



**Materiál na mimoriadne rokovanie HSR SR
Dňa 09. októbra 2025**

č. 2)

Stanovisko k Návrhu zákona, ktorými sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

Všeobecne k návrhu:

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „návrh zákona“) predkladá Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky.

Návrh zákona je vypracovaný v súlade s Národnou stratégiou Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030. Súčasťou stratégie BECEP v oblasti znižovania dopravnej nehodovosti s akcentom na jej následky je aj dlhodobý strategický cieľ dosiahnutie „Vízie nula“ (medzinárodná vízia, podľa ktorej sa má v dlhodobom horizonte počet usmrtených a ťažko zranených osôb v dôsledku dopravných nehôd do roku 2050 čo najviac priblížiť k vízii nula) a so strednodobým cieľom podľa Štokholmskej deklarácie (pre roky 2021 až 2030 znížiť o 50 % počet úmrtí a vážnych zranení pri dopravných nehodách).

Návrh zákona je vypracovaný predovšetkým s cieľom zlepšenia bezpečnosti cestnej premávky, keďže vývoj dopravnej nehodovosti – najmä tej s následkami na životoch – sa javí ako neuspokojivý. Navrhované zmeny majú tento cieľ dosiahnuť najmä prostredníctvom:

- posilnenia postavenia a ochrany najzraniteľnejšieho účastníka cestnej premávky – chodca (zavedením jeho zvýšenej ochrany pri prechode cez priechod pre chodcov a zvýšením jeho dominantného postavenia na chodníku),
- zosúladenie niektorých pravidiel cestnej premávky s medzinárodnými štandardmi (napr. využívanie vyhradených BUS pruhov inými vozidlami, predchádzanie na diaľnici, státie na ceste mimo obce),
- precizovanie mechanizmov zameraných na recidivistov, t. j. vodičov opakovane porušujúcich pravidiel cestnej premávky závažným spôsobom,
- sprísnenia sankcií za prekročenie rýchlosti,
- rozšírenia okruhu porušení pravidiel cestnej premávky, ktoré možno riešiť v rámci objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla,
- upravenia pravidiel jazdy malých elektrických vozidiel,
- rozdelenia výcviku v autoškole a rozdelenia skúšky z odbornej spôsobilosti (zaradenie účastníka vodičského kurzu do praktického výcviku až po tom, ako prosper na teoretickej skúške).

Návrh zákona upravuje aj niektoré ďalšie zmeny v zákone o cestnej premávke, napríklad

- rozšírenie správnych deliktov držiteľov vozidiel, ktoré môže okrem orgánov Policajného zboru prejednávať aj obce (predovšetkým ide o prekročenie najvyššej dovolenej rýchlosti či porušenie zákazu vjazdu, zákazu odbočenia a pod.)
- úprava času obmedzenia jazdy niektorých druhov vozidiel v nedele a sviatky, aby sa vytvoril dostatočný časový rámec na dojazd nákladných vozidiel do miesta určenia, resp. aby sa umožnila jazda nákladným vozidlami, ktoré prepravujú tovar, ktorého preprava neznesie odklad z dôvodu možného narušenia výrobného procesu alebo skazy tovaru bez nutnosti požadovania výnimky zo zákazu jazd,



- nové vymedzenie vozidiel s právom prednostnej jazdy a špecifikácia spôsobu ich označenia a montáže zvláštnych výstražných zariadení,
- zrušenie možnosti podania odporu držiteľa vozidla pri vyvodzovaní tzv. objektívnej zodpovednosti z dôvodu uvedenia vodiča, ktorý v čase porušenia pravidla vozidlo viedol (vyplýva zo správy Najvyššieho kontrolného úradu SR),
- precizovanie spôsobu udeľovania, používania, rozsahu a platnosti výnimiek z niektorých pravidiel cestnej premávky, resp. dopravných značiek.

Okrem zákona o cestnej premávke návrh zákona súčasne upravuje aj

- zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v ktorom sa precizuje ustanovenie o všeobecne záväznom nariadení obce, ktoré je potrebné pri regulácii dočasného parkovania za úhradu,
- zákon č. 372/1990 Zb. o priestupkoch, v ktorom sa menia úrovne prekročenia najvyššej dovolenej rýchlosti jazdy a z toho plynúce výšky sankcií,
- zákon č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch, v ktorom sa v nadväznosti na rozdelenie výcviku v autoškole a rozdelenie skúšky z odbornej spôsobilosti menia príslušné správne poplatky,
- zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách, v ktorom sa upravuje rozdelenie výcviku v autoškole na teoretickú a praktickú časť a v ktorom sa zavádza nová podmienka na zápis uchádzača do vodičského kurzu na skupinu B, a to získanie aspoň nižšieho stredného vzdelania,
- zákon č. 563/2009 Z. z. o správe daní (daňový poriadok), v ktorom sa zavádzajú aj pre správcov dane možnosti elektronického zadržiavania dokladov vozidiel a vodičských preukazov,
- zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, v ktorom sa nastavujú kritériá na povolenie skúšobnej prevádzky aj mimo územia Slovenskej republiky.

Stanovisko AZZZ SR:

K predmetnému návrhu zákona uplatňujeme nasledovnú pripomienku:

- Vo všeobecne záväznom právnom predpise, vydaného ministerstvom vnútra v zmysle ods. (10) § 140 Zákona č. 8/2009 Z. z., navrhujeme okruh vozidiel a osôb, ktorým sa môže povoliť výnimka podľa odseku 1 písm. b) § 140 rozšíriť o prevádzkovateľov kritickej infraštruktúry.

Odôvodnenie:

Prevádzkovatelia kritickej infraštruktúry, ktorí sú zvyčajne aj v postavení subjektov hospodárskej mobilizácie sú zo zákona povinní efektívne riešiť mimoriadne udalosti a bezpečnostné incidenty s dopadom na dostupnosť a funkčnosť prvkov kritickej infraštruktúry. Na riešenie takýchto situácií sú v podmienkach prevádzkovateľov KI a subjektov hospodárskej mobilizácie zriadené krízové štáby, ktoré sa v rámci svojej činnosti a pri riešení bezpečnostných incidentov aj fyzicky presúvajú prostredníctvom motorových vozidiel. Akceptovaním vznesenej pripomienky a udelením výnimky podľa odseku 1 písm. b) § 140 prevádzkovateľom kritickej infraštruktúry je možné významne optimalizovať časovú náročnosť presunov členov krízového štábu v prípade riešenia mimoriadnych udalostí a bezpečnostných incidentov. Jedným z najkritickejších aspektov efektivity riešenia bezpečnostných incidentov, narušení prvkov KI a znižovania závažnosti dopadov na vzniknuté incidenty je časový aspekt. Rozšírenie existujúceho okruhu vozidiel a osôb, ktorým



**Asociácia
zamestnávateľských
zväzov a združení
Slovenskej republiky**

sa môže povoliť výnimka podľa odseku 1 písm. b) § 140 rozšíriť o prevádzkovateľov kritickej infraštruktúry, nemá žiadne negatívne dopady na rozpočet verejnej správy a financovanie návrhu a je v súlade so zámerom predkladaného návrhu zákona v časti precizovania spôsobu udeľovania, používania, rozsahu a platnosti výnimiek z niektorých pravidiel cestnej premávky, resp. dopravných značiek.

Záver:

AZZZ SR odporúča materiál na ďalšie legislatívne konanie po zapracovaní uvedenej pripomienky.