



**Materiál na rokovanie
Hospodárskej a sociálnej rady SR
dňa 8.12.2025**

k bodu č. 3

Stanovisko ZMOS

**K návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s
nepoistenými vozidlami**

Všeobecne k návrhu

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky v spolupráci s Ministerstvom financií Slovenskej republiky a Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky predkladá návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s nepoistenými vozidlami (ďalej len „návrh zákona“) ako iniciatívny materiál.

Návrh zákona sa predkladá v nadväznosti na výsledky kontroly Najvyššieho kontrolného úradu v oblasti sankčného systému povinného zmluvného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla (ďalej len „povinné zmluvné poistenie“) uskutočnenej na Ministerstve vnútra Slovenskej republiky Slovenskej republiky a na vybraných okresných úradoch.

Návrhom zákona sa zjednoduší systém ukladania a vymáhania pokút v rámci povinného zmluvného poistenia v rozkaznom konaní, ktoré nahradí ukladanie pokút v správnom konaní. V tejto súvislosti sa zavádza pravidelné upozornenie držiteľov nepoistených vozidiel o nezaplatenom povinnom zmluvnom poistení, kontrola poistenia vozidla v rámci technickej kontroly, zavádzajú sa lehoty na zaplatenie povinného zmluvného poistenia a sadzby pokút za nezaplatenie povinného zmluvného poistenia a upravuje sa proces vyradenia vozidla z evidencie vozidiel ako posledný krok sankčného mechanizmu vo vzťahu k držiteľom nepoistených vozidiel. Neoddeliteľnou súčasťou komplexnej zmeny v oblasti povinného zmluvného poistenia je zabezpečiť vyčistenie databázy evidencie vozidiel jednorazovým trvalým vyradením všetkých dlhodobo (viac ako 24 mesiacov) nepoistených vozidiel na základe generálneho pardonu.

Cieľom návrhu zákona je zefektívnenie systému povinného zmluvného poistenia a zavedenie systému na zníženie počtu nepoistených vozidiel z povinného zmluvného poistenia v cestnej premávke v Slovenskej republike. Za týmto účelom má návrh zákona spresniť aktuálne znenie príslušných právnych predpisov na základe skúseností a podnetov

z aplikačnej praxe a zefektívniť vymáhanie pokút v rámci súčasného systému povinného zmluvného poistenia, ktorý navyše dostatočne nereflektuje stav reálne existujúcich motorových vozidiel v premávke, čo negatívne vplyva na presnosť databázy evidencie vozidiel. Navyše, existujúci stav v evidencii vozidiel neprimerane zaťažuje okresné úrady a poisťovne neaktuálnymi údajmi. Precizovaním vybraných ustanovení sa vyriešia najzásadnejšie otázky, ktoré spôsobujú príslušným subjektom problémy v praxi, javia sa ako neefektívne a zbytočne predlžujú rozhodovacie procesy a konanie na okresných úradoch v oblasti povinného zmluvného poistenia.

Návrh zákona bol vypracovaný v súlade s odporúčaniami medzirezortnej pracovnej skupiny, pričom na jeho tvorbe priamo participovali aj zástupcovia vybraných okresných úradov a zároveň sa konali rokovania medzi organizáciami relevantnými pre úsek povinného zmluvného poistenia.

Návrh zákona je v súlade s Európskou chartou miestnej samosprávy.

Pripomienky k materiálu

ZMOS v rámci medzirezortného pripomienkového konania neuplatnil žiadne pripomienky. Návrh vyhlášky je v súlade s Európskou chartou územnej samosprávy.

Záver

ZMOS navrhuje, aby HSR SR odporučila predložený návrh zákona na ďalšie legislatívne konanie.

doc. PaedDr. Jozef Božik, PhD.
predseda ZMOS