

Stanovisko Asociácie priemyselných zväzov a dopravy
na rokovanie HSR SR dňa 04.05.2026

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej
premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

1. Postoj APZD

APZD súhlasí s predloženým materiálom a odporúča ho na ďalšie legislatívne konanie.

2. Zdôvodnenie postoja APZD

APZD uplatnila v medzirezortnom pripomienkovom konaní 19 zásadných pripomienok. Z toho bolo 13 zásadných pripomienok akceptovaných, 6 zásadných pripomienok bolo v rámci rozporového konania prekvalifikovaných na obyčajné pripomienky.

3. Stručný popis navrhovaných zmien, cieľ a obsah materiálu

Cieľom materiálu je zapracovanie zmien vyplývajúcich z prijatia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/14, vrátane **zjednodušenia administratívnych úkonov** pri STK, EK,KO, LPG, zvýšenia **transparentnosti a kontroly na trhu s vozidlami**, zlepšenia výmeny a dostupnosti údajov o vozidlách a posilnenia dohľadu nad plnením povinností jednotlivých subjektov.

Stručný opis:

- Zavedenie **novej kategórie vozidiel U** – necestné pojazdné stroje a úprava ich typového schvaľovania a uvádzania na trh.
- Zavedenie elektronickej výmeny údajov medzi orgánmi (napr. pri spracovaní starých vozidiel).
- **Rozšírenie podmienok uvádzania vozidiel na trh a posilnenie dohľadu** – vozidlá, ktoré nepodliehajú schváleniu na prevádzku v cestnej premávke, bude možné sprístupniť na trh len pri splnení stanovených technických podmienok.
- Rozšírenie povinností subjektov (výrobcovia, predajcovia, servisy, poisťovne, lízingové spoločnosti) pri zasielaní údajov do registra prevádzkových záznamov vozidiel.
- Úprava pravidiel schvaľovania jednotlivo dovezených vozidiel a podmienok ich uznania.
- Sprísnenie pravidiel pri manipulácii s odometrom (vrátane práva odstúpiť od zmluvy).

- Zmeny v podmienkach prevádzky staníc technickej kontroly, emisnej kontroly a kontroly originality – prechod od systému poverených (súkromných) subjektov k **systemu s dominantnou úlohou štátu**. Znižuje sa minimálny počet technikov v niektorých prípadoch na jedného.
- Zavedenie elektronických protokolov o technickej a emisnej kontrole.
- Predĺženie lehoty na priebežné overenie podmienok technickej kontroly z dvoch na tri roky.
- Úprava podmienok pre technické služby a ich poverovanie.
- **Zmeny v sankciách a doplnenie nových správnych deliktov** – v niektorých prípadoch sa pokuty znižujú, inde sa zavádzajú alebo zvyšujú nové sankcie, najmä pri marení dohľadu, falošných potvrdeniach alebo neposkytnutí vozidla na opakovanú kontrolu.
- Zavádzanie notifikácií o konci platnosti technickej a emisnej kontroly.

Predpokladaná účinnosť: 1. január 2027