

SPRÁVA O ÚČASTI VEREJNOSTI NA TVORBE PRÁVNEHO PREDPISU

1. Spôsob zapojenia verejnosti do tvorby právneho predpisu

Informovanie – vyplnia sa body 2 a 3	☒
Prerokovanie – vyplnia sa body 2 až 11	☐

Odôvodnenie:¹

2. Spôsob informovania verejnosti o začatí tvorby právneho predpisu

Predbežná informácia	☒
Legislatívny zámer	☐
Iné: ¹	☐

3. Informácie poskytnuté verejnosti

O probléme, ktorý má právny predpis riešiť	☒
O spôsobe zapojenia verejnosti do tvorby právneho predpisu	☒
O časovom rámci tvorby právneho predpisu	☒
O procese tvorby právneho predpisu	☐
O spôsobe naloženia s vyjadreniami a návrhmi verejnosti	☐
Iné: ¹	☐

4. Forma prerokovania s verejnosťou

Osobne	☐
Ústne	☐
Písomne	☐
Inou formou: ¹	☐

Odôvodnenie: ¹

5. Spôsoby prerokovania s verejnosťou

Pracovná skupina	☐
Konferencia	☐
Diskusia k legislatívnemu procesu ²	☐
Konzultácia ³	☐
Pripomienkovanie	☐
Iné: ¹	☐

6. Okruhy subjektov predkladateľom adresne vyzvané na účasť na tvorbe právneho predpisu

Okruh subjektov	Počet subjektov
Záujmové združenia subjektov územnej samosprávy	
Podnikatelia a záujmové združenia podnikateľov	
Mimovládne neziskové organizácie ⁴	
Akademická a vedecká obec	
Cirkvi a náboženské spoločnosti	
Iné: ¹	

Odôvodnenie:¹

7. Okruhy adresne vyzvaných subjektov aktívne zúčastnených na tvorbe právneho predpisu

Okruh subjektov	Počet subjektov
Záujmové združenia subjektov územnej samosprávy	
Podnikatelia a záujmové združenia podnikateľov	
Mimovládne neziskové organizácie ⁴	
Akademická a vedecká obec	
Cirkvi a náboženské spoločnosti	
Iné: ¹	

8. Okruhy subjektov, ktoré prejavili záujem zúčastniť sa na tvorbe právneho predpisu z vlastnej iniciatívy

Okruh subjektov	Počet subjektov
Záujmové združenia subjektov územnej samosprávy	
Podnikatelia a záujmové združenia podnikateľov	
Mimovládne neziskové organizácie ⁴	
Akademická a vedecká obec	
Cirkvi a náboženské spoločnosti	
Iné: ¹	

9. Okruhy iniciatívnych subjektov aktívne zúčastnených na tvorbe právneho predpisu

Okruh subjektov	Počet subjektov
Záujmové združenia subjektov územnej samosprávy	
Podnikatelia a záujmové združenia podnikateľov	
Mimovládne neziskové organizácie ⁴	
Akademická a vedecká obec	
Cirkvi a náboženské spoločnosti	
Iné: ¹	

10. Spôsob naloženia s vyjadreniami a návrhmi zapojených subjektov

Okruh subjektov	Prevažne akceptované/neakceptované
Orgány verejnej správy	☐ / ☐
Záujmové združenia subjektov územnej samosprávy	☐ / ☐

Podnikatelia a záujmové združenia podnikateľov	☐ / ☐
Mimovládne neziskové organizácie ⁴	☐ / ☐
Akademická a vedecká obec	☐ / ☐
Cirkvi a náboženské spoločnosti	☐ / ☐
Iné: ¹	☐ / ☐

11. Vyhodnotenie účasti verejnosti na tvorbe právneho predpisu predkladateľom:¹

-

Vysvetlivky:

¹ Vyplňa sa nepovinne, ak sa predkladateľ rozhodne nepovinné údaje vyplniť, uvedie ich slovne.

² Prostredníctvom právneho a informačného portálu Slov-Lex.

³ Podľa Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov a podľa § 2 zákona o tripartite.

⁴ Vráťane odborových organizácií a ich združení.

Predkladateľ pri príprave návrhu právneho predpisu prostredníctvom Slov-lexu zverejnil 27. februára 2023 informáciu o príprave návrhu právneho predpisu, v ktorej uviedol, že Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky pripravuje návrh zákona s cieľom precizovania doterajších aktivít štátu zameraných na zlepšenie bezpečnosti cestnej premávky, nakoľko vývoj dopravnej nehodovosti najmä tej s následkami na životoch sa nejaví ako priaznivý. Návrh zákona bude spracovaný s cieľom zvýšenia bezpečnosti účastníkov cestnej premávky prostredníctvom zavedenia bodového hodnotenia porušenia explicitne stanovených porušení pravidiel cestnej premávky a prehodnotenia posudzovania prekročenia rýchlosti jazdy v obci. Pripomienkovanie predbežnej informácie bolo ukončené 15. marca 2023.

Zhodnotenie participatívneho procesu predkladateľom:

Do prípravy právneho predpisu sa zapojil jeden subjekt, ktorý uviedol výhrady proti zavedeniu bodového systému z dôvodu nezohľadnenia počtu najazdených kilometrov a chýbajúcej harmonizácie tohto opatrenia s možnosťou zamestnať sa po odobratí vodičského oprávnenia v cudzine. Bolo pristúpené k precizovaniu obdobných mechanizmov zameraných na recidivistov, vodičov opakovane porušujúcich pravidiel cestnej premávky, úpravou § 91 ods. 3 zákona č. 8/2009 Z. z.

Žiadosť o doplnenie výnimky zo zákazu jazdy podľa § 39 ods. 1 a 2 zákona č. 8/2009 Z. z. pre nákladné vozidlá prichádzajúce na územie SR za konkrétnych podmienok bola akceptovaná. Avšak žiadosť o doplnenie takejto výnimky na ceste II. triedy, v prípade ak je dopravným značením jazda nákladným motorovým vozidlám alebo jazdným súpravám zakázaná, sa zákaz jazdy nevzťahuje pre dopravnú obsluhu nebola akceptovaná, nakoľko značka Zákaz vjazdu nákladným vozidlám je umiestňovaná na miestach, kde je vjazd týchto vozidiel nežiadúci. Zvyčajne sa jedná o cesty, na ktorých je napr. z dôvodu nedostatočných šírkových pomerov vozovky, alebo nedostatočnej únosnosti cesty. Výnimku zo zákazu vjazdu nákladných vozidiel možno v jednotlivých prípadoch upraviť dopravným značením.

Návrh na sprísnenie trestu za jazdu pod vplyvom alkoholu (nad 1 promile) nebola akceptovaná, nakoľko táto bola navrhovaná v dnes už platnom rozsahu.