

(Návrh)

V Y H L Á Š K A

Ministerstva dopravy Slovenskej republiky

z 2026,

ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky podľa § 136 ods. 3 písm. g) zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 198/2020 Z. z. ustanovuje:

Čl. I

Vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení vyhlášky č. 121/2019 Z. z., vyhlášky č. 423/2019 Z. z., vyhlášky č. 403/2020 Z. z., vyhlášky č. 462/2021 Z. z., vyhlášky č. 238/2023 Z. z. a vyhlášky č. 81/2024 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 9 ods. 4 písm. d) sa za slová „technika technickej kontroly“ vkladá čiarka a slová „vykonanie technickej kontroly technikovi technickej kontroly pre inú kategóriu vozidla, ako pre ktorú má vydané osvedčenie technika technickej kontroly“.
2. V nadpise § 30 a § 30 ods. 1 úvodnej vete sa slová „školenie alebo doškoloňovací kurz“ nahrádzajú slovami „školenie, doškoloňovací kurz alebo priebežné školenie“.
3. § 30 sa dopĺňa odsekmi 3 a 4, ktoré znejú:
 - „(3) Záväzná prihláška na priebežné školenie okrem údajov podľa odseku 1 obsahuje aj označenie príslušnej časti priebežného školenia a dátum absolvovania predchádzajúcej časti priebežného školenia.
 - (4) Záväzná prihláška podľa odsekov 1 a 3 môže byť podaná aj v elektronickej podobe.“
4. V nadpise § 31 sa slová „školenia a doškoloňovacieho kurzu“ nahrádzajú slovami „školenia, doškoloňovacieho kurzu a priebežného školenia“.
5. § 31 sa dopĺňa odsekmi 8 až 20, ktoré znejú:
 - „(8) Priebežné školenie sa vykonáva v troch častiach. Každá časť priebežného školenia zahŕňa 8 vyučovacích hodín teoretickej a praktickej výučby a jednu vyučovaciu hodinu odborných konzultácií so zameraním na zmeny alebo nové poznatky v témach podľa odseku 1, najčastejšie chyby technikov pri technickej kontrole a správne hodnotenie vozidla pri technickej kontrole.
 - (9) Technik technickej kontroly absolvuje
 - a) 1. časť priebežného školenia v období od 12 do 18 mesiacov od vydania osvedčenia technika technickej kontroly,

- b) 2. časť priebežného školenia v období od 30 do 36 mesiacov od vydania osvedčenia technika technickej kontroly,
- c) 3. časť priebežného školenia v období od 48 do 54 mesiacov od vydania osvedčenia technika technickej kontroly.

(10) Test preverenia znalosti z priebežného školenia je súčasťou každej časti priebežného školenia a hodnotí sa klasifikačným stupňom „vyhovel“ alebo „nevyhovel“. Ak súčasťou priebežného školenia boli aj praktické ukážky, súčasťou testu preverenia znalosti z priebežného školenia je aj predvedenie praktickej ukážky.

(11) Test preverenia znalosti z priebežného školenia trvá 30 minút a obsahuje 15 otázok zameraných na prednesené témy priebežného školenia a predvedenie praktickej ukážky v trvaní najviac 15 minút, ak bola súčasťou priebežného školenia.

(12) Výsledok testu preverenia znalosti z priebežného školenia hodnotí komisia klasifikačným stupňom

- a) „vyhovel“, ak zúčastnená osoba dosiahla úspešnosť aspoň 80 % správnych odpovedí,
- b) „nevyhovel“, ak zúčastnená osoba dosiahla úspešnosť menej ako 80 % správnych odpovedí.

(13) Klasifikačným stupňom „nevyhovel“ komisia hodnotí výsledok testu preverenia znalosti z priebežného školenia, ak zúčastnená osoba využívala pomoc iných osôb, používala pomôcky bez prechádzajúceho súhlasu komisie alebo počas testu preverenia znalosti z priebežného školenia opustila miestnosť.

(14) Výsledok testu preverenia znalosti z priebežného školenia hodnotí komisia na neverejnom zasadnutí.

(15) O výsledku testu preverenia znalosti z priebežného školenia spracuje komisia zápis o absolvovaní priebežného školenia, ktorý obsahuje

- a) číslo zápisu,
- b) meno a priezvisko zúčastnenej osoby,
- c) dátum a miesto narodenia zúčastnenej osoby,
- d) druhy technickej kontroly a kategórie vozidiel, ktorých sa týkalo priebežné školenie,
- e) dátum absolvovania priebežného školenia,
- f) časť priebežného školenia,
- g) výsledok testu preverenia znalosti z priebežného školenia ,
- h) meno, priezvisko a podpis predsedu komisie a mená, priezviská a podpisy členov komisie,
- i) miesto a dátum spracovania zápisu a odtlačok pečiatky technickej služby,
- j) poznámku; zapisuje sa dôvod vylúčenia z testu preverenia znalosti z priebežného školenia podľa odseku 13 alebo iné skutočnosti zistené komisiou.

(16) Zápis o absolvovaní priebežného školenia zasiela technická služba oprávnenej osobe technickej kontroly.

(17) Evidenciu zápisov o absolvovaní priebežného školenia vedie technická služba v protokole o zápisoch, ktorý obsahuje

- a) poradové číslo,

- b) meno, priezvisko a dátum narodenia zúčastnenej osoby,
- c) dátum vykonania testu preverenia znalosti z priebežného školenia,
- d) výsledok testu preverenia znalosti z priebežného školenia,
- e) podpis predsedu komisie a odtlačok pečiatky technickej služby.

(18) Komisiu pre test preverenia znalosti z priebežného školenia tvoria predseda komisie a najmenej dvaja ďalší členovia komisie, ktorí sú zamestnancami technickej služby.

(19) Komisia prijíma rozhodnutie hlasovaním; pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas predsedu komisie.

(20) Ak technik technickej kontroly neabsolvuje všetky časti priebežného školenia s hodnotením „vyhovel“ alebo ich neabsolvuje v ustanovenom čase, je povinný absolvovať na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly doškolovací kurz technika technickej kontroly podľa odseku 5 a skúšku z odbornej spôsobilosti.“.

6. Doterajší text v § 32 sa označuje ako odsek 1 a dopĺňa sa odsek 2, ktorý znie:

„(2) Potvrdenie o absolvovaní priebežného školenia vydáva technická služba po absolvovaní všetkých troch častí priebežného školenia, má písomnú formu a obsahuje

- a) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona oprávnenej osoby technickej kontroly,
- b) identifikačné údaje podľa § 157 ods. 3 zákona fyzickej osoby, ktorá sa zúčastnila priebežného školenia,
- c) druhy technickej kontroly a kategórie vozidiel, ktorých sa týkalo priebežné školenie,
- d) zoznam vydaných zápisov o absolvovaní priebežného školenia s poradovým číslom a dátum absolvovania jednotlivých častí priebežného školenia,
- e) dátum vydania, meno, priezvisko, podpis zodpovednej osoby a odtlačok pečiatky technickej služby.“.

7. V § 45 písm. g) sa na konci vypúšťa slovo „alebo“.

8. V § 45 písm. h) sa na konci bodka nahrádza čiarkou a pripája sa slovo „alebo“.

9. § 45 sa dopĺňa písmenom i), ktoré znie:

„i) znečistenie vozidla bráni vykonaniu niektorej predpísanej kontrolnej položky na vozidle.“.

10. V § 52 odseky 1 a 2 znejú:

„(1) Protokol o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola je dokument vyhotovený v elektronickej podobe vo formáte pdf – Portable Document Format, ktorý obsahuje údaje o druhu technickej kontroly, identifikačné údaje vozidla, diagnostické údaje, zistené chyby, závery o spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke, údaje o sérii a evidenčnom čísle prideleného osvedčenia o technickej kontrole, identifikačné údaje stanice technickej kontroly, identifikačné údaje technikov technickej kontroly, dátum vykonania technickej kontroly a čas vykonania posledného zápisu do protokolu o technickej kontrole vozidla, údaje o lehote platnosti a zoznam kontrolných položiek.

(2) Doklad podľa odseku 1 sa v prípade podľa § 111 ods. 14 písm. a) zákona vytlačí na papieri najmenej 80 g · m⁻² formátu A4.

11. V § 52 ods. 3 sa vypúšťa slovo „tlačiva“.

12. Príloha č. 11 znie:

„Príloha č. 11
k vyhláške č. 137/2018 Z. z.

PROTOKOL O KONTROLE TECHNICKÉHO STAVU ČASŤ A – TECHNICKÁ KONTROLA

(Vzor)

Doplní sa neskôr obrázok vzoru protokolu bez grafiky.

PROTOKOL

SKA 000 000 o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola TK

Značka vozidla: _____ Datum prvej evidencie vozidla (rok výroby): _____
Obchodný názov vozidla: _____ VIN: _____
Druh vozidla / kategória: _____ Vyn. číslo karosérie (nahlásený): _____
Značka štátu registrácie / ECV: _____ Identifikačné číslo motora (typ): _____

TECHNICKÁ KONTROLA

Zistené chyby na vozidle:

A Cahkvi:
B Vážne:
C Nebezpečné:

Údaje o kontrole brzdovej sústavy:

Náprava	Brzdná sila prevádzkovej brzdy (MN) L – vľavo, P – vpravo	Ovzdutie sila (N) Brzdny tlak (kPa)	Napätie odmeranej sily v sústave (kPa)	Brzdná sila parkovacej brzdy (MN) L – vľavo, P – vpravo, B – stávkovanie	Teplota vzduchu brzdovej klapky (°C)

Dalšie záznamy STK:

TK

Údaje o technickej kontrole:

Vozidlo je na prevádzku v cestnej premávke :		
STK:	Miesto výkonu kontroly:	
Stav počítadla prejavenej vzdialenosti:	Druh kontroly / kód:	Kód protokolu:
Datum kontroly:	Séria a číslo vydaného osvedčenia o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola:	
Lehota platnosti:	Kód, priezvisko, podpis a odtlačok pečiatky kontrolného technika, ktorý kontrolu vykonal:	Podpis prevádzkovateľa vozidla alebo vodiča vozidla, ktorým potvrďuje zhodanú sa so skutočnosťami zistenými pri kontrole:

Po uplynutí platnosti technickej kontroly je vozidlo nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke!

Čl. II

Táto vyhláška nadobúda účinnosť 1. januára 2027.