

(Návrh)

ZÁKON

z 2025,

ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov

Národná rada Slovenskej republiky sa uzniesla na tomto zákone:

Čl. I

Zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení zákona č. 435/2008 Z. z., zákona č. 144/2010 Z. z., zákona č. 313/2011 Z. z., zákona č. 299/2014 Z. z., zákona č. 305/2016 Z. z., zákona č. 9/2019 Z. z., zákona č. 55/2019 Z. z., zákona č. 378/2021 Z. z. a zákona č. 407/2021 Z. z. sa mení a dopĺňa takto:

1. V § 2 ods. 3 sa písmeno c) dopĺňa štvrtým bodom, ktorý znie:
„4. ktorý je členom letovej posádky^{3b)} alebo členom technickej posádky^{3c)} vrtuľníkov používaných v obchodnej leteckej doprave na prevádzku vrtuľníkovej záchranej zdravotnej služby (HEMS)^{3d)} zamestnávateľom so sídlom alebo miestom podnikania na území Slovenskej republiky,“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 3b až 3d znejú:

„^{3b)} Bod 48a prílohy I nariadenia Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25.10.2012) v platnom znení.

^{3c)} Bod 118 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

^{3d)} Čl. 5 ods. 2 písm. f) nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.“.

2. Nadpis nad § 16 znie: „Civilné letectvo“.
3. V § 16 ods. 1 sa slová „ods. 3, 4 a 8, § 18 ods. 1 a ods. 2 písm. a), § 19 a 20“ nahrádzajú slovami „ods. 6, 7 a 11, § 18 ods. 1 a ods. 2 písm. a), § 19 a § 20 ods. 1 a 2“.
4. V § 16 ods. 1 sa na konci pripája táto veta: „Na zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) štvrtého bodu sa vzťahujú aj ustanovenia § 17 ods. 1 písm. a), b), d) a e), ods. 6 a 11, § 18 ods. 1 a ods. 2 písm. a), § 19 a § 20 ods. 1 a 2.“.
5. Poznámka pod čiarou k odkazu 13aa znie:
„^{13aa)} Nariadenie (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.“.

6. § 16 sa dopĺňa odsekom 6, ktorý znie:
„(6) Zásahom HEMS na účely tohto zákona je let HEMS^{13ab}) vykonaný na základe výzvy na vykonanie zásahu z koordinačného strediska integrovaného záchranného systému^{13ac}) alebo operačného strediska tiesňového volania^{13ad}) alebo po koordinácii s týmto strediskom bez ohľadu na počet vzletov a pristátí uskutočnených počas jedného zásahu.“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 13ab až 13ad znejú:

„^{13ab}) Bod 61 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

^{13ac}) § 5 ods. 2 zákona č. 129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme v znení neskorších predpisov.

^{13ad}) § 10 zákona č. 129/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.

7. V § 17 sa za odsek 2 vkladajú nové odseky 3 až 5, ktoré znejú:
- „(3) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) štvrtého bodu tak, aby jeho pracovný čas počas 24 po sebe nasledujúcich hodín nepresiahol
- a) 12 hodín, ak počet zásahov HEMS základnej posádky je viac ako 6,
 - b) 15 hodín, ak počet zásahov HEMS základnej posádky je najviac 6.
- (4) Zamestnávateľ môže pracovný čas zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) štvrtého bodu rozdeliť v jednej pracovnej zmene na viac častí, ak má zamestnanec počas prerušenia pracovného času utvorené vhodné podmienky na odpočinok vrátane neprerušovaného odpočinku na lôžku.
- (5) Zamestnávateľ je povinný rozvrhnúť pracovný čas zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) štvrtého bodu tak, aby súčet celkového pracovného času vrátane času pracovnej pohotovosti na pracovisku a pracovnej pohotovosti mimo pracoviska nepresiahol v kalendárnom roku 2 500 hodín. Súčet celkového pracovného času vrátane času pracovnej pohotovosti podľa prvej vety možno zvýšiť len na základe dohody medzi zamestnávateľom a zástupcami zamestnancov alebo na základe dohody zamestnávateľa so zamestnancom.

Doterajšie odseky 3 až 8 sa označujú ako odseky 6 až 11.

8. V § 17 ods. 8 sa za slovo „bod“ vkladajú slová „a odseku 3“.
9. § 20 sa dopĺňa odsekmi 3 až 5, ktoré znejú:
- „(3) Ak ide o pracovnú pohotovosť na pracovisku zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) štvrtého bodu pred začiatkom letu a zamestnanec má možnosť odpočinku na pracovisku vo vhodnej miestnosti s lôžkom, započítava sa čas pracovnej pohotovosti do pracovného času polovicou času uplynutého od začiatku pracovnej pohotovosti do začiatku letu.
- (4) Nad rozsah podľa odseku 1 písm. c) je pracovná pohotovosť zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) štvrtého bodu prípustná len na základe dohody medzi zamestnávateľom a zástupcami zamestnancov alebo na základe dohody zamestnávateľa so zamestnancom.
- (5) Pracoviskom na účely pracovnej pohotovosti zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) štvrtého bodu sa rozumie operačná základňa HEMS,^{13ae}) ktorá spĺňa požiadavky podľa osobitného predpisu.^{13af})“.

Poznámky pod čiarou k odkazom 13ae a 13af znejú:

„^{13ae}) Bod 62 prílohy I nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.

^{13af}) Bod SPA.HEMS.145 podčasti J prílohy V nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.“.

10. V § 31 ods. 3 prvej vete sa vypúšťa slovo „systému“.

11. V § 31 odsek 4 znie:

„(4) Hodnotenie rizikovosti dopravných podnikov je založené na pomernom počte a závažnosti porušení tohto zákona a osobitných predpisov,^{16a}) ktorých sa dopustil konkrétny dopravný podnik; zoznam porušení a miera ich závažnosti sú uvedené v prílohe č. 3 a v osobitnom predpise.^{16a})“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 16a znie:

„^{16a}) Príloha I nariadenia Komisie (EÚ) 2016/403 z 18. marca 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 v súvislosti s klasifikáciou závažných porušení predpisov Únie, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES (Ú. v. EÚ L 74, 19.3.2016) v platnom znení.“.

12. V § 33 písmeno f) znie:

„f) zabezpečuje výmenu informácií podľa § 31a,“.

13. Poznámka pod čiarou k odkazu 21b znie:

„^{21b}) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2024/1886 z 10 júla 2024, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá vykonávania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o obsah počiatočnej a priebežnej odbornej prípravy kontrolných úradníkov na analýzu zaznamenaných údajov a kontrolu tachografov (Ú. v. EÚ L 2024/1886, 11.7.2024).“.

14. V § 34 ods. 1 písm. a) sa za slovo „vykonáva“ vkladajú slová „samostatne alebo“.

15. V § 34 ods. 1 písm. j) sa vypúšťajú slová „a výstavby“.

16. V § 34 ods. 2 písmeno b) znie:

„b) pri cestnej kontrole zadržať osvedčenie o evidencii časť I alebo časť II (ďalej len „osvedčenie o evidencii“) alebo evidenčný doklad od vozidla vydaný v cudzine (ďalej len „evidenčný doklad“) a nariadiť vodičovi odstaviť vozidlo na prikázanom mieste, ak

1. zistí, že vozidlo nie je vybavené záznamovým zariadením podľa osobitného predpisu,²⁴)
2. zistí, že vozidlo je vybavené záznamovým zariadením bez typového schválenia ES, nebola na záznamovom zariadení vykonaná periodická prehliadka alebo záznamové zariadenie je nefunkčné, poškodené alebo má poruchu alebo
3. vodič, ktorému je v blokovom konaní za priestupok podľa § 38 uložená pokuta, je ochotný ju zaplatiť, ale nemôže tak urobiť na mieste,“.

17. V § 34 ods. 2 sa za písmeno e) vkladá nové písmeno f), ktoré znie:

„f) požadovať od vodiča predloženie dokladov ustanovených na vedenie a premávku vozidla a na dopravu osôb a nákladu,“.

Doterajšie písmeno f) sa označuje ako písmeno g).

18. § 34 sa dopĺňa odsekmi 3 a 4 ktoré znejú:
- „(3) Inšpektor práce je oprávnený za podmienok ustanovených v odseku 2 písm. b) zadržať aj tabuľku s evidenčným číslom vozidla. Tabuľku s evidenčným číslom vozidla z vozidla demontuje inšpektor práce, ak tak vodič neurobil na jeho výzvu sám; škodu spôsobenú v súvislosti s demontovaním tabuľky s evidenčným číslom vozidla znáša dopravný podnik.
 - (4) Inšpektor práce na mieste vydá vodičovi potvrdenie o zadržaní osvedčenia o evidencii alebo evidenčného dokladu a tabuľky s evidenčným číslom vozidla. Zadržané osvedčenie o evidencii alebo evidenčný doklad a tabuľku s evidenčným číslom vozidla inšpektor práce bezodkladne odovzdá orgánu Policajného zboru.²⁵⁾ V potvrdení môže inšpektor práce povoliť ďalšiu jazdu s vozidlom najviac na 15 dní, len ak nie je súčasne zadržaná aj tabuľka s evidenčným číslom vozidla a ak takou jazdou nebude ohrozená bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky. Zadržané osvedčenie o evidencii alebo evidenčný doklad a tabuľku s evidenčným číslom vozidla vráti orgán Policajného zboru dopravnému podniku po predložení dokladu o zaplatení pokuty alebo po predložení dokladu vydaného prevádzkovateľom autorizovanej dielne o vykonaní overenia záznamového zariadenia, ak osobitný predpis neustanovuje inak.²⁵⁾“.
19. V § 36 odsek 3 znie:
- „(3) Ak policajt pri cestnej kontrole zistí, že vozidlo nie je vybavené záznamovým zariadením podľa osobitného predpisu,²⁴⁾ je vybavené záznamovým zariadením bez typového schválenia ES, nebola na záznamovom zariadení vykonaná periodická prehliadka alebo že záznamové zariadenie je nefunkčné, poškodené alebo má poruchu, je oprávnený podľa osobitného predpisu ²⁵⁾ zadržať osvedčenie o evidencii, evidenčný doklad a tabuľku s evidenčným číslom vozidla. Zadržané osvedčenie o evidencii, evidenčný doklad a tabuľku s evidenčným číslom vozidla orgán Policajného zboru vráti dopravnému podniku po predložení dokladu vydaného prevádzkovateľom autorizovanej dielne o vykonaní overenia záznamového zariadenia, ak osobitný predpis neustanovuje inak.²⁵⁾“.
20. V § 36 ods. 7 písmeno a) znie:
- „a) spolupracuje s Národným inšpektorátom práce a s príslušnými inšpektorátmi práce na vytvorení a prevádzkovaní kontrolného systému vrátane prípravy a organizovania cestných kontrol,“.
21. V § 37 ods. 1 písm. c) sa za slová „leteckej doprave“ vkladajú slová „alebo zamestnancovi podľa § 2 ods. 3 písm. c) tretieho bodu alebo štvrtého bodu“.
22. V § 37 ods. 3 písm. d) sa za slová „leteckej doprave“ vkladajú slová „alebo od zamestnanca podľa § 2 ods. 3 písm. c) tretieho bodu alebo štvrtého bodu“.
23. Poznámka pod čiarou k odkazu 30 znie:
- „³⁰⁾ Čl. Q prílohy III nariadenia Rady (EHS) č. 3922/91 zo 16. decembra 1991 o harmonizácii technických požiadaviek a správnych postupov v oblasti civilného letectva (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 1; Ú. v. ES L 373, 31.12.1991) v platnom znení. Podčasť FTL prílohy III nariadenia (EÚ) č. 965/2012 v platnom znení.“.
24. V prílohe č. 1 časti A písm. b) siedmom bode sa slovo „tachografe“ nahrádza slovami „záznamovom zariadení“.

25. V prílohe č. 2 písm. c) šiestom bode sa slovo „tachografov“ nahrádza slovami „záznamových zariadení“.
26. Za prílohu č. 2 sa vkladá príloha č. 3, ktorá vrátane nadpisu znie:

**„Príloha č. 3
k zákonu č. 462/2007 Z. z.**

ZOZNAM PORUŠENÍ OSOBITNÝCH PREDPISOV A MIERA ICH ZÁVAŽNOSTI

1. Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 (Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006) v platnom znení

Číslo	Právny základ EÚ	Druh porušenia	Miera závažnosti*			
			NP	VZ P	ZP	MZ P
A	Posádka					
A1	Článok 5 ods. 1	Nedodržanie minimálneho veku sprievodcov			X	
B	Čas jazdy					
B1	Článok 6 ods. 1	Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 9 hodín v prípade, ak nie je povolené predĺžiť tento čas na 10 hodín	9 h < ... < 10 h			X
B2			10 h ≤ ... < 11 h		X	
B3			11 h ≤ ...		X	
B4		Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 9 hodín o 50 % alebo viac	13 h 30 ≤ ...	X		
B5		Presiahnutie predĺženého denného času jazdy v trvaní 10 hodín v prípade, ak je povolené predĺženie	10h < ... < 11h			X
B6			11 h ≤ ... < 12 h		X	
B7			12 h ≤ ...		X	
B8		Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 10 hodín o 50 % alebo viac	15 h ≤ ...	X		
B9	Článok 6 ods. 2	Presiahnutie týždenného času jazdy o 25 % alebo viac	56 h < ... < 60 h			X
B10			60 h ≤ ... < 65 h		X	
B11			65 h ≤ ... < 70 h		X	
B12			70 h ≤ ...	X		
B13	Článok 6 ods. 3	Presiahnutie celkového maximálneho času jazdy počas 2 po sebe nasledujúcich týždňov	90 h < ... < 100 h			X
B14			100 h ≤ ... < 105 h		X	
B15			105 h ≤ ... < 112 h 30		X	
B16		Presiahnutie celkového maximálneho času jazdy počas 2 po sebe nasledujúcich týždňov o 25 % alebo viac	112 h 30 ≤ ...	X		
C	Prestávky					
C1	Článok 7	Presiahnutie neprerušeneho času jazdy v trvaní 4,5 hodiny pred prestávkou	4 h 30 < ... < 5 h			X
C2			5 h ≤ ... < 6 h		X	
C3			6 h ≤ ...		X	
D	Čas odpočinku					
D1	Článok 8 ods. 2	Nedostatočný čas denného odpočinku menej ako 11 hodín v prípade, ak nie je	10 h ≤ ... < 11 h			X
D2			8 h 30 ≤ ... < 10 h		X	

D3		povolený čas skráteného denného odpočinku	... < 8 h 30		X			
D4		Nedostatočný skrátený čas denného odpočinku menej ako 9 hodín v prípade, ak je povolené skrátenie denného odpočinku	8 h ≤ ... < 9 h				X	
D5			7 h ≤ ... < 8 h			X		
D6			... < 7 h		X			
D7			Nedostatočné rozdelenie času denného odpočinku na menej ako 3 h + 9 h	3 h + [8 h ≤ ... < 9 h]				X
D8		3 h + [7 h ≤ ... < 8 h]				X		
D9		3 h + [... < 7 h]			X			
D10	Článok 8 ods. 5	Nedostatočný čas denného odpočinku menej ako 9 hodín v prípade vedenia vozidla viacerými osobami	8 h ≤ ... < 9 h				X	
D11				7 h ≤ ... < 8 h			X	
D12				... < 7 h		X		
D13	Článok 8 ods. 6	Nedostatočný skrátený čas týždenného odpočinku menej ako 24 hodín	22 h ≤ ... < 24 h				X	
D14				20 h ≤ ... < 22 h			X	
D15				... < 20 h		X		
D16		Nedostatočný čas týždenného odpočinku menej ako 45 hodín v prípade, ak nie je povolený čas skráteného týždenného odpočinku	42 h ≤ ... < 45 h				X	
D17				36 h ≤ ... < 42 h			X	
D18		... < 36 h		X				
D19	Článok 8 ods. 6	Presiahnutie 6 po sebe nasledujúcich 24-hodinových období po čase týždenného odpočinku	... < 3 h				X	
D20				3 h ≤ ... < 12 h			X	
D21				12 h ≤ ...		X		
D22	Článok 8 ods. 6b	Žiadny náhradný čas za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku			X			
D23	Článok 8 ods. 8	Čas pravidelného týždenného odpočinku alebo akýkoľvek čas týždenného odpočinku v trvaní viac ako 45 hodín čerpaný vo vozidle			X			
D24	Článok 8 ods. 8	Zamestnávateľ nepokrýva žiadne náklady na ubytovanie mimo vozidla				X		

E	Výnimka z 12-dňového pravidla							
E1	Článok 8 ods. 6a	Presiahnutie 12 po sebe nasledujúcich 24-hodinových období po čase pravidelného týždenného odpočinku	... < 3 h				X	
E2				3 h ≤ ... < 12 h			X	
E3				12 h ≤ ...		X		
E4	Článok 8 ods. 6a písm. b) bod ii)	Čas týždenného odpočinku po 12 po sebe nasledujúcich 24-hodinových obdobiach	67 h < ... < 69 h				X	
E5				65 h < ... ≤ 67 h			X	
E6				... ≤ 65 h		X		
E7	Článok 8 ods. 6a písm. d)	Čas jazdy medzi 22.00 a 6.00 hodinou trvajúci viac ako 3 hodiny pred prestávkou, pokiaľ vo vozidle nie je viac ako jeden vodič	3 h < ... < 4,5 h			X		
E8				4,5 h ≤ ...		X		
F	Organizácia práce							
F1	Článok 8 ods. 8a	Podnik cestnej dopravy, ktorý neorganizuje prácu vodičov takým spôsobom, aby sa vodiči mohli vrátiť do operačného centra zamestnávateľa alebo vrátiť sa do miesta bydliska vodiča			X			
F2	Článok 10 ods. 1	Súvislosť medzi mzdou/platbou a prejdenou vzdialenosťou, rýchlosťou			X			

		dodávky alebo množstvom dopraveného tovaru					
F3	Článok 10 ods.1	Žiadna alebo nesprávna organizácia práce vodiča, žiadne alebo nesprávne pokyny pre vodiča umožňujúce dodržiavať právne predpisy			X		

2. Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014) v platnom znení

Číslo	Právny základ	Druh porušenia	Miera závažnosti*		
			NP	VZP	ZP
G	Inštalácia záznamového zariadenia t				
G1	Článok 3 ods. 1, 4, 4a a článok 22	Nie je namontovaný a nepoužíva sa typovo schválené záznamové zariadenie	X		
H		Používanie záznamového zariadenia, karty vodiča alebo záznamového listu			
H1	Článok 23 ods. 1	Používanie záznamového zariadenia, ktorý nebol skontrolovaný schválenou dielňou		X	
H2	Článok 27	Vodič má alebo používa viac ako jednu vlastnú kartu vodiča		X	
H3		Jazdenie s kartou vodiča, ktorá bola sfalšovaná (považované za vedenie vozidla bez karty vodiča)	X		
H4		Jazdenie s kartou vodiča, ktorej vodič nie je držiteľom (považované za vedenie vozidla bez karty vodiča)	X		
H5		Jazdenie s kartou vodiča, ktorá bola získaná na základe falošných tvrdení alebo falošných dokladov (považované za vedenie vozidla bez karty vodiča)	X		
H6	Článok 32 ods. 1	Nesprávne fungovanie záznamového zariadenia(napríklad záznamové zariadenie nebolo správne skontrolované, kalibrované a zaplombované)		X	
H7	Článok 32 ods. 1 a článok 33 ods. 1	Nesprávne používanie záznamového zariadenia (napríklad úmyselné, dobrovoľné alebo nanútené zneužitie, nedostatočné pokyny na správne používanie)		X	
H8	Článok 32 ods. 3	Prítomnosť vo vozidle alebo použitie podvodného zariadenia, ktoré dokáže zmeniť záznamy záznamového zariadenia	X		
H9		Falšovanie, zatajovanie, odstránenie alebo zničenie údajov zaznamenaných na záznamovom liste alebo uchovávaných a stiahnutých zo záznamového zariadenia alebo karty vodiča	X		
H10	Článok 33 ods. 2	Podnik neuchováva záznamové listy, výťažky a stiahnuté údaje		X	

H11		Zaznamenané a uchované údaje nie sú k dispozícii počas obdobia aspoň jedného roka		X	
H12		Nesprávne používanie záznamových listov/kariet vodičov		X	
H13	Článok 34 ods. 1	Neoprávnené vytiahnutie záznamových listov alebo karty vodiča, ktoré má vplyv na zaznamenávanie príslušných údajov		X	
H14		Záznamový list alebo karta vodiča sa používajú na dlhšie obdobie, než na aké boli určené, pričom dochádza k strate údajov		X	
H15	Článok 34 ods. 2	Používanie znečistených alebo poškodených záznamových listov alebo kariet vodiča, pričom údaje nie sú čitateľné		X	
H16	Článok 34 ods. 3	Nepoužitie ručného zaznamenávania údajov v prípadoch, keď je to potrebné		X	
H17	Článok 34 ods. 4	Nepoužitie správneho záznamového listu alebo vloženie karty vodiča do nesprávneho slotu (ak je vo vozidle viac ako jeden vodič)			X
H18	Článok 34 ods. 5	Nesprávne používanie prepínacieho mechanizmu		X	
I	Predkladanie informácií				
I1	Článok 34 ods. 5 písm. b) bod v)	Nesprávne použitie alebo nepoužitie znaku pre trajekt/vlak			X
I2	Článok 34 ods. 2	Požadované informácie nezapísané do záznamového listu		X	
I3	Článok 34 ods. 7	Záznamy, ktoré neuvádzajú symboly krajín, ktorých hranice vodič prekročil počas denného pracovného času			X
I4	Článok 34 ods. 7	Záznamy, ktoré neuvádzajú symboly krajín, v ktorých sa začal a skončil denný pracovný čas vodiča			X
I5	Článok 36	Odmietnutie kontroly		X	
I6	Článok 36	Neschopnosť predložiť ručné záznamy a výtlačky zostavené počas daného dňa a predchádzajúcich 28 dní (do 30. decembra 2024)		X	
I7		Neschopnosť predložiť ručné záznamy a výtlačky zostavené počas daného dňa a predchádzajúcich 56 dní (od 31. decembra 2024)			
I7	Článok 36	Neschopnosť predložiť kartu vodiča, ak je vodič jej držiteľom		X	
J	Funkčné poruchy				
J1	Článok 37 ods. 1 a článok 22 ods. 1	Opravu záznamového zariadenia nevykonáva schválená montážna firma alebo dielňa		X	
J2	Článok 37 ods. 2	Vodič nezaznačí všetky požadované informácie o časových úsekoch, ktoré už nie sú zaznamenané počas obdobia, keď záznamové zariadenie nie je schopné prevádzky alebo pracuje chybné		X	

*Miera závažnosti:

NP = najzávažnejšie porušenie,

VZP = veľmi závažné porušenie,

ZP = závažné porušenie,

MZP = menej závažné porušenie.“.

27. Príloha č. 5 sa dopĺňa desiatym bodom, ktorý znie:

„10. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2024/846 zo 14. marca 2024, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES o minimálnych podmienkach vykonávania nariadení (ES) č. 561/2006 a (EÚ) č. 165/2014 a smernice 2002/15/ES, pokiaľ ide o právne predpisy v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú činností cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L, 2024/846, 31.5.2024).“.

Čl. II

Tento zákon nadobúda účinnosť 1. júla 2025.