



**Materiál na rokovanie
Hospodárskej a sociálnej rady SR
dňa 9.10.2025**

k bodu č. 2

Stanovisko ZMOS

k návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „návrh zákona“).

Všeobecne k návrhu

Návrh zákona je vypracovaný na základe Programového vyhlásenia vlády SR na obdobie rokov 2023-2027 a na základe Plánu legislatívnych úloh vlády SR na rok 2025, ako aj v súlade s Národnou stratégiou Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030.

Súčasťou stratégie BECEP v oblasti znižovania dopravnej nehodovosti s akcentom na jej následky je aj dlhodobý strategický cieľ dosiahnutie „Vízie nula“ (medzinárodná vízia, podľa ktorej sa má v dlhodobom horizonte počet usmrtených a ťažko zranených osôb v dôsledku dopravných nehôd do roku 2050 čo najviac priblížiť k vízii nula) a so strednodobým cieľom podľa Štokholmskej deklarácie (pre roky 2021 až 2030 znížiť o 50 % počet úmrtí a vážnych zranení pri dopravných nehodách).

Návrh zákona je vypracovaný predovšetkým s cieľom zlepšenia bezpečnosti cestnej premávky, keďže vývoj dopravnej nehodovosti – najmä tej s následkami na životoch – sa javí ako neuspokojivý. Navrhované zmeny majú tento cieľ dosiahnuť najmä prostredníctvom:

- posilnenia postavenia a ochrany najzraniteľnejšieho účastníka cestnej premávky – chodca (zavedením jeho zvýšenej ochrany pri prechode cez priechod pre chodcov a zvýšením jeho dominantného postavenia na chodníku),
- zosúladenie niektorých pravidiel cestnej premávky s medzinárodnými štandardmi (napr. využívanie vyhradených BUS pruhov inými vozidlami, predchádzanie na diaľnici, státie na ceste mimo obce),
- precizovanie mechanizmov zameraných na recidivistov, t. j. vodičov opakovane porušujúcich pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom,
- sprísnenia sankcií za prekročenie rýchlosti,

- rozšírenia okruhu porušení pravidiel cestnej premávky, ktoré možno riešiť v rámci objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla,
- upravenia pravidiel jazdy malých elektrických vozidiel,
- rozdelenia výcviku v autoškole a rozdelenia skúšky z odbornej spôsobilosti (zaradenie účastníka vodičského kurzu do praktického výcviku až po tom, ako prosperoval na teoretickej skúške).

Návrh zákona upravuje aj niektoré ďalšie zmeny v zákone o cestnej premávke, napríklad

- rozšírenie správnych deliktov držiteľov vozidiel, ktoré môže okrem orgánov Policajného zboru prejednávať aj obce (predovšetkým ide o prekročenie najvyššej dovolenej rýchlosti či porušenie zákazu vjazdu, zákazu odbočenia a pod.),
- úprava času obmedzenia jazdy niektorých druhov vozidiel v nedele a sviatky, aby sa vytvoril dostatočný časový rámec na dojazd nákladných vozidiel do miesta určenia, resp. aby sa umožnila jazda nákladným vozidlami, ktoré prepravujú tovar, ktorého preprava nezniesie odklad z dôvodu možného narušenia výrobného procesu alebo skazy tovaru bez nutnosti požadovania výnimky zo zákazu jazd,
- nové vymedzenie vozidiel s právom prednostnej jazdy a špecifikácia spôsobu ich označenia a montáže zvláštnych výstražných zariadení,
- zrušenie možnosti podania odporu držiteľa vozidla pri vyvodzovaní tzv. objektívnej zodpovednosti z dôvodu uvedenia vodiča, ktorý v čase porušenia pravidla vozidlo viedol (vyplýva zo správy Najvyššieho kontrolného úradu SR),
- precizovanie spôsobu udeľovania, používania, rozsahu a platnosti výnimiek z niektorých pravidiel cestnej premávky, resp. dopravných značiek.

Okrem zákona o cestnej premávke návrh zákona súčasne upravuje aj

- zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v ktorom sa precizuje ustanovenie o všeobecne záväznom nariadení obce, ktoré je potrebné pri regulácii dočasného parkovania za úhradu,
- zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch, v ktorom sa menia úrovne prekročenia najvyššej dovolenej rýchlosti jazdy a z toho plynúce výšky sankcií,
- zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v ktorom sa v nadväznosti na rozdelenie výcviku v autoškole a rozdelenie skúšky z odbornej spôsobilosti menia príslušné správne poplatky,
- zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách, v ktorom sa upravuje rozdelenie výcviku v autoškole na teoretickú a praktickú časť a v ktorom sa zavádza nová podmienka na zápis uchádzača do vodičského kurzu na skupinu B, a to získanie aspoň nižšieho stredného vzdelania,

- zákon č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok), v ktorom sa zavádzajú aj pre správcov dane možnosti elektronického zadržiavania dokladov vozidiel a vodičských preukazov,
- zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, v ktorom sa nastavujú kritériá na povolenie skúšobnej prevádzky aj mimo územia Slovenskej republiky.

Pripomienky k materiálu

ZMOS v rámci medzirezortného pripomienkového konania uplatnil niekoľko zásadných pripomienok, ktoré boli vo veľkej miere akceptované.

ZMOS víta najmä vyhovenie požiadavke samospráv a Ministerstvo vnútra SR (ďalej ako „ministerstvo“) zapracovalo do návrhu zákona o cestnej premávke rozšírenie právomoci obcí pri meraní prekročenia najvyššej povolenej rýchlosti bez potreby dokazovania zavinenia tzv. objektívnou zodpovednosťou vlastnými stacionárnymi radarmi.

Ministerstvo taktiež vyhovel pripomienke, ktorá namietala zmenu stanoviska dopravného inšpektorátu z obyčajného na záväzné. Takáto zmena by bola nesystémová a subjektívnemu názoru policajta by tak priznala záväznú váhu čo by prinieslo nekonštruktívnosť a nejednotnosť vo vydávaní stanovísk.

Ďalšou pripomienkou, ktorej ministerstvo vyhovel bola požiadavka ZMOS, aby mohla obec sama vo vlastnej pôsobnosti rozhodnúť o odstránení prekážky na cestnej komunikácii a to aj prostredníctvom tretej osoby a nemusela tak mýňať značné finančné prostriedky na nákup odťahovacieho vozidla (odtiahnutí motorového vozidla). Explicitná právna úprava tak odstráni dlhotrvajúci nejasný právny stav a aplikačné problémy na ktoré ZMOS poukázal aj o s ohľadom na počet súdnych konaní, kde účastníci konania poukazovali na absentujúce zákonné zmocnenie obce rozhodnúť o odťahu vozidla.

Záver

ZMOS navrhuje, aby HSR SR odporučila predložený návrh zákona na ďalšie legislatívne konanie.

doc. PaedDr. Jozef Božík, PhD.
predseda ZMOS