike majú IČO povinne pridelené aj fyzické osoby – podnikatelia.

² Informácie sa uvádzajú iba v prípade, ak sa predkladaným návrhom regulácie vykonáva transpozícia smernice EÚ a bol identifikovaný goldplating podľa tabuľky zhody alebo sa vykonáva implementácia nariadenia EÚ s goldplatingom. Informácie sa uvádzajú aj v prípade (ak nejde o transpozíciu smernice EÚ alebo implementáciu nariadenia EÚ), ak sa predloženým návrhom odstraňuje goldplating, ktorého pôvod je v skoršom zachovaní existujúcej právnej úpravy (existujúcich vnútroštátnych požiadaviek).

Podľa § 9 ods. 6 zákona č. 272/2015 Z. z. o registri právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov platí *„Ten, komu bolo pridelené identifikačné číslo organizácie a chce podnikat' alebo vykonávať činnosť podľa § 2 ods. 2 písm. c), je povinný uvádzať pridelené identifikačné číslo organizácie v úradnom styku s orgánom verejnej moci, ktorý je oprávnený vydať doklad o oprávnení na vykonávanie tejto činnosti; to platí, aj keď skôr vydané oprávnenie na vykonávanie tejto činnosti zaniklo.“*.

Údaj o IČO fyzickej osoby – podnikateľa môže byť ako jedinečný identifikátor nápomocný pre úradnú činnosť a je dostupný automatizovane pre orgány verejnej moci z registra právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci, t. j. informačného systému verejnej správy na účely zákona č. 177/2018 Z. z. o niektorých opatreniach na znižovanie administratívnej záťaže využívaním informačných systémov verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon proti byrokracii) v znení neskorších predpisov. Z uvedeného dôvodu sa navrhuje doplnenie nového údaj, ktorý bude zapisovaný do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov.

3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním

Uveďte formu konzultácií vrátane zdôvodnenia jej výberu a trvanie konzultácií, termíny stretnutí. Uveďte spôsob oslovenia dotknutých subjektov, zoznam konzultujúcich subjektov, tiež link na webovú stránku, na ktorej boli konzultácie zverejnené.

Uveďte hlavné body konzultácií a ich závery.

Uveďte zoznam predložených alternatívnych riešení problematiky od konzultujúcich subjektov, ako aj návrhy od konzultujúcich subjektov na zníženie nákladov regulácií na PP, ktoré neboli akceptované a dôvod neakceptovania.

Alternatívne namiesto vyplňania bodu 3.2 môžete uviesť ako samostatnú prílohu tejto analýzy Záznam z konzultácií obsahujúci požadované informácie.

Osoby činné v civilnom letectve, ako aj príslušné orgány štátnej správy a ďalšie subjekty boli o príprave návrhu zákona o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (letecký zákon) (ďalej len „návrh zákona“) informované nielen prostredníctvom predbežnej informácie zverejnenej v informačnom systéme verejnej správy Slov-Lex (PI/2024/123), ale aj prostredníctvom informácie zverejnenej na webovej stránke Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

<https://www.mindop.sk/ministerstvo/doprava/civilne-letectvo/legislativa/vzppvocl/verejne-konzultacie-k-navrhom-vseobecne-zavaeznych-pravnych-predpisov-vypracovanych-ministerstvom-dopravy-slovenskej-republiky/navrh-zakona-o-civilnom-letectve-a-o-zmene-a-doplneni-niektorych-zakonov-letecky-zakon>

a zároveň prostredníctvom elektronickej pošty boli oslovené príslušné osoby činné v civilnom letectve, ako aj príslušné orgány štátnej správy o účasť na verejných konzultáciách.

Po vyhodnotení pripomienok vznesených v rámci verejných konzultácií sa uskutočnili pracovné stretnutia s osobami činnými v civilnom letectve s cieľom prediskutovať vznesené pripomienky. Informácie o pracovných stretnutiach sú zverejnené na webovej stránke <https://www.mindop.sk/ministerstvo/doprava/civilne-letectvo/legislativa/vzppvocl/verejne-konzultacie-k-navrhom-vseobecne-zavaeznych-pravnych-predpisov-vypracovanych-ministerstvom-dopravy-slovenskej-republiky/navrh-zakona-o-civilnom-letectve-a-o-zmene-a-doplneni-niektorych-zakonov-letecky-zakon>.

V rámci prípravy návrhu zákona viedlo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky konzultácie aj príslušnými orgánmi štátnej správy, ktorých sa návrh zákona priamo týka.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky v rámci svojho vnútrorezortného pripomienkového konania opätovne oslovilo príslušné orgány štátnej správy a požiadalo ich a poslanie pripomienok k vlastnému materiálu.

Osoby činné v civilnom letectve boli taktiež opätovne informované o začatí vnútrorezortného pripomienkového konania v rámci rezortu dopravy a boli požiadané o predloženie odôvodnených pripomienok. Bližšie informácie sú zverejnené na webovej stránke Ministerstva dopravy Slovenskej republiky <https://www.mindop.sk/civilne-letectvo/legislativa/vzppvocl/informacie-pre-verejnost-lp/nzocl>.

V rámci vnútrorezortného pripomienkového konania rezortu dopravy bol návrh zákona zaslaný formou cielenej konzultácie na pripomienkovanie aj Únii dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Integrovanému odborovému zväzu a Asociácii odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií.

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky vyhodnotilo pripomienky vznesené v rámci svojho vnútrorezortného pripomienkového konania vrátane pripomienok vznesených oslovenými orgánmi štátnej správy a osobami činnými v civilnom letectve.

3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu

Dochádza k vytvoreniu resp. k zmene bariér na trhu?

Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (napr. špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)?

Ovplyvňuje zmena regulácie cezhraničné investície (príliv/odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)?

Ovplyvní dostupnosť základných zdrojov (financie, pracovná sila, suroviny, mechanizmy, energie atď.)?

Ovplyvňuje zmena regulácie inovácie, vedu a výskum?

Ak bol identifikovaný goldplating, prispieva k zníženiu konkurencieschopnosti a produktivity?

Akým spôsobom?

Ako prispieva zmena regulácie k cieľu Slovenska mať najlepšie podnikateľské prostredie spomedzi susediacich krajín EÚ?

Návrhom zákona by sa so zohľadnením aplikačnej praxe z uplatňovania zákona č. 143/1998 Z. z., ako aj na základe požiadaviek osôb činných v civilnom letectve vznesených nielen v rámci verejných konzultácií konaných k tomuto návrhu zákona, malo dosiahnuť

- zjednodušenie niektorých procesov a zníženie administratívnej záťaže (napríklad tým, že na výkon niektorých činností nebude potrebné povolenie, schválenie, ale bude stačiť podať vyhlásenie o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo len oznámenie Dopravnému úradu),
- „zmiernenie“ niektorých podmienok, po splnení ktorých je možné vydať príslušný doklad na výkon činnosti v civilnom letectve (napríklad ak odbornú spôsobilosť nebude viesť štatutárny orgán splniť, ustanoví zodpovedného zástupcu, ktorý bude spĺňať podmienku odbornej spôsobilosti alebo zodpovedného riadiaceho pracovníka alebo riadiaceho pracovníka zodpovedného za bezpečnostné záležitosti),
- podpora vývozu výrobkov leteckej techniky alebo súčastí výrobkov leteckej techniky do cudzích krajín (napríklad zosúladením právnej úpravy „národného“ prostredia s prostredím „Európskej únie“, ako aj prostredím „ICAO“, a to najmä v oblasti vydávaných dokladov a procesných postupov),
- podpora priemyslu, výskumu a inovácií vytvorením jednoznačných a zbytočne nekomplikovaných pravidiel a procesných postupov (napríklad v prípade jednotlivo skonštruovaného lietadla, resp. experimentálneho, s cieľom podporiť výskum a aplikáciu nových technológií),
- zníženie nákladov na výkon činnosti (napríklad tým, že sa umožní vykonávanie niektorých leteckých činností pre vlastnú potrebu, alebo ich vykonávanie priamo vlastníkom lietadla alebo držiteľom príslušného preukazu s príslušnou kvalifikáciou),
- „odstránenie“ duplicity (napríklad uznaním príslušných dokladov vo vzťahu k výrobkom leteckej techniky, ako je typové osvedčenie, vydaných orgánom cudzieho štátu, t. j. dovozcovia a prevádzkovatelia lietadiel nebudú musieť opakovane preukazovať zhodu, ktorá už bola overená orgánom cudzieho štátu; držiteľom preukazu spôsobilosti vydaného v rámci prostredia „Európskej únie“ sa umožní využívať oprávnenia vyplývajúce z tohto preukazu spôsobilosti aj na lietadle v rámci „národného“ prostredia, t. j. nebudú musieť absolvovať ďalší výcvik na vydanie preukazu spôsobilosti; umožní sa prijatie dokladu vydaného aj v anglickom jazyku, ktorý je „hlavným“ jazykom civilného letectva a mnohé doklady sú vyhotovované, predpisy vydávané a školenia a výcviky vyhotovované len anglickom jazyku – ako príklad možno uviesť „nezáväzný“ prostriedky preukázania zhody a poradenský materiál vydávané Agentúrou Európskej únie pre bezpečnosť

letectva, ktoré sú nielen osoby činné v civilnom letectve, ale aj samotné orgány štátnej správy v civilnom letectve „nútené“ dodržiavať, ak neprijali alternatívne prostriedky preukázania zhody).

Vytvorením vnútroštátnej právnej úpravy analogickej s právnou úpravou Európskej únie, v niektorých prípadoch aj zjednodušenej, možno dosiahnuť ľahšie uznávanie dokladov vydaných podľa vnútroštátnej právnej úpravy v zahraničí, resp. osoby činné v civilnom letectve v prípade, ak vykonávajú jednu činnosť na základe dokladu vydaného podľa vnútroštátnej právnej úpravy a ďalšiu obdobnú činnosť podľa právnej úpravy Európskej únie, budú vykonávať tieto činnosti na základe obdobných podmienok, v niektorých prípadoch zjednodušených, čím možno dosiahnuť nižšie náklady na výkon predmetných činností. Taktiež návrh zákona umožní vykonávať niektoré činnosti, ktoré v súčasnosti platná a účinná vnútroštátna právna úprava neumožňuje. Ako príklad možno uviesť oblasť leteckých prác. V súčasnosti sa za letecké práce považujú letecké činnosti v príslušných oblastiach (poľnohospodárstvo, energetika, stavebníctvo, vyhlídkové lety a pod.) vykonávané za odplatu na základe povolenia vydaného Dopravným úradom (§ 44 zákona č. 143/1998 Z. z.). Navrhovanou právnou úpravou sa bude rozlišovať medzi leteckými prácami, ktoré budú vykonávané za odplatu na základe povolenia a leteckými prácami, ktoré prevádzkovateľ lietadla môže vykonávať „bezodplatne“ na základe vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na vykonávanie leteckých prác podaného Dopravnému úradu (analógia s právnou úpravou Európskej únie).

Konkurencieschopnosť:

Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:

☒ zvyšuje ☐ nemení ☐ znižuje

Produktivita:

Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?

Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:

☐ zvyšuje ☒ nemení ☐ znižuje

3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie

Ak má materiál vplyvy na PP, ktoré nemožno zaradiť do predchádzajúcich častí, či už pozitívne alebo negatívne, tu ich uveďte. Patria sem:

- a) vplyvy súvisiace so žiadosťami o alebo prijímaním dotácií, fondov, štátnej pomoci a čerpaním iných obdobných foriem podpory zo strany štátu, keďže sú sprievodným javom uchádzania sa či získania benefitov, na ktoré nie je právny nárok priamo zo zákona, ale vzniká na základe prejavu vôle dotknutého subjektu;*
- b) regulované ceny podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách;*
- c) iné vplyvy, ktoré predpokladá materiál, ale nemožno ich zaradiť do častí 3.1 a 3.3.,*
- d) iné vplyvy podľa písm. a) až c), ktoré sú goldplatingom.*

Medzi iné vplyvy na podnikateľské prostredie možno zahrnúť sankcie, ktorých zavedenie je vyžadované právnymi záväznými aktmi Európskej únie v oblasti civilného letectva, a ktorých zavedenie má predstavovať spôsob na postihnutie tých osôb, ktoré nevykonávajú leteckú činnosť v súlade s platnými právnymi predpismi.

Poriadková pokuta v rámci výkonu štátneho odborného dozoru - § 144

- (1) Ak kontrolovaná osoba poruší alebo nesplní niektorú z povinností podľa § 143 ods. 15 a 18, alebo ak iným spôsobom marí alebo sťažuje výkon štátneho odborného dozoru, môže jej Dopravný úrad uložiť poriadkovú pokutu do výšky 650 eur. Poriadkovú pokutu môže Dopravný úrad uložiť aj inej osobe, ak poruší povinnosť podľa § 143 ods. 16 alebo iným spôsobom marí alebo sťažuje výkon štátneho odborného dozoru.

Sankcie – správne delikty - § 150

- (1) Ministerstvo dopravy uloží pokutu od 16 000 eur do 166 000 eur
 - a) osobe, ktorá vykoná obchodnú leteckú dopravu bez prevádzkovej licencie vydanéj ministerstvom dopravy, ak sa na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy prevádzková licencia vyžaduje,
 - b) leteckému dopravcovi, ktorý vykoná let v rámci obchodnej leteckej dopravy bez povolenia vydaného ministerstvom dopravy,
 - c) osobe, ktorá poskytne letecké navigačné služby bez poverenia na poskytovanie leteckých navigačných služieb vydaného ministerstvom dopravy, ak tento zákon poverenie na poskytovanie leteckých navigačných služieb vyžaduje,
 - d) osobe, ktorá poskytne spoločné informačné služby bez poverenia na poskytovanie spoločných informačných služieb vydaného ministerstvom dopravy.
- (2) Ministerstvo dopravy uloží pokutu od 5 000 eur do 50 000 eur
 - a) leteckému dopravcovi, ktorý vykonáva obchodnú leteckú dopravu v rozpore s prevádzkovou licenciou vydanou ministerstvom dopravy alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,
 - b) leteckému dopravcovi, ktorý vykonáva leteckú dopravu bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú zo zmluvy o preprave,
 - c) poverenému poskytovateľovi leteckých navigačných služieb, ktorý poskytuje letecké navigačné služby v rozpore s poverením na poskytovanie leteckých navigačných služieb vydaným ministerstvom dopravy,

- d) poverenému poskytovateľovi spoločných informačných služieb, ktorý poskytuje spoločné informačné služby v rozpore s poverením na poskytovanie spoločných informačných služieb vydaným ministerstvom dopravy,
 - e) leteckému dopravcovi, ktorý vykoná let v rámci obchodnej leteckej dopravy v rozpore s povolením vydaným ministerstvom dopravy,
 - f) osobe poverenej poskytovaním letových prevádzkových služieb v rozsahu oblastnej služby riadenia, ktorá pri navrhovaní štruktúry vzdušného priestoru Slovenskej republiky nedodrží povinnosť podľa osobitného predpisu.
- (3) Ministerstvo dopravy uloží pokutu od 4 000 eur do 40 000 eur prevádzkovateľovi lietadla v oblasti udržateľných leteckých palív, ktorý uplatňuje výnimku z povinnosti načerpať letecké palivo udelenú podľa § 137 po uplynutí doby jej trvania určenej v rozhodnutí o udelení výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo alebo v rozpore s podmienkami určenými v rozhodnutí o udelení výnimky z povinnosti načerpať letecké palivo.
- (4) Ministerstvo dopravy ako orgán bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1 uloží pokutu od 1 000 eur do 10 000 eur osobe, ktorá
- a) poruší povinnosť podať hlásenie o udalosti,
 - b) poruší povinnosť bezodkladne ohlásiť leteckú nehodu, vážny incident alebo incident ministerstvu dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1.
- (5) Ministerstvo dopravy uloží pokutu od 1 000 eur do 10 000 eur osobe, ktorá
- a) poruší niektorú zo zásad kultúry spravodlivosti,
 - b) znevýhodní zamestnanca za podanie hlásenia o udalosti,
 - c) nezapracuje zásady kultúry spravodlivosti do vnútorných predpisov.
- (6) Ministerstvo dopravy ako orgán bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1 uloží pokutu od 500 eur do 5 000 eur
- a) vlastníkovi lietadla alebo prevádzkovateľovi lietadla, ktorý poruší povinnosť poskytnúť ministerstvu dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1 lietadlo alebo jeho časť na vykonanie expertízy potrebnej na zistenie príčiny leteckej nehody alebo vážneho incidentu,
 - b) osobe, ktorá na výzvu zamestnanca ministerstva dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1 alebo povereného vyšetrovateľa nepredloží doklad, ktorý ju oprávňuje na výkon činnosti v civilnom letectve,
 - c) osobe, ktorá neposkytne požadovanú súčinnosť ministerstvu dopravy ako orgánu bezpečnostného vyšetrovania podľa § 111 ods. 1 alebo poverenému vyšetrovateľovi.
- (7) Ministerstvo dopravy uloží pokutu od 500 eur do 5 000 eur
- a) leteckému dopravcovi, ktorý nepožiadá v lehote podľa § 14 ods. 15 o zmenu povolenia na vykonávanie pravidelnej obchodnej leteckej dopravy, ak ide o významnú zmenu vo vykonávaní pravidelnej obchodnej leteckej dopravy,
 - b) osobe, ktorá neposkytne požadovanú súčinnosť ministerstvu dopravy alebo stálej komisii podľa tohto zákona,
 - c) osobe, ktorá nepredloží údaje podľa § 169 ministerstvu dopravy.

- (8) Dopravný úrad uloží pokutu od 3 500 eur do 35 000 eur osobe, ktorá
- a) poskytne letecké navigačné služby bez osvedčenia poskytovateľa leteckých navigačných služieb,
 - b) poskytne výlučne letovú informačnú službu bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
 - c) poskytne spoločnú informačnú službu bez osvedčenia poskytovateľa spoločnej informačnej služby,
 - d) poskytne služby U-space bez osvedčenia poskytovateľa služieb U-space,
 - e) posúdi zdravotnú spôsobilosť žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu alebo člena leteckého personálu alebo vydá osvedčenie zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu alebo doklad o zdravotnej spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia alebo predĺži alebo obnoví ich platnosť bez osvedčenia podľa § 31 ods. 5 písm. a) alebo písm. b); to neplatí, ak ide o posudkového lekára Dopravného úradu,
 - f) overí jazykovú spôsobilosť člena leteckého personálu bez osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti,
 - g) vykoná výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu bez osvedčenia organizácie schválenej na výcvik podľa § 35 ods. 1 alebo osvedčenia výcvikovej organizácie alebo bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
 - h) použije na výcvik alebo overenie odbornej spôsobilosti žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu alebo člena leteckého personálu výcvikové zariadenie na simuláciu letu, pre ktoré nie je vydané osvedčenie o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu,
 - i) overí letovú spôsobilosť lietadla bez povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel vydaného Dopravným úradom alebo bez dokladu vydaného podľa osobitného predpisu, ktorý ju oprávňuje overovať letovú spôsobilosť lietadla,
 - j) zhotoví jednotlivo skonštruované lietadlo podľa osobitného predpisu bez toho, že je držiteľom povolenia na vývoj alebo povolenia na výrobu alebo bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
 - k) vyvíja výrobok leteckej techniky alebo určenú súčasť výrobku leteckej techniky, na ktorú sa osobitný predpis nevzťahuje, bez povolenia na vývoj vydaného Dopravným úradom alebo bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
 - l) vyrobí výrobok leteckej techniky alebo určenú súčasť výrobku leteckej techniky, na ktorú sa osobitný predpis nevzťahuje, bez povolenia na výrobu vydaného Dopravným úradom alebo bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
 - m) vykoná údržbu alebo činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky bez povolenia na údržbu alebo dokladu vydaného podľa osobitného predpisu, ktorý ju oprávňuje vykonávať údržbu alebo činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, a nie je osobou podľa § 46 ods. 1 písm. b) alebo písm. c),
 - n) vykoná obchodnú leteckú dopravu bez osvedčenia leteckého prevádzkovateľa,
 - o) vykoná obchodnú leteckú prevádzku balónom alebo vetroňom bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
 - p) vykoná neobchodnú leteckú prevádzku zložitým motorovým lietadlom bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
 - q) vykoná vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku bez povolenia,

- r) vykoná neobchodnú špeciálnu prevádzku zložitým motorovým lietadlom alebo obchodnú špeciálnu prevádzku bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
 - s) vykoná letecké práce za odplatu bez povolenia na vykonávanie leteckých prác vydaným Dopravným úradom,
 - t) vykoná letecké práce pre vlastnú potrebu bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu,
 - u) usporiada letecké podujatie prístupné verejnosti bez povolenia na jeho usporiadanie vydanom Dopravným úradom; to neplatí, ak usporiadateľom leteckého podujatia prístupného verejnosti je klub alebo združenie leteckých modelárov s povolením vydaným Dopravným úradom podľa § 63 ods. 1,
 - v) usporiada letecké podujatie neprístupné verejnosti, bez oznámenia o jeho konaní doručeného Dopravnému úradu,
 - w) prevádzkuje letisko, heliport alebo vertiport bez osvedčenia prevádzkovateľa letiska, osvedčenia prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčenia prevádzkovateľa vertiportu vydaného Dopravným úradom,
 - x) prevádzkuje osobitné letisko bez povolenia na prevádzkovanie osobitného letiska vydaného Dopravným úradom,
 - y) poskytne služby pozemnej obsluhy bez vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov podaného Dopravnému úradu; to neplatí, ak ide o poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy podľa § 76,
 - z) prevádzkuje heliport HEMS bez povolenia na prevádzkovanie heliportu HEMS vydaného Dopravným úradom,
 - aa) vyvíja, vyrobí, vykoná modifikáciu, skúša, inštaluje, opravuje alebo vykoná údržbu leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS, bez osvedčenia vydaného Dopravným úradom; to neplatí, ak ide o opravu alebo údržbu leteckého pozemného zariadenia vykonanú jeho prevádzkovateľom,
 - ab) prevádzkuje letecké pozemné zariadenia bez povolenia na jeho prevádzkovanie vydaným Dopravným úradom,
 - ac) vykoná odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany letectva bez osvedčenia inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva vydaného Dopravným úradom,
 - ad) vykoná odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve bez certifikátu vydaného podľa § 106 ods. 1 písm. a) alebo bez toho, že spĺňa podmienky znalostného štandardu podľa § 106 ods. 1 písm. b),
 - ae) poskytne výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia bez povolenia vydaného Dopravným úradom,
 - af) prevádzkuje plochu pre lietajúce športové zariadenia bez povolenia vydaného osobou poverenou podľa § 130 ods. 1 písm. g),
 - ag) vykoná činnosť v oblasti lietajúcich športových zariadení bez poverenia vydaného Dopravným úradom.
- (9) Dopravný úrad uloží pokutu od 2 000 eur do 20 000 eur
- a) prevádzkovateľovi lietadla tretej krajiny, ktorý vykoná vo vzťahu k Slovenskej republike za odplatu civilný let iný ako let v rámci obchodnej leteckej dopravy alebo let iný ako let v záujme cudzieho štátu bez povolenia vydaného Dopravným úradom,
 - b) prevádzkovateľovi lietadla cudzieho štátu, ktorý vykoná vo vzťahu k Slovenskej republike bezodplatne civilný let iný ako let v záujme cudzieho štátu bez povolenia vydaného Dopravným úradom,

- c) poskytovateľovi leteckých navigačných služieb, ktorý poskytuje tieto služby v rozpore s osvedčením alebo poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,
- d) jednotnému poskytovateľovi spoločných informačných služieb, ktorý poskytuje tieto služby v rozpore s osvedčením alebo poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,
- e) poskytovateľovi služieb U-space, ktorý poskytuje tieto služby v rozpore s osvedčením alebo poruší povinnosť podľa osobitného predpisu,
- f) prevádzkovateľovi módu S, ktorý nie je poskytovateľom prehľadových služieb, ktorý poruší povinnosť dodržať ustanovenia osobitného predpisu,
- g) poskytovateľovi komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, ktorý poruší podmienku uvedenú v poverení na vykonávanie činnosti podľa § 23 ods. 1 tretej vety,
- h) poskytovateľovi komunikačných, navigačných a prehľadových služieb, ktorý poruší podmienku uvedenú v poverení na sledovanie a vyhodnocovanie počtu výziev vysielaných z pozemných prehľadových výzvových systémov,
- i) prevádzkovateľovi pozemného prehľadového výzvového systému, ktorý v určenej lehote neznižuje počet výziev na počet určený Dopravným úradom,
- j) osvedčenému poverenému leteckému lekárovi alebo osvedčenému poverenému zdravotníckemu zariadeniu, ktoré posúdi zdravotnú spôsobilosť žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu alebo člena leteckého personálu v rozpore s osvedčením povereného leteckého lekára alebo osvedčením povereného zdravotníckeho zariadenia alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitných predpisov,
- k) držiteľovi osvedčenia na overovanie jazykovej spôsobilosti, ktorý overí jazykovú spôsobilosť člena leteckého personálu v rozpore s osvedčením na overovanie jazykovej spôsobilosti alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitných predpisov,
- l) držiteľovi osvedčenia organizácie schválenej na výcvik podľa § 35 ods. 1 alebo osvedčenia výcvikovej organizácie alebo výcvikovej organizácii vykonávajúcej výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, ktorá vykoná výcvik žiadateľa o vydanie preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu v rozpore s osvedčením organizácie schválenej na výcvik podľa § 35 ods. 1 alebo osvedčením výcvikovej organizácie alebo v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitných predpisov,
- m) prevádzkovateľovi výcvikového zariadenia na simuláciu letu, ktorý prevádzkuje výcvikové zariadenie na simuláciu letu v rozpore s osvedčením o kvalifikácii výcvikového zariadenia na simuláciu letu alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo leteckého predpisu,
- n) držiteľovi povolenia na overovanie letovej spôsobilosti lietadiel vydaného Dopravným úradom, držiteľovi preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel alebo držiteľovi dokladu vydaného podľa osobitného predpisu, ktorý ho oprávňuje overovať letovú spôsobilosť lietadiel, ktorý overí letovú spôsobilosť lietadla v rozpore s týmto povolením, preukazom alebo týmto dokladom alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,
- o) prevádzkovateľovi lietadla, ktorý poruší povinnosť podľa § 42 alebo vlastníkovi lietadla alebo prevádzkovateľovi lietadla, ktorý poruší povinnosť v oblasti údržby alebo zachovania letovej spôsobilosti lietadla podľa osobitného predpisu,

- p) zhotoviteľovi jednotlivo skonštruovaného lietadla podľa osobitného predpisu, ktorý počas zhotovenia tohto lietadla poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- q) držiteľovi povolenia na vývoj alebo osobe, ktorá vyvíja výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky, na ktorú sa osobitný predpis nevzťahuje, na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, ktorá vyvíja výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky v rozpore s povolením na vývoj alebo podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo leteckého predpisu,
- r) držiteľovi povolenia na výrobu alebo osobe, ktorá vyrába výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky, na ktorú sa osobitný predpis nevzťahuje, na základe podaného vyhlásenia o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov, ktorá vyrába výrobok leteckej techniky alebo súčasť výrobku leteckej techniky v rozpore s povolením na výrobu alebo podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo leteckého predpisu,
- s) držiteľovi povolenia na údržbu alebo dokladu vydaného podľa osobitného predpisu, ktorý ho oprávňuje vykonávať údržbu alebo činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky, ktorý vykoná údržbu alebo činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky v rozpore s povolením na údržbu alebo týmto dokladom alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,
- t) držiteľovi osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, ktorý vykonáva obchodnú leteckú dopravu v rozpore s osvedčením leteckého prevádzkovateľa alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,
- u) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva obchodnú leteckú prevádzku balónom alebo vetroňom v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,
- v) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva neobchodnú leteckú prevádzku zložitým motorovým lietadlom v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa osobitného predpisu,
- w) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva vysokorizikovú obchodnú špeciálnu prevádzku v rozpore s povolením alebo poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,
- x) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva neobchodnú špeciálnu prevádzku zložitým motorovým lietadlom alebo obchodnú špeciálnu prevádzku v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,
- y) prevádzkovateľovi lietadla, ktorý pri vykonávaní neobchodnej prevádzky iným ako zložitým motorovým lietadlom poruší povinnosť podľa osobitných predpisov,
- z) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva letecké práce v rozpore s povolením na vykonávanie leteckých prác alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- aa) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý vykonáva letecké práce pre vlastnú potrebu v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- ab) tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi, ktorý prevádzkuje lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis nevzťahuje, a ktoré je zapísané v registri lietadiel cudzieho štátu, bez súhlasu vydaného Dopravným úradom,
- ac) tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi, ktorý neoznámí zriadenie základne mimo územia Slovenskej republiky Dopravnému úradu, jej zmenu alebo zrušenie pred jej zriadením, zmenou alebo zrušením, ak ide o lietadlo podľa § 58 ods. 1,

- ad) tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi, ktorý zriadi základňu mimo územia Slovenskej republiky bez toho, že sú splnené podmienky na jej zriadenie podľa § 58 ods. 3,
- ae) leteckému prevádzkovateľovi, ktorý prenajme lietadlo alebo si vezme do nájmu lietadlo v rozpore s týmto zákonom alebo osobitnými predpismi,
- af) prevádzkovateľovi lietadla, ktorý prevádzkuje lietadlo bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietadla,
- ag) prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému, ktorý prevádzkuje bezpilotné lietadlo bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného lietadla,
- ah) klubu alebo združeniu leteckých modelárov, ktorého člen prevádzkuje bezpilotný letecký systém alebo bezpilotné lietadlo v rozpore s povolením vydaným Dopravným úradom podľa § 63,
- ai) klubu alebo združeniu leteckých modelárov, ktoré poruší podmienky uvedené v povolení vydanom Dopravným úradom podľa § 63 alebo povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,
- aj) usporiadateľovi leteckého podujatia prístupného verejnosti, ktorý toto podujatie usporiada v rozpore s povolením podľa § 65 alebo povolením podľa § 63 alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- ak) usporiadateľovi leteckého podujatia neprístupného verejnosti, ktorý toto podujatie usporiada v rozpore s oznámením o jeho konaní doručeným Dopravnému úradu alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- al) prevádzkovateľovi letiska, prevádzkovateľovi heliportu alebo prevádzkovateľovi vertiportu, ktorý prevádzkuje letisko, heliport alebo vertiport v rozpore s osvedčením prevádzkovateľa letiska, osvedčením prevádzkovateľa heliportu alebo osvedčením prevádzkovateľa vertiportu alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,
- am) prevádzkovateľovi osobitného letiska, ktorý prevádzkuje osobitné letisko v rozpore s povolením na prevádzkovanie osobitného letiska alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo umožní vykonanie obchodnej leteckej dopravy z osobitného letiska bez súhlasu ministerstva dopravy alebo v rozpore s týmto súhlasom,
- an) poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy, ktorý poskytuje služby pozemnej obsluhy v rozpore s podaným vyhlásením o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,
- ao) prevádzkovateľovi letiska, prevádzkovateľovi heliportu, prevádzkovateľovi vertiportu alebo prevádzkovateľovi osobitného letiska, ktorý poruší povinnosť podľa § 87 ods. 4,
- ap) prevádzkovateľovi heliportu HEMS, ktorý prevádzkuje heliport HEMS v rozpore s povolením na prevádzkovanie heliportu HEMS alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- aq) držiteľovi osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštaláciu, opravu alebo vykonávanie údržby leteckého pozemného zariadenia, ktoré nie je vybavením ATM/ANS, ktorý vykoná činnosť, na ktorú ho toto osvedčenie oprávňuje v rozpore s týmto osvedčením alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
- ar) prevádzkovateľovi leteckého pozemného zariadenia, ktorý letecké pozemné zariadenia prevádzkuje v rozpore s povolením na jeho prevádzkovanie vydaným Dopravným úradom alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,

- as) leteckému prevádzkovateľovi, prevádzkovateľovi letiska alebo osobe určenej podľa osobitného predpisu, ktorá vykonáva činnosť v civilnom letectve bez programu bezpečnostnej ochrany potvrdeným Dopravným úradom alebo v rozpore s týmto programom alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,
 - at) zamestná osobu podľa § 102 ods. 1 alebo ods. 2, ktorá neabsolvovala úspešne posilnenú previerku osoby alebo štandardnú previerku osoby,
 - au) inštruktorovi odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva, ktorý vykonáva odbornú prípravu z bezpečnostnej ochrany letectva v rozpore s osvedčením inštruktora odbornej prípravy z bezpečnostnej ochrany letectva alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,
 - av) lektorovi odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve, ktorý poruší povinnosť podľa tohto zákona,
 - aw) prevádzkovateľovi bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, ktorý poruší povinnosť podľa tohto zákona alebo osobitného predpisu,
 - ax) držiteľovi poverenia na vykonávanie činnosti v oblasti lietajúcich športových zariadení, ktorý vykonáva činnosť v oblasti lietajúcich športových zariadení v rozpore s vydaným poverením alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona.
- (10) Dopravný úrad uloží pokutu od 2 000 do 20 000 eur osobe, ktorá
- a) poruší rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS,
 - b) poruší pravidlá lietania podľa leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,
 - c) vykoná lietadlom, pre ktoré je vydané zvláštne osvedčenie letovej spôsobilosti, obchodnú leteckú dopravu,
 - d) lietadlom podľa § 37 ods. 3 alebo ods. 4, pre ktoré je vydané exportné osvedčenie letovej spôsobilosti alebo letové povolenie, vykoná iný let ako let na určené miesto alebo na určený účel alebo vykoná let v rozpore s podmienkami určenými v exportnom osvedčení letovej spôsobilosti alebo letovom povolení,
 - e) použije výrobok leteckej techniky v civilnom letectve, pre ktorý nie je vydané typové osvedčenie, zvláštne typové osvedčenie alebo doplnkové typové osvedčenie alebo obdobný doklad podľa osobitného predpisu alebo iný doklad, ktorý preukazuje zhodu výrobku a ktorý je uznaný Dopravným úradom,
 - f) použije určenú súčasť výrobku leteckej techniky v civilnom letectve, pre ktorej projekt nie je vydané osvedčenie podľa § 49 alebo obdobný doklad podľa osobitného predpisu,
 - g) prevádzkuje bezpilotné lietadlo iné ako bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, bez zaregistrovania sa do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov,
 - h) prevádzkuje lietadlo alebo bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, bez zápisu lietadla alebo bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, do registra civilných lietadiel,
 - i) neoprávnene zasiahne do systému diaľkovej identifikácie, systému priamej diaľkovej identifikácie alebo do systému sieťovej diaľkovej identifikácie bezpilotného lietadla,
 - j) neoprávnene zmení údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie, systémom priamej diaľkovej identifikácie alebo systémom sieťovej diaľkovej identifikácie bezpilotného lietadla,
 - k) vykonáva let bezpilotným lietadlom bez aktivovanej diaľkovej identifikácie, aktivovanej priamej diaľkovej identifikácie alebo aktivovanej sieťovej diaľkovej identifikácie bezpilotného lietadla,

- l) neaktualizuje údaje vysielané systémom diaľkovej identifikácie, systémom priamej diaľkovej identifikácie alebo systémom sieťovej diaľkovej identifikácie bezpilotného lietadla,
 - m) prevádzkuje bezpilotné lietadlo, ktoré musí byť vybavené modulom priamej diaľkovej identifikácie, bez modulu priamej diaľkovej identifikácie,
 - n) poruší príkaz na zachovanie bezpečnosti.
- (11) Dopravný úrad uloží pokutu od 2 000 eur do 20 000 eur riadiacemu orgánu letiska Únie, ktorý neprijme opatrenia potrebné na vyriešenie problému s nedostatočným prístupom prevádzkovateľov lietadiel v oblasti udržateľných leteckých palív k leteckým palívam, ktoré obsahujú minimálne podiely udržateľných leteckých palív podľa osobitného predpisu.
- (12) Dopravný úrad uloží pokutu od 1 000 eur do 10 000 eur osobe, ktorá
- a) v ochrannom pásme vykoná činnosť, ktorej vykonanie je zakázané,
 - b) pri výkone činnosti v ochrannom pásme nedodrží ustanovené obmedzenie,
 - c) v ochrannom pásme umiestni zariadenie nestavebnej povahy alebo vykoná činnosť, ktorá môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky alebo ovplyvniť spoľahlivú činnosť určeného leteckého pozemného zariadenia, bez súhlasu Dopravného úradu vydanom podľa § 78 ods. 8 alebo toto zariadenie alebo túto činnosť vykoná v rozpore s týmto súhlasom,
 - d) zhotoví, umiestni alebo užíva stavbu alebo zariadenie nestavebnej povahy podľa § 84 ods. 1, ktorá môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem, vykoná zmenu dokončenej stavby podľa § 84 ods. (1), ktorá môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem, vykoná činnosť podľa § 84 ods. 1, ktorá môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem, alebo využije územie spôsobom podľa § 84 ods. 1, ktorý môže ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky v priestore mimo ochranných pásem, bez súhlasu vydaného Dopravným úradom alebo v rozpore s týmto súhlasom,
 - e) poruší povinnosť podľa § 87 ods. 5 alebo § 88 ods. 3,
 - f) poruší uznesenie stálej komisie pre vzdušný priestor Slovenskej republiky, stálej komisie pre bezpečnostnú ochranu letectva, stálej komisie pre bezpečnosť civilného letectva alebo stálej komisie na uľahčovanie medzinárodnej obchodnej leteckej dopravy.
- (13) Dopravný úrad uloží pokutu od 500 eur do 5 000 eur
- a) prevádzkovateľovi módu S, ktorý neoznami zmenu podľa osobitného predpisu Dopravnému úradu,
 - b) prevádzkovateľovi lietadla, ktorý nemá na palube lietadla počas letu ustanovenú dokumentáciu alebo informácie potrebné na vykonanie letu,
 - c) prevádzkovateľovi lietadla alebo prevádzkovateľovi bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, ktorý prevádzkuje lietadlo alebo bezpilotné lietadlo, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, bez umiestnenej značky štátnej príslušnosti, spojovníka a registrovej značky alebo špeciálne registrovej značky pridelennej Dopravným úradom,
 - d) vlastníkovi lietadla alebo vlastníkovi bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, ktorý neodstráni značku štátnej príslušnosti, spojovníka a registrovú značku z lietadla alebo bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia

- o výmaze lietadla alebo bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, z registra civilných lietadiel,
- e) vlastníkovi lietadla alebo vlastníkovi bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii, ktorý nepožiadá Dopravný úrad o zmenu údajov zapísaných v registri civilných lietadiel do 30 dní odo dňa, keď zmena nastala,
 - f) prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému, ktorý neoznámí zmenu údajov zapísaných v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov do 30 dní odo dňa, keď zmena nastala alebo neoznámí ukončenie prevádzkovania bezpilotného leteckého systému do 15 dní odo dňa ukončenia jeho prevádzky,
 - g) prevádzkovateľovi lietajúceho športového zariadenia, ktorý prevádzkuje lietajúce športové zariadenie na iný účel ako športové lietanie alebo iným spôsobom ako je spôsob povolený podľa tohto zákona alebo poruší povinnosť podľa § 125 ods. 1,
 - h) držiteľovi povolenia na poskytovanie výcviku žiadateľov o vydanie preukazu spôsobilosti pilota lietajúceho športového zariadenia, ktorý poskytne výcvik v rozpore s týmto povolením alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
 - i) prevádzkovateľovi plochy pre lietajúce športové zariadenia, ktorý prevádzkuje túto plochu v rozpore s povolením vydaným osobou poverenou podľa § 130 ods. 1 písm. g) alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona,
 - j) občianskemu združeniu, ktoré neoznámí v ustanovenej lehote využívanie plochy pre lietajúce športové zariadenia alebo nesplní povinnosť podľa § 128 ods. 3,
 - k) osobe, ktorá neposkytne Dopravnému úradu požadovanú súčinnosť,
 - l) osobe, ktorá nepredloží Dopravnému úradu údaje podľa § 169.
- (14) Dopravný úrad uloží pokutu od 500 eur do 5 000 eur prevádzkovateľovi lietadla v oblasti udržateľných leteckých palív, ktorý poruší vykazovaciu povinnosť podľa osobitného predpisu.
- (15) Dopravný úrad uloží pokutu od 100 eur do 1 000 eur prevádzkovateľovi lietajúceho športového zariadenia, ktorý
- a) nemá na palube lietajúceho športového zariadenia počas letu ustanovenú dokumentáciu a informácie potrebné na vykonanie letu,
 - b) poruší povinnosť podľa § 125 ods. 1.
- (16) Dopravný úrad uloží pokutu najmenej vo výške podľa osobitného predpisu prevádzkovateľovi lietadla, ktorý poruší povinnosť načerpať letecké palivo na letisku Únie v množstve podľa osobitného predpisu.
- (17) Ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad pri určovaní výšky pokuty prihliada na okolnosti, za ktorých došlo k porušeniu povinnosti, najmä na závažnosť, čas trvania a následky protiprávneho stavu a na to, či ide o opakované porušenie povinnosti.
- (18) Pokutu možno uložiť do dvoch rokov odo dňa, keď sa ministerstvo dopravy alebo Dopravný úrad dozvedel o porušení povinnosti, najneskôr však do troch rokov odo dňa, keď k porušeniu povinnosti došlo.
- (19) Pokuty sú príjmom štátneho rozpočtu.

Sankcie – priestupky na úseku civilného letectva - § 151

- (1) Priestupku na úseku civilného letectva sa dopustí ten, kto
- a) ako pilot na diaľku poruší rozhodnutie o určení zemepisnej oblasti UAS,
 - b) ako pilot poruší pravidlá lietania podľa leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,
 - c) ako pilot na diaľku neoznami zmenu údajov zapísaných v registri pilotov na diaľku do 15 dní odo dňa, keď zmena nastala,
 - d) ako pilot pri vykonaní letu v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky zriadenej na ochranu jadrového zariadenia poruší pravidlá využívania tohto vzdušného priestoru alebo vykoná tento let bez súhlasu vydaného podľa osobitného predpisu alebo bez kladného stanoviska vydaného podľa osobitného predpisu alebo v rozpore s podmienkami v nich určenými,
 - e) ako pilot pri vykonaní letu v časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky zriadenej na ochranu prírody a krajiny poruší pravidlá využívania tohto vzdušného priestoru,
 - f) ako pilot poruší vyhlásený zákaz alebo obmedzenie vykonávania určených civilných letov lietadlami s posádkou v určenej časti vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
 - g) ako pilot vykoná let v riadenom vzdušnom priestore bez letového povolenia alebo v rozpore s vydaným letovým povolením alebo poruší pravidlá využívania určených častí vzdušného priestoru Slovenskej republiky,
 - h) ako pilot vykoná vzlet z iného miesta ako letisko, osobitné letisko, heliport, vertiport alebo plocha pre lietajúce športové zariadenia; to neplatí, ak ide o vzlet počas prevádzky HEMS alebo prevádzky VEMS, vzlet z miesta prevádzky lietadlom, na ktoré sa vzťahuje osobitný predpis, alebo o vzlet lietadla, ktoré vlečie iné lietadlo po vynútenom pristáti alebo bezpečnostnom pristáti,
 - i) ako držiteľ preukazu spôsobilosti zapríčiní leteckú nehodu, vážny incident alebo incident, ak osobitný predpis neustanovuje inak,
 - j) vykoná činnosť člena leteckého personálu bez vydaného preukazu spôsobilosti alebo bez vydaného osvedčenia pre palubného sprievodcu a vydaného dokladu o kvalifikácii na typ lietadla alebo na variant lietadla,
 - k) vykoná činnosť člena leteckého personálu bez vydaného osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo bez vydaného dokladu o zdravotnej spôsobilosti,
 - l) ako člen leteckého personálu vykoná oprávnenie vyplývajúce z preukazu spôsobilosti bez toho, aby mal na jeho výkon zapísanú kvalifikačnú kategóriu alebo doložku alebo kvalifikáciu, ktorá je na vykonanie tohto oprávnenia ustanovená týmto zákonom, leteckým predpisom alebo osobitnými predpismi,
 - m) ako člen leteckého personálu vykoná činnosť člena leteckého personálu v rozpore s preukazom spôsobilosti alebo osvedčením pre palubného sprievodcu a dokladom o kvalifikácii na typ alebo na variant lietadla alebo v rozpore s osvedčením zdravotnej spôsobilosti alebo dokladom o zdravotnej spôsobilosti alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,
 - n) ako držiteľ osvedčenia zdravotnej spôsobilosti alebo dokladu o zdravotnej spôsobilosti neinformuje lekára alebo zdravotnícke zariadenie, ktoré mu osvedčenie alebo doklad vydalo, o znížení jeho zdravotnej spôsobilosti alebo o tom, že podstúpil lekárske vyšetrenie, ktoré môže mať vplyv na bezpečné vykonávanie oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti,
 - o) vykoná činnosti examinátora alebo inštruktora bez vydaného osvedčenia,

- p) ako examinátor alebo inštruktor vykoná činnosti examinátora alebo inštruktora v rozpore s osvedčením alebo poruší povinnosť podľa tohto zákona, leteckého predpisu alebo osobitného predpisu,
 - q) ako držiteľ preukazu spôsobilosti alebo osvedčenia pre palubného sprievodcu poruší v leteckej prevádzke iným spôsobom tento zákon, všeobecne záväzný právny predpis vydaný na jeho základe, letecký predpis, medzinárodnú zmluvu, osobitný predpis alebo právny akt vydaný na základe tohto zákona,
 - r) ako osoba, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve, použije alkohol alebo inú návykovú látku počas vykonávania povinnosti alebo funkcií alebo vykonáva povinnosti alebo funkcie v takom čase po požití alkoholu alebo inej návykovej látky, keď sa alkohol alebo iná návyková látka ešte môže nachádzať v jej organizme alebo sa odmietne podrobiť skúške na zistenie požitia alkoholu alebo inej návykovej látky,
 - s) sa dopustí činu protiprávneho zasahovania v civilnom letectve, ktorý nie je trestným činom,
 - t) ako zhotoviteľ jednotlivo skonštruovaného lietadla podľa osobitného predpisu poruší povinnosť podľa tohto zákona,
 - u) ako osoba podľa § 46 ods. 1 písm. b) alebo písm. c) vykoná údržbu alebo činnosti na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky v rozpore s týmto zákonom,
 - v) ako pilot pri vzlete, pristáti alebo vykonaní prevádzky lietadla na mieste prevádzky poruší povinnosť podľa § 64 ods. 4 alebo ods. 5 alebo vykoná vzlet, pristátie alebo prevádzku lietadla na mieste prevádzky, ktoré nie je uvedené v prevádzkovej príručke leteckého prevádzkovateľa bez povolenia leteckého prevádzkovateľa alebo v rozpore s týmto povolením,
 - w) ako osoba podľa § 102 ods. 1 alebo ods. 2 bezodkladne neoznámí Dopravnému úradu zmenu skutočností, na základe ktorých Dopravný úrad rozhodol o previerke tejto osoby,
 - x) ako osoba nachádzajúca sa na letisku sa neriadi pokynmi prevádzkovateľa letiska alebo ním poverenej osoby pri zaisťovaní bezpečnostnej ochrany letectva,
 - y) ako pilot lietajúceho športového zariadenia pri vykonaní letu lietajúcim športovým zariadením nedodrží podmienku vykonania letu lietajúcim športovým zariadením podľa § 121 ods. 2 alebo podmienku alebo obmedzenie prevádzky lietajúceho športového zariadenia uvedené v preukaze letovej spôsobilosti lietajúceho športového zariadenia,
 - z) pri výkone činnosti člena leteckého personálu nemá pri sebe vydaný preukaz spôsobilosti, ak ide o člena leteckého personálu, ktorý je povinný mať pri sebe preukaz spôsobilosti počas výkonu oprávnení vyplývajúcich z preukazu spôsobilosti alebo vydané osvedčenie pre palubného sprievodcu a vydaný doklad o kvalifikácii na typ lietadla alebo na variant lietadla.
- (2) Dopravný úrad uloží za priestupok
- a) podľa odseku 1 písm. a), b), d), e), f), g), i), j, k), l), o) alebo písm. s) pokutu od 500 eur do 3 000 eur,
 - b) podľa odseku 1 písm. r) od 500 do 3 000 eur a zákaz činnosti na od jedného roka do troch rokov,
 - c) podľa odseku 1 písm. c) alebo písm. z) pokutu od 50 eur do 500 eur,
 - d) podľa odseku 1 písm. h), m), n), p), q), t), u), v), w), x) alebo písm. y) pokutu od 100 eur do 1 000 eur.

Sankcie - osobitné ustanovenia o správnych deliktach prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému a o priestupkoch pilota na diaľku - § 153

- (1) Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému nepreukáže, že určil pilota na diaľku podľa osobitného predpisu pre let, pri ktorom bol bezpilotným lietadlom spáchaný niektorý z priestupkov podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) a z) a nie je možné zistiť totožnosť pilota na diaľku, ktorý ovládal takéto bezpilotné lietadlo, Dopravný úrad uloží prevádzkovateľovi bezpilotného leteckého systému pokutu do 20 000 eur; zodpovednosť prevádzkovateľa bezpilotného leteckého systému za porušenie povinnosti určiť pilota na diaľku týmto nie je dotknutá.
- (2) Ak prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému preukáže, že určil pilota na diaľku pre let podľa odseku 1, je povinný na požiadanie poskytnúť Dopravnému úradu alebo orgánom podľa odseku 6 osobné údaje pilota na diaľku v rozsahu meno, priezvisko, dátum narodenia a adresa trvalého pobytu na účel objasnenia priestupku pilota na diaľku a vedenia správneho konania o priestupku pilota na diaľku.

Sankcie - osobitné ustanovenia o priestupkoch pilota na diaľku - § 154

- (1) Ak orgány Vojenskej polície zistia totožnosť pilota na diaľku, v rozsahu svojej pôsobnosti prejednávajú nimi zistené priestupky
 - a) podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) a z) spáchané pilotom na diaľku, ak pilot na diaľku je osobou podľa osobitného predpisu alebo ak ich spácha pilot na diaľku v priestore podľa osobitného predpisu,
 - b) podľa § 151 ods. 1 písm. a), ak ide o zemepisnú oblasť UAS určenú na návrh ministerstva obrany.
- (2) Orgány Vojenskej polície môžu priestupky podľa odseku 1 prejednať aj v blokovanom konaní alebo v rozkaznom konaní.
- (3) Orgány Vojenskej polície uložia v blokovanom konaní alebo v rozkaznom konaní za priestupok
 - a) podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g) alebo písm. j) pokutu do 1 000 eur,
 - b) podľa § 151 ods. 1 písm. z) pokutu do 160 eur.
- (4) Ak orgány Policajného zboru zistia totožnosť pilota na diaľku, prejednávajú nimi zistené priestupky podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g), j) a z) spáchané pilotom na diaľku; to neplatí, ak ide o priestupok podľa odseku 1.
- (5) Orgány Policajného zboru môžu priestupky podľa odseku 4 prejednať aj v blokovanom konaní alebo v rozkaznom konaní.
- (6) Orgány Policajného zboru uložia v blokovanom konaní za priestupok
 - a) podľa § 151 ods. 1 písm. a), d), g) a j) pokutu do 1 000 eur,
 - b) podľa § 151 ods. 1 písm. z) pokutu do 160 eur.
- (7) Orgány Vojenskej polície alebo orgány Policajného zboru uložia za priestupok podľa § 151 ods. (1) písm. a), d), g) alebo písm. j) pokutu vo výške podľa § 151 ods. (2) písm.

a) a za priestupok podľa § 145 ods. (1) písm. z) pokutu vo výške podľa § 151 ods. (2) písm. c).

Sankcie - Zrušenie dokladov, obmedzenie platnosti, pozastavenie platnosti a zánik platnosti dokladov a zrušenie registrácie prijatých vyhlásení o spôsobilosti a dostupnosti prostriedkov - § 155

Okrem negatívnych vplyvov má návrh zákona aj pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie, vzhľadom na možnosť predložiť žiadosť o udelenie výnimky buď Ministerstvu dopravy Slovenskej republiky alebo Dopravnému úradu. Keďže Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky nedisponuje údajmi o počte potenciálnych žiadateľov o udelenie výnimky, a teda ani o ich nákladoch, nie je možné tento pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie vyčíslit'.

Návrhom zákona nie je možné jednoznačne kvantifikovať charakter a rozsah celkových príjmov, keďže nie je možné konkrétne určiť počet vybraných pokút a uhradených správnych poplatkov.