

Stanovisko Asociácie priemyselných zväzov a dopravy
na rokovanie HSR SR dňa 09.10.2025

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré
zákony

1. Postoj APZD

APZD súhlasí s predloženým materiálom a odporúča ho po zapracovaní pripomienok na ďalšie legislatívne konanie.

2. Zdôvodnenie postoja APZD

APZD uplatnila v medzirezortnom pripomienkovom konaní 8 zásadných pripomienok. Z toho boli 3 zásadné pripomienky akceptované, 3 čiastočne akceptované, 2 zásadné pripomienky boli neakceptované.

Nová zásadná pripomienka:

Po rozporovom konaní bol do návrhu zákona doplnený nový článok, ktorý novelizuje zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke. V rámci nej sa otvorilo ustanovenie § 49 Skúšobná prevádzka s cieľom vyhovieť pripomienke APZD a ako aj splniť úlohu B.12 z uznesenia vlády SR č. 357/2025. Máme za to, že **novelizované ustanovenie nebolo v dostatočnej miere konzultované s predkladateľmi pripomienok (APZD), čím prišlo k obsahovo nesprávnemu zapracovaniu pripomienky.** Predložené znenie ustanovenia v skutočnosti prinesie v praxi viac komplikácií, zhorší súčasný stav a nezodpovedá cieľu úlohy B.12 z uznesenia vlády SR č. 357/2025.

Na základe týchto odôvodnení žiadame o pracovné stretnutie zo strany zástupcov MV SR, MD SR a APZD a doriešenie vzniknutých nejasností.

Nami navrhované znenie § 49 Skúšobná prevádzka ods. 6 a 8 písm. f)) novelizovaného zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke – zmeny sú **vyznačené hrubým písmom (boldom)**:

(6) Typový schvaľovací orgán vydá povolenie skúšobnej prevádzky s platnosťou najviac jeden rok, v ktorom môže určiť podmienky skúšobnej prevádzky, obmedzenia skúšobnej prevádzky, povolené územie, trasu a čas skúšobnej prevádzky a ak ide o automatizované vozidlo alebo plne automatizované vozidlo aj zber určených údajov z povolenej skúšobnej prevádzky. Ak sa pre vozidlo podľa odseku 1 písm. a) alebo písm. b) povolí skúšobná prevádzka aj mimo územia Slovenskej republiky, súčasťou povolenia skúšobnej prevádzky je aj základný technický opis vozidla. Vzor povolenia skúšobnej prevádzky ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. a).

(8) Držiteľ povolenia skúšobnej prevádzky je povinný:

f) pred prevádzkou vozidla podľa odseku 1 písm. a) alebo písm. b) mimo územia Slovenskej republiky požiadať orgán Policajného zboru o vydanie osvedčenia o evidencii častí I a osvedčenia o evidencii častí II,^{48a}) ak je pre vozidlo podľa odseku 1 písm. a) alebo písm. b) povolená skúšobná prevádzka aj mimo územia Slovenskej republiky,

Odôvodnenie:

Nesúhlasíme s predloženým znením (§ 49 Skúšobná prevádzka) zákona č. 106/2018 Z. z. nakoľko nebola správne naplnená podstata záverov z rozporového konania k **zákonu č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke**, z ktorej vyplynulo, že zákon **nebráni vydaniu dokladov** pre vozidlá, podľa § 49 ods. 1 písm. b) (v zmysle navrhovaného znenia) v **skúšobnej prevádzke v zahraničí** a v súčasnosti už boli aj tieto doklady príslušným orgánom fakticky vydané.

Formulácia v zmysle § 49 ods. 1 písm. a) „vozidlo pred sériovej výroby, ktoré plní všetky technické požiadavky na schválenie na prevádzku v cestnej premávke“ je v navrhovanom znení nejasná a môže viesť k rôznemu výkladu. Nie je zrejmé, akým spôsobom a kým sa má preukazovať, že vozidlo tieto požiadavky „plní“, keďže schválenie ešte nebolo udelené.

V súvislosti s našim návrhom na doplnenie § 49 ods. 6 poukazujeme na fakt, že zmyslom skúšobnej prevádzky pre automobilový priemysel je testovanie aj takých vozidiel, ktoré v momente testovania

ešte nespĺňajú všetky predpoklady pre schválenie pre prevádzku v cestnej premávke (t. j. vozidlá podľa navrhovaného § 49 ods. 1 písm. b)). Skúšobná prevádzka vozidiel slúži aj na vývoj, overovanie a doladovanie nových technológií, systémov a koncepcií, vrátane systémov zameraných na zvýšenie celkovej bezpečnosti vozidla a cestnej premávky a to i v podmienkach, ktoré sa v Slovenskej republike nevyskytujú.

Taktiež, aby sa predišlo zbytočnej administratívnej záťaži a nejednoznačnému výkladu navrhujeme doplniť ustanovenie § 49 ods. 8 písm. f) tak, aby bolo zrejmé, že výrobca (alebo držiteľ povolenia skúšobnej prevádzky) je povinný požiadať o vydanie osvedčenia o evidencii častí I a II len pre konkrétne vozidlá, ktorým bolo povolenie skúšobnej prevádzky udelené v územnom rozsahu aj pre zahraničie avšak až v momente kedy je skutočne potrebná ich prevádzka aj mimo územia SR. Žiadosť o vydanie osvedčenia o evidencii častí I a II pre vozidlá ktoré budú testované mimo územia SR výrobca (alebo držiteľ povolenia) predloží orgánu PZ pred prvým plánovaným použitím vozidla mimo územia SR.

3. Stručný popis navrhovaných zmien, cieľ a obsah materiálu

Cieľom materiálu je zvýšiť bezpečnosť účastníkov cestnej premávky prostredníctvom účinnejších opatrení, sprísnenia pravidiel a podpory prevencie.

Stručný popis:

- posilnenie postavenia a ochrany najzraniteľnejšieho účastníka cestnej premávky,
- precizovanie mechanizmov zameraných na recidivistov, vodičov opakovane porušujúcich pravidiel cestnej premávky,
- rozšírenie okruhu porušení pravidiel cestnej premávky vodičom,
- upravenie niektorých pravidiel jazdy vozidiel malých elektrických vozidiel,
- zadefinovanie povinnosti zaradenia účastníka vodičského kurzu do praktického výcviku až v čase, keď na teoretickej skúške je hodnotený klasifikačným stupňom,
- posilnenie postavenia dopravnej polície pri kontrole a schvaľovaní umiestňovania dopravného značenia.

Nové povinnosti pre držiteľa vozidla

- Dodržiavanie minimálnej a bezpečnej vzdialenosti od vozidla, ktoré ide pred nimi.

Jazda v mimoriadnych prípadoch

- Vo vyhradenom jazdnom pruhu pre autobusy alebo trolejbusy môžu jazdiť aj označené výcvikové vozidlá skupiny D a DE autoškoly počas výcviku, skúšky alebo preskúšania. Nesmú však obmedzovať plynulosť jazdy vozidiel, pre ktoré je pruh určený,
 - nové ustanovenie vylučuje jazdu vozidiel taxislužby.

Obmedzenie jazdy niektorých druhov vozidiel

- úprava časového úseku zákazu využívania diaľnic a ciest I. triedy vybraným motorovým vozidlám:
 - v prvý pracovný deň pracovného pokoja a soboty v pôvodnom čase od 7⁰⁰ hod na 9⁰⁰ hod.
 - v nedeľu a posledný deň pracovného pokoja v pôvodnom čase od 00⁰⁰ hod na 06⁰⁰ hod.
 - v prípade ak ide o jeden deň pracovného pokoja, ktorý nasleduje po pracovnom dni v pôvodnom čase od 00⁰⁰ hod na 06⁰⁰ hod.
- rozšírenie zoznamu motorových vozidiel, ku ktorým sa uvedený zákaz nevzťahuje (napr. vozidlá na odvoz komunálneho odpadu, vozidlá na zásobovanie, výcvikové vozidlá autoškoly, vozidlá pri návrate na územie SR do cieľa svojej jazdy).

Vodičské oprávnenia

- Zavedenie elektronickej služby v prípade podania žiadosti o vodičské oprávnenie, vrátane komplexnej elektronickej evidencie.

Preskúšanie odbornej spôsobilosti, preskúmanie zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti

- predĺženie sledovaného obdobia závažného porušovania pravidiel cestnej premávky z 12 mesiacov na 24 mesiacov,
- v prípade, ak vodič neúspešne vykoná skúšku z odbornej spôsobilosti po odobratí alebo obmedzení oprávnenia, ďalšiu skúšku môže absolvovať až po jednom mesiaci (úprava z troch mesiacov).

Predpokladaná účinnosť zákona je rozdelená do nasledujúcich termínov:

- väčšina ustanovení nadobúda účinnosť **1. decembra 2025**, ostatné ustanovenia, ktoré nadobúdajú účinnosť od 1. apríla 2026 a 1. decembra 2026.