

DÔVODOVÁ SPRÁVA

A. Všeobecná časť

Návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s nepoistenými vozidlami sa predkladá ako iniciatívny materiál.

V nadväznosti na kontrolu Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky a na potrebu zefektívnenia nedostatočného vymáhania pokút v rámci súčasného systému povinného zmluvného poistenia bola na Ministerstve vnútra Slovenskej republiky vytvorená pracovná skupina zložená zo zástupcov príslušných ústredných orgánov štátnej správy ako aj organizácií relevantných pre oblasť povinného zmluvného poistenia. Členmi pracovnej skupiny boli zástupcovia príslušných útvarov Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Ministerstva financií Slovenskej republiky, Národnej banky Slovenska, Slovenskej kancelárie poisťovateľov a vybraných okresných úradov.

Podľa záverov kontroly Najvyššieho kontrolného úradu Slovenskej republiky by v prípade adekvátneho konania okresných úradov v udeľovaní pokút a sankcionovaní nepoistených osôb boli príjmy štátneho rozpočtu za kontrolované obdobie šiestich rokov vyššie o 103 762 080 EUR, čo predstavuje nadmerne vysoké rozpočtové straty.

Cieľom návrhu zákona je zefektívnenie systému povinného zmluvného poistenia a zavedenie systému na zníženie počtu nepoistených vozidiel z povinného zmluvného poistenia v cestnej premávke Slovenskej republiky. Za týmto účelom má návrh zákona spresniť aktuálne znenie príslušných právnych predpisov na základe skúseností a podnetov z aplikačnej praxe a zefektívniť dlhodobo nefungujúci systém povinného zmluvného poistenia, ktorý dostatočne nereflektuje stav reálne existujúcich motorových vozidiel v premávke, čo negatívne vplýva na presnosť databázy evidencie vozidiel. Navyše, existujúci stav v evidencii vozidiel neprimerane zaťažuje okresné úrady a poisťovne neaktuálnymi údajmi. Precizovaním vybraných ustanovení sa vyriešia najzásadnejšie otázky, ktoré spôsobujú príslušným subjektom problémy v praxi, javia sa ako neefektívne a zbytočne predlžujú rozhodovacie procesy a konanie na okresných úradoch v oblasti povinného zmluvného poistenia.

Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2009/103/ES zo 16. septembra 2009 o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorových vozidiel a o kontrole plnenia povinnosti poistenia takejto zodpovednosti ukladá členským štátom povinnosť zabezpečiť, aby zodpovednosť za škodu spôsobenú prevádzkou vozidla bola krytá poistením. Slovenská kancelária poisťovateľov eviduje v súčasnosti viac ako 600 000 vozidiel bez platného povinného zmluvného poistenia. Slovenská kancelária poisťovateľov zároveň eviduje každoročný nárast nepoistených vozidiel z povinného zmluvného poistenia, z ktorých odhaduje, že viac ako 300 000 vozidiel sa aktívne používa v cestnej premávke.

Navrhované zmeny v povinnom zmluvnom poistení sa dotknú ustanovení viacerých právnych predpisov, ktorými sú zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Návrh zákona nebol predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Návrh zákona je v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právnymi aktmi Európskej únie.

Návrh zákona nebude mať sociálne vplyvy, vplyv na informatizáciu spoločnosti, služby verejnej správy pre občana ani vplyv na manželstvo, rodičovstvo a rodinu. Návrh zákona môže mať marginalizovaný negatívny vplyv na životné prostredie vzhľadom na potencionálne nižší príjem do rozpočtu Environmentálneho fondu následkom hromadného vyradenia nepoistených vozidiel na základe generálneho pardonu, ktorý sa však nedá v súčasnosti exaktne vyčíslit'. Návrh zákona bude mať negatívny vplyv na podnikateľské prostredie a na rozpočet verejnej správy.

B. Osobitná časť

K čl. I (zákon č. 381/2001 Z. z. o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla a o zmene a doplnení niektorých zákonov)

K bodu 1 [§ 8 ods. 5]

Navrhuje sa precizovať ustanovenie tak, aby bolo jednoznačné, že poistným obdobím môže byť aj obdobie dlhšie ako jeden rok, pričom ostáva zachované, že spôsob platenia poistného, dĺžku poistného obdobia a splatnosť poistného určujú všeobecné poistné podmienky.

K bodu 2 [§ 9 ods. 5]

Navrhuje sa vypustiť povinnosť poistníka po zániku poistenia zodpovednosti odovzdať poisťovateľovi zelenú kartu. Rozhodnutím Rady kancelárií členských štátov sa umožnilo s účinnosťou od 1. marca 2025 preukazovať platnosť povinného zmluvného poistenia aj elektronickou formou zelenej karty. Z tohto dôvodu sa povinnosť odovzdať zelenú kartu stala bezpredmetnou.

K bodu 3 [§ 11 ods. 3]

Za účelom zabezpečenia aktuálnych informácií o platnosti poistenia zodpovednosti v evidencii vozidiel sa upresňuje povinnosť poisťovateľa poskytovať informácie o poistení zodpovednosti Slovenskej kancelárii poisťovateľov, a to bez zbytočného odkladu po uzavretí poistnej zmluvy, uzavretí predbežného poistenia zodpovednosti podľa § 14 alebo vystavení návrhu poistnej zmluvy poisťovateľom.

K bodu 3 [§ 11 ods. 4]

Navrhuje sa, aby bol poisťovateľ povinný vydať poistníkovi doklad o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti len na jeho žiadosť a zároveň sa v nadväznosti na úpravu v bode 2 vypúšťa možnosť poisťovateľa podmieniť vydanie dokladu o škodovom priebehu poistenia zodpovednosti odovzdaním zelenej karty.

K bodu 5 [§ 11 ods. 11]

Navrhuje sa, aby v prípade krátkodobých poistení na dobu menej ako 30 dní neplatila povinnosť poisťovateľa vrátiť poistníkovi nespotrebované poistné.

K bodu 6 [§ 18 ods. 3]

S cieľom vyhnúť sa problémom v aplikačnej praxi sa navrhuje, aby v prípade nehody medzi údajmi v informačnom systéme a zelenou kartou, ktorú preloží vodič motorového vozidla príslušníkovi Policajného zboru bola pre tohto príslušníka smerodajná informácia v informačnom systéme evidencie vozidiel.

K bodu 7 [§ 19]

V prípade porušenia povinnosti uzavrieť poistnú zmluvu z povinného zmluvného poistenia sa navrhuje zefektívniť úpravu sankčného mechanizmu ukladania a vymáhania pokút okresnými úradmi. Pokuta sa bude ukladať osobe, ktorá nemá uzavreté poistenie zodpovednosti na dané motorové vozidlo viac ako 30 dní, a to na každé motorové vozidlo, na ktoré sa táto povinnosť vzťahuje. Výška pokuty pre jednotlivé motorové vozidlá sa bude odvíjať od parametra, ktorým je najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť motorového vozidla.

K bodu 8 [§ 19a až 19c]

V nadväznosti na úpravu ukladania pokút v § 19 návrhu zákona sa v § 19a procesne navrhuje zefektívnenie ukladania pokút v rozkaznom konaní, obdobne ako je to aj pri niektorých iných priestupkoch v cestnej premávke. Navrhovaná úprava zjednoduší prácu okresným úradom, ktoré podľa súčasnej právnej úpravy kapacitne nestíhajú efektívne ukladať a vymáhať pokuty. Rozkazné konanie je možné aplikovať pri ukladaní pokút, kde je nepochybne zistené porušenie povinnosti. Pri úhrade pokuty sa umožňuje osobe, ktorej bola pokuta uložená, svojim aktívnym prístupom ovplyvniť konečnú výšku pokuty tým, že ak do 15 dní od doručenia rozkazu uhradí 2/3 z uloženej výšky pokuty, bude sa táto považovať za uhradenú v plnej výške. Rovnako tak sa za pokutu uhradenú v plnej výške bude považovať aj úhrada 1/3 uloženej pokuty do 15 dní od doručenia rozkazu, ak v lehote týchto 15 dní bude uzavreté poistenie zodpovednosti alebo sa preukáže, že v tejto lehote prišlo k zániku povinnosti uzavrieť poistenie zodpovednosti (napr. vyradením motorového vozidla z evidencie vozidiel alebo jeho vyradením z cestnej premávky). Nový § 19b konkretizuje informačný systém verejnej správy, prostredníctvom ktorého bude vykonávané ukladanie pokút za neuzatvorenie povinného zmluvného poistenia, a pod ktorým budú evidované správne delikty ustanovené v §19a, pričom ide o evidenciu vedenú Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky. Navrhovaná úprava ďalej bližšie ustanovuje rozsah údajov vedených v evidencii správnych deliktov. Tieto obsahujú údaje o prevádzkovateľovi vozidla, ktorý spáchal správny delikt, údaje o samotnom vozidle, ktorým bol spáchaný správny delikt ako aj ďalšie relevantné údaje súvisiace so správnym deliktom, potrebné pre účely rozkazného konania.

Navrhovaným § 19c sa ustanovuje proces vyradenia motorového vozidla z cestnej premávky ako posledný krok sankčného mechanizmu vo vzťahu k nepoisteným motorovým vozidlám. Okresný úrad rozhodne o trvalom vyradení motorového vozidla z cestnej premávky, ak je dané vozidlo vyznačené v evidencii vozidiel ako nepoistené po dobu viac ako 24 po sebe nasledujúcich mesiacov. Motorové vozidlo na základe takéhoto rozhodnutia stráca schválenie na prevádzku v cestnej premávke, a môže byť opätovne prevádzkované len ak splní podmienky ustanovené v § 30 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

K bodu 9 [§ 20 ods. 5]

Vzhľadom na ekonomický vývoj a infláciu v uplynulých rokoch sa navrhuje zvýšenie členského príspevku novej poisťovne do Slovenskej kancelárie poisťovateľov zo 100 000 eur na 250 000 eur.

K bodu 10 [§ 25 ods. 2 písm. h)]

Navrhuje sa rozšíriť okruh údajov o telefónne číslo a emailovú adresu, ktoré Slovenská kancelária poisťovateľov eviduje o držiteľovi, resp. vlastníkovi motorového vozidla vo svojom registri, s cieľom zefektívnenia prípadnej komunikácie medzi Slovenskou kanceláriou poisťovateľov a držiteľmi, resp. vlastníkmi motorových vozidiel.

K bodu 11 [§ 25 ods. 3]

Vzhľadom na úpravu procesu výmeny informácií o nepoistených motorových vozidlách priamo medzi evidenciou vozidiel a okresnými úradmi, sa vypúšťa ustanovenie na základe ktorého informovanie okresných úradov o nepoistených motorových vozidlách zabezpečovala Slovenská kancelária poisťovateľov.

K bodu 12 [§ 25 ods. 15 a 16]

V súvislosti so zavedením kontroly platnosti poistenia zodpovednosti spôsobenú prevádzkou motorového vozidla pri technickej kontrole a emisnej kontrole sa upravuje poskytovanie informácií o trvaní poistenia zodpovednosti technickej službe technickej kontroly a technickej

službe emisnej kontroly. Zároveň sa navrhuje, aby Slovenská kancelária poisťovateľov zverejňovala na informačné účely informáciu o tom, či v registri eviduje poistenie zodpovednosti v konkrétny deň pre konkrétne vozidlo evidované v Slovenskej republike a rozsah tejto informácie.

K bodu 13 [§ 28f]

Navrhované prechodné ustanovenie má zabezpečiť jednoznačný postup okresných úradov v konaní o pokutách pred a po účinnosti navrhovaného zákona.

K čl. II (zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov)

K bodu 1 [§ 72 ods. 1 písm. g)]

Legislatívno-technická úprava súvisiaca s bodom 2 (§ 72 ods. 15).

K bodu 2 [§ 72 ods. 15]

Navrhuje sa, aby policajt zadržal osvedčenie o evidencii časť I alebo časť II ak zistí, že vozidlo je v evidencii vozidiel označené ako nepoistené.

K bodom 3 a 5 [§ 111 ods. 2 písm. n), § 112 ods. 4 a § 114 ods. 7]

Ide o legislatívno-technické úpravy spočívajúce v zavedení legislatívnej skratky „povinné zmluvné poistenie“ a o jej používanie v už existujúcich ustanoveniach.

K bodu 4 [§ 111 ods. 2 písm. r)]

V súčasnosti sa v evidencii vozidiel uvádza iba informácia o tom, že vozidlo je vyradené z evidencie vozidiel. V prípade opätovného schvaľovania motorového vozidla na prevádzku v cestnej premávke je nevyhnutné, aby mal schvaľovací orgán informáciu o dôvode vyradenia motorového vozidla z evidencie vozidiel.

K bodu 6 [§ 119a ods. 14]

Evidenčným aspektom, ktorý úzko súvisí s povinným zmluvným poistením, je dočasné vyradenie vozidla z evidencie vozidiel. Pri dočasne vyradenom vozidle nie je potrebné mať povinné zmluvné poistenie, čo sa často zneužíva tak, že sa vozidlo dočasne vyradí na krátke obdobie (napr. jeden rok) a pri skončení lehoty dočasného vyradenia neurobí držiteľ vozidla žiaden evidenčný úkon, hoci má takú zákonnú povinnosť. Vozidlo je tak stále vedené ako dočasne vyradené napriek tomu, že nie je uhradený správny poplatok za celé obdobie dočasného vyradenia. Navrhuje sa preto automatické zaradenie vozidla do evidencie po uplynutí lehoty jeho dočasného vyradenia, pričom o tejto skutočnosti sa bude vlastník alebo držiteľ vozidla informovať spravidla prostredníctvom SMS správy. Opätovným zaradením vozidla do evidencie vozidiel vzniká vlastníkovi a držiteľovi vozidla povinnosť podrobiť vozidlo technickej a emisnej kontrole (ak im podlieha) a povinnosť uzatvoriť povinné zmluvné poistenie.

K bodu 7 [§ 121a]

Už v súčasnosti prebieha automatická výmena informácií o povinnom zmluvnom poistení medzi registrom Slovenskej kancelárie poisťovateľov a evidenciou vozidiel. Na zvýšenie vynútiteľnosti práva sa navrhuje nová funkcionálna evidencie vozidiel, kedy vozidlo bez poistenia bude označené príznakom nepoistené, čo zvýši informovanosť orgánu Policajného zboru pri kontrole vozidiel o tejto skutočnosti a bude pre nich vierohodným ukazovateľom o stave poistenia vozidla.

K bodu 8 [§ 141 ods. 6 písm. q)]

Ide o úpravu nadväzujúcu na zaraďovanie vozidiel po uplynutí lehoty dočasného vyradenia späť do evidencie (čl. II bod 5). Keďže má ísť o automatizovaný proces, nebude k tomu prebiehať žiadne konanie ani sa vydávať žiadne rozhodnutie, vylučuje sa preto správne konanie.

K bodu 9 [§ 141 ods. 6 písm. s)]

Ide o úpravu súvisiacu s hromadným vyradením dlhodobo nepoistených vozidiel a dlhodobo dočasne vyradených vozidiel (čl. II bod 9). Keďže má ísť o automatizované procesy, nebude k tomu prebiehať žiadne konanie ani sa vydávať žiadne rozhodnutie, vylučuje sa preto správne konanie. Dočasné vyradenie vozidla tak skončí uplynutím času, na ktorý ho jeho vlastník alebo držiteľ vyradil, resp. uplynutím 30 dňovej lehoty na evidenčný úkon (§ 119a ods. 8 zákona o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov).

K bodu 10 [§ 143n]

Tzv. vyčistenie evidencie vozidiel je podstatnou a nevyhnutnou náležitosťou na zavedenie efektívnych mechanizmov, ktoré umožnia zásadným spôsobom zlepšiť inštitút povinného zmluvného poistenia. Ide predovšetkým o zavedenie objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla s pevne stanovenými sankciami (čl. I) a s možnosťou automatizovaného vydávania rozkazov okresnými úradmi (čl. III). Historicky obsahuje evidencia vozidiel množstvo vozidiel, pri ktorých je reálny predpoklad, že fyzicky neexistujú a z rôznych dôvodov neboli vyradené z evidencie vozidiel štandardnými postupmi. Zavádzať spomínané mechanizmy, ktoré by zahrnuli aj takéto vozidlá, by neprineslo želaný efekt, práve naopak – nabúrало by to efektívnosť a zmysluplnosť týchto opatrení.

V odsekoch 1 a 2 sa navrhuje hromadné vyradenie dlhodobo nepoistených vozidiel, čo je základný predpoklad zavedenia ďalších opatrení. Za dlhodobo nepoistené vozidlá sa budú považovať vozidlá, pri ktorých v evidencii vozidiel neexistuje informácia o poistení najmenej 2 roky. Ako smerodajný dátum je nastavený 1. máj 2026. Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky počas dvoch mesiacov od účinnosti zákona (t. j. v priebehu mája a júna 2026) rozošle všetkým vlastníkom a držiteľom takýchto vozidiel výzvu na uzatvorenie povinného zmluvného poistenia s upozornením na následok nesplnenia tejto povinnosti, čiže na vyradenie vozidla z evidencie. Výzvy sa budú zasielať prostredníctvom modulu elektronického doručovania, čo je rýchly a efektívny spôsob. Dlhodobo nepoistené vozidlá, ktoré napriek výzve nebudú mať ani po 30. júni 2026 uzatvorené povinné zmluvné poistenie, sa vyradia z evidencie vozidiel, a to bez potreby vydávania rozhodnutia či potvrdenia.

V odseku 3 sa navrhuje obdobný postup voči vozidlám, ktoré sú dlhodobo (najmenej 2 roky) dočasne vyradené z evidencie vozidiel po uplynutí lehoty, na ktorú boli pôvodne dočasne vyradené. V tomto prípade sa neráta so zasielaním výziev, keďže všetky tieto vozidlá boli svojimi vlastníkami alebo držiteľmi vedome dočasne vyradené na určitú dobu, a teda sú si vedomí toho, že ich vozidlo je v právnom vákuu. Vlastníkom a držiteľom takýchto vozidiel sa dávajú 2 mesiace od účinnosti zákona na to, aby v prípade záujmu o udržanie vozidla v evidencii urobili nejaký evidenčný úkon, v opačnom prípade sa k 1. júlu 2026 vyradia. Navrhuje sa, aby sa osvedčenia o evidencii a tabuľky s evidenčným číslom vozidiel vyradených z evidencie vozidiel označili v evidencii vozidiel ako stratené (odsek 5) s cieľom zabrániť ich zneužitiu.

O vyradení motorového vozidla informuje vlastníka alebo držiteľa vozidla ministerstvo vnútra prostredníctvom modulu elektronického doručovania (odsek 4) a zároveň ho upozorní na povinnosť postupovať v súlade s odsekom 6, ktorý pripomína neopomenutie povinnosť držiteľa starého vozidla bezodkladne odovzdať takéto vozidlo buď osobe, ktorá vykonáva zber starých vozidiel alebo spracovateľovi takýchto vozidiel.

K čl. III (zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov)

K bodu 1 [§ 56 ods. 2]

Navrhuje sa, aby okresný úrad poučil prevádzkovateľa vozidla na povinnosť držiteľa starého vozidla bezodkladne odovzdať takéto vozidlo buď osobe, ktorá vykonáva zber starých vozidiel alebo spracovateľovi takýchto vozidiel.

K bodu 2 [§ 74 ods. 3]

Dopĺňa sa oprávnenie pre technickú službu technickej kontroly požadovať informácie z registra poistenia zodpovednosti prevádzkovaného Slovenskou kanceláriou poisťovateľov o tom, či vozidlo má uzatvorené povinné zmluvné postenie.

K bodu 3 [§ 75 ods. 3]

Dopĺňa sa oprávnenie pre technickú službu emisnej kontroly požadovať informácie z registra poistenia zodpovednosti prevádzkovaného Slovenskou kanceláriou poisťovateľov o tom, či vozidlo má uzatvorené povinné zmluvné postenie.

K bodu 4 [§ 106 ods. 1]

Dopĺňa sa, že pri technickej kontrole sa kontroluje, či pre vozidlo je uzatvorené povinné zmluvné postenie. Ide o ďalšie opatrenie, kedy sa kontroluje, či pre vozidlo je uzatvorené platné povinné zmluvné postenie.

K bodu 5 [§ 110 ods. 5]

Vozidlo sa považuje za nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke pri vyhodnotení technickej kontroly, pričom okrem prípadu, keď je na vozidle zistená nebezpečná chyba, sa dopĺňa o prípad, keď pre vozidlo nie je uzatvorené povinné zmluvné postenie. Informácia o tom či pre vozidlo je uzatvorené povinné zmluvné postenie sa získava z registra poistenia zodpovednosti prevádzkovaného Slovenskou kanceláriou poisťovateľov na základe informácie zavedenej v prvom novelizačnom bode.

K bodom 6 a 9 [§ 110 ods. 8]

S cieľom zabezpečenia právnej istoty sa navrhuje, aby pri vyhodnotení nespôsobilosti vozidla na prevádzku v cestnej premávke pri technickej a emisnej kontrole bol rozhodujúci údaj uvedený v registri poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla.

K bodu 7 [§ 115 ods. 1]

Dopĺňa sa, že pri emisnej kontrole sa kontroluje, či pre vozidlo je uzatvorené povinné zmluvné postenie. Ide o ďalšie opatrenie, kedy sa kontroluje, či pre vozidlo je uzatvorené platné povinné zmluvné postenie.

K bodu 8 [§ 119 ods. 5]

Vozidlo sa považuje za nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke pri vyhodnotení emisnej kontroly, okrem prípadu, keď je na vozidle zistená nebezpečná chyba, pričom sa dopĺňa aj o prípad, keď vozidlo nemá uzatvorené povinné zmluvné postenie. Informácia o tom či vozidlo má uzatvorené povinné zmluvné postenie sa získava z registra poistenia zodpovednosti

prevádzkovaného Slovenskou kanceláriou poisťovateľov na základe informácie zavedenej v treťom novelizačnom bode.

K bodu 10 [§ 119 ods. 8]

Legislatívno-technická úprava v súvislosti s novelizačným bodom 1.

K čl. IV

Návrh zákona ustanovuje delenú účinnosť, a to tak, aby jednotlivé kroky na seba postupne a logicky nadväzovali. 1. mája 2026 nadobudnú účinnosť tie ustanovenia, ktoré upravujú zasielanie výziev pri nepoistených vozidlách a hromadné vyradenie. 1. júla 2026 nadobudnú účinnosť ustanovenia o objektívnej zodpovednosti, o označovaní vozidiel ako nepoistených, o automatizovanom vydávaní rozkazov okresnými úradmi prostredníctvom informačného systému verejnej správy v gescii Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, o zadržiavaní dokladov a tabuliek nepoistených vozidiel a o preverovaní povinného zmluvného poistenia pri technickej a emisnej kontrole.