

Doplnenie stanoviska Asociácie priemyselných zväzov a dopravy predloženého na rokovanie  
Hospodárskej a sociálnej rady SR dňa 23. 9. 2024

Lex konsolidácia

1. Doplnenie k transakčnej dani:

- a) Pokiaľ ide o náš návrh spodného limitu 5 EUR, ten smeruje k tomu, aby sa neplatila daň, ktorá nepresiahne 5,-EUR, ako je to štandard v rámci ostatných daní.

Navrhujeme doplnenie všeobecného spodného limitu 5 EUR pre podanie oznámenia o výške dane a odvedenie dane podľa § 10.

**Odôvodnenie:** Z dôvodu hospodárnosti správy dane navrhujeme zavedenie spodného limitu vo výške 5 EUR, do ktorého platiteľ nebude mať povinnosť podať oznámenie o výške dane, ani povinnosť odvedenia dane podľa § 10. Spodný limit by sa vzťahoval na zdaňovacie obdobie. Takýto spodný limit sa aktuálne uplatňuje pre uloženie pokút alebo zaplatenie vlastnej DPH povinnosti.

Teda daň na úhradu vypočítaná v daňovom priznaní sa neplatí, ak za zdaňovacie obdobie nepresiahne 5 eur.

- b) Zmena § 3 ods. 3 bod 3 tak, aby platiteľom dane bol poskytovateľ so sídlom mimo územia Slovenskej republiky, nie daňovník, ktorý je klientom tohto poskytovateľa.

Odôvodnenie: Usídlenie poskytovateľa platobných služieb na účely určenia osoby platiteľa dane by nemalo byť rozhodujúce. Pre poskytovateľa týchto služieb, ktorý na Slovensku nie je usídlený, bude jednoduchšie splniť si povinnosti vyplývajúce z tohto zákona v porovnaní s drobnými podnikateľmi, ktorí budú mať zriadené účty mimo Slovenska.

- c) Požadujeme **doplnenie § 6 písm. d)** tak, aby aj pri sadzbe dane podľa § 6 písm. d) (0,4 % zo sumy preúčtovaných nákladov) bola explicitne **ustanovená maximálna výška dane za transakciu**, tak ako v prípade písm. a).

2. Doplnenie stanoviska k návrhu zákona o dani z príjmov (Lex konsolidácia čl. III)

Technická pripomienka k § 19 ods. 2 písm. I nový bod č. 4 Zákona o dani z príjmov

Domnievame sa, že navrhované znenie nerieši problémy praxe pri nabíjaní služobných elektromobilov v domácnosti a to hlavne z týchto dôvodov:

**a) Kombinovanie rôznych bodov uplatňovania výdavkov.**

Navrhovaná novela zavádza ďalší spôsob uplatňovania výdavkov pre BEV a PHEV, avšak týmto spôsobom dôjde k zákonitému kombinovaniu rôznych bodov. V praxi môže nastať situácia, že vozidlo sa bude nabíjať na verejných nabíjacích staniciach (§19/2/I bod 1) a zároveň v domácnosti (§19/2/I nový bod 4). Usmernenia FRSR však uvádzajú, že počas zdaňovacieho obdobia by nemalo dôjsť ku kombinovaniu jednotlivých bodov, čo v prípade elektromobilov nebude možné dodržať.

**b) Preukazovanie množstva nabitej elektriny v domácnosti.**

V prípade nabíjania v domácnosti bude zamestnanec v prevažnej väčšine prípadov preukazovať množstvo dobitej elektriny pomocou reportu z wallboxu, ktorý by mal byť štandardnou výbavou pri používaní elektromobilu. Nabíjanie priamo z bežnej zásuvky (220V) sa spája s vysokým rizikom požiaru a výrobcovia vozidiel pred týmto spôsobom varujú. Navrhujeme, aby sa v legislatívnej zmene zohľadnila možnosť odbremenenia zamestnancov od preukazovania ceny elektriny faktúrou a aby sa náhrada vypočítavala na základe reálneho množstva nabitej elektriny (v kWh), potvrdenej wallboxom, vynásobením referenčnej ceny stanovenej Štatistickým úradom SR alebo ceny preukázanej na základe dokladu od dodávateľa elektriny. Typ ceny, ktorý sa použije na výpočet náhrady, by stanovil zamestnávateľ internou smernicou.

**c) Oslobodenie kompenzácie nákladov od dane z príjmov fyzických osôb.**

Náhrada nákladov za spotrebovanú elektrinu pri nabíjaní služobného vozidla v domácnosti by nemala byť považovaná za zdaniteľný príjem zamestnanca, keďže zamestnávateľ iba refunduje výdavky zamestnanca voči poskytovateľovi elektriny. V navrhovanom znení novely však chýba ustanovenie, ktoré by oslobodilo takúto náhradu od dane z príjmov fyzických osôb. Navrhujeme doplniť do § 5 ods. 5 explicitné ustanovenie, ktoré zabezpečí oslobodenie tejto náhrady od zdanenia na strane zamestnanca.