

## STANOVISKO REPUBLIKOVEJ ÚNIE ZAMESTNÁVATEĽOV

Bod 5 – Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

### Stručný popis podstaty materiálu najmä jeho relevancie z pohľadu RÚZ

Bod bol zaradený na rokovanie HSR dňa 04.05.2026 Ministerstvom dopravy SR ako iniciatívny materiál a tiež na základe úlohy B. 1 z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 346 z 2. júla 2025.

#### Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Dôvodom vypracovania návrhu zákona je zapracovanie zmien v súvislosti s prijatím nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/14 z 19. decembra 2024 o schvaľovaní necestných pojazdných strojov prevádzkovaných na verejných pozemných komunikáciách a dohľade nad trhom s nimi a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/1020) (Ú. v. EÚ L, 2025/14, 8. 1. 2025) a tiež zjednodušenie administratívnych úkonov pri technických kontrolách, emisných kontrolách, kontrolách originality a montáže plynových zariadení. Predkladaný návrh zákona definuje oprávnené subjekty na zabezpečenie vybraných technických služieb, pričom typový schvaľovací orgán môže poveriť zabezpečením týchto činností právnickú osobu štátu zriadenú alebo založenú ministerstvom dopravy, ktorá môže v jeho mene tieto služby zabezpečovať.

Návrh zákona má nadobudnúť účinnosť dňa 01.01.2027.

### Postoj RÚZ k materiálu

Hlavným cieľom návrhu zákona je transpozícia práva EÚ. RÚZ návrh v medzirezortnom pripomienkovom konaní pripomienkovala, pričom sa nepodarilo odstrániť celkovo 13 rozporov, ktoré preto naďalej pretrvávajú (sú konkrétne uvedené v prílohe návrhu vyhlásenie o rozporoch)

Nad rámec uvedených 13 rozporov, na ktorých naďalej trváme predkladáme k návrhu zákona ešte dve nižšie uvedené pripomienky, ktoré vyplynuli zo zmien realizovaných v priebehu medzirezortného pripomienkového konania a na základe podnetov od našich členov.

RÚZ odporúča návrh na ďalšie konanie po zapracovaní našich pôvodných ako aj dodatočných nižšie uvedených pripomienok.

### Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

#### 1. Zásadná pripomienka k čl. I., novelizačný bod 166

Uvedený bod navrhujeme vypustiť.

#### Odôvodnenie:

Ide o zásadnú zmenu podmienok podnikania v sektore, pričom táto sa do návrhu dostala až v priebehu medzirezortného pripomienkového konania. Pre technické služby sa menia podmienky na vykonávanie poverenia. V prvom rade sú tieto subjekty, na ktoré prešli kompetencie štátu povinné vykonávať činnosti v zmysle zákona. Na iné činnosti si môžu založiť spoločnosť, v ktorej budú mať iné podnikateľské činnosti. Navrhovaný mechanizmus na preukázanie konfliktu záujmov je nedostatočný a nemá sankcie za jeho porušenie, pričom prípadný konflikt záujmov bude ťažko preukázateľný. Navrhujeme preto ponechať pôvodné znenie.

#### 2. Zásadná pripomienka k čl. I., novelizačný bod 170

RÚZ navrhuje uvedený bod vypustiť.

#### Odôvodnenie:

Uvedeným ustanovením sa navrhuje predĺžiť lehota na povinnú registráciu vozidiel kategórie L1e. Po dôkladnej analýze predmetných vozidiel (najčastejšie oblasti využívania, vek vlastníkov vozidiel, konštrukčné vlastnosti, skutočný počet týchto vozidiel) sa navrhuje predĺženie tejto lehoty o ďalších 5 rokov.

Všetky motorové vozidlá (MV) podliehajú povinnosti evidencie a prideleniu evidenčného čísla. Výnimku majú MV kategórie L1e (malé motocykle) vyrobené pred 1.1.2000; tie sa majú postupne zaevidovať a majú mať pridelené tabuľky s evidenčným číslom. Tento proces je oslobodený od správnych poplatkov na Okresnom úrade a takisto je oslobodený od správnych poplatkov pri pridelení tabuľky s evidenčným číslom na polícii. Potrebný je absolvovať proces výmeny technického osvedčenia MV za osvedčenie o evidencii a pridelenie tabuľky s evidenčným číslom.

Navrhovaná výnimka - predĺženie lehoty na povinnú registráciu vozidiel kategórie L1e, bola prijatá s obmedzením do konca roka 2022. Následne bola predĺžená do konca roka 2027. Aktuálne sa navrhuje jej opätovne predĺženie do konca roka 2032. Poukazujeme na problémy súvisiace s prevádzkou neevidovaných MV. Takéto MV sa nedajú v cestnej premávke identifikovať a nie je možné ani zistiť, či si prevádzkovateľ MV plní svoje povinnosti, napríklad či má uzatvorené povinné zmluvné poistenie.

Podľa údajov poisťovní je počet uzatvorených poistení pre túto kategóriu MV minimálny, hoci sa v cestnej premávke používajú. Z uvedených dôvodov žiadame nepredlžovať výnimku a teda bod z novely zákona vypustiť. Je nevyhnutné, aby boli aj MV kategórie L1e povinne zaevidované, čo umožní zaviesť riadnu kontrolu nad ich prevádzkou a zabezpečiť automatizovanú kontrolu zákonnej povinnosti uzatvoriť povinné zmluvné poistenie. (NR SR schválený zákon ohľadne nepoistených vozidiel dňa 14.4.2026 si kladie za cieľ, aby všetky vozidlá, ktoré majú mať povinné zmluvné poistenie mať, ho naozaj aj mali. Tento návrh na predĺženie výnimky z povinnej evidencie tak ide presne opačne a umožňuje naďalej používať tieto vozidlá v premávke bez overenia existencie platného povinného zmluvného poistenia.

Motocykle L1e mali byť prihlásené do EVO do 31.12.2012 a povinnosť sa neustále predlžuje. Prvé predĺženie bolo o 10 rokov, teda do 31.12.2022 a následne bola táto lehota predĺžená do 31.12.2027. Dnes sa navrhuje predĺženie až do konca roka 2032, čo by od pôvodného dátumu účinnosti predstavovalo 20 rokov odklad!

## **Zdroj: RÚZ**