

Návrh
VYHLÁŠKA
Ministerstva hospodárstva
Slovenskej republiky

z 2027

o uplatňovaní zásady prvoradosti energetickej efektívnosti v sektore dopravy

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky podľa § 45 ods. 1 písm. v) zákona č. .../2026 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) ustanovuje:

§ 1

Predmet úpravy

Táto vyhláška upravuje uplatňovanie zásady prvoradosti energetickej efektívnosti (ďalej len „zásada“) v sektore dopravy pre oblasť rozhodnutí o:

- a) verejnom plánovaní,
- b) politikách a navrhovaných opatreniach,
- c) významných investíciách podľa § 24 ods. 1 zákona.

§ 2

Základné ustanovenia

- (1) Zásada sa uplatňuje ako všeobecné pravidlo v súlade a v spojení s ostatnými cieľmi politik dopravy.
- (2) Účelom uplatňovania zásady je posúdenie energetickej efektívnosti za rovnakých podmienok ako alternatívnych opatrení tak, aby sa zabezpečila nákladová efektívnosť a zohľadnila potreba investície do dopravnej infraštruktúry.
- (3) Energeticky efektívne riešenia zvažované v rámci zásady musia spĺňať kritériá environmentálne udržateľných investícií.
- (4) Pri posudzovaní nákladovej efektívnosti sa zohľadňuje krátkodobá perspektíva, dlhodobá perspektíva, amortizačné lehoty a dĺžka odpisovania.
- (5) Pri uplatňovaní zásady sa zohľadňujú prínosy v oblasti

- a) sociálnej,
- b) environmentálnej alebo
- c) hospodárskych ukazovateľov.

§ 3

Oblasti uplatňovania zásady

- (1) Uplatňovanie zásady sa zameriava najmä na:
 - a) používanie vozidiel energeticky najefektívnejším spôsobom s cieľom minimalizovať množstvo energie využívanej na mobilitu a nabíjanie vozidiel,
 - b) posúdenie energetickej efektívnosti rôznych druhov dopravy a digitálnych technológií vo výskumných iniciatívach a plánoch udržateľnej mestskej mobility,
 - c) zabezpečenie energeticky a nákladovo optimalizovanej koncepcie a prevádzky vnútroštátnej cestnej a železničnej siete pri plánovaní a riadení mestskej a diaľkovej mobility,
 - d) podporu využívania dopravných prostriedkov s vysokou energetickou účinnosťou a potenciálom zníženia emisií pri preprave tovaru,
 - e) zabezpečenie inteligentného nabíjania elektrických vozidiel ako súčasti riadenia na strane spotreby,
 - f) podporu chôdze a cyklistiky,
 - g) úpravu cestných daní a odstránenie dotačných režimov, ktoré sú v rozpore so zásadou.

§ 4

Spôsob posudzovania riešení energetickej efektívnosti

- (1) Posudzovanie riešení energetickej efektívnosti v rozhodovacom procese sa vykonáva prostredníctvom analýzy nákladov a prínosov, ktorá zahŕňa:
 - a) technickú analýzu,
 - b) finančnú analýzu,
 - c) ekonomickú analýzu.
- (2) Technická analýza obsahuje hodnotenie technickej uskutočniteľnosti, výkonnosti a potenciálu úspor energie so zohľadnením kompatibility s existujúcimi systémami, technologickými požiadavkami a potenciálnymi rizikami.
- (3) Finančná analýza sa zameriava na priame finančné náklady a prínosy z hľadiska subjektu s rozhodovacími právomocami, pričom využíva trhové ceny a zohľadňuje dane, dotácie a alternatívne náklady investora na kapitál.
- (4) Ekonomická analýza zohľadňuje spoločenské hľadisko vrátane širších externých prínosov, najmä environmentálnych vplyvov a vplyvov na zdravie, s použitím tieňových cien a spoločenskej diskontnej sadzby; jej súčasťou je aj posúdenie vplyvov na zraniteľné domácnosti.

§ 5

Opatrenia na podporu zásady

Podpora uplatňovania zásady sa vykonáva najmä:

- a) zohľadnením zásady v politikách, strategických dokumentoch a verejnom plánovaní,
- b) začlenením plánovania spotreby energie do plánov udržateľnej mestskej mobility a územného plánovania,
- c) podporou verejnej dopravy, cyklistiky a chôdze,
- d) poskytovaním stimulov na používanie vozidiel s nulovými emisiami a vozidiel s nízkou hmotnosťou,
- e) podporou kolektívnej dopravy vedúcej k zvyšovaniu miery obsadenosti vozidiel,
- f) zohľadnením energetickej efektívnosti pri navrhovaní objektov infraštruktúry, tunelov a mostov.

§ 6

Účinnosť

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januára 2027.