



Materiál na rokovanie
Hospodárskej a sociálnej rady SR
dňa 03.03. 2025

k bodu 2

Stanovisko ZMOS

k návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov

1. Všeobecne k materiálu

Dňa 11.11.2024 predložilo Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky do medzirezortného pripomienkového konania návrh zákona, ktorého cieľom je:

- 1/ samostatne upraviť pracovný čas príslušnej kategórie členov leteckého personálu, konkrétne členov letovej posádky a členov technickej posádky vrtuľníkov používaných v obchodnej leteckej doprave na prevádzku vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby zamestnávateľom so sídlom alebo miestom podnikania na území Slovenskej republiky (tzv. prevádzka HEMS),
- 2/ transponovanie delegovanej smernice Komisie (EÚ) 2024/846 zo 14. marca 2024, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálnych podmienkach vykonávania nariadení (ES) č. 561/2006 a (EÚ) č. 165/2014 a smernice 2002/15/ES, pokiaľ ide o právne predpisy v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú činností cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L, 2024/846, 31.5.2024),
- 3/ ustanoviť nové oprávnenia inšpektorov práce pri vykonávaní cestných kontrol dodržiavania právnych predpisov z oblasti organizácie pracovného času v cestnej doprave.

2. Stanovisko ZMOS

Združenie miest a obcí Slovenska po oboznámení sa s predloženým návrhom zákona, ktorý upravuje organizáciu pracovného času v doprave, vrátane špecifických oblastí ako letecká záchranná služba (HEMS) a cestná doprava, uvádzame nasledujúce stanovisko:

podporujeme snahu o bližšiu a samostatnú úpravu pracovného času pre členov leteckého personálu v rámci vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby (HEMS). Tieto lety sú mimoriadne náročné a vyžadujú si špecifický prístup. Z hľadiska zabezpečenia maximálnej bezpečnosti pri záchrane ľudských životov je dôležité vytvorenie vhodných pracovných podmienok pre regeneráciu a odpočinok členov posádky.

Z dôvodu zabezpečenia jednotného a spravodlivého prostredia v doprave je zosúladenie s európskou legislatívou nevyhnutné. Súhlasíme s transpozíciou delegovanej smernice Komisie (EÚ) 2024/846, ktorá upravuje minimálne podmienky vykonávania nariadení v sociálnej oblasti týkajúcej sa cestnej dopravy.

Ustanovenie nových oprávnení pre inšpektorov práce pri cestných kontrolách je dôležité pre efektívne dodržiavanie právnych predpisov v oblasti organizácie pracovného času v cestnej doprave.

Návrh zákona predpokladá pozitívne aj negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie. Je však vhodné, aby boli tieto vplyvy monitorované a možnosť negatívnych dopadov bola minimalizovaná.

3. Pripomienky k materiálu

ZMOS neuplatňuje k predloženému návrhu zákona pripomienky.

4. Záver

ZMOS navrhuje, aby HSR SR odporučila predložený návrh zákona na ďalšie legislatívne konanie. Jeho prijatie prispeje k zlepšeniu organizácie pracovného času v doprave, k zvýšeniu bezpečnosti a k zosúladeniu s európskou legislatívou.

doc. PaedDr. Jozef Božik, PhD.
predseda ZMOS