

## Náhl'ad vyhodnotenia pripomienkového konania

Návrh zákona, ktorým sa mení a doplňa zákon č. 609/2007 Z. z. o spotrebnej dani z elektriny, uhlia a zemného plynu a o zmene a doplnení zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov

LP/2024/618

### Spôsob pripomienkového konania

Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných	121/28
Počet vyhodnotených pripomienok	121
Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných	79/10
Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných	5/3
Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných	37/15
Počet vznesených hromadných pripomienok	1
Počet vyhodnotených hromadných pripomienok	1
Počet akceptovaných hromadných pripomienok	0
Počet čiastočne akceptovaných hromadných pripomienok	0
Počet neakceptovaných hromadných pripomienok	1

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľkách:

O – obyčajná A – akceptovaná

Z – zásadná N – neakceptovaná

ČA – čiastočne akceptovaná

NEP – neprihliada sa

Vyhodnotenie vecných pripomienok

Vznesené pripomienky

Subjekt	Typ	Pripomienka	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
APZD Asociácia priemyselných zväzov a dopravy	Z	<b>K Čl. I § 2 ods. 1 písmená x) a y) (novelizačný bod 2)</b> V navrhovanom znení § 2 ods. 1 písmeno y) sa za slová „pohon motorov“ dopĺňajú slová „v motorových vozidlách“. Odôvodnenie: Úprava je potrebná na spresnenie znenia zákona a predchádzanie pochybnostiam pri jeho výklade.	A	
APZD Asociácia priemyselných zväzov a dopravy	Z	<b>K Čl. I § 11 ods. 7 (novelizačný bod 10)</b> V navrhovanom znení § 11 ods. 7 sa na konci dopĺňa nová veta: „Platiteľ dane z elektriny je oprávnený inému platiteľovi dane z elektriny dodať elektrinu bez dane, s výnimkou dodania elektriny platiteľovi dane, ktorý je zároveň konečným spotrebiteľom elektriny.“ Cieľom je explicitné zákonné definovanie mechanizmu „reverse charge“, teda presunutie daňovej povinnosti od jedného platiteľa dane na iného platiteľa dane s výnimkou dodania elektriny inému platiteľovi dane výlučne na účely konečnej spotreby elektriny. Odôvodnenie: V praxi colné úrady usmerňujú platiteľov dane k tomu, že platiteľ dane je povinný inému platiteľovi dane dodávať elektrinu bez dane, pričom takéto oprávnenie nie je v zákone vôbec definované pre platiteľov dane, jednoducho toto oprávnenie v zákone absentuje. Vo vzťahu „dodávateľ	ČA	Navrhovaná úprava prenosu daňovej povinnosti umožňuje, aby platiteľ dane mohol dodať platiteľovi dane elektrinu s daňou ak ju tento použije ako konečný spotrebiteľ. Odberateľ sa môže dohodnúť so svojim dodávateľom na dodávke elektriny s daňou. Upravené to je v § 9 ods. 5, § 10, § 11 a § 13 spôsobom, že daňová povinnosť platiteľovi dane vzniká, ak spotreboval inú ako preukázateľne zdanenú elektrinu, čo umožní platiteľovi dane odoberať elektrinu s daňou, ak ju odoberá na konečnú

		<p>a odberateľ elektriny“ je v zákone č. 609/2007 Z. z. explicitne ustanovená len povinnosť pre dodávateľa elektriny, a to v ustanovení § 11 ods. 7 zákona č. 609/2007 Z. z., podľa ktorého „Dodávateľ elektriny nesmie dodať elektrinu bez dane osobe bez predloženia rozhodnutia o registrácii platiteľa dane z elektriny“. Ide teda o negatívne vymedzenie povinnosti pre dodávateľa elektriny, ktoré explicitne zakazuje dodávateľovi elektriny dodať elektrinu bez dane osobe bez predloženia rozhodnutia o registrácii platiteľa dane z elektriny, pričom však z uvedeného ustanovenia (ani z iných ustanovení zákona) s určitosťou nevyplýva oprávnenie pre dodávateľa elektriny (platiteľ dane), že môže dodať odberateľovi (platiteľovi dane) elektrinu bez dane. Preto navrhujeme takúto „reverse charge“ do zákona zaviesť, s výnimkou dodania elektriny platiteľovi dane, ktorý je zároveň konečným spotrebiteľom elektriny, nakoľko v tomto prípade podľa ustanovenia § 9 ods. 1 písm. a) zákona daňová povinnosť vzniká dňom dodania elektriny na daňovom území konečnému spotrebiteľovi elektriny, preto v tomto prípade je platiteľ dane (dodávateľ) osobou povinnou platiť daň, nakoľko inému platiteľovi dane dodáva elektrinu na účely jej spotreby, teda elektrinu dodáva konečnému spotrebiteľovi elektriny.</p>		<p>spotrebu a zdaňovať elektrinu, ktorú spotreboval a nakúpil ju bez dane, alebo ju sám vyrobil a spotreboval. Predkladateľ pripomienky na rozporovom konaní dňa 13.12.2024 zásadnú pripomienku preklasifikoval na obyčajnú.</p>
<p><b>APZD</b> Asociácia priemyselných zväzov a dopravy</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>Celému materiálu</b> Žiadame vypustiť oslobodenie od spotrebnej dane pre teplo z uhlia a zemného plynu. Za týmto účelom navrhujeme nasledujúce úpravy novelizačného materiálu:</p> <p>1. V Čl. I sa za bod 17 vkladajú nové novelizačné body 18 a 19, ktoré znejú: „18. V § 19 ods. 1 písmeno d) znie: „na výrobu elektriny v zariadení na kombinovanú výrobu elektriny a tepla,“. 19. V § 19 ods. 1 písm. h) sa vypúšťa. Doterajšie písmeno i) sa označuje ako písmeno h).“ Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>2. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 1 a ods. 2 sa slová „a) až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a) až h)“.</p>	<p><b>N</b></p>	<p>V súčasnosti je približne 2 % domácností vykurovaných uhlím, pričom v týchto prípadoch ide prevažne o nízko príjmové skupiny obyvateľstva, pre ktoré by zrušenie oslobodenia znamenalo značné zvýšenie výdavkov na domácnosť. Okamžité zrušenie oslobodenia nie je v súčasnosti možné, pretože by museli byť implementované adresné mechanizmy podpory, ktoré vzhľadom na stav verejných financií nie je možné realizovať, keďže by to negatívne ovplyvnilo hodnotenie</p>

	<p>3. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 5 sa vypúšťa tretia veta.</p> <p>4. V Čl. 1 bode 18 v § 20 sa vypúšťa odsek 8. Doterajšie odseky 9 až 18 sa označujú ako odseky 8 až 17.</p> <p>5. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 10 sa vypúšťa časť vety za bodkočiarkou.</p> <p>6. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 11 sa vypúšťajú slová „vrátane koncového odberateľa uhlia v domácnosti“.</p> <p>7. V Čl. I sa za bod 18 vkladajú body 19 a 20, ktoré znejú:</p> <p>19. V § 22 odsek 2 znie:  „(2) Plateľom dane z uhlia je aj  a) konečný spotrebiteľ uhlia, ktorému zahraničná osoba dodala uhlie na daňovom území,  b) osoba, ktorá spotrebovala uhlie oslobodené od dane na iný účel, ako je uvedený v § 19,  c) osoba, ktorá spotrebovala uhlie, z ktorého nevznikla daňová povinnosť podľa § 21 ods. 1.“</p> <p>20. V § 22 ods. 3 písm. a) sa vypúšťajú slová „okrem koncového odberateľa uhlia v domácnosti,“.</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>8. V Čl. I bode 19 v § 23 ods. 8 sa slová „a) až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a) až h)“.</p> <p>9. Čl. I sa za bod 20 vkladá bod 21, ktorý znie:</p> <p>21. V § 26 odsek 1 znie:  „(1) Plateľ dane z uhlia je povinný priebežne viesť evidenciu množstva uhlia v tonách  a) vyrobeného,  b) odobratého,  c) dodaného, z toho na  1. účely ďalšieho predaja,  2. účely oslobodené od dane,  3. spotrebu konečnému spotrebiteľovi uhlia,  d) použitého na vlastnú spotrebu,  e) použitého na prevádzkové a technologické účely výrobcom uhlia.“</p>	<p>štátneho dlhu a jeho financovanie. Zemný plyn na výrobu tepla podľa údajov poskytnutých UHP v súčasnosti používa 38% domácností a zrušenie oslobodenia od dane by znamenalo pre ne dodatočné náklady 22 mil. eur + DPH.</p> <p>Zásadná pripomienka bola prerokovaná na rozporovom konaní na úrovni štátnej tajomníčky MF SR dňa 16.12.2024. Ministerstvo financií je ochotné vstúpiť do rokovaní o danej problematike s cieľom nájsť riešenie. Predkladateľ pripomienky na tejto zásadnej pripomienke trvá.</p>
--	--	--

	<p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>10. V Čl. I bode 21 v § 26 ods. 2 sa slová „a) až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a) až h)“.</p> <p>11. V Čl. I sa za bod 24 vkladajú body 25 a 26, ktoré znejú:</p> <p>25. V § 31 ods. 1 písmeno d) znie: „na výrobu elektriny v zariadení na kombinovanú výrobu elektriny a tepla,“.</p> <p>26. V § 31 ods. 1 písm. f) sa vypúšťa. Doterajšie písmená g) a h) sa označujú ako písmená f) a g).“</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>12. V Čl. I bode 25 v § 32 odsekoch 1 až 4 a 13 sa slová „a) až e) a h)“ nahrádzajú slovami „a) až e) a g)“.</p> <p>13. V Čl. I bode 25 v § 32 ods. 11 sa vypúšťa časť vety za bodkočiarkou.</p> <p>14. V Čl. I bode 25 v § 32 ods. 12 sa vypúšťajú slová „vrátane koncového odberateľa zemného plynu v domácnosti“.</p> <p>15. V Čl. I bode 25 v § 32 sa vypúšťa odsek 19. Doterajší odsek 20 sa označuje ako odsek 19.</p> <p>16. V Čl. I sa za bod 28 vkladá nový bod 29, ktorý znie:</p> <p>29. V § 34 ods. 1 písm. d) sa vypúšťa časť vety za bodkočiarkou.</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>17. V Čl. I bode 29 v § 35 ods. 5 sa slová „a) až e) a h)“ nahrádzajú slovami „a) až e) a g)“.</p> <p>18. V Čl. I bode 33 v § 38 ods. 2 sa slová „a) až e) a h)“ nahrádzajú slovami „a) až e) a g)“.</p> <p>19. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 15 sa na konci druhej vety bodka nahrádza bodkočiarkou a dopĺňajú sa slová „to neplatí, ak by sa malo vydať povolenie na oslobodené uhlie podľa § 19 ods. 1 písm. d) v znení účinnom od 1. júla 2025.“.</p> <p>20. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 17 a 20 sa slová „a) až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a) až h)“.</p> <p>21. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 25 sa na konci druhej vety bodka nahrádza bodkočiarkou a dopĺňajú sa slová „to neplatí, ak by sa malo vydať povolenie na oslobodený zemný plyn podľa § 31 ods. 1 písm. d) v</p>		
--	--	--	--

	<p>znení účinnom od 1. júla 2025.“</p> <p>22. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 27 a 30 sa slová „a) až e) a h)“ nahrádzajú slovami „a) až e) a g)“.</p> <p>Odôvodnenie:</p> <p>Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1275 z 24. apríla 2024 o energetickej hospodárnosti budov (prepracované znenie) (Text s významom pre EHP) uvádza v odseku 14 preambuly:</p> <p>„Dve tretiny energie spotrebovanej na vykurovanie a chladenie budov stále pochádzajú z fosílnych palív. V záujme dekarbonizácie sektora budov je mimoriadne dôležité pri vykurovaní a chladení postupne vyradovať fosílnu palivá. Členské štáty by preto mali vo svojich národných plánoch obnovy budov uviesť svoje vnútroštátne politiky a opatrenia na postupné ukončovanie používania fosílnych palív pri vykurovaní a chladení.“</p> <p>Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 uvádza, že „Výroba elektriny a tepla z uhlia bude postupne utlmená.“ Z hľadiska ochrany klímy a zníženia znečistenia ovzdušia je nevyhnutné utlmiť využívanie uhlia čo najskôr a pokračovať s utlmením využívania zemného plynu a ďalších fosílnych palív. Ceny zemného plynu boli za prvý polrok 2024 na Slovensku štvrté najnižšie v Európskej únii podľa údajov Eurostatu. Avšak, dotácie do fosílnych palív, prevažne tie nepriame, dosiahli len v roku 2023 sumu 1,6 miliardy eur. To je bezprecedentne najviac za posledných 15 rokov. Aj v roku 2024 nepriamo dotujeme fosílnu palivá stámiliónmiliónmi eur. V minulých rokoch mohla vláda na dotovanie cien energií využívať nedočerpané fondy EÚ, ale tie už pre tento účel nie sú k dispozícii. Oslobodenie uhlia a plynu od dane povedie z dlhodobého hľadiska k vážnym ekologickým, ekonomickým a zdravotným problémom, znevýhodňuje ekologické alternatívy a predstavuje nelogickú záťaž pre štátny rozpočet v období konsolidácie. Oslobodenie od dane pre fosílnu palivá demotivuje účastníkov trhu k úsporám a prechodu na obnoviteľné zdroje energie.</p> <p>Oslobodenie od dane pre plyn a uhlie nepovedie k zníženej spotrebe</p>		
--	---	--	--

		<p>týchto palív, ktorých spaľovanie znečisťuje ovzdušie a negatívne ovplyvňuje zdravie obyvateľov a obyvateľiek Slovenska v podobe jemných prachových častíc, oxidu dusičitého (NOx) a oxidu siričitého (SO<sub>2</sub>). Slovensko dlhodobo zaostáva v ochrane kvality ovzdušia, v minulosti čelilo žalobe od Európskej komisie za to, že nedodržiavalo denné limitné hodnoty koncentrácie častíc PM<sub>10</sub>.</p> <p>Európska komisia v októbri 2024 vydala prvé zo série usmernení, ktoré objasňujú požiadavku podľa článku 17 ods. 15, aby sa najneskôr od 1. januára 2025 prestali poskytovať finančné stimuly na inštaláciu nových samostatných kotlov na fosílnu palivá. Ako príklad možno uviesť, že na nákup, montáž a uvedenie do prevádzky nových samostatných kotlov na zemný plyn, ropu alebo uhlie sa nemôžu poskytovať žiadne dotácie, zvýhodnené pôžičky ani daňové stimuly, ako napríklad znížené daňové sadzby. Zvýhodňovať daňovo palivo, ako je uhlie a plyn, by išlo priamo proti tomuto usmerneniu.</p>		
<p><b>AZZZ SR</b> Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>§ 30 ods. ods.1 písmeno b)</b> k § 30 Sadzba dane, ods.1 písmeno b) (zásadná pripomienka) Navrhujeme zachovanie výšky sadzby pre zemný plyn, ak je používaný ako pohonná látka na úrovni 9,36 EUR/MWh, ktorá je zároveň spodnou hranicou sadzby dane v zmysle smernice. Odôvodnenie: Namietame zvýšenie sadzby dane pre zemný plyn, ak je používaný ako pohonná látka z 9,36 EUR/MWh na 10,68 Eur/MWh s odôvodnením zjednotenia sadzby dane ustanovenej na skvapalnené plynné uhl'ovodíky kódu kombinovanej nomenklatúry 2711 12 až 2711 19 00 podľa zákona č. 98/2004 Z. z. so sadzbou dane pre zemný plyn, ak je používaný ako pohonná látka. Na uvedené nie je dôvod a naopak, poškodí využívanie alternatívnych palív CNG a LNG. LPG je pôvodom ropný plyn, ktorý sa využíva výlučne v osobných autách a najmä v starších vozidlách, ktoré sú prerobené z benzínového pohonu. Emisná stopa LPG je vyššia ako emisná stopa zemného plynu použitého ako pohonná látka v doprave v podobe CNG. Naopak trh</p>	<p><b>A</b></p>	

		<p>predaja CNG je 10xmenší ako trh predaja LPG a využíva sa najmä vo verejnej autobusovej doprave. Výroba osobných áut s pohonom na CNG bola zastavená lete 2024, čo spôsobí postupný útlm predaja pre verejnosť. Dopravcom zabezpečujúcim verejnú osobnú autobusovú dopravu vo verejnom záujme by sa zvýšením sadzby dane zvýšila cena paliva, ktorú musia preniesť do cestovných lístkov alebo znášať zvýšené náklady na palivo. Pritom verejnú osobnú dopravu využívajú v najväčšej miere školáci, študenti a dôchodcovia a verejná osobná doprava je najekologickejšou formou dopravy vo všeobecnosti. To znamená, že neexistuje ani ekologický dôvod zníženia dane z LPG a zároveň zvýšenia dane na zemný plyn použitý ako pohonná látka. Zákon č. 214/2021 Z. z. o podpore ekologických vozidiel cestnej dopravy a o zmene a doplnení niektorých zákonov stanovuje autobusovým dopravcom vo verejnom záujme nakupovať ekologické vozidlá, medzi ktoré patrí aj CNG, v minimálnom podiele 34% do 31.12.2025 a 48% od 1.1.2026. Uvedená povinnosť na jednej strane núti nakupovať cenovo drahšie ekologické vozidlá a na druhej strane návrh zákona navrhuje zvýšenie sadzby dane ergo zvýšenie nákladov na palivo CNG prostredníctvom spotrebnej dane. Z dôvodu zachovania rozvoja CNG vo verejnej doprave je naďalej potrebné zachovať pre trh status quo a teda ponechať sadzbu dane na súčasnej úrovni, ktorá je na minimálnej úrovni stanovenej v smernici t.j. na úrovni súčasnej 9,36 EUR/MWh čo je 0,141 EUR/kg (alternatívne palivo CNG sa predáva v kg).</p>		
<p><b>AZZZ SR</b> Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>k Doložke vybraných vplyvov</b> Na základe argumentov uvedených vyššie v pripomienke č. 1 nesúhlasíme ani s Doložkou vybraných vplyvov z nasledovných dôvodov.</p> <p>Vplyv vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov</p>	<p>N</p>	<p>Na základe akceptácie pripomienky AZZZ SR k § 30 ods. 1 písm. b) na zachovanie sadzby dane na úrovni 9,36 eur/MWh na rozporovom konaní dňa 13. decembra 2024 predkladateľ pripomienky ustúpil od vznesenej pripomienky.</p>

	<p>Argumentácia zákonodarcu Žiadne</p> <p>Argumentácia navrhovateľa Zmena má negatívny vplyv. Obce resp. vyššie územné celky sú objednávateľom verejnej osobnej dopravy resp. vlastníkom spoločností zabezpečujúcich MHD. Navrhované zvýšenie spotrebnej dane priamo postihne rozpočty obcí a vyšších územných celkov tým, že budú musieť znášať zvýšenie nákladov na palivo od poskytovateľov dopravných služieb vo verejnom záujme resp. budú musieť znášať vyššie náklady na vykrytie strát z prevádzkovania MHD spoločnosťami v ich zriaďovateľskej pôsobnosti</p> <p>Vplyv na sociálne prostredie</p> <p>Argumentácia zákonodarcu Žiadne</p> <p>Argumentácia navrhovateľa V prípade, že sa zvýšenie spotrebnej dane premietne do výšky cestovného bude to mať za následok negatívne dopady na sociálne prostredie najmä na rodiny a dôchodcov</p> <p>Vplyv na životné prostredie</p> <p>Argumentácia zákonodarcu Žiadne</p> <p>Argumentácia navrhovateľa Zvýšenie spotrebnej dane negatívne ovplyvní náhradu neekologických naftových pohonov za ekologickejší CNG pohon, ktorý uznáva</p>		
--	---	--	--

		slovenská aj európska legislatíva		
<b>AZZZ SR</b> Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky	<b>Z</b>	<p><b>§ 30 ods. ods.1</b> k § 30 Sadzba dane, ods.1 Navrhujeme v §30 ods. (1) doplniť nové písmeno c) v nasledovnom znení: „c) ako pohonná látka vo výške 0,00 eura/MWh, v prípade plynu získaného z biomasy, bioplynu, biometánu kódu kombinovanej nomenklatúry 2711 29 00 spĺňajúceho podmienku udržateľnosti podľa Smernice o podpore obnoviteľných zdrojov energie (2018/2001)“ Doterajšie písmeno c) sa preformuluje na písmeno d) “ Odôvodnenie: Pre podporu alternatívnych palív, ku ktorým patrí aj bioCNG a bioLNG je nevyhnutné aj ich zvýhodnenie oproti fosílnej alternatíve, bez tohto kroku je výrazne ohrozená dekarbonizácia najmä ťažkej nákladnej dopravy prípadne autobusovej dopravy.</p>	<b>N</b>	<p>V súvislosti s danou pripomienkou existuje riziko nadmerného kompenzovania v sektore (rozsudok Všeobecného súdu - T-626/20). Rozsudkom bola zrušená schválená štátna pomoc vo Švédsku. Rozsudok Všeobecného súdu poukazuje na skutočnosť, kedy by mohlo dochádzať ku kriveniu trhu z dôvodu nadmernej kompenzácie. V zmysle uvedeného rozsudku je nanajvýš obtiažne kontrolovať, či na bioplyn na ktorý v jednom členskom štáte bola uplatnená podpora nákladov pri výrobe nebola uplatnená aj podpora v zmysle oslobodenia v inom členskom štáte, do ktorého bol tento bioplyn prepravený a určený na spotrebu. Na rozporovom konaní dňa 13. decembra 2024 predkladateľ pripomienky preklasifikoval pripomienku na obyčajnú.</p>
<b>AZZZ SR</b> Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky	<b>Z</b>	<p><b>ods. k bodom 6 a 10</b> k bodom 6 a 10 Navrhované znenie § 8 ods. 11 znie „Dodávateľ elektriny nesmie dodať elektrinu oslobodenú od dane oprávnenému spotrebiteľovi elektriny bez vydaného povolenia na oslobodenú elektrinu; to neplatí, ak ide o oprávneného spotrebiteľa elektriny, ktorým je koncový odberateľ elektriny v domácnosti.“ a následne navrhované znenie § 11 ods. 11</p>	<b>N</b>	<p>V rámci navrhovaných zmien bola odstránená zákonná povinnosť odberateľa preukázať sa dodávateľovi osvedčením, na základe ktorého má možnosť odoberať komoditu oslobodenú od spotrebnej dane alebo bez dane. Návrh zákona upúšťa od</p>

		<p>„Dodávateľ elektriny nesmie dodať elektrinu bez dane osobe, ktorá nie je platiteľom dane z elektriny podľa ods. 6.“</p> <p>Odôvodnenie:</p> <p>V rámci navrhovaných zmien § znenia zákona bola odstránená povinnosť odberateľa preukázať sa dodávateľovi osvedčením, na základe ktorého má možnosť odobrať komoditu oslobodenú od spotrebnej dane. V dôvodovej správe k bodu 6 sa uvádza : „V návrhu je naďalej zachovaný princíp, aby nebolo možné dodať elektrinu oslobodenú od dane oprávnenému spotrebiteľovi elektriny bez vydaného povolenia na oslobodenú elektrinu. To, či je osoba registrovaná ako oprávnený spotrebiteľ elektriny, príp. či má vydané povolenie na oslobodenú elektrinu si dodávateľ môže overiť na stránke Finančnej správy SR. Upúšťa sa tak od papierovej verzie dokumentov a preukazovania sa/predkladania dokumentov dodávateľovi elektriny.“ A k bodu 10 sa uvádza : „Návrh zachováva princíp, aby nebolo možné dodať elektrinu bez dane osobe, ktorá nie je registrovaná ako platiteľ dane z elektriny. To, či je osoba registrovaná ako platiteľ dane z elektriny si dodávateľ môže overiť na stránke Finančnej správy SR. Upúšťa sa tak od papierovej verzie dokumentov a preukazovania sa/predkladania dokumentov dodávateľovi elektriny.“</p> <p>Máme za to, že upustenie od oznamovacej povinnosti zo strany odberateľa privedie dodávateľa komodity do právnej neistoty z pohľadu zaťaženia dodávky spotrebnou daňou.</p>		<p>preukazovania sa dodávateľovi registráciou alebo povolením na odber oslobodeného predmetu dane. V prípade účinnosti zákona finančná správa zverejní na svojom webovom sídle (podľa § 42 ods. 2) zoznam platiteľov dane, zoznam oprávnených spotrebiteľov a aj zoznam oprávnených spotrebiteľov s vydaným povolením, a aj dátumy platnosti a zrušenia registrácie, ktorý bude aktualizovaný na dennej báze.</p> <p>Na rozporovom konaní dňa 13. decembra 2024 predkladateľ pripomienky preklasifikoval pripomienku na obyčajnú.</p>
<p><b>AZZZ SR</b> Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>k bodom 25 a 29</b> k bodom 25 a 29</p> <p>Navrhované znenie § 32 ods. 11 znie „Dodávateľ zemného plynu nesmie dodať zemný plyn oslobodený od dane oprávnenému spotrebiteľovi zemného plynu bez vydaného povolenia na oslobodený zemný plyn; to neplatí, ak ide o oprávneného spotrebiteľa zemného plynu, ktorým je koncový odberateľ zemného plynu v domácnosti.“ a následne navrhované znenie § 35 ods. 13 „Dodávateľ zemného plynu nesmie dodať zemný plyn bez dane osobe, ktorá nie je platiteľom dane</p>	<p><b>N</b></p>	<p>V rámci navrhovaných zmien bola odstránená zákonná povinnosť odberateľa preukázať sa dodávateľovi osvedčením, na základe ktorého má možnosť odobrať komoditu oslobodenú od spotrebnej dane alebo bez dane. Návrh zákona upúšťa od preukazovania sa dodávateľovi registráciou alebo povolením na odber</p>

		<p>zo zemného plynu registrovaným podľa odseku 6.“  Odôvodnenie:  V rámci navrhovaných zmien § znenia zákona bola odstránená povinnosť odberateľa preukázať sa dodávateľovi osvedčením, na základe ktorého má možnosť odoberať komoditu oslobodenú od spotrebnej dane. V dôvodovej správe k bodu 25 sa uvádza : „V návrhu je naďalej zachovaný princíp, aby nebolo možné dodať zemný plyn oslobodený od dane oprávnenému spotrebiteľovi zemného bez vydaného povolenia na oslobodený zemný plyn. To, či je osoba registrovaná ako oprávnený spotrebiteľ zemného plynu, príp. či má vydané povolenie na oslobodený zemný plyn si dodávateľ môže overiť na stránke Finančnej správy SR. Upúšťa sa tak od papierovej verzie dokumentov a preukazovania sa/predkladania dokumentov dodávateľovi zemného plynu.“ A k bodu 29 sa uvádza : „Návrh zachováva princíp, aby nebolo možné dodať zemný plyn bez dane osobe, ktorá nie je registrovaná ako platiteľ dane zo zemného plynu. To, či je osoba registrovaná ako platiteľ dane zo zemného plynu si dodávateľ môže overiť na stránke Finančnej správy SR. Upúšťa sa tak od papierovej verzie dokumentov a preukazovania sa/predkladania dokumentov dodávateľovi zemného plynu.“ Máme za to, že upustenie od oznamovacej povinnosti zo strany odberateľa privedie dodávateľa komodity do právnej neistoty z pohľadu zaťaženia dodávky spotrebnou daňou.</p>		<p>oslobodeného predmetu dane. V prípade účinnosti zákona finančná správa zverejní na svojom webovom sídle (podľa § 42 ods. 2) zoznam platiteľov dane, zoznam oprávnených spotrebiteľov a aj zoznam oprávnených spotrebiteľov s vydaným povolením, a aj dátumy platnosti a zrušenia registrácie, ktorý bude aktualizovaný na dennej báze.  Na rozporovom konaní dňa 13. decembra 2024 predkladateľ pripomienky preklasifikoval pripomienku na obyčajnú.</p>
<p><b>AZZZ SR</b>  Asociácia  zamestnávateľských  zväzov a združení  Slovenskej  republiky</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>k bodom 6, 10, 25 a 29</b>  k bodom 6, 10, 25 a 29  Pri vyššie spomenutých legislatívnych zmenách sa tak dôkazné bremeno prenáša z odberateľa na dodávateľa, ktorý musí vykonávať kontroly odberateľov na webovej stránke Finančnej správy, čo prináša náročnosť na zmenu informačných systémov na strane dodávateľa. Táto legislatívna zmena zákona si vyžaduje aj zmenu informačného systému na strane Finančnej správy, pretože aby si dodávateľ komodity mohol overovať registračné údaje svojho odberateľa, informačný zoznam</p>	<p><b>N</b></p>	<p>V rámci navrhovaných zmien bola odstránená zákonná povinnosť odberateľa preukázať sa dodávateľovi osvedčením, na základe ktorého má možnosť odoberať komoditu oslobodenú od spotrebnej dane alebo bez dane. Návrh zákona upúšťa od preukazovania sa dodávateľovi registráciou alebo povolením na odber</p>

		<p>„Zoznam daňových subjektov registrovaných pre spotrebné dane“ by okrem „dátumu registrácie“ musel obsahovať aj „dátum ukončenia registrácie“ a zároveň by mal zoznam uchovávať a naďalej dodávateľom poskytovať / umožňovať kontrolu tých subjektov, u ktorých došlo k zrušeniu registrácie a to buď v tomto pôvodnom zozname s vyznačením časových údajov od-do alebo vytvorením nového zoznamu „Zoznam daňových subjektov, u ktorých došlo k zrušeniu registrácie pre účely spotrebných daní.“ Zároveň pri registrácii oprávneného spotrebiteľa dane by bolo vhodné doplniť do zoznamu Finančnej správy aj čísla odberných miest, ktoré sú uvedené v povolení, aby systém dodávateľa mohol automaticky bez manuálnych zásahov správne pridelovať príznaky / dôvody registrácie k jednotlivým odberateľom dodávateľa. (KŠ)</p>		<p>oslobodeného predmetu dane. V prípade účinnosti zákona finančná správa zverejní na svojom webovom sídle (podľa § 42 ods. 2) zoznam platiteľov dane, zoznam oprávnených spotrebiteľov a aj zoznam oprávnených spotrebiteľov s vydaným povolením, a aj dátumy platnosti a zrušenia registrácie, ktorý bude aktualizovaný na dennej báze. Na rozporovom konaní dňa 13. decembra 2024 predkladateľ pripomienky preklasifikoval pripomienku na obyčajnú.</p>
<p><b>AZZZ SR</b> Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>k bodom 7, 8 a 12</b> k bodom 7, 8 a 12 Navrhované znenie §9 ods. 5 písm. b / znie : „Daňová povinnosť nevzniká na daňovom území osobe podľa § 10 z preukázateľne zdanenej elektriny.“ Ďalej podľa navrhovaného znenia § 10 ods. 1 písm. b/ „osobou povinnou platiť daň z elektriny (ďalej len „platiteľ dane z elektriny“) je na účely tohto zákona osoba, ktorá spotrebovala inú ako preukázateľne zdanenú elektrinu na daňovom území a je elektroenergetickým podnikom.“ V tejto súvislosti sa navrhuje vypustiť §30 ods. 1 písm. d/, ktorý v súčasnosti znie : „Daň možno vrátiť za podmienok ustanovených týmto zákonom z preukázateľne zdanenej elektriny na daňovom území platiteľovi dane z elektriny podľa § 11 ods. 1, ktorý nadobudol preukázateľne zdanenú elektrinu.“ Odôvodnenie: V dôvodovej správe sa k bodom 7,8 a 12 uvádza nasledovné : „Daňová povinnosť nevzniká platiteľovi dane z elektriny, ktorý nadobudol preukázateľne zdanenú elektrinu. Uvedeným ustanovením sa platiteľovi</p>	<p><b>N</b></p>	<p>Navrhovaná úprava prenosu daňovej povinnosti umožňuje, aby platiteľ dane mohol dodať platiteľovi dane elektrinu s daňou ak ju tento použije ako konečný spotrebiteľ. Odberateľ sa môže dohodnúť so svojim dodávateľom na dodávke elektriny s daňou. Upravené to je v § 9 ods. 5, § 10, § 11 a § 13 spôsobom, že daňová povinnosť platiteľovi dane vzniká, ak spotreboval inú ako preukázateľne zdanenú elektrinu, čo umožní platiteľovi dane odoberať elektrinu s daňou, ak ju odoberá na konečnú spotrebu a zdaníť elektrinu, ktorú spotreboval a nakúpil ju bez dane, alebo ju sám vyrobil a spotreboval.</p>

		<p>dane umožňuje, aby mu jeho dodávateľ elektriny na dohodnuté odberné miesta dodával elektrinu s daňou. V záujme právnej istoty a zníženia administratívnej náročnosti môžu subjekty, ktoré napríklad vyrábajú elektrinu z obnoviteľného zdroja a túto elektrinu spotrebúvajú a sú preto registrované ako platiteľ dane podľa § 11, dohodnúť so svojim dodávateľom na svoje odberné miesta, na ktorých elektrinu nevyrábajú dodávky elektriny s daňou. Ich daňová povinnosť potom bude vznikáť iba z elektriny vyrobenej a spotrebovanej v mieste výroby tejto elektriny a nie zo všetkých odberných miest, na ktorých elektrinu odoberajú. Ak elektroenergetický podnik, ktorý spotreboval inú ako ním vyrobenú elektrinu a túto elektrinu nadobudol preukázateľne zdanenú, nie je na účely tohto zákona osobou povinnou platiť daň z elektriny. Zároveň sa vypúšťa ustanovenie o vrátení dane tomuto platiteľovi dane, ktorý nadobudol preukázateľne zdanenú elektrinu.“ (KŠ)</p>		<p>Predkladateľ pripomienky na rozporovom konaní dňa 13.12.2024 zásadnú pripomienku preklasifikoval na obyčajnú.</p>
<p><b>AZZZ SR</b> Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>k bodom 7, 8 a 12</b> k bodom 7, 8 a 12 (zásadná pripomienka) Umožniť osobám registrovaným ako platiteľ dane z elektriny dohodnúť sa so svojim dodávateľom na odberných miestach, do ktorých mu bude dodávať komoditu s daňou, nabúra z nášho pohľadu nastavenie zákona. Zákon 609/2007 Z. z. je nastavený tak, aby v prípade, že je subjekt registrovaný ako platiteľ dane, dodávateľ mu nezaťažoval dodávky komodity spotrebnou daňou do všetkých odberných miest. V navrhovanosti na navrhované zmeny uvedené v bodoch 10 a 29 navrhovaného zákona, ak ma zákonodarca úmysel upustiť od predkladania osvedčení odberateľa dodávateľovi, dodávateľ bude mať nastavený svoj informačný systém tak, aby pri identifikovaní platiteľa dane na portáli finančnej správy v „Zozname subjektov registrovaných pre spotrebné dane“ systém dodávateľa zaviedol príznak platiteľa dane na všetky odberné miesta odberateľa. V prípade „dohody“ odberateľa a dodávateľa na dodávaní komodity do niektorých dohodnutých odberných miest so spotrebnou daňou, by si vyžadoval manuálny zásah do systému dodávateľa po každom automatickom zbehnutí kontroly</p>	<p><b>N</b></p>	<p>Navrhovaná úprava prenosu daňovej povinnosti umožňuje, aby platiteľ dane mohol dodať platiteľovi dane elektrinu s daňou ak ju tento použije ako konečný spotrebiteľ. Odberateľ sa môže dohodnúť so svojim dodávateľom na dodávke elektriny s daňou. Upravené to je v § 9 ods. 5, § 10, § 11 a § 13 spôsobom, že daňová povinnosť platiteľovi dane vzniká, ak spotreboval inú ako preukázateľne zdanenú elektrinu, čo umožní platiteľovi dane odoberať elektrinu s daňou, ak ju odoberá na konečnú spotrebu a zdaníť elektrinu, ktorú spotreboval a nakúpil ju bez dane, alebo ju sám vyrobil a spotreboval. Predkladateľ pripomienky na</p>

		<p>registrácie daňového subjektu na portál Finančnej správy čím by sa zvyšovala chybovosť každou jednou manuálnou úpravou.</p> <p>Odôvodnenie: Z nášho pohľadu tak nejde o klasického platiteľa dane, ale o „hybridný subjekt“. Ak má byť dodávateľ zodpovedný za kontrolu osvedčení odberateľa cez portál Finančnej správy, bolo by vhodné buď vytvoriť osobitnú registračnú kategóriu takejto osoby alebo ponechať nastavenie zákona tak, ako je v súčasnosti a mať dve registrované osoby – platiteľa dane s dodávkou bez zaťaženia spotrebnou daňou do všetkých odberných miest a oprávneného spotrebiteľa s dodávkou do v povolení uvedených odberných miest bez spotrebnej dane a do tých odberných miest oprávneného spotrebiteľa, ktoré nie sú v povolení uvedené s vyčíslenou spotrebnou daňou. (KŠ)</p>		rozporovom konaní dňa 13.12.2024 zásadnú pripomienku preklasifikoval na obyčajnú.
<p><b>AZZZ SR</b> Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky</p>	Z	<p><b>§ 2 ods. 1</b> V bode 2. navrhujeme upraviť znenie nasledovne: V § 2 ods. 1 písmená x) a y) znejú: „x) výrobou zemného plynu sa rozumie ťažba zemného plynu alebo prevádzkovanie ťažobnej siete na ťažbu zemného plynu, alebo výroba bioplynu, alebo výroba plynu z biomasy, 14) alebo výroba plynu z iného plynného uhlíkovodíka, y) pohonnou látkou je predmet dane uvedený v § 4, 16 a 28 použitý na pohon motorov v motorových vozidlách,“.</p> <p>Odôvodnenie: Úprava je potrebná na spresnenie znenia zákona a predchádzanie pochybnostiam pri jeho výklade.</p>	A	
<p><b>ČESMAD</b> ČESMAD Slovakia</p>	O	<p><b>Čl. I § 31</b> V Čl. I navrhujeme doplniť nový bod 25., ktorý znie: 25. V § 31 sa dopĺňa ods. (3), ktorý znie: „ (3) Od dane je oslobodený aj plyn vyrobený z biometánu alebo iného obnoviteľného zdroja, ktorý je použitý ako pohonná látka.“ Ostatné body sa adekvátne prečísľujú.</p>	N	V súvislosti s danou pripomienkou existuje riziko nadmerného kompenzovania v sektore (rozsudok Všeobecného súdu - T-626/20). Rozsudkom bola zrušená schválená štátna pomoc vo Švédsku. Rozsudok Všeobecného súdu poukazuje na

		<p>Odôvodnenie:  Európska zelená dohoda je strategický plán Európskej komisie, ktorého cieľom je transformovať hospodárstvo Európskej únie (EÚ) smerom k ekologickej a udržateľnej budúcnosti. Jej hlavné zámery zahŕňajú zníženie emisií skleníkových plynov o 55 % do roku 2030 (v porovnaní s úrovňami z roku 1990) a dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050. Ide o kľúčovú odpoveď na klimatickú krízu a snahu EÚ zabezpečiť ekologickú transformáciu všetkých hospodárskych sektorov. Jedným z konkrétnych opatrení, ktoré môže podporiť dosahovanie cieľov Európskej zelenej dohody, je oslobodenie biopalív od spotrebnej dane.</p> <p>Toto opatrenie môže:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Znížiť ceny pohonných látok: To môže byť významná úľava pre sektor cestnej dopravy, ktorý je výrazne ovplyvnený výkyvmi cien pohonných hmôt.</li> <li>- Zvýšiť konkurencieschopnosť podnikateľských subjektov: Nižšie ceny pohonných hmôt pomôžu udržať prevádzkové náklady na prijateľnej úrovni, čo podporí konkurencieschopnosť slovenských dopravcov.</li> <li>- Stimulovať nákupy pohonných hmôt na Slovensku: Ak sa ceny pohonných látok vyrovnajú tým v okolitých krajinách, očakáva sa zvýšenie objemu čerpania palív na Slovensku. To by mohlo viesť k vyšším daňovým príjmom, napriek zníženiu spotrebnej dane na biopalivá.</li> </ul> <p>Biopalivá, ako je napríklad bio CNG, bio LNG, bionafta B100 alebo HVO zohrávajú kľúčovú úlohu v ekologizácii dopravy. Sú charakteristické svojimi vlastnosťami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obnoviteľnosťou a udržateľnosťou: Vyrábajú sa z rastlinných olejov, živočíšnych tukov alebo odpadu, čím pomáhajú znižovať záťaž na fosílnych zdroje.</li> <li>- Znižovaním závislosti na fosílnych palivách: To prispieva k</li> </ul>	<p>skutočnosť, kedy by mohlo dochádzať ku kriveniu trhu z dôvodu nadmernej kompenzácie. V zmysle uvedeného rozsudku je nanajvýš obtiažne kontrolovať, či na bioplyn na ktorý v jednom členskom štáte bola uplatnená podpora nákladov pri výrobe nebola uplatnená aj podpora v zmysle oslobodenia v inom členskom štáte, do ktorého bol tento bioplyn prepravený a určený na spotrebu.</p>
--	--	---	---

		<p>energetickej bezpečnosti a je v súlade s prioritami Európskej zelenej dohody a iniciatívami ako Fit for 55 a Repower EÚ, ktoré podporujú rozvoj obnoviteľných zdrojov energie.</p> <p>Oslobodenie bio CNG a bio LNG od spotrebnej dane môže:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motivovať dopravcov k investíciám do ekologických vozidiel: Dopravcovia budú mať vyššiu motiváciu investovať do vozidiel, ktoré sú schopné jazdiť výhradne na biopalivá, čo by mohlo zvýšiť podiel týchto pohonných hmôt na trhu.</li> <li>- Dekarbonizovať cestnú dopravu: Zníženie emisií skleníkových plynov v sektore dopravy je kľúčové na dosiahnutie klimatických cieľov EÚ.</li> </ul> <p>Týmto spôsobom môže Slovensko podporiť prechod na ekologickejšie druhy pohonných látok, prispieť k plneniu záväzkov vyplývajúcich z Európskej zelenej dohody a zároveň podporiť hospodársku stabilitu sektora dopravy.</p>		
<p><b>ČESMAD</b> ČESMAD Slovakia</p>	<p>O</p>	<p><b>Čl. II § § 10</b> V Čl. II navrhujeme doplniť nový bod 2., ktorý znie:</p> <p>„2. V § 10 sa dopĺňajú nové ods. (4) a (5)., ktoré znejú:</p> <p>„(4) Od dane je oslobodená biogénna látka uvedená v § 4 ods. 7 písm. a) (100% bionafta KN kódu 3826 00 10) určená na použitie ako pohonná látka v doprave.</p> <p>(5) Od dane je oslobodená aj biogénna látka s kódom kombinovanej nomenklatúry 2710 19 42 so 100 % obsahom uhlíka na biologickej báze a je určená na použitie ako pohonná látka v doprave.“</p> <p>Pôvodné odstavce (4) a (5) sa prečísľujú na (6) a (7). “</p> <p>Pôvodný bod 2. sa označuje ako bod 3.</p>	<p>N</p>	<p>Pripomienka je nad rámec legislatívneho návrhu zákona. SR v súčasnosti neuplatňuje žiadne daňové zvýhodnenie pohonných látok s obsahom biopalív. Navrhované oslobodenie predstavuje štátnu pomoc a prípadné zavedenie takéhoto oslobodenia bude možné až po úspešnom ukončení notifikačného procesu.</p> <p>V súčasnosti intenzívne prebiehajú rokovania na úrovni na EÚ k legislatívnemu návrhu smernice Rady o reštrukturalizácii právneho rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny v ktorom sa</p>

		<p>Odôvodnenie:</p> <p>Európska zelená dohoda je strategický plán Európskej komisie, ktorého cieľom je transformovať hospodárstvo Európskej únie (EÚ) smerom k ekologickej a udržateľnej budúcnosti. Jej hlavné zámery zahŕňajú zníženie emisií skleníkových plynov o 55 % do roku 2030 (v porovnaní s úrovňami z roku 1990) a dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050. Ide o kľúčovú odpoveď na klimatickú krízu a snahu EÚ zabezpečiť ekologickú transformáciu všetkých hospodárskych sektorov. Jedným z konkrétnych opatrení, ktoré môže podporiť dosahovanie cieľov Európskej zelenej dohody, je oslobodenie biopalív od spotrebnej dane. Toto opatrenie môže:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Znížiť ceny pohonných látok: To môže byť významná úľava pre sektor cestnej dopravy, ktorý je výrazne ovplyvnený výkyvmi cien pohonných hmôt.</li> <li>- Zvýšiť konkurencieschopnosť podnikateľských subjektov: Nižšie ceny pohonných hmôt pomôžu udržať prevádzkové náklady na prijateľnej úrovni, čo podporí konkurencieschopnosť slovenských dopravcov.</li> <li>- Stimulovať nákupy pohonných hmôt na Slovensku: Ak sa ceny pohonných látok vyrovnajú tým v okolitých krajinách, očakáva sa zvýšenie objemu čerpania palív na Slovensku. To by mohlo viesť k vyšším daňovým príjmom, napriek zníženiu spotrebnej dane na biopalivá.</li> </ul> <p>Biopalivá, ako je napríklad bio CNG, bio LNG, bionafta B100 alebo HVO zohrávajú kľúčovú úlohu v ekologizácii dopravy. Sú charakteristické svojimi vlastnosťami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obnoviteľnosťou a udržateľnosťou: Vyrábajú sa z rastlinných olejov, živočíšnych tukov alebo odpadu, čím pomáhajú znižovať záťaž na fosílny zdroj.</li> <li>- Znižovaním závislosti na fosílnych palivách: To prispieva k</li> </ul>	<p>okrem iného navrhuje zásadným spôsobom upraviť zdaňovanie energetických produktov, a to s ohľadom na ich vplyv na životné prostredie; podľa tohto návrhu pohonné látky fosílného pôvodu budú výrazne daňovo znevýhodnené oproti biopalivám.</p> <p>Ministerstvo financií v diskusii deklarovalo ochotu vstúpiť do rokovaní s cieľom nájsť riešenie, ktorú podmienilo aktualizáciou dát zo strany pripomienkovateľa.</p>
--	--	---	--

		<p>energetickej bezpečnosti a je v súlade s prioritami Európskej zelenej dohody a iniciatívami ako Fit for 55 a Repower EÚ, ktoré podporujú rozvoj obnoviteľných zdrojov energie.</p> <p>Oslobodenie bionafty B100 a HVO od spotrebnej dane môže:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motivovať dopravcov k investíciám do ekologických vozidiel: Dopravcovia budú mať vyššiu motiváciu investovať do vozidiel, ktoré sú schopné jazdiť výhradne na biopalivá, čo by mohlo zvýšiť podiel týchto pohonných hmôt na trhu.</li> <li>- Dekarbonizovať cestnú dopravu: Zníženie emisií skleníkových plynov v sektore dopravy je kľúčové na dosiahnutie klimatických cieľov EÚ.</li> </ul> <p>Týmto spôsobom môže Slovensko podporiť prechod na ekologickejšie druhy pohonných látok, prispieť k plneniu záväzkov vyplývajúcich z Európskej zelenej dohody a zároveň podporiť hospodársku stabilitu sektora dopravy.</p>		
<p><b>GPSR</b> Generálna prokuratúra Slovenskej republiky</p>	O	<p><b>1. K návrhu zákona všeobecne – O:</b></p> <p>Vo väčšine navrhovaných ustanovení, ktoré obsahujú výpočet konkrétnych podmienok (napr. pri predkladaní žiadostí, príloh k žiadostiam, pri zrušení registrácie a pod.) sa neuvádza zlučovacia ani vylučovacia spojka. Len z kontextu je teda možné ustáliť, či navrhované podmienky musia alebo nemusia (môžu) nastať spoločne. Tento legislatívny nedostatok, ktorý by mohol spôsobiť aj interpretačné problémy, má aj v súčasnosti platná právna úprava, avšak z hľadiska terminologickej presnosti zákona, vyžadovanej aj ustanovením § 3 ods. 3 zákona č. 400/2015 Z. z. o tvorbe právnych predpisov a o Zbierke zákonov Slovenskej republiky a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, odporúčame do príslušných ustanovení návrhu novely zlučovaciu alebo vylučovaciu spojku doplniť.</p> <p>Vylučovaciu spojku „alebo“ by bolo vhodné doplniť do nasledovných novelizačných ustanovení:</p>	A	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- v čl. I bode 6 v § 8 ods. 13 a 16,</li> <li>- v čl. I bode 10 v § 11 ods. 12 a 17,</li> <li>- v čl. I bode 11 v § 13 ods. 1,</li> <li>- v čl. I bode 18 v § 20 ods. 13 a 16,</li> <li>- v čl. I bode 19 v § 23 ods. 13 a 18,</li> <li>- v čl. I bode 22 v § 28,</li> <li>- v čl. I bode 25 v § 32 ods. 13 a 16,</li> <li>- v čl. I bode 29 v § 35 ods. 14, § 35 ods. 16 (ktorý odkazuje na ustanovenie § 32 ods. 13 a obsahuje nesprávnu zlučovaciu spojku) a § 35 ods. 19.</li> </ul>		
<b>GPSR</b> Generálna prokuratúra Slovenskej republiky	O	<p><b>2. K čl. I bodom 10, 18, 19, 25, 29 – O:</b></p> <p>V uvedených novelizačných bodoch sa nachádza pisárska chyba pri odkaze na „písmeno c)“, keďže správne má ísť o vnútorný odkaz na „písmeno b)“. Ide o nasledovné ustanovenia v návrhu novely: § 11 ods. 17 písm. c), § 20 ods. 16 písm. c), § 23 ods. 18 písm. c), § 32 ods. 16 písm. c) a § 35 ods. 19 písm. c). Uvedenú chybu navrhujeme opraviť.</p>	A	
<b>Klub 500</b> Klub 500	Z	<p><b>k článku II návrhu zákona</b></p> <p>Navrhujeme doplniť novelizačný bod 3 s cieľom rozšíriť oslobodenie od spotrebnej dane aj pre biogénnu látku určenú na použitie ako pohonná látka alebo palivo. Do ustanovenia § 10 navrhujeme za odsek 3 doplniť nový odsek 4 v nasledovnom znení: „Od dane je oslobodená biogénna látka uvedená v § 4 ods. 7 písm. a) určená na použitie ako pohonná látka v doprave. „ Ostatné odseky § 10 sa primerane prečísľujú.</p> <p>Odôvodnenie: V zmysle aktuálne platnej právnej úpravy SR sa na biopalivá aplikujú rovnaké sadzby spotrebnej dane na liter biopaliva ako na palivá fosílného pôvodu. Biopalivá sú však kľúčovým nástrojom pre plnenie ambiciózných cieľov v oblasti obnoviteľných zdrojov energie v doprave, znižovanie emisií skleníkových plynov v doprave a taktiež napomáhajú zvyšovaniu energetickej bezpečnosti.</p>	N	<p>Pripomienka je nad rámec legislatívneho návrhu zákona. SR v súčasnosti neuplatňuje žiadne daňové zvýhodnenie pohonných látok s obsahom biopalív. Navrhované oslobodenie predstavuje štátnu pomoc a prípadné zavedenie takéhoto oslobodenia bude možné až po úspešnom ukončení notifikačného procesu.</p> <p>V súčasnosti intenzívne prebiehajú rokovania na úrovni na EÚ k legislatívnemu návrhu smernice Rady o reštrukturalizácii právneho rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny v ktorom sa</p>

	<p>Sadzby spotrebnej dane na biopalivá sú v súčasnosti vyššie ako na fosilne palivá, čo výrazným spôsobom brzdí ich ďalší rozvoj a využitie, čo má negatívny dopad na samotné plnenie cieľov. Revízia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov ukladá ČŠ EÚ plnenie cieľa v sektore dopravy pre rok 2030, ktorý predstavuje buď 29 % podiel obnoviteľných zdrojov v doprave alebo 14,5% zníženie emisií skleníkových plynov v doprave. Pre dosiahnutie uvedených cieľov, zachovanie domácej výroby, konkurencieschopnosti, hospodárskeho rastu a zamestnanosti v SR je potrebná významná zmena spočívajúca vo zvyšovaní podielu obnoviteľných zdrojov energie v doprave. Optimalizácia systému spotrebných daní pomôže zmierniť uvedený negatívny dopad na štátny rozpočet, ktorý bude spôsobený zníženým výberom na dani v dôsledku nahradenia spotreby tekutých palív za elektrinu, a zároveň plniť mimoriadne ambiciózne ciele v oblasti rozvoja obnoviteľných zdrojov v doprave. V prípade oslobodenia 100% biopaliva od spotrebnej dane sa jeho cena dostane na úroveň približne 1,06 eur/liter bez DPH, čím sa stáva konkurencieschopné voči biopalivu B7, ktorého cena so spotrebnou daňou je 1,21 eur/liter bez DPH. Odhady cien uvedené vyššie sú vypočítané ako priemer jednotkovej ceny za dlhšie monitorované obdobie.</p> <p>Navrhované zníženie spotrebnej dane z biopaliva by stimulovalo využívanie vyšších objemov aktuálne dostupných biopalív, pričom investičné náklady na obmenu vozového parku budú zanedbateľné v porovnaní s rozvojom iných foriem alternatívneho pohonu (autobusy s pohonom na vodík, elektrinu, CNG). Palivo B100 sa využíva v praxi v zahraničí najmä pri ťažkej cestnej doprave (autobusy / nákladná doprava). Vozidlá kompatibilné s palivom B100 sú na trhu dostupné aj u bežných výrobcov vozidiel (Scania, MAN, Volvo, Renault).</p> <p>Návrh na zavedenie daňového stimulu pre 100% biodiesel (B100) je jedným z opatrení aktualizovaného integrovaného národného energetického a klimatického plánu na roky 2021 - 2030, s názvom prevádzková podpora pre rozvoj nízkoemisnej verejnej osobnej</p>	<p>okrem iného navrhuje zásadným spôsobom upraviť zdaňovanie energetických produktov, a to s ohľadom na ich vplyv na životné prostredie; podľa tohto návrhu pohonné látky fosílného pôvodu budú výrazne daňovo znevýhodnené oproti biopalivám.</p> <p>Ministerstvo financií v diskusii deklarovalo ochotu vstúpiť do rokovaní s cieľom nájsť riešenie, ktorú podmienilo aktualizáciou dát zo strany pripomienkovateľa.</p> <p>Zásadná pripomienka bola prerokovaná na rozporovom konaní dňa 16.12.2024 na úrovni štátnej tajomníčky MFSR. Predkladateľ pripomienky na tejto zásadnej pripomienke trvá.</p>
--	---	--

		dopravy. Oslobodenie alebo zníženie sadzby spotrebnej dane pre 100% biodiesel je už v súčasnosti zavedené v členských štátoch EÚ ako napríklad Rakúsko , Francúzsko či vo forme schémy štátnej pomoci v Švédsku .		
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 2 v § 2 ods. 1 písm. y)</b> V čl. I bode 2 v § 2 ods. 1 písm. y) navrhujeme pred číslo 16 vložiť „§“, pripomienka platí aj pre bod 3 a primerane pre bod 4 (pred číslo „18“).	A	
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 5 druhej vete</b> V čl. I bode 5 v druhej vete navrhujeme slová „tohto odseku“ nahradiť slovami „prvej vety“.	A	
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 6 v § 8 ods. 18 prvej vete</b> V čl. I bode 6 v § 8 ods. 18 prvej vete navrhujeme vypustiť slovo v „ustanovenie“ a nasledujúci text primerane gramaticky upraviť.	A	
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 10 v § 11 ods. 13</b> V čl. I bode 10 v § 11 ods. 13 navrhujeme slová „v priebehu“ nahradiť slovom „počas“, pripomienka platí pre celý návrh, napr. bod 18 - § 20 ods. 14, bod 29 - § 35 ods. 15 a 18.	N	Použitá legislatívna technika je zaužívaná vo všetkých zákonoch o spotrebných daniach.
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 10 v § 11 ods. 14</b> V čl. I bode 10 v § 11 ods. 14 odporúčame zvážiť nahradenie slova „a“ slovom „alebo v závislosti od toho či majú dôvody uvedené v § 8 ods. 13 písm. a) a b) nastať kumulatívne alebo alternatívne.	A	
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 10 v § 11 ods. 17 písm. c)</b> V čl. I bode 10 v § 11 ods. 17 písm. c) navrhujeme čiarku na konci nahradiť slovom „alebo“, pripomienka platí primerane aj pre čl. I bod 2 9 - § 35 ods. 14 písm. b).	A	

<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 10 v § 11 ods. 18</b> V čl. I bode 10 v § 11 ods. 18 navrhujeme slovo „zaniká“ nahradiť slovom „zanikne“, pripomienka platí aj pre čl. I bod 25 - § 32 ods. 17.	N	Použitá legislatívna technika je zaužívaná vo všetkých zákonoch o spotrebných daniach.
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 18 v § 20 ods. 18</b> V čl. I bode 18 v § 20 ods. 18 navrhujeme vypustiť slovo „najneskôr“ pre nadbytočnosť.	N	Použitá legislatívna technika je zaužívaná vo všetkých zákonoch o spotrebných daniach.
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 19 v § 23 ods. 11</b> V čl. I bode 19 v § 23 ods. 11 navrhujeme slová „1,5,6,7a 8“ nahradiť slovami „1, 5 až 8“.	A	
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 24 v § 30 ods. 2</b> V čl. I bode 24 v § 30 ods. 2 navrhujeme slová „bol použitý“ nahradiť slovami „sa použil“.	N	Navrhovaná úprava bola prepracovaná a je súčasťou úpravy § 28. Použitá legislatívna technika je zaužívaná vo všetkých zákonoch o spotrebných daniach.
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 25 v § 32 ods. 18</b> V čl. I bode 25 v § 32 ods. 18 navrhujeme text „. Ustanovenie § 33 ods. 2 písm. b)“ nahradiť textom „; § 33 ods. 2 písm. b)“ a slovo „dotknuté“ nahradiť slovom „dotknutý“.	A	
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 51 § 43 ods. 5</b> V čl. I bode 51 § 43 ods. 5 odporúčame za písmeno „d“ vložiť zátvorku.	A	
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 55 § 48h ods. 33</b> V čl. I bode 55 § 48h ods. 33 odporúčame slovo „ods.“ nahradiť slovom „odseku“.	A	

<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 55 v § 48h ods. 1</b> V čl. I bode 55 v § 48h ods. 1 navrhujeme za slová „podľa § 11“ uviesť v akom znení, tak ako je tomu v odseku 3.	A	
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bode 56</b> V čl. I bode 56 navrhujeme v nadpise pripojiť tieto slová „účinné od 1. júla 2025“.	N	Ustanovenie je účinné od 1. júla 2025. Nie je potrebné pripájať slová účinné od 1. júla 2025. Podľa názoru predkladateľa návrhu zákona, je navrhovaná legislatívna úprava v súlade s Legislatívnymi pravidlami vlády SR.
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. II bode 1</b> V čl. II bode 1 navrhujeme slová „slová ... slovami“ nahradiť slovami „suma ... sumou“.	N	Podľa názoru predkladateľa návrhu zákona, je navrhovaná legislatívna úprava v súlade s Legislatívnymi pravidlami vlády SR. Ustanovenie o zmene sadzby dane bolo z návrhu zákona vypustené.
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. III</b> V čl. III navrhujeme slovo „článku“ nahradiť slovom „čl.“.	A	
<b>MDSR</b> Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	O	<b>Čl. II bode 2</b> V čl. II bode 2 navrhujeme vypustiť „slová „ktorý bol“.	A	
<b>MHSR</b> Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	Z	<b>Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie</b> Žiadame predkladateľa o dopracovanie Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie a kalkulačky nákladov. Odôvodnenie: Súčasťou analýzy vplyvov nie sú uvedené náklady spojené so zmenou sadzby dane, ktorá sa týka zvýšenia sadzby dane pre	A	Po medzirezortnom pripomienkovom konaní sadzby dane zostali na pôvodnej úrovni. Sadzba dane na zemný plyn 9,36 eur/MWh a LPG 182/1000 kg.

		<p>zemný plyn ako pohonnej látky a zníženia sadzby dane pre LPG. Odporúčame predkladateľovi použiť údaje z analýzy vplyvov na rozpočet verejnej správy. Do analýzy je ďalej potrebné doplniť pri reguláciách č. 7 až 9 dôvod určenia percentuálneho podielu 30 % z počtu dotknutých subjektov. Zároveň odporúčame predkladateľovi prehodnotiť výšku časovej úspory v nadväznosti na zjednodušenie systému registrácie platiteľov dane pri reguláciách č. 1 až 6. Do analýzy je potrebné tiež doplniť pozitívny vplyv vyplývajúci z bodu 1 dôvodovej správy – zrušenie povinnosti registrovať sa ako platiteľ dane z elektriny pre malých výrobcov elektriny.</p> <p>V prípade potreby vyplnenia analýzy a kalkulačky nákladov má predkladateľ možnosť obrátiť sa na tím 1in2out na mailovej adrese 1in2out@mhsr.sk.</p>		
<p><b>MHSR</b> Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>Doložka vybraných vplyvov</b> Žiadame predkladateľa o vyznačenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov v Doložke vybraných vplyvov v bode 9. „Vybrané vplyvy materiálu“. Odôvodnenie: Návrh zákona zavádza náklady na podnikateľské prostredie, na ktoré sa uplatňuje mechanizmus znižovania byrokracie a nákladov.</p>	<p>A</p>	
<p><b>MHSR</b> Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>K procesu</b> Žiadame predkladateľa o predloženie materiálu na záverečné posúdenie vybraných vplyvov podľa Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov. Odôvodnenie: Materiál bol predmetom procesu Predbežného pripomienkového konania (PPK) v roku 2022, avšak „Vlastný materiál“ prešiel rekonštrukciou a zmeny v ňom vytvorili nové vplyvy na podnikateľské prostredie a teda podľa Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov je potrebné predložiť materiál na Záverečné posúdenie.</p>	<p>A</p>	

<p><b>MHSR</b> Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>K tabuľke zhody TZ_2020_262_ES</b> Pri transponovaní článku 1 ods. 2 smernice EP a Rady (EÚ) 2020/262 z 19. decembra 2019 sa domnievame, že dochádza ku goldplatingu typu f) tým, že Slovenská republika využila dobrovoľnú transpozíciu. Vzhľadom na uvedené žiadame náležite vyplniť stĺpce (9) a (10) tabuľky zhody a pod tabuľkou zhody v poznámke „Vyjadrenie k opodstatnenosti goldplatingu a jeho odôvodnenie“ doplniť odôvodnenie takejto úpravy. Odôvodnenie: Smernica EÚ v identifikovanom článku umožňuje členským štátom na osobitné účely vyrubiť ďalšie nepriame dane na tovar podliehajúci spotrebnej dani za predpokladu, že tieto dane sú v súlade s pravidlami Únie pre zdaňovanie, uplatniteľnými na spotrebnú daň alebo daň z pridanej hodnoty. Slovenská republika má v Zákone č. 609/2007 Z.z. v § 28 určené, že predmetom dane je zemný plyn. Toto ustanovenie predstavuje dobrovoľnú transpozíciu, tým sa navyšujú minimálne požiadavky pri transpozícií smernice EÚ 2020/262.</p>	<p><b>N</b></p>	<p>Vzhľadom na skutočnosť, že nedochádza ku goldplatingu, Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky odstúpilo od svojej zásadnej pripomienky.</p>
<p><b>MHSR</b> Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>Analýza vplyvov na PP</b> Žiadame predkladateľa o dopracovanie Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie a vyplnenie časti 3.1.4, kde je potrebné opísať identifikovaný goldplating. V prípade dostupných dát, daný goldplating aj kvantifikovať v časti 3.1.</p>	<p><b>N</b></p>	<p>Vzhľadom na skutočnosť, že nedochádza ku goldplatingu, Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky odstúpilo od svojej zásadnej pripomienky.</p>
<p><b>MHSR</b> Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>Doložka vybraných vplyvov</b> Žiadame predkladateľa o dopracovanie bodu 7. Transpozícia/ implementácia práva EÚ, kde je potrebné vyznačiť, že v predkladanom materiáli bol identifikovaný goldplating a uviesť oblasť vplyvu.</p>	<p><b>N</b></p>	<p>Vzhľadom na skutočnosť, že nedochádza ku goldplatingu, Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky odstúpilo od svojej zásadnej pripomienky.</p>
<p><b>MHSR</b> Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky</p>	<p><b>O</b></p>	<p><b>Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie</b> Odporúčame dopracovať časť 3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním Odôvodnenie: Podľa Jednotnej metodiky je predkladateľ povinný uviesť</p>	<p><b>A</b></p>	

		formu konzultácií vrátane zdôvodnenia jej výberu, trvanie konzultácií a termíny stretnutí. Je potrebné uviesť spôsob oslovenia dotknutých subjektov, zoznam konzultujúcich subjektov, tiež link na webovú stránku, na ktorej boli konzultácie zverejnené. Potrebné je taktiež popísať hlavné body konzultácií a ich závery.		
<b>MHSR</b> Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	O	<b>Doložka vybraných vplyvov</b> Odporúčame predkladateľovi odstrániť text z časti 13, bude sa dopĺňať bod 14 o stanovisko zo ZP. Odôvodnenie: Odvolanie sa na proces z roku 2022 nie je možný vzhľadom na obsahovú zmenu materiálu a rovnako aj na zmeny v kalkulačke nákladov.	A	
<b>MHSR</b> Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	O	<b>Doložka vybraných vplyvov</b> Odporúčame predkladateľovi v Doložke vybraných vplyvov v časti 8. „Preskúmanie účelnosti“ doplniť dátum a kritéria hodnotenia účelnosti predkladaného materiálu. Odôvodnenie: Preskúmanie účelnosti sa nastavuje po určitom čase, aby sa zhodnotilo, či a na základe akých kritérií bol cieľ naplnený.	N	Vzhľadom na nedostupnosť údajov nie je možné určiť dátum preskúmania účelnosti. Ministerstvo financií Slovenskej republiky preskúma účelnosť návrhu zákona na základe podnetov orgánov finančnej správy vykonávajúcich správu daní a na základe podnetov subjektov v súlade s bodom 10. Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov (Ex post hodnotenie).
<b>MINCRS</b> Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky	O	<b>názvu zákona</b> Odporúčame premietnuť novelizačný článok II, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 98/2004 Z. z., do názvu zákona.	A	
<b>MINCRS</b> Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej	O	<b>Čl. I úvodnej vete</b> Odporúčame slová „č. 102/2024 Z. z. a zákona č. 233/2024 Z. z.“ nahradiť slovami „č. 102/2024 Z. z., zákona č. 233/2024 Z. z. a zákona č. 326/2024 Z. z.“, vzhľadom na nadobudnutie účinnosti zákona č.	A	

republiky		326/2024 Z. z. 1. decembra 2024 okrem čl. I bodov 1 až 4, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2025.		
<b>MINCRS</b> Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bodu 1</b> Odporúčame v § 2 ods. 1 písm. q) slová „v energetike9) alebo“ nahradiť slovami „v energetike,9)“ a v písmene q) upraviť odkaz 10a nad slovom „povinnosti“, ktorý by mal byť totožný s odkazom uvedeným v písmene s) nad slovom „povinnosti“, nakoľko ide o ten istý právny inštitút, a to „potvrdenie o splnení oznamovacej povinnosti“, ktoré je upravené v § 6 ods. 5 a 6 zákona č. 251/2012 Z. z.	ČA	Upravené inak. Odkaz 10a bol upravený zákonom č. 326/2024 Z. z.
<b>MINCRS</b> Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bodom 2 a 3</b> Odporúčame v bode 2 § 2 ods. 1 písm. x) vypustiť slová „sa rozumie“, v ods. 1 písm. y) slovo „je“ a v bode 3 § 2 ods. 1 písm. z) vypustiť slovo „je“, vzhľadom na úvodnú časť vety ustanovenia § 2, ktorá znie „Na účely tohto zákona sa rozumie“, z uvedeného dôvodu sú tak tieto slová nadbytočné.	A	
<b>MINCRS</b> Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bodu 6</b> Odporúčame v § 8 ods. 16 písm. c) slová „písmena c)“ nahradiť slovami „písmena b)“.	A	
<b>MINCRS</b> Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bodu 10</b> Odporúčame v § 11 ods. 13 slová „vydané, ak“ nahradiť slovami „vydané, a“, z dôvodu kumulatívnej podmienok uvedených v odseku 13 potrebných pre zrušenie registrácie platiteľa dane z elektriny, t. j. potreby vydania povolenia a nevykonávania činnosti.	A	
<b>MINCRS</b> Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bodu 54</b> Odporúčame v § 44 ods. 4 na konci za slovo „predpisu“ vložiť bodku, t. j. pred odkaz 16aa a za odkazom 16aa vypustiť bodku.	A	

<b>MINCRS</b> Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bodu 55</b> Odporúčame v § 48h ods. 6, 19 a 29 vyšpecifikovať o akú žiadosť ide, ku ktorej sú vyžadované prílohy, napr. vnútorným odkazom na príslušné ustanovenie § 48h.	N	Použitá legislatívna technika je zaužívaná vo všetkých zákonoch o spotrebných daniach.
<b>MOSR</b> Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	O	<b>čl. I bode 2 a 3 návrhu zákona</b> V navrhovanom znení § 2 ods. 1 písm. x) odporúčame vypustiť slová „sa rozumie“ a v navrhovanom znení § 2 ods. 1 písm. y) a z) vypustiť slovo „je“. Odôvodnenie Odporúčame zladit' znenie § 2 ods. 1 úvodnej vety a uvedených pododsekov.	A	
<b>MOSR</b> Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	O	<b>čl. III návrhu zákona</b> Odporúčame upraviť účinnosť návrhu zákona k 1. júlu 2025 a osobitnú účinnosť k 1. aprílu 2025. Odôvodnenie Odporúčame úpravu v súlade s bodom 64.1. poslednou vetou prílohy č. 1 k Legislatívnym pravidlám vlády SR.	N	Podľa názoru predkladateľa návrhu zákona, je navrhovaná legislatívna úprava v súlade s Legislatívnymi pravidlami vlády SR.
<b>MPSVRSR</b> Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky	O	<b>K názvu</b> Odporúčame upraviť názov návrhu zákona vzhľadom na to, že v Čl. II je novelizovaný zákon č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov. Odôvodnenie: Legislatívno-technická pripomienka.	A	
<b>MPSVRSR</b> Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky	O	<b>K Čl. I bodom 6, 10, 18, 19, 25 a 29</b> Odporúčame v Čl. I bode 6 navrhovanom § 8 ods. 16 písm. c), v Čl. I bode 10 navrhovanom § 11 ods. 17 písm. c), v Čl. I bode 18 navrhovanom § 20 ods. 16 písm. c), v Čl. I bode 19 navrhovanom § 23 ods. 18 písm. c), Čl. I bode 25 navrhovanom § 32 ods. 16 písm. c) a v Čl. I bode 29 navrhovanom § 35 ods. 19 písm. c) upraviť vnútorný odkaz na písmeno c). Odôvodnenie: Nie je zrejmé, o akú „žiadosť podľa písmena c)“ ide.	A	

<p><b>MPSVRSR</b> Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>K Čl. I bodu 34</b> Odporúčame v súvislosti s v Čl. I bode 34 navrhovaným vypustením § 39a doplniť predkladaný návrh zákona o nový novelizačný bod, ktorým sa v upraví § 33 ods. 1 písm. c) zákona č. 609/2007 Z. z. o spotrebnej dani z elektriny, uhlia a zemného plynu a o zmene a doplnení zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 546/2011 Z. z. Odôvodnenie: Legislatívno-technická pripomienka. Ustanovenie § 33 ods. 1 písm. c) zákona č. 609/2007 Z. z. o spotrebnej dani z elektriny, uhlia a zemného plynu a o zmene a doplnení zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 546/2011 Z. z. obsahuje úpravu ohľadne „platiteľa dane zo stlačeného zemného plynu registrovaného podľa § 39a“.</p>	<p>A</p>	
<p><b>MPSVRSR</b> Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>K doložke vybraných vplyvov</b> Odporúčame v doložke vybraných vplyvov označiť v bode 9. Vybrané vplyvy materiálu sociálne vplyvy predloženého materiálu a vypracovať separátnu analýzu sociálnych vplyvov. Odôvodnenie: Predložený materiál okrem iného predpokladá zvýšenie sadzby dane pre zemný plyn. Podľa údajov uvádzaných predkladateľom „Z dôvodu zvýšenia sadzby dane pre zemný plyn (CNG a LNG na 10,68 Eur/MWh) sa predpokladá zvýšenie nákladov pre osoby, ktoré používajú zemný plyn (CNG a LNG) ako pohonnú látku.“. Z daného vyplýva, že daný materiál zakladá sociálne vplyvy pre skupinu fyzických osôb, ktoré používajú zemný plyn ako pohonnú látku. Taktiež je potrebné vyhodnotiť napr. vplyv materiálu na hospodárenie domácnosti – konečných spotrebiteľov elektriny, plynu a uhlia, t. j. bližším spôsobom vyhodnotiť vplyv materiálu na skupinu fyzických osôb – majiteľov nehnuteľností, ktorí vyrábajú elektrinu z fotovoltických panelov. Materiál ďalej v porovnaní so súčasným stavom zakladá registračné povinnosti, ktoré zakladajú vplyvy v oblasti prístupu k zdrojom, právam, tovarom a službám. Sociálne vplyvy je</p>	<p>N</p>	<p>Upravené inak. Sadzby dane na zemný plyn a LPG zostali na pôvodnej úrovni.</p>

		potrebné označiť v doložke vybraných vplyvov bode 9. Vybrané vplyvy materiálu, ako aj bližším spôsobom uviesť v analýze sociálnych vplyvov, predovšetkým v bode 4.1 – v oblasti vplyvu na hospodárenie dotknutých domácností a v bode 4.2 – v oblasti prístupu k zdrojom, právam, tovarom a službám.		
<b>MSSR</b> Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	O	<b>K predkladacej správe</b> Odporúčame predkladateľovi v prvom odstavci predkladacej správy slová „rokovanie vlády Slovenskej republiky“ nahradiť tak, aby sa správne označovalo aktuálne štádium legislatívneho procesu.	A	
<b>MSSR</b> Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	O	<b>K názvu návrhu zákona</b> Odporúčame predkladateľovi vzhľadom na skutočnosť, že návrhom zákona sa novelizujú dva právne predpisy upraviť názov zákona nasledujúco: „Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 609/2007 Z. z. o spotrebnej dani z elektriny, uhlia a zemného plynu a o zmene a doplnení zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov“. Akceptovanie pripomienky by si vyžiadalo zmeny v jednotlivých častiach materiálu.	A	
<b>MSSR</b> Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	O	<b>K Čl. I, bod 1. (§ 2 ods. 1 písm. p))</b> Dávame predkladateľovi na zváženie vnútorné rozčlenenie ustanovenia písmena p) do bodov. Zároveň odporúčame predkladateľovi časť ustanovenia za bodkočiarkou formulovať ako samostatné ustanovenie, teda mimo rozsah úpravy § 2 ods. 1 zákona, a to najmä z dôvodu, že ustanovenie § 2 ods. 1 pozitívnym vymedzením ustanovuje legálne definície základných pojmov pre účely zákona, pričom časť vety za bodkočiarkou je negatívnym vymedzením pojmu, ktoré systematicky ani logicky nepatrí do úpravy § 2 ods. 1.	A	

<p><b>MSSR</b> Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>K Čl. I, bod 1. (§ 2 ods. 1 písm. r))</b> Dávame predkladateľovi na zváženie vnútorné rozčlenenie ustanovenia písmena r) do bodov. Zároveň odporúčame predkladateľovi časť ustanovenia za bodkočiarkou formulovať ako samostatné ustanovenie, teda mimo rozsah úpravy § 2 ods. 1 zákona, a to najmä z dôvodu, že ustanovenie § 2 ods. 1 pozitívnym vymedzením ustanovuje legálne definície základných pojmov pre účely zákona, pričom časť vety za bodkočiarkou je negatívnym vymedzením pojmu, ktoré systematicky ani logicky nepatrí do úpravy § 2 ods. 1.</p>	<p>A</p>	
<p><b>MSSR</b> Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>K Čl. I, bod 27. (§ 33 ods. 1 písm. b))</b> Odporúčame predkladateľovi, aby za novelizačný bod 27. vložil nový novelizačný bod 28., ktorý by sa týkal zmeny v § 33 ods. 1 písm. c) vyvolanej vypustením § 39a v novelizačnom bode 34. Akceptovanie pripomienky by si vyžiadalo prečíslovanie všetkých nasledujúcich bodov čl. I.</p>	<p>A</p>	
<p><b>MSSR</b> Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>K Čl. I, bod 37. až 40. (§ 42 ods. 2)</b> Dávame predkladateľovi na zváženie zlúčenie jednotlivých zmien novelizačných bodov 37. až 40. do jedného novelizačného bodu, ktorým by sa navrhlo nové znenie § 42 ods. 2.</p>	<p>A</p>	
<p><b>MSSR</b> Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>K Čl. I, bod 46. (§ 43 ods. 1 písm. g) a i))</b> Odporúčame predkladateľovi rozšíriť novelizačný bod o zmeny dotknutých ustanovení súvisiacich so zmenou vyvolanou novelizačným bodom 42. (§ 43 ods. 1) – nahradenie slova „podnikateľ“ slovom „osoba“.</p>	<p>A</p>	
<p><b>MSSR</b> Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>K Čl. I, bod 49. (§ 43 ods. 3)</b> Odporúčame predkladateľovi slová „slová „odseku“ nahradit’ slovami „číslovka „3“ a slová „slovami „odseku“ nahradit’ slovami „číslovkou „2“.</p>	<p>A</p>	

<p><b>MSSR</b> Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>K Čl. I, bod 50. (§ 43 ods. 4)</b> Odporúčame predkladateľovi rozšíriť novelizačný bod o zmenu ustanovenia súvisiacich so zmenou vyvolanou novelizačným bodom 42. (§ 43 ods. 1) – nahradenie slova „podnikateľ“ slovom „osoba“. Zároveň dávame predkladateľovi na zváženie vypustenie slov „podľa odseku“ z dôvodu nadbytočnosti.</p>	<p>A</p>	
<p><b>MSSR</b> Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>K Čl. I, bod 51. (§ 43 ods. 5)</b> Odporúčame predkladateľovi za slová „odseku 3 písm. b) až d“ vložiť znak „)“.</p>	<p>A</p>	
<p><b>MSSR</b> Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>K Čl. I, bod 55. (§ 48h ods. 3, 16, 26, 38 a 39)</b> Odporúčame predkladateľovi pri úprave intertemporálneho pravidla v § 48h ods. 3, 16, 26, 38 a 39 toto prehodnotiť nakoľko sa javí, že v danom prípade ide o prípad nepravej retroaktivity. Napríklad už len vo vzťahu k podmienkam žiadostí o registráciu, ktoré ako také predloženým návrhom zákona prechádzajú výraznou zmenou, je zrejmé, že žiadosti podané pred účinnosťou novely tieto s najväčšou pravdepodobnosťou nebudú môcť spĺňať, aj keď z pohľadu právnej úpravy účinnej v čase ich podania boli (mohli byť) súladné so zákonom. Navyše tak ako je navrhnuté intertemporálne pravidlo § 48h ods. 39 týkajúce sa určenia právneho režimu aplikovaného na sankcionovanie správnych deliktov (ktorých jednotlivé prvky skutkových podstát sa minimálne v troch prípadoch (čl. I, body 43., 44. a 45.) rozširujú o nové druhy konaní) vzbudzuje odôvodnenú pochybnosť o jeho súlade so základnými zásadami administratívneho trestania a javí sa preto ako problematické. Predmetná právna úprava teda ide smerom, ktorý neprispieva k právnej istote žiadateľov a ochrane dôvery občanov v právny poriadok (navrhovaná právna úprava naopak vnáša do minulých skutkových a právnych vzťahov právnu neistotu, a to bez akéhokoľvek vyváženia) a podľa nášho názoru tak nezabezpečuje plynulý (predvídateľný) prechod z dosiaľ platného a účinného režimu právnej úpravy spoločenských</p>	<p>ČA</p>	<p>Prehodnotenú a upravenú inak.</p>

		vzťahov do ich nového právneho režimu.		
<b>MVSR</b> Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	O	<b>názvu</b> K názvu: Názov zákona treba dať do súladu s bodom 26 prílohy č. 1 k Legislatívnym pravidlám vlády Slovenskej republiky.	A	
<b>MVSR</b> Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I úvodnej vete</b> K čl. I úvodnej vete: V úvodnej vete čl. I treba slová „zákona č. 102/2024 Z. z. a zákona č. 233/2024 Z. z.“ nahradit' slovami „zákona č. 102/2024 Z. z., zákona č. 233/2024 Z. z. a zákona č. 326/2024 Z. z.“.  Odôvodnenie: 1. decembra 2024 nadobudol účinnosť zákon č. 326/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 609/2007 Z. z. o spotrebnej dani z elektriny, uhlia a zemného plynu a o zmene a doplnení zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov.	A	
<b>MVSR</b> Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bodu 2</b> K čl. I bodu 2: Znenia písmen x) a y) treba zosúladiť so znením úvodnej vety § 2 ods. 1.	A	
<b>MVSR</b> Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	O	<b>Čl. I bodu 55</b> K čl. I bodu 55: Úvodnú vetu treba zmeniť nasledovne: „Za § 48h sa vkladá § 48i, ktorý vrátane nadpisu znie:“. Zároveň treba zmeniť označenie vkladaneho paragrafu na „§ 48i“.  Odôvodnenie: 1. decembra 2024 nadobudol účinnosť zákon č. 326/2024 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 609/2007 Z. z. o spotrebnej dani z elektriny, uhlia a zemného plynu a o zmene a doplnení zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov, ktorým došlo k vloženiu § 48h“.	A	

<p><b>MŽPSR</b> Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>Celému materiálu</b> V súvislosti s predkladaným návrhom zákona máme za to, že je potrebné novelizovať aj zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to nasledovne:</p> <p>Navrhujeme nahradiť poznámku pod čiarou k odkazu 1ae) v zákone č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nasledovne:</p> <p>„1ae) § 13 ods. 1 písm. g) a h), § 21, § 25 a § 32a zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších prepisov § 22 ods. 3 písm. c), § 23, § 34 zákona č. 609/2007 Z. z. o spotrebnej dani z elektriny, uhlia a zemného plynu a o zmene a doplnení zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov.“</p> <p>Odôvodnenie: Upravuje sa vnútorný odkaz v rámci zákona č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Povinnosti v rámci systému obchodovania s emisnými kvótami pre oblasť budov, cestnej dopravy a iné odvetvia sa vzťahujú na osoby povinné platiť daň, ktoré uvádzajú palivo na trh pre účely v Prílohe 1 Tabuľke B zákona č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov.</p>	<p>A</p>	
<p><b>MŽPSR</b> Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>Celému materiálu</b> V súvislosti s predkladaným návrhom zákona máme za to, že je potrebné novelizovať aj zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to nasledovne:</p> <p>Navrhujeme vypustiť slovo „elektrina“ a čiarku v § 2 písm. w), bod 2</p>	<p>A</p>	

		<p>zákona č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.</p> <p>Odôvodnenie: Za palivo, v rozsahu systému obchodovania s emisnými kvótami pre oblasť budov cestnej dopravy a iné odvetvia, sa nepovažuje elektrina. Emisie, ktoré vznikajú pri výrobe elektrickej energie sú už vykazované regulovanými subjektmi, ktorí uvádzajú palivá na trh pre účely v Prílohe 1 Tabuľke B zákona č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vrátane výroby elektrickej energie.</p>		
<p><b>MŽPSR</b> Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky</p>	<p>O</p>	<p><b>Celému materiálu</b> V súvislosti s predkladaným návrhom zákona máme za to, že je potrebné novelizovať aj zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to nasledovne:</p> <p>Navrhujeme nahradiť poznámku pod čiarou k odkazu 1ag) v zákone č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nasledovne:</p> <p>„1ag) § 16 a § 28 zákona č. 609/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.“</p> <p>Odôvodnenie: Z dôvodu vylúčenia elektriny ako palivo v rozsahu systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov pre odvetvie budov, cestnej dopravy a iné odvetvia v novelizačnom bode 2, došlo k úprave vnútorného odkazu.</p>	A	
<p><b>MŽPSR</b> Ministerstvo životného prostredia Slovenskej</p>	<p>O</p>	<p><b>Celému materiálu</b> V súvislosti s predkladaným návrhom zákona máme za to, že je potrebné novelizovať aj zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to nasledovne:</p>	A	

republiky		<p>Navrhujeme nahradit' slovo „použitie“ za slovo „dodanie“ v § 2 písm. x), bod 2 zákona č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.</p> <p>Odôvodnenie: Z dôvodu vylúčenia oprávnených spotrebiteľov z elektriny, uhlia a zemného plynu, došlo k úprave znenia §2 písm. x) bod 2.</p>		
<b>MŽPSR</b> Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	O	<p><b>Celému materiálu</b> V súvislosti s predkladaným návrhom zákona máme za to, že je potrebné novelizovať aj zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to nasledovne:</p> <p>Navrhujeme nahradit' poznámku pod čiarou k odkazu 1aj) v zákone č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nasledovne:</p> <p>„1aj) § 19 a § 31 zákona č. 609/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.“</p> <p>Odôvodnenie: Z dôvodu vylúčenia elektriny ako palivo v rozsahu systému obchodovania s emisnými kvótami pre oblasť budov, cestnej dopravy a iné odvetvia v novelizačnom bode 2, došlo k úprave vnútorného odkazu.</p>	A	
<b>MŽPSR</b> Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	O	<p><b>Celému materiálu</b> V súvislosti s predkladaným návrhom zákona máme za to, že je potrebné novelizovať aj zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to nasledovne:</p>	A	

		<p>Navrhujeme nahradiť poznámku pod čiarou k odkazu 1ak) v zákone č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nasledovne:</p> <p>„1ak) § 21 ods. 1 a ods. 2 písm. a) a § 33 ods. 1 zákona č. 609/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.“</p> <p>Odôvodnenie: Z dôvodu vylúčenia elektriny ako palivo v rozsahu systému obchodovania s emisnými kvótami pre oblasť budov, cestnej dopravy a iné odvetvia v novelizačnom bode 2, došlo k úprave vnútorného odkazu.</p>		
<p><b>MŽPSR</b> Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky</p>	O	<p><b>Celému materiálu</b> V súvislosti s predkladaným návrhom zákona máme za to, že je potrebné novelizovať aj zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to nasledovne:</p> <p>Navrhujeme nahradiť slovo „nepresiahne“ za slovo presiahne“ v § 10 ods.4 písm. a) zákona č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.</p> <p>Odôvodnenie: Úprava v § 10 ods. 4 písm. a) sa navrhuje z dôvodu zosúladenia kondicionality bezodplatného pridelovania emisných kvót týkajúcej sa vykonávania opatrení na zlepšenie energetickej efektívnosti s delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2019/331 v platnom znení.</p>	A	
<p><b>NAFTA</b> NAFTA a.s.</p>	O	<p><b>§ 2 ods. 1 písm. y)</b> V bode 2. § 2 ods. 1 písmeno y) navrhujeme doplniť spojenie "v motorových vozidlách".</p> <p>Znenie by sa zmenilo nasledovne:</p>	A	

		<p>V § 2 ods. 1 písmená x) a y) znejú:          „x) výrobou zemného plynu sa rozumie ťažba zemného plynu alebo prevádzkovanie ťažobnej siete na ťažbu zemného plynu, alebo výroba bioplynu, alebo výroba plynu z biomasy, 14) alebo výroba plynu z iného plynného uhl'ovodíka,          y) pohonnou látkou je predmet dane uvedený v § 4, 16 a 28 použitý na pohon motorov v motorových vozidlách,“.</p> <p>Odôvodnenie: Úprava je potrebná na spresnenie znenia zákona a predchádzanie pochybnostiam pri jeho výklade.</p>		
<p><b>OAPSVLÚVSR</b>          Odbor aproximácie          práva sekcie          vládnej legislatívy          Úradu vlády SR</p>	O	<p><b>Čl. I § 28</b>          1. K Čl. I bodu 22: V navrhovanom § 28 v Čl. I bode 22 predkladaného návrhu zákona sa predkladateľ odchyľuje od názvov jednotlivých predmetov dane používaných v Prílohe I nariadenia (EHS) č. 2658/87 v platnom znení. Žiadame názvy pri jednotlivých kódoch kombinovanej nomenklatúry zosúladiť s uvedeným nariadením, v opačnom prípade žiadame rozdielnosti vysvetliť v osobitnej časti dôvodovej správy.</p>	A	
<p><b>OAPSVLÚVSR</b>          Odbor aproximácie          práva sekcie          vládnej legislatívy          Úradu vlády SR</p>	O	<p><b>Čl. I</b>          2. K Čl. I bodu 57: Žiadame vypustiť z Čl. I predkladaného návrhu zákona bod 57, a tým pádom nepristúpiť k úprave citácie smernice 2003/96/ES v platnom znení v transpozičnej prílohe zákona č. 609/2007 Z. z., nakoľko Legislatívne pravidlá vlády Slovenskej republiky schválené uznesením vlády Slovenskej republiky č. 561 z 25. septembra 2024 v bode 62.13. Prílohy č. 1 menia spôsob uvádzania riadneho a mimoriadneho vydania Úradného vestníka Európskej únie pri citácií právne záväzných aktov Európskej únie.</p>	A	
<p><b>OAPSVLÚVSR</b>          Odbor aproximácie          práva sekcie          vládnej legislatívy</p>	O	<p><b>Čl. I</b>          3. K Čl. I – nad rámec: Do predkladaného návrhu zákona žiadame zaradiť samostatný novelizačný bod, v ktorom dôjde k vypusteniu neúčinnnej smernice 2008/118/ES z druhého bodu transpozičnej prílohy</p>	A	

Úradu vlády SR		k zákonu č. 609/2007 Z. z., a k následnému prečíslovaniu ostatných smerníc uvádzaných v transpozičnej prílohe.		
<b>OAPSVLÚVSR</b> Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	O	<b>K tabuľke zhody so smernicou 2003/96/ES v platnom znení:</b> 1. Názov smernice 2003/96/ES v platnom znení uvádzaný v ľavej časti záhlavia tabuľky zhody žiadame upraviť v súlade s bodom 62.13. Prílohy č. 1 k Legislatívnym pravidlám vlády Slovenskej republiky, najmä s ohľadom na publikačné zdroje smernice a jej jednotlivých noviel.	A	
<b>OAPSVLÚVSR</b> Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	O	<b>K tabuľke zhody so smernicou 2003/96/ES v platnom znení:</b> 2. Máme za to, že § 7 ods. 2 zákona č. 609/2007 Z. z., k nahradeniu ktorého dochádza v Čl. I bode 5 predkladaného návrhu zákona, predstavuje transpozičné opatrenie čl. 6 smernice 2003/96/ES v platnom znení. Žiadame preto predkladanú tabuľku zhody rozšíriť o preukazovanie transpozície čl. 6 smernice do slovenského právneho poriadku.	A	
<b>OAPSVLÚVSR</b> Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	O	<b>K tabuľke zhody so smernicou (EÚ) 2020/262:</b> 1. Publikačný zdroj smernice (EÚ) 2020/262 v ľavej časti záhlavia tabuľky zhody žiadame upraviť nasledovne: „(Ú. v. EÚ L 58, 27.2.2020)“.	A	
<b>OAPSVLÚVSR</b> Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	O	<b>K tabuľke zhody so smernicou (EÚ) 2020/262:</b> 2. Z predkladanej čiastkovej tabuľky zhody so smernicou (EÚ) 2020/262 žiadame vypustiť čl. 3 ods. 1 a ods. 6 až 16 smernice, čl. 4 ods. 4 až 6 smernice, ako aj čl. 56 až 58 smernice, nakoľko sa nepreukazuje transpozícia týchto ustanovení smernice do slovenského právneho poriadku.	A	
<b>OAPSVLÚVSR</b> Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy	O	<b>K doložke zlučiteľnosti:</b> 1. K bodu 3 písm. b): V bode 3 písm. b) doložky zlučiteľnosti žiadame ako relevantné sekundárne právo Európskej únie uvádzať aj nariadenie (EHS) č. 2658/87 v platnom znení.	A	

Úradu vlády SR				
<b>OAPSVLÚVSR</b> Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	O	<b>K doložke zlučiteľnosti:</b> 2. K bodu 3 písm. b): Z doložky zlučiteľnosti žiadame vypustiť uvádzanú smernicu 2008/118/ES v platnom znení, ako aj uvádzané nariadenie (ES) č. 684/2009 v platnom znení, nakoľko tieto právne akty nie sú účinné.	A	
<b>OAPSVLÚVSR</b> Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	O	<b>K doložke zlučiteľnosti:</b> 3. K bodu 3 písm. b): Pri uvádzaní smernice (EÚ) 2020/262 v bode 3 písm. b) doložky zlučiteľnosti žiadame uviesť, že gestorom uvedenej smernice je Ministerstvo financií Slovenskej republiky, nakoľko gestorstvo k smernici bolo stanovené uznesením vlády Slovenskej republiky č. 634 zo 7. októbra 2020.	A	
<b>OAPSVLÚVSR</b> Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	O	<b>K doložke zlučiteľnosti:</b> 4. K bodu 3 písm. b): Publikáčny zdroj smernice 2003/96/ES v platnom znení uvádzanej v bode 3 písm. b) doložky zlučiteľnosti žiadame v súlade s bodom 62.13. Prílohy č. 1 k Legislatívnym pravidlám vlády Slovenskej republiky upraviť nasledovne: „(Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 9/zv. 1; Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003)“.	A	
<b>OAPSVLÚVSR</b> Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	O	<b>K sprievodným dokumentom:</b> 1. V druhom odseku všeobecnej časti dôvodovej správy a v druhom odseku predkladacej správy žiadame názov smernice 2003/96/ES v platnom znení uvádzať spolu so slovami „v platnom znení“.	A	
<b>OAPSVLÚVSR</b> Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	O	<b>K sprievodným dokumentom:</b> 2. V prvom bode doložky vybraných vplyvov žiadame medzi transponovanými právnymi predpismi uvádzať aj smernicu (EÚ) 2020/262.	A	

<b>OAPSVLÚVSR</b> Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	O	<b>K sprievodným dokumentom:</b> 3. V prvom bode doložky vybraných vplyvov žiadame publikačný zdroj smernice 2003/96/ES v platnom znení upraviť nasledovne: „(Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 9/zv. 1; Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003)“	A	
<b>RÚZSR</b> Republiková únia zamestnávateľov	Z	<b>čl. I - vloženie nového novelizačného bodu</b> V § 31 sa dopĺňa ods. (3), ktorý znie: „(3) Od dane je oslobodený aj plyn vyrobený z biometánu alebo iného obnoviteľného zdroja, ktorý je použitý ako pohonná látka.““  Ostatné body sa adekvátne prečísľujú.  Odôvodnenie: V zmysle našich argumentov uvedených v nasledujúcich pripomienkach, ktorými sa mení a dopĺňa čl. II. návrhu	N	V súvislosti s danou pripomienkou existuje riziko nadmerného kompenzovania v sektore (rozsudok Všeobecného súdu - T-626/20). Rozsudkom bola zrušená schválená štátna pomoc vo Švédsku. Rozsudok všeobecného súdu poukazuje na skutočnosť, kedy by mohlo dochádzať ku kriveniu trhu z dôvodu nadmernej kompenzácie. V zmysle uvedeného rozsudku je nanajvýš obtiažne kontrolovať, či na bioplyn, na ktorý v jednom členskom štáte bola uplatnená podpora nákladov pri výrobe, nebola uplatnená aj podpora v zmysle oslobodenia v inom členskom štáte, do ktorého bol tento bioplyn prepravený a určený na spotrebu. Na rozporovom konaní dňa 13. decembra 2024 predkladateľ pripomienky preklasifikoval pripomienku na obyčajnú.
<b>RÚZSR</b> Republiková únia zamestnávateľov	Z	<b>k čl. I novelizačnému bodu 22</b> V novelizačnom bode 22 sa v § 28 písm. c) upravuje predmet dane aj na plyn získaný z biomasy, bioplyn biometán PpKN 2711 29 00 (ďalej len „bioplyn“). Text § 28 písm. c) navrhujeme upraviť tak, aby ako predmet dane podľa § 28 písm. c) bol zaradený aj stlačený bioplyn	ČA	Predmetné ustanovenie bolo preformulované a z upraveného znenia jednoznačne vyplýva, že predmetom dane podľa tohto zákona je aj stlačený zemný plyn.

		(bioLNG/bioCNG).  Súčasne, v súvislosti s doterajšími poznatkami z praxe, je produkt, ktorým je bioLNG, zaradovaný do PpKN 2711 19 čo sú vlastne skvapalnené plynné uhl'ovodíky, ktoré sú však predmetom dane podľa § 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja. Otázkou je ako sa má postupovať pri zdaňovaní bioLNG ak skvapalnený zemný plyn (LNG) je predmetom dane podľa § 28 písm. a) a bioplyn, ktorý by mal slúžiť na výrobu bioLNG, je predmetom dane podľa § 28 písm. c)?		Skvapalnený bioplyn a biometán sú predmetom dane podľa zákona č. 98/2004 Z. z. v ktorom bola na tieto plyny ustanovená osobitná sadzba spotrebnej dane v rovnakej výške ako pre zemný plyn v eur/1000 kg.
<b>RÚZSR</b> Republiková únia zamestnávateľov	<b>Z</b>	<b>k čl. I novelizačnému bodu 24</b> V § 30 ods. 1 písm. b) sa ustanovuje sadzba dane na zemný plyn, ktorý je používaný ako pohonná látka, pričom sadzba dane sa ustanovuje na jednotku MWh. Vzhľadom na to, že skvapalnený a stlačený zemný plyn/bioplyn (LNG/bioLNG, CNG/bioCNG) sa obchoduje/predáva, v hmotnostných jednotkách, najčastejšie v kg (viď spotové ceny na burze, atď.), žiadame sadzbu dane upraviť aj na hmotnostnú jednotku, ktorou je kg alebo jednoznačne ustanoviť koeficienty prepočtu z MWh na kg, keďže stanovenie sadzby dane v prípade predaja zemného plynu/biopylu ako (LNG/bioLNG, CNG/bioCNG), a to za skutočnosti, že by sadzba dane bola určená na jednotku MWh by mohlo viesť k nejasnostiam a potenciálnym sporom v daňovom konaní.	<b>A</b>	
<b>RÚZSR</b> Republiková únia zamestnávateľov	<b>Z</b>	<b>k čl. I – vloženie nových novelizačných bodov 28 a 29</b> Za novelizačný bod 27 navrhujeme vložiť nové novelizačné body 28 a 29, ktoré znejú:  „28. V § 33 odsek 5 znie: „(5) Daňová povinnosť nevzniká na daňovom území osobe a) pri dodaní zemného plynu do iného členského štátu alebo na územie tretieho štátu, b) podľa § 34 z preukázateľne zdaneného zemného plynu.“.	<b>A</b>	

		<p>29. V § 34 ods. 1 písm. b) sa slovo „spotrebovala“ vkladajú slová „iný ako preukázateľne zdanený“.</p> <p>Ostatné novelizačné body sa primerane prečísľujú.</p> <p>Odôvodnenie: Rovnako ako je tomu v prípade doplnenia ustanovení týkajúcich sa dodania preukázateľne zdanenej elektriny platiteľovi dane z elektriny, žiadame túto možnosť doplniť aj v prípade dodania preukázateľne zdaneného zemného plynu pre platiteľa dane zo zemného plynu. Týmto doplnením sa umožňuje aj v prípade platiteľov dane zo zemného plynu umožniť väčšiu flexibilitu v rámci nadobúdania zemného plynu.</p>		
<p><b>RÚZSR</b> Republiková únia zamestnávateľov</p>	<p><b>Z</b></p>	<p>&lt;style isBold="true"&gt;Čl. II.&lt;/style&gt; Navrhujeme doplniť novelizačný bod 3 s cieľom rozšíriť oslobodenie od spotrebnej dane aj pre biogénnu látku určenú na použitie ako pohonná látka alebo palivo. Do ustanovenia § 10 navrhujeme za odsek 3 doplniť nový odsek 4 v nasledovnom znení:</p> <p>„Od dane je oslobodená biogénna látka uvedená v § 4 ods. 7 písm. a) určená na použitie ako pohonná látka v doprave. „ Ostatné odseky § 10 sa primerane prečísľujú.</p> <p>Odôvodnenie: V zmysle aktuálne platnej právnej úpravy SR sa na biopalivá aplikujú rovnaké sadzby spotrebnej dane na liter biopaliva ako na palivá fosílného pôvodu. Biopalivá sú však kľúčovým nástrojom pre plnenie ambiciózných cieľov v oblasti obnoviteľných zdrojov energie v doprave, znižovanie emisií skleníkových plynov v doprave a taktiež napomáhajú zvyšovaniu energetickej bezpečnosti.</p> <p>Sadzby spotrebnej dane na biopalivá sú v súčasnosti vyššie ako na fosílna palivá, čo výrazným spôsobom brzdí ich ďalší rozvoj a využitie,</p>	<p><b>N</b></p>	<p>Pripomienka je nad rámec legislatívneho návrhu zákona. SR v súčasnosti neuplatňuje žiadne daňové zvýhodnenie pohonných látok s obsahom biopalív. Navrhované oslobodenie predstavuje štátnu pomoc a prípadné zavedenie takéhoto oslobodenia bude možné až po úspešnom ukončení notifikačného procesu.</p> <p>V súčasnosti intenzívne prebiehajú rokovania na úrovni na EÚ k legislatívnemu návrhu smernice Rady o reštrukturalizácii právneho rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny v ktorom sa okrem iného navrhuje zásadným spôsobom upraviť zdaňovanie energetických produktov, a to s ohľadom na ich vplyv na životné</p>

	<p>čo má negatívny dopad na samotné plnenie cieľov. Revízia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001 o podpore využívanie energie z obnoviteľných zdrojov ukladá ČŠ EÚ plnenie cieľa v sektore dopravy pre rok 2030, ktorý predstavuje buď 29 % podiel obnoviteľných zdrojov v doprave alebo 14,5% zníženie emisií skleníkových plynov v doprave. Pre dosiahnutie uvedených cieľov, zachovanie domácej výroby, konkurencieschopnosti, hospodárskeho rastu a zamestnanosti v SR je potrebná významná zmena spočívajúca vo zvyšovaní podielu obnoviteľných zdrojov energie v doprave.</p> <p>Optimalizácia systému spotrebných daní pomôže zmierniť uvedený negatívny dopad na štátny rozpočet, ktorý bude spôsobený zníženým výberom na dani v dôsledku nahradenia spotreby tekutých palív za elektrinu, a zároveň plniť mimoriadne ambiciózne ciele v oblasti rozvoja obnoviteľných zdrojov v doprave. V prípade oslobodenia 100% biopaliva od spotrebnej dane sa jeho cena dostane na úroveň približne 1,06 eur/liter bez DPH, čím sa stáva konkurencieschopné voči biopalivu B7, ktorého cena so spotrebnou daňou je 1,21 eur/liter bez DPH. Odhady cien uvedené vyššie sú vypočítané ako priemer jednotkovej ceny za dlhšie monitorované obdobie.</p> <p>Navrhované zníženie spotrebnej dane z biopaliva by stimulovalo využívanie vyšších objemov aktuálne dostupných biopalív, pričom investičné náklady na obmenu vozového parku budú zanedbateľné v porovnaní s rozvojom iných foriem alternatívneho pohonu (autobusy s pohonom na vodík, elektrinu, CNG). Palivo B100 sa využíva v praxi v zahraničí najmä pri ťažkej cestnej doprave (autobusy / nákladná doprava). Vozidlá kompatibilné s palivom B100 sú na trhu dostupné aj u bežných výrobcov vozidiel (Scania, MAN, Volvo, Renault).</p> <p>Návrh na zavedenie daňového stimulu pre 100% biodiesel (B100) je jedným z opatrení aktualizovaného integrovaného národného energetického a klimatického plánu na roky 2021 - 2030, s názvom</p>	<p>prostredie; podľa tohto návrhu pohonné látky fosílného pôvodu budú výrazne daňovo znevýhodnené oproti biopalivám.</p> <p>Ministerstvo financií v diskusii deklarovalo ochotu vstúpiť do rokovaní s cieľom nájsť riešenie, ktorú podmienilo aktualizáciou dát zo strany pripomienkovateľa.</p> <p>Zásadná pripomienka bola prerokovaná na rozporovom konaní dňa 16.12.2024 na úrovni štátnej tajomníčky MFSR. Predkladateľ pripomienky na tejto zásadnej pripomienke trvá.</p>
--	---	--

		<p>prevádzková podpora pre rozvoj nízkoemisnej verejnej osobnej dopravy. Oslobodenie alebo zníženie sadzby spotrebnej dane pre 100% biodiesel je už v súčasnosti zavedené v členských štátoch EÚ ako napríklad Rakúsko  (<a href="https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&amp;Gesetzesnummer=10004908">https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&amp;Gesetzesnummer=10004908</a> ) , Francúzsko  (<a href="https://www.legifrance.gouv.fr/codes/section_1c/LEGITEXT000044595989/LEGISCTA000044598185/#LEGISCTA000044604035">https://www.legifrance.gouv.fr/codes/section_1c/LEGITEXT000044595989/LEGISCTA000044598185/#LEGISCTA000044604035</a> ) či vo forme schémy štátnej pomoci v Švédsku (<a 488="" 508="" 892="" 911"="" data-label="Page-Footer" href="https://competition-&lt;/a&gt;&lt;/p&gt; &lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;/tr&gt; &lt;tr&gt; &lt;td&gt; &lt;p&gt;&lt;b&gt;RÚZSR&lt;/b&gt;&lt;br/&gt; Republiková únia zamestnávateľov&lt;/p&gt; &lt;/td&gt; &lt;td&gt; &lt;p&gt;&lt;b&gt;Z&lt;/b&gt;&lt;/p&gt; &lt;/td&gt; &lt;td&gt; &lt;p&gt;&lt;b&gt;Čl. II.&lt;/b&gt;&lt;br/&gt; Navrhujeme doplniť novelizačný bod s cieľom rozšíriť oslobodenie od spotrebnej dane aj pre biogénnu látku určenú na použitie ako pohonná látka alebo palivo. Do ustanovenia § 10 navrhujeme za odsek 3 doplniť nový odsek v nasledovnom znení:&lt;/p&gt; &lt;p&gt;„(5) Od dane je oslobodená aj biogénna látka s kódom kombinovanej nomenklatúry 2710 19 42 so 100 % obsahom uhlíka na biologickej báze a je určená na použitie ako pohonná látka v doprave.“.&lt;/p&gt; &lt;p&gt;Ostatné odseky § 10 sa primerane prečísľujú.&lt;/p&gt; &lt;p&gt;Odôvodnenie:&lt;br/&gt; Európska zelená dohoda je strategický plán Európskej komisie, ktorého cieľom je transformovať hospodárstvo Európskej únie (EÚ) smerom k ekologickej a udržateľnej budúcnosti. Jej hlavné zámery zahŕňajú zníženie emisií skleníkových plynov o 55 % do roku 2030 (v porovnaní s úrovňami z roku 1990) a dosiahnutie klimatickej neutrality do roku 2050. Ide o kľúčovú odpoveď na klimatickú krízu a snahu EÚ zabezpečiť ekologickej transformácii všetkých hospodárskych sektorov. Jedným z konkrétnych opatrení, ktoré môže podporiť dosahovanie cieľov Európskej zelenej dohody, je oslobodenie biopalív od spotrebnej dane. Toto opatrenie môže:&lt;/p&gt; &lt;/td&gt; &lt;td&gt; &lt;p&gt;&lt;b&gt;N&lt;/b&gt;&lt;/p&gt; &lt;/td&gt; &lt;td&gt; &lt;p&gt;Pripomienka je nad rámec legislatívneho návrhu zákona. SR v súčasnosti neuplatňuje žiadne daňové zvýhodnenie pohonných látok s obsahom biopalív. Navrhované oslobodenie predstavuje štátnu pomoc a prípadné zavedenie takéhoto oslobodenia bude možné až po úspešnom ukončení notifikačného procesu.&lt;/p&gt; &lt;p&gt;V súčasnosti intenzívne prebiehajú rokovania na úrovni na EÚ k legislatívnemu návrhu smernice Rady o reštrukturalizácii právneho rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny v ktorom sa okrem iného navrhuje zásadným spôsobom upraviť zdaňovanie energetických produktov, a to s ohľadom na ich vplyv na životné prostredie; podľa tohto návrhu pohonné látky fosílného pôvodu budú výrazne daňovo znevýhodnené oproti&lt;/p&gt; &lt;/td&gt; &lt;/tr&gt; &lt;/table&gt; &lt;/div&gt; &lt;div data-bbox="> <p>46</p> </a></p>
--	--	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Znížiť ceny pohonných látok: To môže byť významná úľava pre sektor cestnej dopravy, ktorý je výrazne ovplyvnený výkyvmi cien pohonných hmôt.</li> <li>- Zvýšiť konkurencieschopnosť podnikateľských subjektov: Nižšie ceny pohonných hmôt pomôžu udržať prevádzkové náklady na prijateľnej úrovni, čo podporí konkurencieschopnosť slovenských dopravcov.</li> <li>- Stimulovať nákupy pohonných hmôt na Slovensku: Ak sa ceny pohonných látok vyrovnajú tým v okolitých krajinách, očakáva sa zvýšenie objemu čerpania palív na Slovensku. To by mohlo viesť k vyšším daňovým príjmom, napriek zníženiu spotrebnej dane na biopalivá.</li> </ul> <p>Biopalivá, ako je napríklad bionafta B100 alebo HVO zohrávajú kľúčovú úlohu v ekologizácii dopravy. Sú charakteristické svojimi vlastnosťami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obnoviteľnosťou a udržateľnosťou: Vyrábajú sa z rastlinných olejov, živočíšnych tukov alebo odpadu, čím pomáhajú znižovať záťaž na fosílny zdroje.</li> <li>- Znižovaním závislosti na fosílnych palivách: To prispieva k energetickej bezpečnosti a je v súlade s prioritami Európskej zelenej dohody a iniciatívami ako Fit for 55 a Repower EÚ, ktoré podporujú rozvoj obnoviteľných zdrojov energie.</li> </ul> <p>Oslobodenie bionafty B100 a HVO od spotrebnej dane môže:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motivovať dopravcov k investíciám do ekologických vozidiel: Dopravcovia budú mať vyššiu motiváciu investovať do vozidiel, ktoré sú schopné jazdiť výhradne na biopalivá, čo by mohlo zvýšiť podiel týchto pohonných hmôt na trhu.</li> <li>- Dekarbonizovať cestnú dopravu: Zníženie emisií skleníkových plynov v sektore dopravy je kľúčové na dosiahnutie klimatických cieľov EÚ.</li> </ul> <p>Týmto spôsobom môže Slovensko podporiť prechod na ekologickejšie druhy pohonných látok, prispieť k plneniu záväzkov vyplývajúcich z Európskej zelenej dohody a zároveň podporiť hospodársku stabilitu</p>	<p>biopalivám.</p> <p>Ministerstvo financií v diskusii deklarovalo ochotu vstúpiť do rokovaní s cieľom nájsť riešenie, ktorú podmienilo aktualizáciou dát zo strany pripomienkovateľa.</p> <p>Zásadná pripomienka bola prerokovaná na rozporovom konaní dňa 16.12.2024 na úrovni štátnej tajomníčky MFSR. Predkladateľ pripomienky na tejto zásadnej pripomienke trvá.</p>
--	---	--

		sektora dopravy.		
<b>RÚZSR</b> Republiková únia zamestnávateľov	O	<p><b>Čl. I. novelizačnému bodu 1</b> V záujme eliminácie nesprávneho výkladu pojmov uvedených v písmenách p) až s) žiadame slovo „osoba“ nahradiť slovom „podnikateľ“ alebo slovným spojením, osoba, ktorá je podnikateľom“.</p> <p>Odôvodnenie: Uvedené žiadame z dôvodu, že podľa platného znenia zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z. z.“) by sa mohlo stať, že do definície pojmov uvedených v predmetných písmenách by mohli spadnúť aj fyzické osoby nepodnikatelia alebo osoby, nepodnikatelia, ktoré len napríklad rozpočítavajú elektrinu medzi jednotlivé domácnosti, ktoré sú vlastníkami nebytového priestoru, napr. garáže.</p>	N	Zámerom predkladateľa je rozšíriť okruh pôsobnosti aj na iné osoby ako podnikateľ, ktoré sa môžu stať platiteľmi dane napr. výroba elektriny z obnoviteľných zdrojov energie (obce, občianske združenia, školy, nemocnice a iné).
<b>RÚZSR</b> Republiková únia zamestnávateľov	O	<p><b>Čl. I. novelizačnému bodu 1 písm. p) a q)</b> V novelizačnom bode 1, písm. p) a q) žiadame upraviť/aktualizovať znenie poznámku pod čiarou k odkazu 10a), keďže podľa zákona č. 251/2012 Z. z. § 6 ods. 4 neobsahuje písmená.</p> <p>Odôvodnenie: Legislatívno – technická úprava.</p>	N	Upravené inak. Odkaz 10a je upravený zákonom č. 326/2024 Z. z.
<b>RÚZSR</b> Republiková únia zamestnávateľov	O	<p><b>Čl. I. novelizačnému bodu 3 písm. aa)</b> V novelizačnom bode 3, písm. aa) žiadame slovo „a“ za slovami „zdieľanie elektriny“ nahradiť slovom „alebo“.</p> <p>Odôvodnenie: Ide o spresnenie ustanovenia, aby bolo zrejmé, že dodaním elektriny konečnému spotrebiteľovi je buď zdieľanie elektriny alebo jej dodanie na nabíjajúcu stanicu., teda že ide o dve rozdielne skutočnosti a nemusia byť obe činnosti splnené naraz.</p>	A	

<p><b>RÚZSR</b> Republiková únia zamestnávateľov</p>	<p>O</p>	<p><b>Čl. I. vloženie nového novelizačného bodu 17</b> Za novelizačný bod 16 navrhujeme vložiť nový novelizačný bod 17, ktorý znie:</p> <p>„17. V § 15 ods. 2 sa za slovo „spotrebovanou“ vkladajú slová „alebo zdieľanou(15aa)“.</p> <p>Odôvodnenie: Ustanovenie navrhujeme doplniť v nadväznosti na novelizačný bod č. 3, kedy sa za dodanie elektriny považuje aj jej zdieľanie, pričom výkon zdieľania na vlastnú spotrebu budú vykonávať práve výrobcovia OZE.</p> <p>Ostatné novelizačné body sa primerane prečísľujú.</p>	<p>A</p>	<p>Akceptované, avšak z dôvodu chyby v pripomienke sa uvedená pripomienka logicky akceptovala v § 15a ods. 2.</p>
<p><b>RÚZSR</b> Republiková únia zamestnávateľov</p>	<p>O</p>	<p><b>k čl. I novelizačnému bodu 24</b> V § 30 ods. 2 sa ustanovuje, že akýkoľvek plyn, ktorý nie je uvedený v § 28, a ktorý je použitý ako palivo alebo pohonná látka, sa uplatní sadzba dane podľa odseku 1. Rozumieme tomu správne, že v zmysle predmetného ustanovenia sa sadzba dane podľa § 30 uplatní napr. na vodík, ak sa použije ako palivo alebo pohonná látka?</p> <p>Ak áno, kto je v tomto prípade platiteľom spotrebnej dane. Je to dodávateľ vodíka napr. na čerpaciu/plniacu stanicu vodíka alebo osoba, ktorá je prevádzkovateľom tejto plniacej/čerpacej stanice vodíka?</p>	<p>N</p>	<p>Ustanovenie § 30 ods. 2 bolo prepracované a akýkoľvek iný plyn bol zapracovaný v § 28 písm. e) predmet dane. Osoba povinná platiť daň pri dodaní na čerpaciu stanicu je ustanovená v § 33 ods. 1 písm. a) novely zákona.</p>
<p><b>SAPI</b> Slovenská asociácia fotovoltického priemyslu a OZE (SAPI)</p>	<p>O</p>	<p><b>Celému materiálu</b> Žiadame vypustiť oslobodenie od spotrebnej dane pre teplo z uhlia a zemného plynu. Za týmto účelom navrhujeme nasledujúce úpravy novelizačného materiálu:</p> <p>1. V Čl. I sa za bod 17 vkladajú body 18 a 19, ktoré znejú: 18. V § 19 ods. 1 písmeno d) znie: „na výrobu elektriny v zariadení na kombinovanú výrobu elektriny a tepla,“. 19. V § 19 ods. 1 písm. h) sa vypúšťa. Doterajšie písmeno i) sa</p>	<p>N</p>	<p>V súčasnosti je približne 2 % domácností vykurovaných uhlím, pričom v týchto prípadoch ide prevažne o nízko príjmové skupiny obyvateľstva, pre ktoré by zrušenie oslobodenia znamenalo značné zvýšenie výdavkov na domácnosť. Okamžité zrušenie oslobodenia nie je v súčasnosti možné, pretože by museli byť implementované</p>

	<p>označuje ako písmeno h).“</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>2. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 1 a ods. 2 sa slová „a) až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a) až h)“.</p> <p>3. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 5 sa vypúšťa tretia veta.</p> <p>4. V Čl. 1 bode 18 v § 20 sa vypúšťa odsek 8. Doterajšie odseky 9 až 18 sa označujú ako odseky 8 až 17.</p> <p>5. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 10 sa vypúšťa časť vety za bodkočiarkou.</p> <p>6. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 11 sa vypúšťajú slová „vrátane koncového odberateľa uhlia v domácnosti“.</p> <p>7. V Čl. I sa za bod 18 vkladajú body 19 a 20, ktoré znejú:</p> <p>19. V § 22 odsek 2 znie:  „(2) Platiteľom dane z uhlia je aj  a) konečný spotrebiteľ uhlia, ktorému zahraničná osoba dodala uhlie na daňovom území,  b) osoba, ktorá spotrebovala uhlie oslobodené od dane na iný účel, ako je uvedený v § 19,  c) osoba, ktorá spotrebovala uhlie, z ktorého nevznikla daňová povinnosť podľa § 21 ods. 1.“</p> <p>20. V § 22 ods. 3 písm. a) sa vypúšťajú slová „okrem koncového odberateľa uhlia v domácnosti“.</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>8. V Čl. I bode 19 v § 23 ods. 8 sa slová „a) až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a) až h)“.</p> <p>9. Čl. I sa za bod 20 vkladá bod 21, ktorý znie:</p> <p>21. V § 26 odsek 1 znie:  „(1) Platiteľ dane z uhlia je povinný priebežne viesť evidenciu množstva uhlia v tonách  a) vyrobeného,  b) odobratého,</p>	<p>adresné mechanizmy podpory, ktoré vzhľadom na stav verejných financií nie je možné realizovať, keďže by to negatívne ovplyvnilo hodnotenie štátneho dlhu a jeho financovanie. Zemný plyn na výrobu tepla podľa údajov poskytnutých UHP v súčasnosti používa 38% domácností a zrušenie oslobodenia od dane by znamenalo pre ne dodatočné náklady 22 mil. eur + DPH. Ministerstvo financií je ochotné vstúpiť do rokovaní o danej problematike s cieľom nájsť riešenie.</p>
--	--	--

	<p>c) dodaného, z toho na</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. účely ďalšieho predaja,</li> <li>2. účely oslobodené od dane,</li> <li>3. spotrebu konečnému spotrebiteľovi uhlia,</li> </ol> <p>d) použitého na vlastnú spotrebu,</p> <p>e) použitého na prevádzkové a technologické účely výrobcov uhlia.“</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>10. V Čl. I bode 21 v § 26 ods. 2 sa slová „a) až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a) až h)“.</p> <p>11. V Čl. I sa za bod 24 vkladajú body 25 a 26, ktoré znejú:</p> <p>25. V § 31 ods. 1 písmeno d) znie: „na výrobu elektriny v zariadení na kombinovanú výrobu elektriny a tepla,“.</p> <p>26. V § 31 ods. 1 písm. f) sa vypúšťa. Doterajšie písmená g) a h) sa označujú ako písmená f) a g).“</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>12. V Čl. I bode 25 v § 32 odsekoch 1 až 4 a 13 sa slová „a) až e) a h)“ nahrádzajú slovami „a) až e) a g)“.</p> <p>13. V Čl. I bode 25 v § 32 ods. 11 sa vypúšťa časť vety za bodkočiarkou.</p> <p>14. V Čl. I bode 25 v § 32 ods. 12 sa vypúšťajú slová „vrátane koncového odberateľa zemného plynu v domácnosti“.</p> <p>15. V Čl. I bode 25 v § 32 sa vypúšťa odsek 19. Doterajší odsek 20 sa označuje ako odsek 19.</p> <p>16. V Čl. I sa za bod 28 vkladá nový bod 29, ktorý znie:</p> <p>29. V § 34 ods. 1 písm. d) sa vypúšťa časť vety za bodkočiarkou.</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>17. V Čl. I bode 29 v § 35 ods. 5 sa slová „a) až e) a h)“ nahrádzajú slovami „a) až e) a g)“.</p> <p>18. V Čl. I bode 33 v § 38 ods. 2 sa slová „a) až e) a h)“ nahrádzajú</p>		
--	--	--	--

	<p>slovami „a) až e) a g)“.</p> <p>19. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 15 sa na konci druhej vety bodka nahrádza bodkočiarkou a dopĺňajú sa slová „to neplatí, ak by sa malo vydať povolenie na oslobodené uhlie podľa § 19 ods. 1 písm. d) v znení účinnom od 1. júla 2025.“.</p> <p>20. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 17 a 20 sa slová „a) až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a) až h)“.</p> <p>21. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 25 sa na konci druhej vety bodka nahrádza bodkočiarkou a dopĺňajú sa slová „to neplatí, ak by sa malo vydať povolenie na oslobodený zemný plyn podľa § 31 ods. 1 písm. d) v znení účinnom od 1. júla 2025.“.</p> <p>22. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 27 a 30 sa slová „a) až e) a h)“ nahrádzajú slovami „a) až e) a g)“.</p> <p>Odôvodnenie:  Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1275 z 24. apríla 2024 o energetickej hospodárnosti budov (prepracované znenie) (Text s významom pre EHP) uvádza v odseku 14 preambuly:  „Dve tretiny energie spotrebovanej na vykurovanie a chladenie budov stále pochádzajú z fosílnych palív. V záujme dekarbonizácie sektora budov je mimoriadne dôležité pri vykurovaní a chladení postupne vyradovať fosílna palivá. Členské štáty by preto mali vo svojich národných plánoch obnovy budov uviesť svoje vnútroštátne politiky a opatrenia na postupné ukončovanie používania fosílnych palív pri vykurovaní a chladení.“  Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 uvádza, že „Výroba elektriny a tepla z uhlia bude postupne utlmená.“ Z hľadiska ochrany klímy a zníženia znečistenia ovzdušia je nevyhnutné utlmiť využívanie uhlia čo najskôr a pokračovať s utlmovaním využívania zemného plynu a ďalších fosílnych palív. Ceny zemného plynu boli za prvý polrok 2024 na Slovensku štvrté najnižšie v Európskej únii podľa údajov Eurostatu. Avšak, dotácie do fosílnych palív, prevažne tie nepriame, dosiahli len v roku 2023 sumu 1,6</p>		
--	--	--	--

		<p>miliardy eur. To je bezprecedentne najviac za posledných 15 rokov. Aj v roku 2024 nepriamo dotujeme fosílnu palivú stá miliónmi eur. V minulých rokoch mohla vláda na dotovanie cien energií využívať nedočerpané fondy EÚ, ale tie už pre tento účel nie sú k dispozícii. Oslobodenie uhlia a plynu od dane povedie z dlhodobého hľadiska k vážnym ekologickým, ekonomickým a zdravotným problémom, znevýhodňuje ekologické alternatívy a predstavuje nelogickú záťaž pre štátny rozpočet v období konsolidácie. Oslobodenie od dane pre fosílnu palivú demotivuje účastníkov trhu k úsporám a prechodu na obnoviteľné zdroje energie.</p> <p>Oslobodenie od dane pre plyn a uhlie nepovedie k zníženej spotrebe týchto palív, ktorých spaľovanie znečisťuje ovzdušie a negatívne ovplyvňuje zdravie obyvateľov a obyvateľiek Slovenska v podobe jemných prachových častíc, oxidu dusičitého (NOx) a oxidu siričitého (SO<sub>2</sub>). Slovensko dlhodobo zaostáva v ochrane kvality ovzdušia, v minulosti čelilo žalobe od Európskej komisie za to, že nedodržiavalo denné limitné hodnoty koncentrácie častíc PM<sub>10</sub>.</p> <p>Európska komisia v októbri 2024 vydala prvé zo série usmernení, ktoré objasňujú požiadavku podľa článku 17 ods. 15, aby sa najneskôr od 1. januára 2025 prestali poskytovať finančné stimuly na inštaláciu nových samostatných kotlov na fosílnu palivú. Ako príklad možno uviesť, že na nákup, montáž a uvedenie do prevádzky nových samostatných kotlov na zemný plyn, ropu alebo uhlie sa nemôžu poskytovať žiadne dotácie, zvýhodnené pôžičky ani daňové stimuly, ako napríklad znížené daňové sadzby. Zvýhodňovať daňovo palivo, ako je uhlie a plyn, by išlo priamo proti tomuto usmerneniu.</p>		
<p><b>SAPPO</b> Slovenská asociácia palivového priemyslu a obchodu</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>Čl. Čl. I</b> 5. K čl. I novelizačného bodu 22 V novelizačnom bode 22 sa v § 28 písm. c) upravuje predmet dane aj na plyn získaný z biomasy, bioplyn biometán PpKN 2711 29 00 (ďalej len „bioplyn“). Text § 28 písm. c) navrhujeme upraviť tak, aby ako predmet dane podľa § 28 písm. c) bol zaradený aj stlačený bioplyn</p>	<p><b>ČA</b></p>	<p>Predmetné ustanovenie bolo preformulované a z upraveného znenia jednoznačne vyplýva, že predmetom dane podľa tohto zákona je aj stlačený zemný plyn. Skvapalnený bioplyn a biometán sú</p>

		<p>(bioLNG/bioCNG).</p> <p>Súčasne, v súvislosti s doterajšími poznatkami z praxe, je produkt, ktorým je bioLNG, zaradovaný do PpKN 2711 19 čo sú vlastne skvapalnené plynné uhl'ovodíky, ktoré sú však predmetom dane podľa § 6 ods. 1 písm. f) zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja. Otázkou je ako sa má postupovať pri zdaňovaní bioLNG ak skvapalnený zemný plyn (LNG) je predmetom dane podľa § 28 písm. a) a bioplyn, ktorý by mal slúžiť na výrobu bioLNG, je predmetom dane podľa § 28 písm. c)?</p> <p>Pripomienka je zásadná.</p>		<p>predmetom dane podľa zákona č. 98/2004 Z. z. v ktorom bola na tieto plyny ustanovená osobitná sadzba spotrebnej dane v rovnakej výške ako pre zemný plyn v eur/1000 kg.</p>
<p><b>SAPPO</b> Slovenská asociácia palivového priemyslu a obchodu</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>Čl. Čl. I</b></p> <p>6. K čl. I novelizačnému bodu 24</p> <p>V § 30 ods. 1 písm. b) sa ustanovuje sadzba dane na zemný plyn, ktorý je používaný ako pohonná látka, pričom sadzba dane sa ustanovuje na jednotku MWh. Vzhľadom na to, že skvapalnený a stlačený zemný plyn/bioplyn (LNG/bioLNG, CNG/bioCNG) sa obchoduje/predáva, v hmotnostných jednotkách, najčastejšie v kg (vid' spotové ceny na burze, atď.), žiadame sadzbu dane upraviť aj na hmotnostnú jednotku, ktorou je kg alebo jednoznačne ustanoviť koeficienty prepočtu z MWh na kg, keďže stanovenie sadzby dane v prípade predaja zemného plynu/bioplýnu ako (LNG/bioLNG, CNG/bioCNG), a to za skutočnosti, že by sadzba dane bola určená na jednotku MWh by mohlo viesť k nejasnostiam a potenciálnym sporom v daňovom konaní.</p> <p>Pripomienka je zásadná.</p>	<p>A</p>	
<p><b>SAPPO</b> Slovenská asociácia palivového priemyslu a obchodu</p>	<p><b>Z</b></p>	<p><b>Čl. Čl. I</b></p> <p>8. K čl. I – vloženie nových novelizačných bodov 28 a 29</p> <p>Za novelizačný bod 27 navrhujeme vložiť nové novelizačné body 28 a 29, ktoré znejú:</p> <p>„28. V § 33 odsek 5 znie:</p> <p>„(5) Daňová povinnosť nevzniká na daňovom území osobe</p> <p>a) pri dodaní zemného plynu do iného členského štátu alebo na</p>	<p>A</p>	

		<p>územie tretieho štátu, b) podľa § 34 z preukázateľne zdaneného zemného plynu.“.</p> <p>29. V § 34 ods. 1 písm. b) sa slovo „spotrebovala“ vkladajú slová „iný ako preukázateľne zdanený“.</p> <p>Ostatné novelizačné body sa primerane prečísľujú.</p> <p>Odôvodnenie: Rovnako ako je tomu v prípade doplnenia ustanovení týkajúcich sa dodania preukázateľne zdanenej elektriny platiteľovi dane z elektriny, žiadame túto možnosť doplniť aj v prípade dodania preukázateľne zdaneného zemného plynu pre platiteľa dane zo zemného plynu. Týmto doplnením sa umožňuje aj v prípade platiteľov dane zo zemného plynu umožniť väčšiu flexibilitu v rámci nadobúdania zemného plynu. Pripomienka je zásadná.</p>		
<p><b>SAPPO</b> Slovenská asociácia palivového priemyslu a obchodu</p>	O	<p><b>Čl. Čl. I</b> 1. K čl. I novelizačnému bodu 1 V záujme eliminácie nesprávneho výkladu pojmov uvedených v písmenách p) až s) žiadame slovo „osoba“ nahradiť slovom „podnikateľ“ alebo slovným spojením, osoba, ktorá je podnikateľom“.</p> <p>Odôvodnenie: Uvedené žiadame z dôvodu, že podľa platného znenia zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike (ďalej len „zákon č. 251/2012 Z. z.“) by sa mohlo stať, že do definície pojmov uvedených v predmetných písmenách by mohli spadnúť aj fyzické osoby nepodnikatelia alebo osoby, nepodnikatelia, ktoré len napríklad rozpočítavajú elektrinu medzi jednotlivé domácnosti, ktoré sú vlastníčkami nebytového priestoru, napr. garáže.</p>	N	<p>Zámerom predkladateľa je rozšíriť okruh pôsobnosti aj na iné osoby ako podnikateľ, ktoré sa môžu stať platiteľmi dane napr. výroba elektriny z obnoviteľných zdrojov energie (obce, občianske združenia, školy, nemocnice a iné).</p>
<p><b>SAPPO</b> Slovenská asociácia</p>	O	<p><b>Čl. Čl. I</b> 2. K čl. I novelizačnému bodu 1 písm. p) a q) V novelizačnom bode 1, písm. p) a q) žiadame upraviť/aktualizovať</p>	A	<p>Upravené zákonom č. 326/2024 Z. z.</p>

palivového priemyslu a obchodu		znenie poznámku pod čiarou k odkazu 10a), keďže podľa zákona č. 251/2012 Z. z. § 6 ods. 4 neobsahuje písmená. Odôvodnenie: Legislatívno – technická úprava.		
<b>SAPPO</b> Slovenská asociácia palivového priemyslu a obchodu	O	<b>Čl. Čl. I</b> 3. K čl. I novelizačnému bodu 3 písm. aa) V novelizačnom bode 3, písm. aa) žiadame slovo „a“ za slovami „zdieľanie elektriny“ nahradiť slovom „alebo“. Odôvodnenie: Ide o spresnenie ustanovenia, aby bolo zrejmé, že dodaním elektriny konečnému spotrebiteľovi je buď zdieľanie elektriny alebo jej dodanie na nabíjaciu stanicu., teda že ide o dve rozdielne skutočnosti a nemusia byť obe činnosti splnené naraz.	A	
<b>SAPPO</b> Slovenská asociácia palivového priemyslu a obchodu	O	<b>Čl. Čl. I</b> 4. K čl. I - vloženie nového novelizačného bodu 17 Za novelizačný bod 16 navrhujeme vložiť nový novelizačný bod 17, ktorý znie: „17. V § 15 ods. 2 sa za slovo „spotrebovanou“ vkladajú slová „alebo zdieľanou(5aa)“. Odôvodnenie: Ustanovenie navrhujeme doplniť v nadväznosti na novelizačný bod č. 3, kedy sa za dodanie elektriny považuje aj jej zdieľanie, pričom výkon zdieľania na vlastnú spotrebu budú vykonávať práve výrobcovia OZE.  Ostatné novelizačné body sa primerane prečísľujú.	A	
<b>SAPPO</b> Slovenská asociácia palivového priemyslu a obchodu	O	<b>Čl. Čl. I</b> 7. K čl. I novelizačnému bodu 24 V § 30 ods. 2 sa ustanovuje, že akýkoľvek plyn, ktorý nie je uvedený v § 28, a ktorý je použitý ako palivo alebo pohonná látka, sa uplatní sadzba dane podľa odseku 1. Rozumieme tomu správne, že v zmysle predmetného ustanovenia sa sadzba dane podľa § 30 uplatní napr. na	N	Ustanovenie § 30 ods. 2 bolo prepracované a akýkoľvek iný plyn bol zapracovaný v § 28 písm. e) predmet dane. Osoba povinná platiť daň pri dodaní na čerpaciu stanicu je ustanovená v § 33 ods. 1 písm. a)

		<p>vodík, ak sa použije ako palivo alebo pohonná látka?          Ak áno, kto je v tomto prípade platiteľom spotrebnej dane. Je to dodávateľ vodíka napr. na čerpaciu/plniacu stanicu vodíka alebo osoba, ktorá je prevádzkovateľom tejto plniacej/čerpacej stanice vodíka?</p>		novely zákona.
<p><b>SAPPO</b>          Slovenská          asociácia          palivového          priemyslu a          obchodu</p>	O	<p><b>Čl. Čl. II</b>          9. K Čl. II - navrhujeme vložiť nové novelizačné body 2. až 4., ktoré znejú:          „2. § 25a ods. 1 znie: Osoba, ktorá chce na daňovom území v rámci podnikania obchodovať s minerálnym olejom podľa § 4 ods. 2, na ktorý nie je ustanovená sadzba dane, minerálnym olejom podľa § 6 ods. 1 písm. e) a g) alebo tovarom, ktorý sa svojím zložením a vlastnosťami približuje k minerálnemu oleju a mohol by byť použitý ako pohonná látka, palivo, prísada do pohonnej látky alebo by bol na tieto účely ponúkaný (ďalej len „vybraný minerálny olej“), a ak je tento vybraný minerálny olej prepravovaný voľne, automobilovými cisternami, železničnými cisternami alebo v obaloch väčších ako 230 litrov pre vybrané minerálne oleje kódu kombinovanej nomenklatúry 2710 19 75 až 2710 19 83 a 2710 19 87 až 2710 19 99, musí požiadať colný úrad o vydanie povolenia na obchodovanie s vybraným minerálnym olejom (ďalej len „povolenie na obchodovanie“). Osoba, na ktorú sa uplatňuje výnimka podľa odseku 14 písm. b), môže požiadať colný úrad o vydanie povolenia na obchodovanie.           „3. § 25a ods. 14 znie: Ustanovenia odsekov 1 až 13 sa nevzťahujú na osobu, ktorá obchoduje s          a) biogénnou látkou podľa § 4 ods. 7 písm. b) určenou výhradne na potravinárske účely alebo na iné ako potravinárske účely v balení s objemom 1 000 l a menej,          b) vybraným minerálnym olejom podľa § 25a, ods. 1 kódu kombinovanej nomenklatúry 2710 19 75 až 2710 19 83 a 2710 19 87 až 2710 19 99 v obaloch menších ako 230 litrov,          c) bielymi medicínalnými olejmi kódu kombinovanej nomenklatúry</p>	N	<p>Pripomienka nad rámec návrhu zákona.          Predkladateľ návrhu zákona sa predmetnou pripomienkou bude zaoberať pri najbližšej novele zákona č. 98/2004 Z. z.</p>

		<p>2710 19 85 vo všetkých baleniach,  d) plastickými mazivami kódu kombinovanej nomenklatúry 2710 19 99 vo všetkých baleniach“</p> <p>Odôvodnenie: Navrhovaná úprava prinesie zjednodušenie administratívneho procesu spracovania a zasielania Oznámení o odbere minerálneho oleja podľa paragrafu 25a pre Obchodníkov s vybraným minerálnym olejom. Zároveň, keďže sa v praxi stretávame s nejasnou interpretáciou zákona v prípade vybraných minerálnych olejov špeciálnej povahy, ako sú biele medicínálne oleje (KKN 27 10 19 85) a plastické mazivá/tuky (KKN 2710 19 99), a súčasne tieto produkty môžu byť pri prípadnej colnej kontrole ľahko identifikovateľné (biela farba medicínálnych olejov, odlišné balenia s plnými hornými viečkami pri tukoch, ktoré sú svojou konzistenciou skôr pevné látky ako kvapaliny/oleje, navrhujeme ich vyňatie z povinnosti registrácie a súvisiacich administratívnych úkonov.</p> <p>„4. vložiť nové ustanovenie upravujúce oslobodenie od spotrebnej dane na pohonnú látku, ktorá je 100% biopalivom, pričom táto pohonná látka, ktorá je 100% biopalivom, musí spĺňať kritériá trvalej udržateľnosti v zmysle zákona č. 309/2009 Z. z. o podpore obnoviteľných zdrojov energie a vysoko účinnej kombinovanej výroby, a vyhlášky MŽP SR č. 271/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú kritériá trvalej udržateľnosti a ciele na znižovanie emisií skleníkových plynov z pohonných látok.</p> <p>Odôvodnenie: Uvedené navrhujeme z dôvodu, že v súčasnom návrhu revízie Národného energeticko klimatického plánu sa navrhuje opatrenie týkajúce sa podpory zvýšenia podielu obnoviteľných zdrojov energie v doprave, ktorým je ustanovenie oslobodenia od spotrebnej dane pre pohonnú látku, ktorá je 100% biopalivom. Uvedený návrh je aj v súlade s čl. 16 smernice Rady 2003/96/ES o reštrukturalizácii právneho rámca spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov ako aj v súlade s pripravovanou revíziou predmetnej smernice.</p>		
--	--	---	--	--

		Doterajší novelizačný bod 2 sa označuje ako bod 5.		
<b>URSO</b> Úrad pre reguláciu sieťových odvetví	O	<b>Čl. I bodu 1 § 2 ods. 1</b> Odporúčame upraviť poznámky pod čiarou k odkazom 10a a 10d v súlade s bodom 23.3 Prílohy č. 1 LPV SR.  „Poznámky pod čiarou k odkazom 10a a 10d znejú: „10a) § 6 ods. 4 písm. a) zákona č. 251/2012 Z. z. 10d) § 6 ods. 5 zákona č. 251/2012 Z. z.“  V § 2 ods. 1 písm. q) odporúčame nahradiť odkaz pod čiarou „10a“ odkazom pod čiarou „10d“.	A	
<b>URSO</b> Úrad pre reguláciu sieťových odvetví	O	<b>Čl. I bodu 24 § 30 ods. 1 písm. b)</b> V § 30 ods. 1 písm. b) sa číslo „10,68“ nahrádza číslom „9,36“.  Odôvodnenie: Sadzba dane (vyššia ako v minulosti) by sa nemala rozšíriť na palivá, ktoré prispievajú k znižovaniu emisií, ale skôr naopak, tieto palivá by sa mali podporiť a prispieť tak k cieľu v znižovaní emisií. Zemný plyn ako palivo je ekologickejšie ako nafta. Produkuje oveľa menej znečisťujúcich látok do ovzdušia počas spaľovania. Skvapalnený zemný plyn sa navyše aj čistí – obsahuje 95% metánu s malým podielom ďalších zložiek (približne 5%).	A	
<b>URSO</b> Úrad pre reguláciu sieťových odvetví	O	<b>Čl. I bodu 26 § 33 ods. 1 písm. a)</b> Bod 26 sa vypúšťa.  Odôvodnenie: Navrhovanou úpravou v bode 26 sa za dodanie zemného plynu na daňovom území konečnému spotrebiteľovi považuje aj dodanie zemného plynu čerpaciej stanici, ktorá tento plyn dodáva ako pohonnú látku pre motorové vozidlá. V praxi to znamená, že aj čerpacie stanice,	N	V zmysle pripomienky k novelizačnému bodu 26 za dodanie zemného plynu na daňovom území konečnému spotrebiteľovi sa považuje aj dodanie zemného plynu na čerpaciu stanicu, ktorá tento zemný plyn dodáva ako pohonnú látku pre motorové vozidlá. Uvedená formulácia zakladá

		ktoré poskytujú zemný plyn (napr. vo forme CNG a LNG) ako palivo pre vozidlá, sa považujú za miesta, kde dochádza k spotrebe zemného plynu konečným spotrebiteľom.		vznik daňovej povinnosti, osobe, ktorá dodala zemný plyn určený ako pohonná látka na čerpaciu stanicu. Vylučuje sa tým administratívna záťaž pre čerpace stanice, aby sa registrovali ako platiteľ dane, pretože nakúpia zemný plyn ako pohonnú látku zdanenú, kde daňová povinnosť vzniká dodávateľovi dodaním na čerpaciu stanicu.
Verejnosť Verejnosť	O	<p><b>Celému materiálu</b> ENERGETICKÝ OMBUDSMAN o. z., JUDr. Monika Jankovičová, energetická ombudsmanka</p> <p>Podstatná pripomienka k návrhu novely zákona č. 609/2007 Z. z. o spotrebnej dani z elektriny, uhlia a zemného plynu a o zmene a doplnení zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov :</p> <p>Poslanec NR SR p. Vážny za SMER-SD predložil do NR SR v auguste 2024 drobný návrh novely zákona č. 609/2007 Z. z. a to oslobodenie od platenia spotrebnej dani pri výrobe elektriny z obnoviteľného zdroja (ďalej len „OZE) v zariadeniach s celkovým inštalovaným výkonom do 50 kW. Táto drobná novela bola schválená poslancami v NR SR. Avšak touto drobnou úpravou sa pozabudlo upraviť aj súvisiace ustanovenia zákona tak, aby boli v súlade so zákonom o energetike (č. 251/2012 Z. z.) ako aj so zákonom o podpore OZE (č. 309/2009 Z. z.), čím by mala novela zákona reálny, pozitívny dopad na tie subjekty kvôli ktorým sa navrhovateľ (poslanec Vážny) rozhodol predložiť návrh novely zákona č. 609/2007 Z. z. (napr. pre samosprávy, cirkev). S výrobou elektriny z OZE fotovoltaické zariadenie (FVZ) je spojená predovšetkým administratívna záťaž a to:</p>	N	Navrhovaná úprava prenosu daňovej povinnosti umožňuje, aby platiteľ dane mohol dodať platiteľovi dane elektrinu s daňou ak ju tento použije ako konečný spotrebiteľ. Upravené to je v § 9 ods. 5, § 10 a § 13 spôsobom, že daňová povinnosť platiteľovi dane vzniká, ak spotreboval inú ako preukázateľne zdanenú elektrinu, čo umožní platiteľovi dane odoberať elektrinu s daňou, ak ju odoberá na konečnú spotrebu a zdaňovať elektrinu, ktorú spotreboval a nakúpil ju bez dane, alebo ju sám vyrobil a spotreboval.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prevádzkovateľ FVZ, t. j. výrobca elektriny z OZE pre vlastnú spotrebu, musí po výzve Colného úradu pod hrozbou pokuty požiadať dodávateľa elektriny o zmenu fakturácie tak, že spotrebnú daň z elektriny zo všetkých odberných miest už neplatí dodávateľ elektriny ale spotrebiteľ (výrobca elektriny z OZE pre vlastnú spotrebu).</li>   <li>- Prevádzkovateľ FVZ musí mesačne vyhodnocovať z faktúr dodávateľa elektriny svoju spotrebu elektriny na každom odbernom mieste, pri mesačnej fakturácii. Pri ročnej fakturácii, prepočítavať zálohové platby.</li>   <li>- Na základe údajov z faktúr o dodávke elektriny a z údajov o výrobe elektriny z FVZ musí podať prevádzkovateľ FVZ mesačne daňové priznanie (mesačné výkazy) a zaplatiť v stanovenom termíne spotrebnú daň z elektriny z výroby a z dodávky. (Pri FVZ predstavuje výroba elektriny ročne max. 30 kWh, z čoho je spotrebná daň ročne 39,- Eur. Ale mzdové náklady na administratívne spracovanie údajov pritom mnohonásobne prevyšujú nízku sumu vypočítanej spotrebnej dane). Na základe toho je nanajvýš žiadúce, aby bola odstránená aj vyššie popísaná administratívna záťaž týkajúca sa výrobcov elektriny z OZE pre vlastnú spotrebu (lokálny zdroj) v zariadeniach nad 50 kW, v zmysle § 4b zákona č. 309/2009 Z. z. o podpore OZE. Prevádzka lokálneho zdroja (ako aj malého zdroja) nie je považované za podnikanie v energetike podľa §4 ods. 2) zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike. T. j. zrušenie povinnosti podávať mesačné výkazy pri výpočtoch spotrebnej daň z elektriny vyrobenej z OZE pre vlastnú spotrebu na všetkých odberných miestach a to aj na odberných miestach, kde nie je inštalované zariadenie na výrobu elektriny z OZE. Aktuálne platí, že spotrebná daň z elektriny sa vypočítava u výrobcu elektriny z OZE pre vlastnú spotrebu nad 50 kW zo všetkých jeho odberných miest bez ohľadu na to, či je alebo nie je na odbernom mieste</li> </ul>		
--	--	---	--	--

	<p>inštalované zariadenie na výrobu elektriny z OZE.  Zo schváleného návrhu novely pána Vážneho nie je jasné či aj po nadobudnutí účinnosti novely naďalej bude prevádzkovateľ FVZ povinný, namiesto dodávateľa elektriny, platiť spotrebnú daň z dodanej elektriny z odberných miest kde nie je inštalované FVZ a či má od 01.01.2025 prevádzkovateľ FVZ požiadať dodávateľa o zmenu fakturácie spotrebnej dane z elektriny.  Tiež nerieši administratívnu záťaž - povinnosť podávania mesačných výkazov k spotrebnej dani z elektriny zo všetkých odberných miest pre lokálne zdroje vyrábajúce elektrinu výlučne pre vlastnú spotrebu s výkonom nad 50 kW.</p> <p>Pričom odbúranie administratívnej záťaže nebude mať žiaden dopad na štátny rozpočet pretože spotrebnú daň z dodanej elektriny z odberných miest kde nie je inštalované fotovoltické zariadenie – t. j. lokálny zdroj v zmysle §4b zákona č. 309/2009 Z. z. o podpore OZE, bude platiť dodávateľ elektriny.</p> <p>Súčasne sa odstráni nesúlad právnych predpisov v §4 ods. 2) zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a v §1 písm. p) zákona č. 609/2007 Z. z. s, kde elektroenergetickým podnikom je dodávateľ elektriny, ktorý ale nemá povinnosť platiť spotrebnú daň, ale naopak povinnosť platiť spotrebnú daň z elektriny má lokálny zdroj, ktorý vyrába elektrinu pre vlastnú spotrebu, v zmysle zákona č. 609/2007 Z. z..(Paradoxne podnikateľ - dodávateľ v energetike spotrebnú daň neplatí ale platí ju nepodnikateľ).</p> <p>Zapracovanie nižšie uvedených ustanovení v novele zákona č. 609/2007 Z. z. sa zvýši záujem o inštalovanie lokálnych zdrojov z výkonom nad 50 kW predovšetkým u samospráv a cirkví, ktoré majú vysoký počet odberných miest elektriny z dôvodu veľkého počtu nehnuteľností a u samospráv je to verejné osvetlenie, čo bude mať dopad na odbúranie administratívnej záťaže, zvýšenie energetickej sebestačnosti, zníženie</p>		
--	---	--	--

		<p>energetických a personálnych nákladov, pričom sa súčasne dosiahne zlepšenie ekológie:</p> <p>§ 2 Vymedzenie pojmov (1) Na účely tohto zákona sa rozumie</p> <p>p) elektroenergetickým podnikom podnikateľ, ktorý má povolenie podnikat' v energetike a ktorý vyrába elektrinu alebo ktorý je prevádzkovateľom prenosovej sústavy, alebo osoba, ktorá vyrába elektrinu podľa osobitného predpisu, podnikateľ, ktorý je prevádzkovateľom distribučnej sústavy, alebo podnikateľ, ktorý nakupuje elektrinu na účely ďalšieho predaja, pričom elektroenergetickým podnikom sa rozumie aj podnikateľ, ktorý nemá povolenie podnikat' v energetike a ktorý vyrába elektrinu alebo distribuuje elektrinu na vlastnú spotrebu s výkonom vyšším ako 50kW; elektroenergetickým podnikom nie je koncový odberateľ elektriny v domácnosti,</p> <p>§ 9 Vznik daňovej povinnosti (1) Daňová povinnosť vzniká dňom</p> <p>a) dodania elektriny na daňovom území konečnému spotrebiteľovi elektriny, alebo dodania elektriny na daňovom území konečnému spotrebiteľovi elektriny na odbernom mieste kde je inštalované zariadenie na výrobu elektriny z obnoviteľného zdroja s výkonom vyšším ako 50 kW,</p> <p>b) spotreby elektriny na daňovom území elektroenergetickým podnikom na odovzdávacom mieste kde je inštalované zariadenie na výrobu elektriny z obnoviteľného zdroja na vlastnú spotrebu s výkonom vyšším ako 50 kW.</p> <p>§ 10 Osoba povinná platiť daň z elektriny (1) Osobou povinnou platiť daň z elektriny (ďalej len „platiteľ dane z</p>		
--	--	--	--	--

		<p>elektriny“) je na účely tohto zákona osoba, ktorá</p> <p>a) dodala elektrinu na daňovom území konečnému spotrebiteľovi elektriny, alebo dodala elektrinu na daňovom území konečnému spotrebiteľov na odbernom mieste kde je inštalované zariadenie na výrobu elektriny z obnoviteľného zdroja s výkonom vyšším ako 50 kW,</p> <p>b) spotrebovala elektrinu na daňovom území a ktorá je elektroenergetickým podnikom na odovzdávacom mieste kde je inštalované zariadenie na výrobu elektriny z obnoviteľného zdroja na vlastnú spotrebu s výkonom vyšším ako 50 kW.</p> <p>S plnou účtou</p> <p>JUDr. Monika Jankovičová predseda, energetický ombudsman mobil 0905 450 643 www.energetickyombudsman.sk</p>		
<p><b>ZVVB</b> Združenie pre výrobu a využitie biopalív, o.z. (ZVVB)</p>	<p>O</p>	<p>&lt;style isBold="true"&gt;Čl. II § 10&lt;/style&gt; Navrhujeme doplniť novelizačný bod 3 s cieľom rozšíriť oslobodenie od spotrebnej dane aj pre biogénnu látku určenú na použitie ako pohonná látka alebo palivo. Do ustanovenia § 10 navrhujeme za odsek 3 doplniť nový odsek 4 v nasledovnom znení:</p> <p>„Od dane je oslobodená biogénna látka uvedená v § 4 ods. 7 písm. a) určená na použitie ako pohonná látka v doprave. „ Ostatné odseky § 10 sa primerane prečísľujú.</p> <p>Odôvodnenie: V zmysle aktuálne platnej právnej úpravy SR sa na biopalivá aplikujú rovnaké sadzby spotrebnej dane na liter biopaliva ako na palivá fosílného pôvodu. Biopalivá sú však kľúčovým nástrojom pre plnenie ambiciózných cieľov v oblasti obnoviteľných zdrojov energie v</p>	<p>N</p>	<p>Pripomienka je nad rámec legislatívneho návrhu zákona. SR v súčasnosti neuplatňuje žiadne daňové zvýhodnenie pohonných látok s obsahom biopalív. Navrhované oslobodenie predstavuje štátnu pomoc a prípadné zavedenie takéhoto oslobodenia bude možné až po úspešnom ukončení notifikačného procesu. V súčasnosti intenzívne prebiehajú rokovania na úrovni na EÚ k legislatívnemu návrhu smernice Rady o reštrukturalizácii právneho rámca Únie pre zdaňovanie energetických</p>

	<p>doprave, znižovanie emisií skleníkových plynov v doprave a taktiež napomáhajú zvyšovaniu energetickej bezpečnosti.</p> <p>Sadzby spotrebnej dane na biopalivá sú v súčasnosti vyššie ako na fosilne palivá, čo výrazným spôsobom brzdí ich ďalší rozvoj a využitie, čo má negatívny dopad na samotné plnenie cieľov. Revízia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov ukladá ČŠ EÚ plnenie cieľa v sektore dopravy pre rok 2030, ktorý predstavuje buď 29 % podiel obnoviteľných zdrojov v doprave alebo 14,5% zníženie emisií skleníkových plynov v doprave. Pre dosiahnutie uvedených cieľov, zachovanie domácej výroby, konkurencieschopnosti, hospodárskeho rastu a zamestnanosti v SR je potrebná významná zmena spočívajúca vo zvyšovaní podielu obnoviteľných zdrojov energie v doprave.</p> <p>Optimalizácia systému spotrebných daní pomôže zmierniť uvedený negatívny dopad na štátny rozpočet, ktorý bude spôsobený zníženým výberom na dani v dôsledku nahradenia spotreby tekutých palív za elektrinu, a zároveň plniť mimoriadne ambiciózne ciele v oblasti rozvoja obnoviteľných zdrojov v doprave. V prípade oslobodenia 100% biopaliva od spotrebnej dane sa jeho cena dostane na úroveň približne 1,06 eur/liter bez DPH, čím sa stáva konkurencieschopné voči biopalivu B7, ktorého cena so spotrebnou daňou je 1,21 eur/liter bez DPH. Odhady cien uvedené vyššie sú vypočítané ako priemer jednotkovej ceny za dlhšie monitorované obdobie.</p> <p>Navrhované zníženie spotrebnej dane z biopaliva by stimulovalo využívanie vyšších objemov aktuálne dostupných biopalív, pričom investičné náklady na obmenu vozového parku budú zanedbateľné v porovnaní s rozvojom iných foriem alternatívneho pohonu (autobusy s pohonom na vodík, elektrinu, CNG). Palivo B100 sa využíva v praxi v zahraničí najmä pri ťažkej cestnej doprave (autobusy / nákladná doprava). Vozidlá kompatibilné s palivom B100 sú na trhu dostupné aj</p>	<p>výrobných a elektriny v ktorom sa okrem iného navrhuje zásadným spôsobom upraviť zdaňovanie energetických produktov, a to s ohľadom na ich vplyv na životné prostredie; podľa tohto návrhu pohonné látky fosilného pôvodu budú výrazne daňovo znevýhodnené oproti biopalivám.</p> <p>Ministerstvo financií v diskusii deklarovalo ochotu vstúpiť do rokovaní s cieľom nájsť riešenie, ktorú podmienilo aktualizáciou dát zo strany pripomienkovateľa.</p>
--	---	--

		<p>u bežných výrobcov vozidiel (Scania, MAN, Volvo, Renault).</p> <p>Návrh na zavedenie daňového stimulu pre 100% biodiesel (B100) je jedným z opatrení aktualizovaného integrovaného národného energetického a klimatického plánu na roky 2021 - 2030, s názvom prevádzková podpora pre rozvoj nízkoemisnej verejnej osobnej dopravy. Oslobodenie alebo zníženie sadzby spotrebnej dane pre 100% biodiesel je už v súčasnosti zavedené v členských štátoch EÚ ako napríklad Rakúsko  (<a href="https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&amp;Gesetzesnummer=10004908">https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&amp;Gesetzesnummer=10004908</a> ) , Francúzsko  (<a href="https://www.legifrance.gouv.fr/codes/section_lc/LEGITEXT000044595989/LEGISCTA000044598185/#LEGISCTA000044604035">https://www.legifrance.gouv.fr/codes/section_lc/LEGITEXT000044595989/LEGISCTA000044598185/#LEGISCTA000044604035</a> ) či vo forme schémy štátnej pomoci v Švédsku (<a 488="" 508="" 892="" 911"="" data-label="Page-Footer" href="https://competition-&lt;/a&gt;&lt;/p&gt; &lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;/tr&gt; &lt;tr&gt; &lt;td&gt;&lt;b&gt;MIRRI SR&lt;/b&gt;&lt;br/&gt;Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky&lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;td&gt;Odoslané bez pripomienok&lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;/tr&gt; &lt;tr&gt; &lt;td&gt;&lt;b&gt;MKSR&lt;/b&gt;&lt;br/&gt;Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky&lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;td&gt;Odoslané bez pripomienok&lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;/tr&gt; &lt;tr&gt; &lt;td&gt;&lt;b&gt;MPRVSR&lt;/b&gt;&lt;br/&gt;Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky&lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;td&gt;Odoslané bez pripomienok&lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;td&gt;&lt;/td&gt; &lt;/tr&gt; &lt;/table&gt; &lt;/div&gt; &lt;div data-bbox=">66</a></p>
--	--	--

republiky				
<b>MŠVVaMSR</b> Ministerstva školy, výskumu, vývoja a mládeže Slovenskej republiky		Odoslané bez pripomienok		
<b>MZSR</b> Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky		Odoslané bez pripomienok		
<b>MZVEZ SR</b> Ministerstvo zahranických vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky		Odoslané bez pripomienok		
<b>NBS</b> Národná banka Slovenska		Odoslané bez pripomienok		
<b>NBÚ</b> Národný bezpečnostný úrad		Odoslané bez pripomienok		
<b>PMÚSR</b> Protimonopolný úrad Slovenskej republiky		Odoslané bez pripomienok		

<b>ÚGKKS</b> Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky		Odoslané bez pripomienok		
<b>ÚJDSR</b> Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky		Odoslané bez pripomienok		
<b>ÚNMSSR</b> Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky		Odoslané bez pripomienok		
<b>ÚPVSR</b> Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky		Odoslané bez pripomienok		
<b>ÚVO</b> Úrad pre verejné obstarávanie		Odoslané bez pripomienok		

Vznesené hromadné pripomienky

<b>Subjekt</b>	<b>Podporo- vatelia</b>	<b>Pripomienka</b>	<b>Vyh.</b>	<b>Spôsob vyhodnotenia</b>
----------------	-----------------------------	--------------------	-------------	----------------------------

<p><b>Verejnosť</b> Verejnosť</p>	<p><b>Celému materiálu</b> Hromadná pripomienka Klimatickej koalície, Priateľov Zeme - CEPA a Greenpeace Slovensko k Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 609/2007 Z. z. o spotrebnej dani z elektriny, uhlia a zemného plynu a o zmene a doplnení zákona č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov v znení neskorších predpisov:</p> <p>Žiadame vypustenie oslobodení od spotrebnej dane pre teplo z uhlia (v bode 1) a zemného plynu (v bode 11). Body 2 až 10 a potom ešte 20 sú vyvolané technické zmeny (prečíslovanie a vypustenie referencií na odberateľa v domácnosti) pri vypustení oslobodenia od spotrebnej dane z uhlia. Body 12 až 18 a 22 sú technickými zmenami v súvislosti s vypustením oslobodenia od spotrebnej dane zo zemného plynu. A body 19 a 21 sa týkajú nových povolení na oslobodené uhlie a zemný plyn v rozsahu elektriny, ktorú na zariadení KVET vyrobia.</p> <p>1</p> <p>Celé znenie zásadnej pripomienky:</p> <p>1. V Čl. I sa za bod 17 vkladajú body 18 a 19, ktoré znejú:</p> <p>18. V § 19 ods. 1 písmeno d) znie: „na výrobu elektriny v zariadení na kombinovanú výrobu elektriny a tepla,“.</p> <p>19. V § 19 ods. 1 písm. h) sa vypúšťa. Doterajšie písmeno i) sa označuje ako písmeno h).“</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>2. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 1 a ods. 2 sa slová „a) až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a) až h)“.</p> <p>3. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 5 sa vypúšťa tretia veta.</p> <p>4. V Čl. 1 bode 18 v § 20 sa vypúšťa odsek 8. Doterajšie odseky 9</p>	<p>N</p> <p>V súčasnosti je približne 2 % domácností vykurovaných uhlím, pričom v týchto prípadoch ide prevažne o nízko príjmové skupiny obyvateľstva, pre ktoré by zrušenie oslobodenia znamenalo značné zvýšenie výdavkov na domácnosť. Okamžité zrušenie oslobodenia nie je v súčasnosti možné, pretože by museli byť implementované adresné mechanizmy podpory, ktoré vzhľadom na stav verejných financií nie je možné realizovať, keďže by to negatívne ovplyvnilo hodnotenie štátneho dlhu a jeho financovanie. Zemný plyn na výrobu tepla podľa údajov poskytnutých UHP v súčasnosti používa 38% domácností a zrušenie oslobodenia od dane by znamenalo pre ne dodatočné náklady 22 mil. eur + DPH.</p> <p>Zásadná pripomienka bola prerokovaná na rozporovom konaní na úrovni štátnej tajomníčky MF SR dňa 16.12.2024. Ministerstvo financií je ochotné vstúpiť do rokovaní o danej problematike s cieľom nájsť riešenie. Predkladateľ pripomienky na tejto zásadnej pripomienke trvá.</p>
---------------------------------------	---	--

	<p>až 18 sa označujú ako odseky 8 až 17.</p> <p>5. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 10 sa vypúšťa časť vety za bodkočiarkou.</p> <p>6. V Čl. 1 bode 18 v § 20 ods. 11 sa vypúšťajú slová „vrátane koncového odberateľa uhlia v domácnosti“.</p> <p>7. V Čl. I sa za bod 18 vkladajú body 19 a 20, ktoré znejú:  19. V § 22 odsek 2 znie:  „(2) Plátiteľom dane z uhlia je aj  a) konečný spotrebiteľ uhlia, ktorému zahraničná osoba dodala uhlie na daňovom území,  b) osoba, ktorá spotrebovala uhlie oslobodené od dane na iný účel, ako je uvedený v § 19,  c) osoba, ktorá spotrebovala uhlie, z ktorého nevznikla daňová povinnosť podľa § 21 ods. 1.“</p> <p>20. V § 22 ods. 3 písm. a) sa vypúšťajú slová „okrem koncového odberateľa uhlia v domácnosti“.</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>8. V Čl. I bode 19 v § 23 ods. 8 sa slová „a) až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a) až h)“.</p> <p>9. Čl. I sa za bod 20 vkladá bod 21, ktorý znie:  21. V § 26 odsek 1 znie:  „(1) Plátiteľ dane z uhlia je povinný priebežne viesť evidenciu množstva uhlia v tonách  a) vyrobeného,  b) odobratého,  c) dodaného, z toho na</p>		
--	---	--	--

	<p>1. účely ďalšieho predaja,  2. účely oslobodené od dane,  3. spotrebu konečnému spotrebiteľovi uhlia,  d) použitého na vlastnú spotrebu,  e) použitého na prevádzkové a technologické účely výrobcov uhlia.“.</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>10. V Čl. I bode 21 v § 26 ods. 2 sa slová „a až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a až h)“.</p> <p>11. V Čl. I sa za bod 24 vkladajú body 25 a 26, ktoré znejú:  25. V § 31 ods. 1 písmeno d) znie: „na výrobu elektriny v zariadení na kombinovanú výrobu elektriny a tepla,“.</p> <p>26. V § 31 ods. 1 písm. f) sa vypúšťa. Doterajšie písmená g) a h) sa označujú ako písmená f) a g).“</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>12. V Čl. I bode 25 v § 32 odsekoch 1 až 4 a 13 sa slová „a až e) a h)“ nahrádzajú slovami „a až e) a g)“.</p> <p>13. V Čl. I bode 25 v § 32 ods. 11 sa vypúšťa časť vety za bodkočiarkou.</p> <p>14. V Čl. I bode 25 v § 32 ods. 12 sa vypúšťajú slová „vrátane koncového odberateľa zemného plynu v domácnosti“.</p> <p>15. V Čl. I bode 25 v § 32 sa vypúšťa odsek 19. Doterajší odsek 20 sa označuje ako odsek 19.</p> <p>16. V Čl. I sa za bod 28 vkladá nový bod 29, ktorý znie:</p>		
--	--	--	--

	<p>29. V § 34 ods. 1 písm. d) sa vypúšťa časť vety za bodkočiarkou.</p> <p>Nasledujúce body sa primerane prečísľujú.</p> <p>17. V Čl. I bode 29 v § 35 ods. 5 sa slová „a) až e) a h)“ nahrádzajú slovami „a) až e) a g)“.</p> <p>18. V Čl. I bode 33 v § 38 ods. 2 sa slová „a) až e) a h)“ nahrádzajú slovami „a) až e) a g)“.</p> <p>19. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 15 sa na konci druhej vety bodka nahrádza bodkočiarkou a dopĺňajú sa slová „to neplatí, ak by sa malo vydať povolenie na oslobodené uhlie podľa § 19 ods. 1 písm. d) v znení účinnom od 1. júla 2025.“.</p> <p>20. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 17 a 20 sa slová „a) až g) a i)“ nahrádzajú slovami „a) až h)“.</p> <p>21. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 25 sa na konci druhej vety bodka nahrádza bodkočiarkou a dopĺňajú sa slová „to neplatí, ak by sa malo vydať povolenie na oslobodený zemný plyn podľa § 31 ods. 1 písm. d) v znení účinnom od 1. júla 2025.“.</p> <p>22. V Čl. I bode 55 v § 48h ods. 27 a 30 sa slová „a) až e) a h)“ nahrádzajú slovami „a) až e) a g)“.</p> <p>Pripomienka je zásadná</p> <p>Odôvodnenie:  Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1275 z 24. apríla 2024 o energetickej hospodárnosti budov (prepracované znenie) (Text s významom pre EHP) uvádza:</p>		
--	---	--	--

	<p>„Dve tretiny energie spotrebovanej na vykurovanie a chladenie budov stále pochádzajú z fosílnych palív. V záujme dekarbonizácie sektora budov je mimoriadne dôležité pri vykurovaní a chladení postupne vyradovať fosílna palivá. Členské štáty by preto mali vo svojich národných plánoch obnovy budov uviesť svoje vnútroštátne politiky a opatrenia na postupné ukončovanie používania fosílnych palív pri vykurovaní a chladení.“ (1)</p> <p>Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 uvádza, že „Výroba elektriny a tepla z uhlia bude postupne utlmená.“ (2) Z hľadiska ochrany klímy a zníženia znečistenia ovzdušia je nevyhnutné utlmiť využívanie uhlia čo najskôr a pokračovať s utlmením využívania zemného plynu a ďalších fosílnych palív. Samotný štátny holding MHTH považuje uhlie za prekonané palivo, ktoré bude finančne neúnosné, lebo banky neposkytnú úvery, poisťovne nepoistia a technológie sú zastaralé. (3)</p> <p>Ceny zemného plynu boli za prvý polrok 2024 na Slovensku štvrté najnižšie v Európskej únii podľa údajov Eurostatu. (4) Avšak, dotácie do fosílnych palív, prevažne tie nepriame, boli až 1,6 miliardy eur len v roku 2023. (5) To je bezprecedentne najviac za posledných 15 rokov. V roku 2024, žiaľ, taktiež nepriamo dotujeme fosílna palivá stámiliónmi eur. V minulých rokoch mohla vláda na dotovanie cien energií využívať nedočerpané fondy EÚ, ale tie už pre tento účel nie sú k dispozícii. Oslobodenie uhlia a plynu od dane povedie z dlhodobého hľadiska k vážnym ekologickým, ekonomickým a zdravotným problémom, znevýhodňuje ekologické alternatívy a predstavuje nelogickú záťaž pre štátny rozpočet v období konsolidácie. Oslobodenie od dane pre fosílna palivá demotivuje účastníkov trhu k úsporám a prechodu na obnoviteľné zdroje energie.</p> <p>Oslobodenie od dane pre plyn a uhlie nepovedie k zníženej spotrebe týchto palív, ktorých spaľovanie znečisťuje ovzdušie a negatívne ovplyvňuje zdravie obyvateľov a obyvateľiek Slovenska v podobe jemných prachových častíc, oxidu dusičitého (NOx) a oxidu siričitého</p>		
--	---	--	--

	<p>(SO<sub>2</sub>). Slovensko dlhodobo zaostáva v ochrane kvality ovzdušia, v minulosti čelilo žalobe od Európskej komisie za to, že nedodržiavalo denné limitné hodnoty koncentrácie častíc PM<sub>10</sub>.</p> <p>Európska komisia v októbri 2024 vydala prvé zo série usmernení, ktoré objasňujú požiadavku podľa článku 17 ods. 15, aby sa najneskôr od 1. januára 2025 prestali poskytovať finančné stimuly na inštaláciu nových samostatných kotlov na fosílnu palivá. Ako príklad možno uviesť, že na nákup, montáž a uvedenie do prevádzky nových samostatných kotlov na zemný plyn, ropu alebo uhlie sa nemôžu poskytovať žiadne dotácie, zvýhodnené pôžičky ani daňové stimuly, ako napríklad znížené daňové sadzby. Zvýhodňovať daňovo palivo, ako je uhlie a plyn, by išlo priamo proti tomuto usmerneniu.</p> <p>Navyše Slovensko sa zaviazalo k Parížskej dohode k dosiahnutiu konkrétnych cieľov v oblasti znižovania emisií skleníkových plynov. Podpora fosílnych palív by mohla ohroziť splnenie týchto cieľov a narušiť medzinárodnú spoluprácu na ochrane klímy.</p> <p>Splnomocnenými zástupcami verejnosti na ďalší postup s uplatnenou hromadnou pripomienkou sú:  Juraj Melichár, Priatelia Zeme-CEPA, melichar@priateliazeme.sk,  Lucia Szabová, Klimatická koalícia,  lucia.szabova@klimatickakoalicia.sk  Dorota Osvaldová, Greenpeace, dorota.osvaldova@greenpeace.org</p> <p>Poznámky:  (1) <a href="https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX:32024L1275">https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SK/TXT/?uri=CELEX:32024L1275</a>  (2) <a href="https://www.minzp.sk/files/iep/03_vlastny_material_envirostrategia2030_def.pdf">https://www.minzp.sk/files/iep/03_vlastny_material_envirostrategia2030_def.pdf</a>  (3) <a href="https://www.energie-portal.sk/Dokument/uhlie-mhth-kosice-zilina-111065.aspx">https://www.energie-portal.sk/Dokument/uhlie-mhth-kosice-zilina-111065.aspx</a>  (4) Eurostat. Natural gas prices for household consumers.</p>		
--	---	--	--

		title=Natural_gas_price_statistics#Natural_gas_prices_for_household_consumers (5) Zvara: Analýza zmien v dotáciách do fosilných palív v roku 2023 a 2024 na Slovensku, 2024		
--	--	--	--	--

Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov

Č.	Subjekt	Pripomienky do termínu	Pripomienky po termíne	Nemali pripomienky	Vôbec nezaslali
1.	<b>APZD</b> – Asociácia priemyselných zväzov a dopravy	3 (0o,3z)	0 (0o,0z)		
2.	<b>AZZZ SR</b> – Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky	9 (0o,9z)	0 (0o,0z)		
3.	<b>BBSK</b> – Banskobystrický samosprávny kraj	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
4.	<b>BSK</b> – BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
5.	<b>GPSR</b> – Generálna prokuratúra Slovenskej republiky	2 (2o,0z)	0 (0o,0z)		
6.	<b>KBS</b> – Konferencia biskupov Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
7.	<b>KOZSR</b> – Konfederácia odborových zväzov Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
8.	<b>KSK</b> – Košický samosprávny kraj	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
9.	<b>Klub 500</b> – Klub 500	1 (0o,1z)	0 (0o,0z)		
10.	<b>MDSR</b> – Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	18 (18o,0z)	0 (0o,0z)		

11.	<b>MFSR</b> – Ministerstvo financií Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
12.	<b>MHSR</b> – Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	9 (3o,6z)	0 (0o,0z)		
13.	<b>MINCRS</b> – Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky	8 (8o,0z)	0 (0o,0z)		
14.	<b>MIRRI SR</b> – Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
15.	<b>MKSR</b> – Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
16.	<b>MOSR</b> – Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	2 (2o,0z)	0 (0o,0z)		
17.	<b>MPRVSR</b> – Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
18.	<b>MPSVRSR</b> – Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky	4 (4o,0z)	0 (0o,0z)		
19.	<b>MSSR</b> – Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	11 (11o,0z)	0 (0o,0z)		
20.	<b>MVSR</b> – Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	4 (4o,0z)	0 (0o,0z)		
21.	<b>MZSR</b> – Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
22.	<b>MZVEZ SR</b> – Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
23.	<b>MŠVVaMSR</b> – Ministerstva školstva, výskumu, vývoja a mládeže Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
24.	<b>MŽPSR</b> – Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	7 (7o,0z)	0 (0o,0z)		
25.	<b>NAFTA</b> – NAFTA a.s.	1 (1o,0z)	0 (0o,0z)		

26.	<b>NBS</b> – Národná banka Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
27.	<b>NBÚ</b> – Národný bezpečnostný úrad	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
28.	<b>NKÚSR</b> – Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
29.	<b>NSK</b> – Nitriansky samosprávny kraj	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
30.	<b>NSSR</b> – Najvyšší súd Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
31.	<b>OAPSVLÚVSR</b> – Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	14 (14o,0z)	0 (0o,0z)		
32.	<b>PMÚSR</b> – Protimonopolný úrad Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
33.	<b>PSK</b> – Prešovský samosprávny kraj	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
34.	<b>RÚZSR</b> – Republiková únia zamestnávateľov	11 (5o,6z)	0 (0o,0z)		
35.	<b>SAF</b> – Slovenská asociácia podnikových finančníkov	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
36.	<b>SAPI</b> – Slovenská asociácia fotovoltického priemyslu a OZE (SAPI)	1 (1o,0z)	0 (0o,0z)		
37.	<b>SAPPO</b> – Slovenská asociácia palivového priemyslu a obchodu	9 (6o,3z)	0 (0o,0z)		
38.	<b>SE-ES</b> – Slovenské elektrárne - energetické služby, s.r.o.	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
39.	<b>SEAS</b> – Slovenské elektrárne, a.s.	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
40.	<b>SK8</b> – Samosprávne kraje Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X

41.	<b>SKDP</b> – Slovenská komora daňových poradcov	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
42.	<b>SOPK</b> – Slovenská obchodná a priemyselná komora	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
43.	<b>SPP</b> – Slovenský plynárenský priemysel, a.s.	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
44.	<b>SPP-D</b> – SPP - distribúcia, a.s.	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
45.	<b>SPPK</b> – Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
46.	<b>SSD</b> – Stredoslovenská distribučná, a. s.	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
47.	<b>SSE, a.s.</b> – Stredoslovenská energetika, a.s.	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
48.	<b>SVSLPRK</b> – Splnomocnenec vlády Slovenskej republiky pre rómske komunity	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
49.	<b>SZVT</b> – Slovenský zväz výrobcov tepla	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
50.	<b>Slovnaft</b> – SLOVNAFT, a.s.	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
51.	<b>SŠHRSR</b> – Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
52.	<b>SŽZ</b> – Slovenský živnostenský zväz	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
53.	<b>TSK</b> – Trenčiansky samosprávny kraj	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
54.	<b>TTSK</b> – Trnavský samosprávny kraj	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
55.	<b>UOOU SR</b> – Úrad na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X

56.	<b>URSO</b> – Úrad pre reguláciu sieťových odvetví	3 (3o,0z)	0 (0o,0z)		
57.	<b>UVSR - PVSR</b> – Úrad vlády Slovenskej republiky - podpredseda vlády Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
58.	<b>UpUPaVSR</b> – Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
59.	<b>VSD, a.s.</b> – Východoslovenská distribučná, a.s.	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
60.	<b>VSE, a.s.</b> – Východoslovenská energetika a.s.	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
61.	<b>Verejnosc</b> – Verejnosc	1 (1o,0z)	0 (0o,0z)		
62.	<b>ZMOS</b> – Združenie miest a obcí Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
63.	<b>ZPSR</b> – Združenie podnikateľov Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
64.	<b>ZSD</b> – Západoslovenská distribučná, a.s.	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
65.	<b>ZVVB</b> – Združenie pre výrobu a využitie biopalív, o.z. (ZVVB)	1 (1o,0z)	0 (0o,0z)		
66.	<b>Západoslovenská energetika, a.s.</b> – Západoslovenská energetika, a.s.	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
67.	<b>hlavné mesto</b> – Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
68.	<b>ÚDZS</b> – Úrad pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
69.	<b>ÚGKKS</b> – Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
70.	<b>ÚJDSR</b> – Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	

71.	ÚMS – Únia miest Slovenska	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
72.	ÚNMSSR – Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
73.	ÚPVSR – Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
74.	ÚVO – Úrad pre verejné obstarávanie	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)	X	
75.	ÚVSR – Úrad vlády Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
76.	Ústavný súd SR – Kancelária Ústavného súdu Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
77.	ČESMAD – ČESMAD Slovakia	2 (2o,0z)	0 (0o,0z)		
78.	ŠÚSR – Štatistický úrad Slovenskej republiky	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
79.	ŽSK – Žilinský samosprávny kraj	0 (0o,0z)	0 (0o,0z)		X
	<b>Spolu</b>	<b>121 (93o,28z)</b>	<b>0 (0o,0z)</b>	<b>14</b>	<b>44</b>