**Doložka vybraných vplyvov**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **Základné údaje** | | | | | | | | | | |
| **Názov materiálu** | | | | | | | | | | |
| Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 317/2012 Z. z. o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov | | | | | | | | | | |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** | | | | | | | | | | |
| Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky | | | | | | | | | | |
| **Charakter predkladaného materiálu** | |  | | Materiál nelegislatívnej povahy | | | | | | |
|  | | Materiál legislatívnej povahy | | | | | | |
|  | | Transpozícia/ implementácia práva EÚ | | | | | | |
| *V prípade transpozície/implementácie uveďte zoznam transponovaných/implementovaných predpisov:*  - smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy (Ú. v. EÚ L, 2023/2661, 30.11.2023) (ďalej len „smernica (EÚ) 2023/2661“) | | | | | | | | | | |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | | | | | |  | | | | |
| **Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie** | | | | | | *Máj 2025* | | | | |
| **Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP\*\*** | | | | | |  | | | | |
| **Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR\*** | | | | | | *Jún 2025* | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| 1. **Definovanie problému** | | | | | | | | | | |
| Prijatím smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy, ktorá sa týmto legislatívnym návrhom transponuje, sa má dosiahnuť zosúladenie prioritných oblastí pre inteligentné dopravné systémy a vymedzenie prístupnosti údajov a služieb inteligentných dopravných systémov v prioritných oblastiach, čím sa zjednoduší a zefektívni výmena dopravných údajov medzi členskými štátmi a prevádzkovateľmi. | | | | | | | | | | |
| 1. **Ciele a výsledný stav** | | | | | | | | | | |
| Transpozícia Smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy | | | | | | | | | | |
| 1. **Dotknuté subjekty** | | | | | | | | | | |
| Vlastníci a správcovia pozemných komunikácií na úrovni TEN-T koridorov a hlavných cestných ťahov s medzinárodným významom, Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Slovenská správa ciest, správca výberu mýta, poskytovatelia dopravných informácií, prevádzkovatelia bezpečných a chránených parkovacích miest pre nákladné a úžitkové vozidlá (napr. diaľničné odpočívadlá), poskytovatelia nabíjacej infraštruktúry pre alternatívne palivá, prevádzkovatelia inteligentných dopravných zariadení. | | | | | | | | | | |
| 1. **Alternatívne riešenia** | | | | | | | | | | |
| Nulový variant. Opomenutie novelizácie zákona č. 317/2012 Z. z. by predstavovalo prekážku pre transpozíciu smernice (EÚ) 2023/2661. | | | | | | | | | | |
| 1. **Vykonávacie predpisy** | | | | | | | | | | |
| *Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?* | | | | | | | **Áno** | | **Nie** | |
|  | | | | | | | | | | |
| 1. **Transpozícia/implementácia práva EÚ** | | | | | | | | | | |
| |  | | --- | | *Uveďte, či v predkladanom návrhu právneho predpisu dochádza ku goldplatingu podľa tabuľky zhody, resp. či ku goldplatingu dochádza pri implementácii práva EÚ.* | | **Áno  Nie**  *Ak áno, uveďte, ktorých vplyvov podľa bodu 9 sa goldplating týka:* | |  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| 1. **Preskúmanie účelnosti** | | | | | | | | | | |
| Vzhľadom na to, že ide o transpozíciu smernice EP a Rady EÚ, preskúmanie účelnosti sa nevykonáva. | | | | | | | | | | |
| \* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.  \*\* vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky.  \*\*\* posudzovanie sa týka len zmien v I. a II. pilieri univerzálneho systému dôchodkového zabezpečenia s identifikovaným dopadom od 0,1 % HDP (vrátane) na dlhodobom horizonte. | | | | | | | | | | |
| 1. **Vybrané vplyvy materiálu** | | | | | | | | | | |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** |  | | **Pozitívne** | |  | | **Žiadne** |  | | **Negatívne** |
| z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy,  v prípade identifikovaného negatívneho  vplyvu |  | | Áno | |  | | Nie |  | | Čiastočne |
| **v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov** |  | | **Pozitívne** | |  | | **Žiadne** |  | | **Negatívne** |
| z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy,  v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu |  | | Áno | |  | | Nie |  | | Čiastočne |
| Vplyv na dlhodobú udržateľnosť verejných financií v prípade vybraných opatrení \*\*\* |  | | Áno | |  | |  |  | | Nie |
| **Vplyvy na limit verejných výdavkov** |  | | **Pozitívne** | |  | | **Žiadne** |  | | **Negatívne** |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie** |  | | **Pozitívne** | |  | | **Žiadne** |  | | **Negatívne** |
| z toho vplyvy na MSP |  | | Pozitívne | |  | | Žiadne |  | | Negatívne |
| Mechanizmus znižovania byrokracie  a nákladov sa uplatňuje: |  | | Áno | | |  |  |  | | Nie |
| **Sociálne vplyvy** |  | | **Pozitívne** | |  | | **Žiadne** |  | | **Negatívne** |
| **Vplyvy na životné prostredie** |  | | **Pozitívne** | |  | | **Žiadne** |  | | **Negatívne** |
| Materiál je posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov |  | | Áno | |  | |  |  | | Nie |
| **Vplyvy na informatizáciu spoločnosti** |  | | **Pozitívne** | |  | | **Žiadne** |  | | **Negatívne** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho** |  |  |  | |  |  |  |
| **vplyvy služieb verejnej správy na občana** |  | **Pozitívne** | |  | **Žiadne** |  | **Negatívne** |
| **vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe** |  | **Pozitívne** | |  | **Žiadne** |  | **Negatívne** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu** |  | **Pozitívne** |  | **Žiadne** |  | **Negatívne** |

|  |
| --- |
| 1. **Poznámky** |
| Predkladaný návrh zákona predpokladá negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy v roku 2026 na zabezpečenie prístupnosti údajov a služieb inteligentných dopravných systémov v prioritných oblastiach v súvislosti s transpozíciou smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy. Implementáciou týchto opatrení sa posilní interoperabilita a efektívnosť dopravných systémov, pričom dôjde k zlepšeniu bezpečnosti cestnej premávky a dostupnosti dopravných údajov pre verejný aj súkromný sektor. Návrh zároveň prispieva k naplneniu cieľov digitalizácie dopravného sektora v súlade s európskymi štandardmi.  Národná diaľničná spoločnosť spracováva Koncepciu rozmiestnenia a vybavenia odpočívadiel na diaľniciach v Slovenskej republike, ktorá bude zohľadňovať aktuálne predpisy EÚ. Na základe tejto koncepcie budú určené vecné a finančné rámce týkajúce sa jednotlivých odpočívadiel, ich vybavenia a parkovacích miest pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá, ako aj poskytovanie dynamických dopravných údajov.  Predkladaný návrh zákona predpokladá zvýšenie nákladov v oblasti automatizácie procesov a prepojenie jednotlivých aplikačných systémov Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. v súvislosti so zabezpečením dynamických údajov o dostupnosti parkovacích miest pre bezpečné a chránené parkovacie miesta pre nákladné a úžitkové vozidlá na základnej a súhrnnej TEN-T sieti a zabezpečením dynamických údajov súvisiacich s bezpečnosťou cestnej premávky, ktoré sa týkajú minimálnych univerzálnych dopravných informácií týkajúcich sa bezpečnosti cestnej premávky. Zvýšenie nákladov sa predpokladá v súvislosti s tvorbou potrebných API rozhraní, ktoré umožnia vzájomnú výmenu údajov v štruktúrovanej podobe. Tieto budú kryté z vlastných zdrojov Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. v rámci schváleného návrhu rozpočtu verejnej správy na príslušný rok a schváleného limitu verejných výdavkov. |
| 1. **Kontakt na spracovateľa** |
| Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácii – [miroslava.terekova@mindop.sk](mailto:miroslava.terekova@mindop.sk), +421 2 594 94 737 |
| 1. **Zdroje** |
| Pri spracovaní doložky vybraných vplyvov predkladateľ vychádzal z dostupných podkladov a konzultácií s dotknutými subjektami. |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. 38**   (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky) |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | Súhlasné | Súhlasné s návrhom na dopracovanie | Nesúhlasné |   Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:  **II. Pripomienky a návrhy zmien:** Komisia uplatňuje k materiálu nasledovné pripomienky a odporúčania:  **K doložke vybraných vplyvov**  Komisia odporúča predkladateľovi v Doložke vybraných vplyvov v časti 8. Preskúmanie účelnosti doplniť kritéria hodnotenia účelnosti predkladaného materiálu.  Odôvodnenie: Preskúmanie účelnosti sa nastavuje po určitom čase, aby sa zhodnotilo, či a na základe akých kritérií bol cieľ naplnený. V zmysle II. časti, bodu 8 Jednotnej metodiky je preskúmanie účelnosti náplňou ex post hodnotenia, avšak dátum a kritériá je potrebné, aby boli určené predkladateľom materiálu.  **Vyhodnotenie:** Pripomienka nebola akceptovaná  **Odôvodnenie:** Keďže ide o transpozíciu smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/2661 z 22. novembra 2023, ktorou sa mení smernica 2010/40/EÚ o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy, preskúmanie účelnosti sa nevykonáva.  Komisia odporúča predkladateľovi v Doložke vybraných vplyvov v časti 9. Vybrané vplyvy materiálu vyznačiť negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie aj v prípade MSP.  Odôvodnenie: Materiál môže v budúcnosti zakladať aj negatívne vplyvy na MSP a to konkrétne napr. na podnikateľské subjekty, ktoré príjmu do prenájmu parkoviská od Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS) a budú povinné byť pripojené na systémy NDS. Nevylučuje sa, že tieto subjekty nemôžu patriť aj do skupiny MSP.  **Vyhodnotenie:** Pripomienka bola akceptovaná. Vplyv na MSP v časti 9. doložky vybraných vplyvov bol vyznačený.  **K vplyvom na podnikateľské prostredie**  v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie Komisia odporúča presunúť text uvedený v časti 3.1 do časti 3.4. Komisia tiež odporúča uvedený text konkretizovať.  Odôvodnenie: V texte v časti 3.1 je popísaný potenciálny vplyv, ktorý však nie je možné kvantifikovať. Z tohto dôvodu má byť text uvedený v časti 3.4. Zároveň je tento text veľmi všeobecný, preto Komisia odporúča text konkretizovať s cieľom poskytnúť konkrétnu predstavu o potenciálnych vplyvoch na podnikateľské prostredie.  **Vyhodnotenie:** Pripomienka bola akceptovaná, text bol presunutý do časti 3.4. doložky vybraných vplyvov.  **K vplyvom na rozpočet verejnej správy**  V doložke vybraných vplyvov je označený negatívny rozpočtovo zabezpečený vplyv na rozpočet verejnej správy. V analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy v tab. č. 1/A sú na rok 2026 kvantifikované výdavky Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. (ďalej len „NDS“) v sume 50 000 eur, ktoré budú použité na tvorbu potrebných API (Application Programming Interface) rozhraní. Tieto výdavky budú kryté z vlastných zdrojov NDS. Vzhľadom na uvedené je potrebné tieto výdavky uviesť v tab. č. 1/A v časti „Financovanie zabezpečené v rozpočte“ a nie v časti „Iné ako rozpočtové zdroje“ tak, aby bola zrejmá rozpočtová zabezpečenosť kvantifikovaných vplyvov.  Zároveň Komisia žiada analýzu vplyvov na rozpočet vypracovať v súlade s Jednotnou metodikou na posudzovanie vybraných vplyvov, podľa ktorej sa analýza vplyvov na rozpočet vypracúva na bežný rok a tri nasledujúce rozpočtové roky.  **Vyhodnotenie:** Pripomienka bola akceptovaná. Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy bola upravená.  **K vplyvom na informatizáciu spoločnosti**  Komisia nesúhlasí s tvrdením predkladateľa, že predmetný návrh zákona nemá vplyv na informatizáciu spoločnosti. Ako predkladateľ uvádza v rozpočtovej analýze, „Zvýšenie nákladov sa predpokladá v súvislosti s tvorbou potrebných API rozhraní, ktoré umožnia vzájomnú výmenu údajov v štruktúrovanej podobe“. Nakoľko sa vymieňajú údaje v elektronickom prostredí, Komisia má za to, že sa vymieňajú prostredníctvom na to určených systémov a teda je potreba aj ich úpravy, čo predstavuje vplyv na informatizáciu spoločnosti. Uvedené Komisia žiada premietnuť aj do doložky a analýzy vplyvov na informatizáciu spoločnosti.  **Vyhodnotenie:** Pripomienka bola akceptovaná. Analýza vplyvov na informatizáciu spoločnosti bola upravená.  **III. Záver:** Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje    **nesúhlasné stanovisko**  s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie s odporúčaním na jeho dopracovanie podľa pripomienok v bode II. |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. ..........** (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky) |
| |  |  |  | | --- | --- | --- | | **Súhlasné** | **Súhlasné s  návrhom na dopracovanie** | **Nesúhlasné** |   **Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:** |