



**Materiál na mimoriadne rokovanie HSR SR  
Dňa 8. decembra 2025**

### **č. 3)**

**Stanovisko k Návrhu zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s nepoistenými vozidlami.**

#### **Všeobecne k návrhu:**

Návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s nepoistenými vozidlami (ďalej len „návrh zákona“) predkladá Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky v spolupráci s Ministerstvom financií Slovenskej republiky a Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky ako iniciatívny materiál.

Návrh zákona sa predkladá v nadväznosti na výsledky kontroly Najvyššieho kontrolného úradu v oblasti sankčného systému povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „povinné zmluvné poistenie“) uskutočnenej na Ministerstve vnútra Slovenskej republiky Slovenskej republiky a na vybraných okresných úradoch.

Návrhom zákona sa zjednoduší systém ukladania a vymáhania pokút v rámci povinného zmluvného poistenia v rozkaznom konaní, ktoré nahradí ukladanie pokút v správnom konaní. V tejto súvislosti sa zavádza pravidelné upozornenie držiteľov nepoistených vozidiel o nezaplatenom povinnom zmluvnom poistení, kontrola poistenia vozidla v rámci technickej kontroly, zavádzajú sa lehoty na zaplatenie povinného zmluvného poistenia a sadzby pokút za nezaplatenie povinného zmluvného poistenia a upravuje sa proces vyradenia vozidla z evidencie vozidiel ako posledný krok sankčného mechanizmu vo vzťahu k držiteľom nepoistených vozidiel. Neoddeliteľnou súčasťou komplexnej zmeny v oblasti povinného zmluvného poistenia je zabezpečiť vyčistenie databázy evidencie vozidiel jednorazovým trvalým vyradením všetkých dlhodobu (viac ako 24 mesiacov) nepoistených vozidiel na základe generálneho pardonu.

Cieľom návrhu zákona je zefektívnenie systému povinného zmluvného poistenia a zavedenie systému na zníženie počtu nepoistených vozidiel z povinného zmluvného poistenia v cestnej premávke v Slovenskej republike. Za týmto účelom má návrh zákona spresniť aktuálne znenie príslušných právnych predpisov na základe skúseností a podnetov z aplikačnej praxe a zefektívniť vymáhanie pokút v rámci súčasného systému povinného zmluvného poistenia, ktorý navyše dostatočne nereflektuje stav reálne existujúcich motorových vozidiel v premávke, čo negatívne vplýva na presnosť databázy evidencie vozidiel. Navyše, existujúci stav v evidencii vozidiel neprimerane zaťažuje okresné úrady a poisťovne neaktuálnymi údajmi. Precizovaním vybraných ustanovení sa vyriešia najzásadnejšie otázky, ktoré spôsobujú príslušným subjektom problémy v praxi, javia sa ako neefektívne a zbytočne predlžujú rozhodovacie procesy a konanie na okresných úradoch v oblasti povinného zmluvného poistenia.

Návrh zákona bol vypracovaný v súlade s odporúčaniami medzirezortnej pracovnej skupiny, pričom na jeho tvorbe priamo participovali aj zástupcovia vybraných okresných úradov a zároveň sa konali rokovania medzi organizáciami relevantnými pre úsek povinného zmluvného poistenia.



### **Stanovisko AZZZ SR:**

AZZZ SR uplatnila v medzirezortnom pripomienkovom konaní niekoľko pripomienok. V nadväznosti na zaslané pripomienky a priebeh rozporového konania, v rámci ktorého sa zatiaľ nepodarilo identifikovať kompromisné riešenie, si dovoľujeme upozorniť na vyjadrenia AZZZ, ktoré počas rokovania odzneli, avšak neboli zachytené v oficiálnom zázname:

#### **K prvému bodu:**

- Zdôraznili sme, že kontrola PZP nemôže byť nadradená technickej a emisnej kontrole, keďže prioritou štátu musí byť bezpečnosť cestnej premávky a ochrana zdravia a života občanov.
- Uviedli sme, že kontrola PZP nepatrí do kompetencií staníc TK/EK a jej zavedenie by predstavovalo neprimeraný zásah do ich činnosti, potenciálne negatívne ovplyvňujúci reputáciu aj vyťaženosť technikov.
- Upozornili sme, že vozidlo môže byť technicky aj emisne spôsobilé, no z dôvodu neplatného PZP bude musieť byť označené ako nespôsobilé. Takéto rozhodnutie si vyžaduje opakovanú kontrolu, pričom pri emisnej kontrole neexistuje možnosť čiastkovej opakovanej kontroly. Aj preto Ministerstvo dopravy navrhlo upraviť vyhlášku č. 138 tak, aby umožnila čiastkovú opakovanú emisnú kontrolu pri zistení neplatného PZP.
- Predpokladáme, že kontrola PZP v podmienkach STK bude mať nulový efekt pri dost veľkej skupine vozidiel, ktoré sa STK vyhýbajú a dlhodobo nemajú platnú TK/EK.

#### **K druhému bodu:**

- Spoločne s Ministerstvom dopravy sme upozornili na nejasný postup v prípade zlyhania alebo nedostupnosti systému na overovanie PZP, čo predstavuje riziko pre STK za nesprávne označenie vozidla za nespôsobilé.
- Obávame sa, že nastavenie systému kontroly PZP v STK nedosiahne požadovaný efekt, pretože pre vyhodnotenie platnosti PZP bude postačovať iba uzavretie návrhu poisťnej zmluvy, avšak poisťné môže byť uhradené do 14 dní, čiže až po vykonaní TK a EK. Míňa sa to účinku – kontrola v STK nikoho neprinúti zaplatiť PZP.

#### **Záver:**

AZZZ SR odporúča materiál na ďalšie legislatívne konanie až po zapracovaní a zohľadnení uvedených pripomienok.