N á v r h

**NARIADENIE VLÁDY**

**Slovenskej republiky**

z … 2024,

**ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, sadzby mýta, spôsob určenia emisnej triedy vozidla a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií**

Vláda Slovenskej republiky podľa [§ 35 ods. 1 zákona č. 474/2013 Z.](https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2013/474/#paragraf-35.odsek-1) z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) nariaďuje:

## § 1

1. Sadzby mýta sa ustanovujú pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla od 3 500 kg do 12 000 kg podľa emisnej triedy CO2 vozidla, emisnej triedy vozidla EURO a jednotne pre akýkoľvek počet náprav, ak ide o vozidlá určené na prepravu osôb, ktoré umožňujú prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča, a vozidlá, ktoré nie sú určené na prepravu osôb.
2. Sadzby mýta sa ustanovujú pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla 12 000 kg a viac podľa emisnej triedy CO2 vozidla, emisnej triedy vozidla EURO a jednotne pre akýkoľvek počet náprav, ak ide o vozidlá určené na prepravu osôb, ktoré umožňujú prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.
3. Sadzby mýta sa ustanovujú pre vozidlá s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vozidla 12 000 kg a viac podľa emisnej triedy CO2 vozidla, emisnej triedy vozidla EURO a počtu náprav pre vozidlá, ktoré nie sú určené na prepravu osôb.

## § 2

(1) Pre vozidlo s výlučným elektrickým pohonom alebo s výlučným pohonom na vodík sa určuje emisná trieda CO2 5.

(2) Pre vozidlo, ktoré nie je uvedené v odseku 1 a bez výlučného elektrického pohonu alebo s výlučným pohonom na vodík, ktoré patrí do podskupiny vozidiel podľa osobitného predpisu[[1]](#footnote-2)) a ktoré bolo po prvýkrát zaregistrované po 30. júni 2019, sa určuje emisná trieda CO2 1, 2, 3 alebo 4 v súlade s prílohou č. 7 podľa podskupiny, do ktorej vozidlo patrí a jeho špecifických emisií CO2 a dátumu jeho prvej registrácie. Určenie emisnej triedy vozidla CO2 2 a emisnej triedy vozidla CO2 3 sa prehodnotí každých šesť rokov od dátumu prvej registrácie vozidla podľa prahových hodnôt stanovených osobitným predpisom.1)

(3) Vozidlu, ktoré nie je uvedené v odsekoch 1 a 2 alebo z jeho dokladov podľa § 9 ods. 2 písm. c) zákona nie je možné určiť emisnú triedu CO2, sa pre výpočet sadzby mýta určuje emisná trieda CO2 1. Až do predloženia dokladu podľa prvej vety sa pre vozidlo určuje emisná trieda CO2 1. Rozdiel mýta vypočítaného podľa emisnej triedy CO2 1 a podľa novourčenej emisnej triedy sa prevádzkovateľovi vozidla nevracia.

(4) Ak v dokladoch vozidla nie je uvedená emisná trieda vozidla EURO, použije sa   
pre výpočet mýta emisná trieda EURO 0.

(5) Limitné hodnoty emisií emisných tried EURO vozidiel sú ustanovené v prílohe č. 6.

(6) Limitné hodnoty emisií emisných tried CO2 vozidiel sú ustanovené v prílohe č. 7.

## § 3

1. Poplatky za infraštruktúru, poplatky za externé náklady spojené s emisiami CO2 spôsobenými premávkou a poplatky za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou, z ktorých sa vypočítavajú sadzby mýta, sú ustanovené v prílohe č. 1.
2. Spôsob výpočtu poplatku za infraštruktúru, poplatku za externé náklady spojené s emisiami CO2 spôsobenými premávkou a poplatku za externé náklady spojené   
   so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou je ustanovený v prílohe č. 2.
3. Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov diaľnic sú ustanovené v prílohe č. 3.
4. Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest I. triedy sú ustanovené v prílohe   
   č. 4.
5. Sadzby mýta za užívanie vymedzených úsekov ciest II. triedy a ciest III. triedy sú ustanovené v prílohe č. 5.

**§ 4**

(1) Prevádzkovateľ vozidla si môže uplatniť zľavu zo sadzby mýta tým, že poskytne správcovi výberu mýta alebo poskytovateľovi Európskej služby elektronického výberu mýta údaje nevyhnutné pre výpočet zľavy z aktuálnej výšky sadzby mýta v kalendárnom roku,   
v ktorom sa má zľava z aktuálnej výšky sadzby mýta poskytovať prvýkrát; prevádzkovateľ vozidla oznamuje správcovi výberu mýta alebo poskytovateľovi Európskej služby elektronického výberu mýta bezodkladne každú zmenu poskytnutých údajov. Prevádzkovateľovi vozidla sa na účel poskytnutia zľavy nespočítava množstvo najazdených kilometrov pred uplatnením zľavy zo sadzby mýta. Prevádzkovateľovi vozidla sa na účel poskytnutia zľavy nespočítava ani množstvo najazdených kilometrov počas kalendárneho roka u hlavného poskytovateľa mýtnych služieb podľa § 12 ods. 1 zákona a  poskytovateľa alebo viacerých poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta alebo výlučne   
u viacerých poskytovateľov Európskej služby elektronického výberu mýta.

(2) Prevádzkovateľovi vozidla, ktorý si uplatnil zľavu z aktuálnej výšky sadzby mýta, sa poskytuje percentuálna zľava z aktuálnej výšky sadzby mýta na vozidlo s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3 500 kg, ktoré nie je určené na prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča za kilometre najazdené po vymedzených úsekoch pozemných komunikácií nad limity ustanovené v prílohe č. 8 počas kalendárneho roka. Do počtu najazdených kilometrov sa nezapočítajú kilometre najazdené po vymedzených úsekoch pozemných komunikácií spoplatnených nulovou sadzbou mýta.

(3) Správca výberu mýta alebo poskytovateľ Európskej služby elektronického výberu mýta poskytuje zľavu z aktuálnej výšky sadzby mýta v elektronickom mýtnom systéme priebežne počas kalendárneho roka.

**§ 5**

Percentuálna zľava za kilometre najazdené v období od 1. januára 2025 do 30. júna 2025 sa poskytuje podľa predpisov účinných do 30. júna 2025. Pre určenie výšky percentuálnej zľavy od 1. júla 2025 do 31. decembra 2025 sa nezapočítavajú kilometre najazdené v období od 1. januára 2025 do 30. júna 2025.

**§ 6**

Týmto nariadením vlády sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v [prílohe č. 9.](https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2013/497/vyhlasene_znenie.html#prilohy.priloha-priloha_c_7_k_nariadeniu_vlady_c_497_2013_z_z.oznacenie)

**§ 7**

Zrušuje sa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. [497/2013 Z. z.](https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2013/497/), ktorým sa ustanovuje spôsob výpočtu mýta, výška sadzby mýta a systém zliav zo sadzieb mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 448/2015 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 368/2016 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 357/2017 Z. z., nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 394/2018 Z. z. a nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 22/2020 Z. z.

**§ 8**

Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 1. júla 2025.

**Príloha č. 1**

**k nariadeniu vlády č. .../2024 Z. z.**

**POPLATKY ZA INFRAŠTRÚKTÚRU, POPLATKY ZA EXTERNÉ NÁKLADY SPOJENÉ S EMISIAMI CO2 SPÔSOBENÝMI PREMÁVKOU A POPLATKY   
ZA EXTERNÉ NÁKLADY SPOJENÉ SO ZNEČISTENÍM OVZDUŠIA SPÔSOBENÝM PREMÁVKOU**

1. Poplatok za infraštruktúru eur/km bez DPH

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Typ vozidla | Diaľnice | Cesty I. triedy súbežné s diaľnicami | Cesty I. triedy nesúbežné s diaľnicami |
| Nákladné vozidlá 3,5 – 12 tona) | 0,0904 | 0,0904 | 0,0786 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 2 nápravy | 0,1778 | 0,1778 | 0,1305 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 3 nápravy | 0,2529 | 0,2529 | 0,1756 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 4 nápravy | 0,2780 | 0,2780 | 0,2016 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 5 a viac náprav | 0,2416 | 0,2416 | 0,1681 |
| Autobusy 3,5 – 12 tonb) | 0,0341 | 0,0262 | 0,0262 |
| Autobusy viac ako 12 tonb) | 0,0629 | 0,0401 | 0,0401 |

**Vysvetlivky:**

a) Jednotne pre akýkoľvek počet náprav

b) Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča

2. Poplatok za externé náklady spojené s emisiami CO2 spôsobenými premávkou eur/km bez DPH

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | CO2 2 - 3 | CO2 4c) | CO2 5d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I - II | EURO III - IV | EURO V, EEV | EURO VI | EURO VI | EURO VI | ZEV |
| Nákladné vozidlá 3,5 – 12 tona) | 0,0450 | 0,0400 | 0,0280 | 0,0200 | 0,0120 | 0,0072 | 0,0020 | 0,0000 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 2 nápravy | 0,0450 | 0,0400 | 0,0280 | 0,0200 | 0,0120 | 0,0072 | 0,0020 | 0,0000 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 3 nápravy | 0,0600 | 0,0520 | 0,0350 | 0,0250 | 0,0150 | 0,0090 | 0,0025 | 0,0000 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 4 nápravy | 0,0790 | 0,0690 | 0,0469 | 0,0335 | 0,0201 | 0,0120 | 0,0034 | 0,0000 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 5 a viac náprav | 0,0910 | 0,0810 | 0,0560 | 0,0400 | 0,0240 | 0,0144 | 0,0040 | 0,0000 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | CO2 5d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I - II | EURO III - IV | EURO V, EEV | EURO VI | ZEV |
| Autobusy 3,5 – 12 tonb) | 0,0450 | 0,0400 | 0,0280 | 0,0200 | 0,0120 | 0,0000 |
| Autobusy viac ako 12 tonb) | 0,0600 | 0,0520 | 0,0350 | 0,0250 | 0,0150 | 0,0000 |

**Vysvetlivky:**

a) Jednotne pre akýkoľvek počet náprav

b) Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča

c) CO2 4 = vozidlá s nízkymi emisiami

d) CO2 5 = vozidlá s nulovými emisiami

3. Poplatok za externé náklady spojené so znečistením ovzdušia spôsobeným premávkou eur/km bez DPH

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Emisná norma | 3,5t - 12t | ≥12t |
| EURO 0 | 0,0990 | 0,1370 |
| EURO I | 0,0576 | 0,0756 |
| EURO II | 0,0504 | 0,0672 |
| EURO III | 0,0336 | 0,0462 |
| EURO IV | 0,0204 | 0,0270 |
| EURO V | 0,0090 | 0,0135 |
| EURO VI | 0,0015 | 0,0021 |
| Menej ako EURO VI a nulové emisie | 0,0003 | 0,0003 |

**Príloha č. 2**

**k nariadeniu vlády č. .../2024 Z. z.**

# SPÔSOB VÝPOČTU POPLATKU ZA INFRAŠTRUKTÚRU, POPLATKU ZA EXTERNÉ NÁKLADY SPOJENÉ S EMISIAMI CO2 SP**Ô**SOBENÝMI PREMÁVKOU A POPLATKU ZA EXTERNÉ NÁKLADY SPOJENÉ SO ZNEČISTENÍM OVZDUŠIA SPÔSOBENÝM PREMÁVKOU

Sadzba mýta vychádza z jednotkových nákladov na spoplatnenú infraštruktúru v členení na investičné náklady, stavebné náklady, ktorých súčasťou sú aj prípadné finančné náklady, náklady na významné stavebné opravy, náklady na údržbu a náklady na vybudovanie, prevádzku, riadenie a výber mýta. Finančnými nákladmi sú úroky z pôžičiek a výnosy akcionárov z vkladov do vlastného imania. Významnými stavebnými opravami sú stavebné opravy s výnimkou opráv, ktoré už neprinášajú účastníkom cestnej premávky žiadny úžitok, najmä ak sa oprava nahradila ďalšou úpravou povrchu pozemných komunikácií alebo inými stavebnými prácami.

Koeficienty rovnocennosti pre stavebné opravy sú závislé od príslušnej nápravovej hmotnosti a   
pre príslušné kategórie vozidiel sú určené pomocou hodnotenia účinnosti a súčiniteľov účinnosti   
pre príslušné kategórie vozidiel.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kategória vozidla** | **Rozpätie hodnôt súčiniteľa účinnosti** | |
| **Nákladné vozidlá** | 3 500 kg – 12 000 kga) | <= 0,3025 |
| **BUS** |  |  |
| **Nákladné vozidlá** | ≥ 12 000 kg  2 nápravy | 0,3696 – 1,4096 |
| ≥ 12 000 kg  3 nápravy | 0,2569 – 2,4096 |
| ≥ 12 000 kg  4 nápravy | 0,1024 – 2,9096 |
| ≥ 12 000 kg 5 náprav a viac | 0,2812 – 2,4896 |
| **BUSb)** | ≥ 12 000 kga) | 0,2569 – 0,7857 |

**Vysvetlivky:**

a) Jednotne pre akýkoľvek počet náprav

b) BUS – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča

Koeficienty rovnocennosti pre kategórie vozidiel podliehajúcich spoplatneniu pre investície a ročnú údržbu sú pre všetky kategórie vozidiel rovnaké. Koeficient rovnocennosti pre stavebné opravy je závislý od nápravovej hmotnosti, ku ktorej sa exponenciálne zväčšuje.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Trieda vozidla** | | **Koeficienty rovnocennosti** | | |
| **Stavebná oprava** | **Investície** | **Ročná údržba** |
| **A** | 3 500 kg – 12 000 kga) | 1,000 | 1 | 1 |
| **B** | Nákladné vozidlá ≥12 000 kg - 2 nápravy | 4,660 | 1 | 1 |
| **C** | Nákladné vozidlá ≥12 000 kg - 3 nápravy | 7,966 | 1 | 1 |
| **D** | Nákladné vozidlá ≥12 000 kg - 4 nápravy | 9,619 | 1 | 1 |
| **E** | Nákladné vozidlá ≥12 000 kg - 5 náprav a viac | 8,230 | 1 | 1 |
| **F** | BUSb) ≥ 12 000 kga) | 2,597 | 1 | 1 |

**Vysvetlivky:**

a) Jednotne pre akýkoľvek počet náprav

b) BUS – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Výpočet sadzby zložky infraštruktúry | | | |
| Typ vozidla | Diaľnice | Cesty I. triedy súbežné s diaľnicami | Cesty I. triedy nesúbežné s diaľnicami |
| Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton | 80% | 92% | 80% |
| Nákladné vozidlá ≥12 ton - 2 nápravy | 80% | 109% | 80% |
| Nákladné vozidlá ≥12 ton - 3 nápravy | 80% | 115% | 80% |
| Nákladné vozidlá ≥12 ton - 4 nápravy | 80% | 110% | 80% |
| Nákladné vozidlá ≥12 ton - 5 a viac náprav | 80% | 114% | 80% |
| Autobusy 3,5 – 12 ton | 30% | 25% | 25% |
| Autobusy viac ako 12 ton | 37% | 28% | 28% |

Diferenciácia sadzieb mýta pre vozidlá vzhľadom na ich emisné hodnoty CO2 je zabezpečená pripočítaním príplatku pokrývajúceho triedu emisií CO2 a externé environmentálne náklady.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Výpočet zložky sadzby Emisií CO2 - aplikácia % podielu z referenčnej hodnoty Smernice 2022/362 (príloha IIIc) | | | | | | | | | | |
| Trieda emisií | Emisná norma | % podiel |  |  | |  | |  | |  | |
| CO2 1 | EURO 0 | 100% |  |  | |  | |  | |  | |
| CO2 1 | EURO I | 100% |  |  | |  | |  | |  | |
| CO2 1 | EURO II | 100% |  |  | |  | |  | |  | |
| CO2 1a) | EURO III | 70% |  |  | |  | |  | |  | |
| CO2 1 | EURO IV | 70% |  |  | |  | |  | |  | |
| CO2 1 | EURO V | 50% |  |  | |  | |  | |  | |
| CO2 1 | EURO VI | 30% |  |  | |  | |  | |  | |
| CO2 2 + CO2 3b) | EURO VI | 20% |  |  | |  | |  | |  | |
| Vozidlo s nízkymi emisiami (4) |  | 10% |  |  | |  | |  | |  | |
| Vozidlo s nulovými emisiami (5)c) | |  |  |  | |  | |  | |  | |
| **Vysvetlivky**  a) referenčná hodnota sadzby pre túto kategóriu bola sadzba EURO IV normy | | | | |  | |  | |  | |
| b) referenčná hodnota sadzby pre tieto kategórie bola sadzba CO2 3 normy | | | | |  | |  | |  | |
| c)referenčná hodnota je nulová | |  |  |  | |  | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Výpočet zložky sadzby Znečistenie ovzdušia - aplikácia % podielu z referenčnej hodnoty Smernice  2022/362 (príloha IIIb) | | | | | | | | | |
| Emisná norma | % podiel |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EURO 0 | 100% |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EURO I | 90% |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EURO II | 80% |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EURO III | 70% |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EURO IV | 60% |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EURO V | 50% |  |  |  |  |  |  |  |  |
| EURO VI | 30% |  |  |  |  |  |  |  |  |
| < EURO VIa) | 10% |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Vysvetlivky**  a)vozidlá menej znečisťujúce ako Euro VI vrátane vozidiel s nulovými emisiami | | | | | | |  |  |  |

**Príloha č. 3**

**k nariadeniu vlády č. .../2024 Z. z.**

**SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV DIAĽNIC**

eur/km bez DPH

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | | | CO2 2 - 3 | CO2 4c) | CO2 5d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V, EEV | EURO VI | EURO VI | EURO VI | ZEV |
| Nákladné vozidlá 3,5 – 12 tona) | 0,2344 | 0,1880 | 0,1808 | 0,1520 | 0,1388 | 0,1194 | 0,1039 | 0,0979 | 0,0927 | 0,0907 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 2 nápravy | 0,3598 | 0,2934 | 0,2850 | 0,2520 | 0,2328 | 0,2113 | 0,1919 | 0,1853 | 0,1801 | 0,1781 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 3 nápravy | 0,4499 | 0,3805 | 0,3721 | 0,3341 | 0,3149 | 0,2914 | 0,2700 | 0,2622 | 0,2557 | 0,2532 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 4 nápravy | 0,4940 | 0,4226 | 0,4142 | 0,3711 | 0,3519 | 0,3250 | 0,3002 | 0,2903 | 0,2817 | 0,2783 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 5 a viac náprav | 0,4696 | 0,3982 | 0,3898 | 0,3438 | 0,3246 | 0,2951 | 0,2677 | 0,2563 | 0,2459 | 0,2419 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | | | CO2 5d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V, EEV | EURO VI | ZEV |
| Autobusy 3,5 – 12 tonb) | 0,1781 | 0,1317 | 0,1245 | 0,0957 | 0,0825 | 0,0631 | 0,0476 | 0,0344 |
| Autobusy viac ako 12 tonb) | 0,2599 | 0,1905 | 0,1821 | 0,1441 | 0,1249 | 0,1014 | 0,0800 | 0,0632 |

**Vysvetlivky:**

a) Jednotne pre akýkoľvek počet náprav

b) Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča

c) CO2 4 = vozidlá s nízkymi emisiami

d) CO2 5 = vozidlá s nulovými emisiami

**Príloha č. 4**

**k nariadeniu vlády č. .../2024 Z. z.**

**SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY**

1. **SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY SÚBEŽNÝCH S DIAĽNICAMI**

eur/km bez DPH

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | | | CO2 2 - 3 | CO2 4c) | CO2 5d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V, EEV | EURO VI | EURO VI | EURO VI | ZEV |
| Nákladné vozidlá 3,5 – 12 tona) | 0,2344 | 0,1880 | 0,1808 | 0,1520 | 0,1388 | 0,1194 | 0,1039 | 0,0979 | 0,0927 | 0,0907 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 2 nápravy | 0,3598 | 0,2934 | 0,2850 | 0,2520 | 0,2328 | 0,2113 | 0,1919 | 0,1853 | 0,1801 | 0,1781 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 3 nápravy | 0,4499 | 0,3805 | 0,3721 | 0,3341 | 0,3149 | 0,2914 | 0,2700 | 0,2622 | 0,2557 | 0,2532 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 4 nápravy | 0,4940 | 0,4226 | 0,4142 | 0,3711 | 0,3519 | 0,3250 | 0,3002 | 0,2903 | 0,2817 | 0,2783 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 5 a viac náprav | 0,4696 | 0,3982 | 0,3898 | 0,3438 | 0,3246 | 0,2951 | 0,2677 | 0,2563 | 0,2459 | 0,2419 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | | | CO2 5d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V, EEV | EURO VI | ZEV |
| Autobusy 3,5 – 12 tonb) | 0,1702 | 0,1238 | 0,1166 | 0,0878 | 0,0746 | 0,0552 | 0,0397 | 0,0265 |
| Autobusy viac ako 12 tonb) | 0,2371 | 0,1677 | 0,1593 | 0,1213 | 0,1021 | 0,0786 | 0,0572 | 0,0404 |

**Vysvetlivky:**

a) Jednotne pre akýkoľvek počet náprav.

b) Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.

c) CO2 4 = vozidlá s nízkymi emisiami

d) CO2 5 = vozidlá s nulovými emisiami

1. **SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST I. TRIEDY, KTORÉ NIE SÚ SÚBEŽNÉ S DIAĽNICAMI**

eur/km bez DPH

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | | | CO2 2 - 3 | CO2 4 c) | CO2 5 d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V, EEV | EURO VI | EURO VI | EURO VI | ZEV |
| Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton a) | 0,2226 | 0,1762 | 0,1690 | 0,1402 | 0,1270 | 0,1076 | 0,0921 | 0,0861 | 0,0809 | 0,0789 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 2 nápravy | 0,3125 | 0,2461 | 0,2377 | 0,2047 | 0,1855 | 0,1640 | 0,1446 | 0,1380 | 0,1328 | 0,1308 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 3 nápravy | 0,3726 | 0,3032 | 0,2948 | 0,2568 | 0,2376 | 0,2141 | 0,1927 | 0,1849 | 0,1784 | 0,1759 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 4 nápravy | 0,4176 | 0,3462 | 0,3378 | 0,2947 | 0,2755 | 0,2486 | 0,2238 | 0,2139 | 0,2053 | 0,2019 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 5 a viac náprav | 0,3961 | 0,3247 | 0,3163 | 0,2703 | 0,2511 | 0,2216 | 0,1942 | 0,1828 | 0,1724 | 0,1684 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | | | CO2 5 d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V, EEV | EURO VI | ZEV |
| Autobusy 3,5 – 12 tonb) | 0,1702 | 0,1238 | 0,1166 | 0,0878 | 0,0746 | 0,0552 | 0,0397 | 0,0265 |
| Autobusy viac ako 12 tonb) | 0,2371 | 0,1677 | 0,1593 | 0,1213 | 0,1021 | 0,0786 | 0,0572 | 0,0404 |

**Vysvetlivky:**

a) Jednotne pre akýkoľvek počet náprav.

b) Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.

c) CO2 4 = vozidlá s nízkymi emisiami

d) CO2 5 = vozidlá s nulovými emisiami

1. **SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV OSTATNÝCH CIEST I. TRIEDY**

eur/km bez DPH

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | | | CO2 2 - 3 | CO2 4 c) | CO2 5 d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V, EEV | EURO VI | EURO VI | EURO VI | ZEV |
| Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton a) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 2 nápravy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 3 nápravy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 4 nápravy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladné vozidlá >12 ton - 5 a viac náprav | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | | | CO2 5 d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V, EEV | EURO VI | ZEV |
| Autobusy 3,5 – 12 ton b) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy viac ako 12 tonb) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Vysvetlivky:**

a) Jednotne pre akýkoľvek počet náprav.

b) Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.

c) CO2 4 = vozidlá s nízkymi emisiami

d) CO2 5 = vozidlá s nulovými emisiami

**Príloha č. 5**

**k nariadeniu vlády č. .../2024 Z. z.**

**SADZBY MÝTA ZA UŽÍVANIE VYMEDZENÝCH ÚSEKOV CIEST II. TRIEDY A CIEST III. TRIEDY**

eur/km bez DPH

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | | | CO2 2 - 3 | CO2 4 c) | CO2 5 d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V, EEV | EURO VI | EURO VI | EURO VI | ZEV |
| Nákladné vozidlá 3,5 – 12 ton a) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladné vozidlá >12 ton • 2 nápravy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladné vozidlá >12 ton • 3 nápravy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladné vozidlá >12 ton • 4 nápravy | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladné vozidlá >12 ton • 5 a viac náprav | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | CO2 1 | | | | | | | CO2 5 d) |
| Typ vozidla | EURO 0 | EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V, EEV | EURO VI | ZEV |
| Autobusy 3,5 – 12 ton b) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Autobusy viac ako 12 tonb) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Vysvetlivky:**

a) Jednotne pre akýkoľvek počet náprav.

b) Autobusy – vozidlá umožňujúce prepravu viac ako deviatich osôb vrátane vodiča.

c) CO2 4 = vozidlá s nízkymi emisiami

d) CO2 5 = vozidlá s nulovými emisiami

**Príloha č. 6**

**k nariadeniu vlády č. .../2024 Z. z.**

# LIMITNÉ HODNOTY EMISIÍ EMISNÝCH TRIED EURO VOZIDIEL

1. Vozidlo s emisnou triedou EURO 0

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh** | **Hmotnosť uhľovodíkov (HC) g/kWh** | **Hmotnosť oxidov dusíka**  **(NOx) g/kWh** |
| 12,3 | 2,6 | 15,8 |

1. Vozidlá s emisnými triedami EURO I alebo EURO II

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh** | **Hmotnosť uhľovodíkov (HC)**  **g/kWh** | **Hmotnosť oxidov dusíka (NOx) g/kWh** | **Hmotnosť tuhých častíc (PT) g/kWh** |
| Vozidlo EURO I | 4,9 | 1,23 | 9 | 0,41) |
| Vozidlo EURO II | 4 | 1,1 | 7 | 0,15 |

1. Vozidlá s emisnými triedami EURO III, EURO IV, EURO V alebo EEV

Špecifické hmotnosti oxidu uhoľnatého, celkových uhľovodíkov, oxidov dusíka a tuhých častíc určené podľa skúšky ESC a opacita výfukových plynov určená podľa skúšky ERL nesmú presahovať tieto hodnoty2):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Hmotnosť oxidu uhoľnatého (CO) g/kWh** | **Hmotnosť uhľovodíkov (HC) g/kWh** | **Hmotnosť oxidov dusíka (NOx) g/kWh** | **Hmotnosť tuhých častíc (PT) g/kWh** | **Výfukový plyn**  **m–1** |
| Vozidlo EURO III | 2,1 | 0,66 | 5 | 0,103) | 0,8 |
| Vozidlo EURO IV | 1,5 | 0,46 | 3,5 | 0,02 | 0,5 |
| Vozidlo EURO V | 1,5 | 0,46 | 2 | 0,02 | 0,5 |
| Vozidlo EEV | 1,5 | 0,25 | 2 | 0,02 | 0,15 |

**Vysvetlivky:**

1) Koeficient 1,7 sa uplatňuje na limitné hodnoty emisií tuhých častíc, ak ide o motory s menovitým výkonom 85 kW alebo menším.

2) Skúšobný cyklus tvorí sled skúšobných bodov, pričom každý bod je definovaný rýchlosťou a krútiacim momentom, ktoré musí motor v ustálenom stave dodržiavať (skúška ESC), alebo prechodnými prevádzkovými podmienkami (skúšky ETC a ELR).

3) 0,13 pre motory, ktorých objem valcov je menší ako 0,7 dm3 a ktorých menovitá rýchlosť je vyššia ako   
3 000 min-1.

1. Vozidlá s emisnou triedou EURO VI

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Limitné hodnoty** | | | | | | | |
| **CO**  **(mg/kWh)** | **Celkové uhľovodíky (THC)**  **(mg/kWh)** | **Nemetánové uhľovodíky (NMHC)**  **(mg/kWh)** | **CH4**  **(mg/kWh)** | **NOX1)**  **(mg/kWh)** | **NH3**  **(ppm)** | **Hmotnosť tuhých častíc (PM)**  **(mg/kWh)** | **Počet tuhých častíc (PM)**  **(#/kWh)** |
| WHSC (VZ) | 1 500 | 130 |  |  | 400 | 10 | 10 | 8,0 x 1011 |
| WHTC (VZ) | 4 000 | 160 |  |  | 460 | 10 | 10 | 6,0 x 1011 |
| WHTC (ZZ) | 4 000 |  | 160 | 500 | 460 | 10 | 10 | 6,0 x 1011 |

**Vysvetlivky:**

ZZ – zážihové zapaľovanie

VZ – vznetové zapaľovanie

1. Prípustná úroveň zložky NO2 v limitnej hodnote NOx sa môže určiť neskôr.

**Príloha č. 7**

**k nariadeniu vlády č. .../2024 Z. z.**

**LIMITNÉ HODNOTY EMISIÍ EMISNÝCH TRIED CO2 NÁKLADNÝCHVOZIDIEL**

**Emisné triedy CO2 vozidiel**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Obdobie prvej registrácie vozidla | 07/2019 - 06/2020 | 07/2020 - 06/2021 | 07/2021 - 06/2022 | 07/2022 - 06/2023 | 07/2023 - 06/2024 | 07/2024 - 06/2025 | 07/2025 - 06/2026 | 07/2026 - 06/2027 | 07/2027 - 06/2028 | 07/2028 - 06/2029 | 07/2029 - 06/2030 | 07/2030 - 06/2031 |
| **Podskupina vozidiel 4-UD** | | | | | | | | | | | | |
| Emisná trieda CO2 č. 1 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) vyššie alebo rovné | 291,869 | 284,572 | 277,275 | 269,978 | 262,682 | 255,385 | 248,088 | 239,332 | 230,576 | 221,8201 | 213,064 | 204,308 |
| Emisná trieda CO2 č. 2 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 291,869 | 284,572 | 277,275 | 269,978 | 262,682 | 255,385 | 248,088 | 239,332 | 230,576 | 221,8201 | 213,064 | 204,308 |
| Emisná trieda CO2 č. 3 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 282,652 | 275,585 | 268,519 | 261,453 | 254,386 | 247,3202 | 240,254 | 231,774 | 223,295 | 214,815 | 206,336 | 197,856 |
| Emisná trieda CO2 č. 4 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 153,615 | 153,615 | 153,615 | 153,615 | 153,615 | 153,615 | 153,615 | 153,615 | 153,615 | 153,615 | 153,615 | 153,615 |
| **Podskupina vozidiel 4-RD** | | | | | | | | | | | | |
| Emisná trieda CO2 č. 1 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) vyššie alebo rovné | 187,302 | 182,619 | 177,937 | 173,254 | 168,572 | 163,889 | 159,207 | 153,588 | 147,969 | 142,3495 | 136,7305 | 131,111 |
| Emisná trieda CO2 č. 2 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 187,302 | 182,619 | 177,937 | 173,254 | 168,572 | 163,889 | 159,207 | 153,588 | 147,969 | 142,3495 | 136,7305 | 131,111 |
| Emisná trieda CO2 č. 3 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 181,387 | 176,853 | 172,318 | 167,783 | 163,248 | 158,714 | 154,179 | 148,738 | 143,296 | 137,854 | 132,413 | 126,971 |
| Emisná trieda CO2 č. 4 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 98,580 | 98,580 | 98,580 | 98,580 | 98,580 | 98,580 | 98,580 | 98,580 | 98,580 | 98,580 | 98,580 | 98,580 |
| **Podskupina vozidiel 4-LH** | | | | | | | | | | | | |
| Emisná trieda CO2 č. 1 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) vyššie alebo rovné | 100,662 | 98,145 | 95,629 | 93,112 | 90,596 | 88,079 | 85,563 | 82,543 | 79,523 | 76,503 | 73,483 | 70,463 |
| Emisná trieda CO2 č. 2 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 100,662 | 98,145 | 95,629 | 93,112 | 90,596 | 88,079 | 85,563 | 82,543 | 79,523 | 76,503 | 73,483 | 70,463 |
| Emisná trieda CO2 č. 3 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 97,483 | 95,046 | 92,609 | 90,172 | 87,735 | 85,298 | 82,861 | 79,936 | 77,012 | 74,087 | 71,163 | 68,238 |
| Emisná trieda CO2 č. 4 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 52,980 | 52,980 | 52,980 | 52,980 | 52,980 | 52,980 | 52,980 | 52,980 | 52,980 | 52,980 | 52,980 | 52,980 |
| **Podskupina vozidiel 5-RD** | | | | | | | | | | | | |
| Emisná trieda CO2 č. 1 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) vyššie alebo rovné | 79,800 | 77,805 | 75,810 | 73,815 | 71,820 | 69,825 | 67,830 | 65,436 | 63,042 | 60,648 | 58,254 | 55,860 |
| Emisná trieda C02 č. 2 = špecifické emisie C02 (g/tkm) nižšie ako | 79,800 | 77,805 | 75,810 | 73,815 | 71,820 | 69,825 | 67,830 | 65,436 | 63,042 | 60,648 | 58,254 | 55,860 |
| Emisná trieda CO2 č. 3 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 77,280 | 75,348 | 73,416 | 71,484 | 69,552 | 67,620 | 65,688 | 63,3696 | 61,051 | 58,733 | 56,414 | 54,096 |
| Emisná trieda CO2 č. 4 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 | 42,000 |
| **Podskupina vozidiel 5-LH** | | | | | | | | | | | | |
| Emisná trieda CO2 č. 1 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) vyššie alebo rovné | 53,770 | 52,426 | 51,082 | 49,737 | 48,393 | 47,049 | 45,705 | 44,091 | 42,478 | 40,865 | 39,252 | 37,639 |
| Emisná trieda CO2 č. 2 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 53,770 | 52,426 | 51,082 | 49,737 | 48,393 | 47,049 | 45,705 | 44,091 | 42,478 | 40,865 | 39,252 | 37,639 |
| Emisná trieda CO2 č. 3 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 52,072 | 50,7702 | 49,468 | 48,167 | 46,865 | 45,563 | 44,261 | 42,699 | 41,137 | 39,575 | 38,013 | 36,4504 |
| Emisná trieda CO2 č. 4 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 | 28,300 |
| **Podskupina vozidiel 9-RD** | | | | | | | | | | | | |
| Emisná trieda CO2 č. 1 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) vyššie alebo rovné | 105,431 | 102,795 | 100,159 | 97,524 | 94,888 | 92,252 | 89,616 | 86,453 | 83,2905 | 80,128 | 76,965 | 73,802 |
| Emisná trieda CO2 č. 2 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 105,431 | 102,795 | 100,159 | 97,524 | 94,888 | 92,252 | 89,616 | 86,453 | 83,2905 | 80,128 | 76,965 | 73,802 |
| Emisná trieda CO2 č. 3 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 102,102 | 99,549 | 96,997 | 94,444 | 91,891 | 89,339 | 86,786 | 83,723 | 80,6603 | 77,597 | 74,534 | 71,471 |
| Emisná trieda CO2 č. 4 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 55,490 | 55,490 | 55,490 | 55,490 | 55,490 | 55,490 | 55,490 | 55,490 | 55,490 | 55,490 | 55,490 | 55,490 |
| **Podskupina vozidiel 9-LH** | | | | | | | | | | | | |
| Emisná trieda CO2 č. 1 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) vyššie alebo rovné | 61,902 | 60,354 | 58,807 | 57,259 | 55,712 | 54,164 | 52,617 | 50,7596 | 48,903 | 47,046 | 45,188 | 43,331 |
| Emisná trieda CO2 č. 2 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 61,902 | 60,354 | 58,807 | 57,259 | 55,712 | 54,164 | 52,617 | 50,7596 | 48,903 | 47,046 | 45,188 | 43,331 |
| Emisná trieda CO2 č. 3 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 59,947 | 58,449 | 56,9498 | 55,451 | 53,952 | 52,454 | 50,955 | 49,157 | 47,358 | 45,5599 | 43,761 | 41,963 |
| Emisná trieda CO2 č. 4 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 32,580 | 32,580 | 32,580 | 32,580 | 32,580 | 32,580 | 32,580 | 32,580 | 32,580 | 32,580 | 32,580 | 32,580 |
| **Podskupina vozidiel 10-RD** | | | | | | | | | | | | |
| Emisná trieda CO2 č. 1 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) vyššie alebo rovné | 79,097 | 77,1196 | 75,142 | 73,165 | 71,187 | 69,2099 | 67,232 | 64,8595 | 62,487 | 60,114 | 57,741 | 55,368 |
| Emisná trieda CO2 č. 2 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 79,097 | 77,1196 | 75,142 | 73,165 | 71,187 | 69,2099 | 67,232 | 64,8595 | 62,487 | 60,114 | 57,741 | 55,368 |
| Emisná trieda CO2 č. 3 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 76,599 | 74,684 | 72,769 | 70,854 | 68,939 | 67,024 | 65,109 | 62,811 | 60,513 | 58,215 | 55,917 | 53,619 |
| Emisná trieda CO2 č. 4 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 41,630 | 41,630 | 41,630 | 41,630 | 41,630 | 41,630 | 41,630 | 41,630 | 41,630 | 41,630 | 41,630 | 41,630 |
| **Podskupina vozidiel 10-LH** | | | | | | | | | | | | |
| Emisná trieda CO2 č. 1 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) vyššie alebo rovné | 55,347 | 53,963 | 52,5797 | 51,196 | 49,812 | 48,429 | 47,045 | 45,385 | 43,724 | 42,064 | 40,403 | 38,743 |
| Emisná trieda CO2 č. 2 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 55,347 | 53,963 | 52,5797 | 51,196 | 49,812 | 48,429 | 47,045 | 45,385 | 43,724 | 42,064 | 40,403 | 38,743 |
| Emisná trieda CO2 č. 3 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 53,599 | 52,259 | 50,919 | 49,579 | 48,239 | 46,899 | 45,559 | 43,951 | 42,343 | 40,735 | 39,127 | 37,519 |
| Emisná trieda CO2 č. 4 = špecifické emisie CO2 (g/tkm) nižšie ako | 29,130 | 29,130 | 29,130 | 29,130 | 29,130 | 29,130 | 29,130 | 29,130 | 29,130 | 29,130 | 29,130 | 29,130 |

**Príloha č. 8**

**k nariadeniu vlády č. .../2024 Z. z.**

**ZĽAVY ZO SADZIEB MÝTA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Limit pre kilometre najazdené počas kalendárneho roka | Percentuálne zľavy zo sadzieb mýta pre jednotlivé kategórie vozidiel | |
|  | Nákladné vozidlá do 12 000 kg | Nákladné vozidlá 12 000 kg a viac |
| nad 5 000 km | 8 % | – |
| nad 10 000 km | 9 % | 8 % |
| nad 20 000 km | 10 % | 9 % |
| nad 30 000 km | 11 % | 10 % |
| nad 50 000 km | 12 % | 11 % |

**Príloha č. 9**

**k nariadeniu vlády č. .../2024 Z. z.**

**ZOZNAM PREBERANÝCH PRÁVNE ZÁVÄZNÝCH AKTOV EÚROPSKEJ ÚNIE**

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 4; Ú. v. ES L 187, 20.7.1999) v znení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/38/ES zo 17. mája 2006 (Ú. v. EÚ L 157, 9.6.2006), smernice Rady 2006/103/ES z 20. novembra 2006 (Ú. v. EÚ L 363, 20.12.2006), smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/76/EÚ z 27. septembra 2011 (Ú. v. EÚ L 269, 14.10.2011), smernice Rady 2013/22/EÚ z 13. mája 2013 (Ú. v. EÚ L 158, 10.6.2013) a smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2022/362 z 24. februára 2022 (Ú. v. EÚ L 69, 4. 3. 2022).

1. ) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES)   
   č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES (Ú. v. EÚ L 198, 25. 7. 2019) v platnom znení. [↑](#footnote-ref-2)