

Ex post hodnotenie regulácií pôsobiacich v podnikateľskom prostredí (formulár)

Obdobie vykonania ex post hodnotenia (kalendárny polrok):

2. polrok 2023

Gestor/gestori právneho predpisu:

Ministerstvo vnútra SR

Názov právneho predpisu/právnych predpisov:

Zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Špecifikácia¹:

- Internetový odkaz na ex ante štádium² hodnoteného právneho predpisu:
[8/2009 Z.z. - Zákon o cestnej premávke a o zmene ... - SLOV-LEX](#)
Návrh novely zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o cestnej premávke“) bol predložený do medzirezortného pripomienkového konania. Navrhovaná účinnosť je od 1. júla 2025.
- Číslo legislatívneho procesu hodnoteného právneho predpisu na portáli Slov-Lex:
LP/2024/259
- Číslo parlamentnej tlačie hodnoteného právneho predpisu:
návrh novely zákona ešte nebol predložený na rokovanie NR SR

Ex post hodnotenie:

- regulácie/regulácií jedného právneho predpisu
- navzájom súvisiacich regulácií vo viacerých právnych predpisoch

¹ Informácie sa neuvádzajú, ak je regulácia zaradená do Registra ex post podľa bodu 10.3. písm. d) jednotnej metodiky a jej hodnotená úprava bola predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015.

² Bližšie informácie sú uvedené na str. 8 Metodického postupu pre ex post hodnotenie regulácií pôsobiacich v podnikateľskom prostredí, ktorý tvorí prílohu tohto formuláru.

9.1 Porovnanie predpokladaných (ex ante) a skutočných (ex post) nákladov regulácií

Tabuľka č. 1: Súhrnné porovnanie ex ante nákladov a ex post nákladov regulácií (nahrad'te rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia pre ex post hodnotenie uvedenú v prílohe č. 9b jednotnej metodiky):

Č. regulácie v Registri ex post	Dôvod zaradenia do Registra ex post	Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci zdroj nákladov na podnikateľské prostredie	Číslo normy a lokaliz.	Náklady Ex post v €	Náklady Ex ante v €	Rozdiel v €
26	Zlepšenie podmienok pre podnikateľské prostredie	Podľa aktuálneho znenia § 116 ods. 6 zákona o cestnej premávke je pri vykonávaní vývozov vozidiel podmienka absolvovania kontroly originality vozidla. Vzhľadom na nemerateľné počty zistenia prípadov, kedy bolo vozidlo na kontrole originality zistené s neoprávnenými pozmeňovanými identifikátormi sa navrhuje uvedenú povinnosť vypustiť.	§ 116 ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z.	100 eur na každé vozidlo, ktoré sa vyváža do cudziny	n.a.	100

Tabuľka č. 2: Výpočet skutočných vplyvov regulácií (ex post) a ich porovnanie s predpokladanými vplyvmi (ex ante) (nahradíte rovnakou tabuľkou po vyplnení Kalkulačky nákladov podnikateľského prostredia pre ex post hodnotenie uvedenú v prílohe č. 9b jednotnej metodiky):

EX POST										EX ANTE ³	EX POST – EX ANTE
Č. reg.	Dôvod zarad. do Registra ex post	Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci zdroj nákladov na podnikateľské prostredie	Číslo normy a lokalizácia (číslo, §, ods.)	Účinnosť regulácie	Kategória dotk. subjektov	Počet subjektov v dotk. kategórii	Počet subjektov MSP v dotk. kategórii	Náklady na 1 podnik. v €	Náklady na kategóriu dotk. subjektov v €	Náklady na kategóriu dotk. subjektov v €	Rozdiel v nákladoch na kategóriu dotk. subjektov v €
26	Zlepšenie podmienok pre podnikateľské prostredie	Podľa aktuálneho znenia § 116 ods. 6 zákona o cestnej premávke je pri vykonávaní vývozov vozidiel podmienka absolvovania kontroly originality vozidla. Vzhľadom na nemerateľné počty zistenia prípadov, kedy bolo vozidlo na kontrole originality zistené s neoprávnene pozmeňovanými identifikátormi sa navrhuje uvedenú povinnosť vypustiť.	§ 116 ods. 6 zákona č. 8/2009 Z. z.	100 eur na každé vozidlo, ktoré sa vyváža do cudziny	Držitelia a vlastníci vozidiel	18000		100 eur na každé vozidlo, ktoré sa vyváža do cudziny			

³ Ex ante časť sa nevyplní, ak je regulácia zaradená do Registra ex post podľa bodu 10.3. písm. d) jednotnej metodiky a jej hodnotená úprava bola predložená do legislatívneho procesu pred 1. aprílom 2015.

Doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií na náklady podnikateľského prostredia a vysvetlenie rozdielu kvantifikácií ex post a ex ante

Osobitne pri každej regulácii s vplyvom na podnikateľské prostredie (PP) zhodnotenom v tabuľke č. 2 uveďte doplňujúce informácie tak, že môže byť skontrolovaný spôsob a správnosť výpočtov. Uveďte najmä, ako ste vypočítali vplyvy a z akého zdroja ste čerpali početnosti (uveďte aj internetový odkaz na konkrétne štatistiky, ak sú dostupné na internete). Jednotlivé regulácie môžu mať jeden alebo viac typov nákladov. Rozčleňte ich a vypočítajte v súlade s metodickým postupom.

Číslo regulácie v Registri ex post. Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci zdroj nákladov na PP (nahradte konkrétnym číslom a opisom rovnakým ako ste použili v tabuľke č. 2)
26 Podľa aktuálneho znenia § 116 ods. 6 zákona o cestnej premávke je pri vykonávaní vývozov vozidiel podmienka absolvovania kontroly originality vozidla. Vzhľadom na nemerateľné počty zistenia prípadov, kedy bolo vozidlo na kontrole originality zistené s neoprávnene pozmeňovanými identifikátormi sa navrhuje uvedenú povinnosť vypustiť.
Uveďte spôsob vypočítania vplyvov na podnikateľské prostredie:
Úspora finančných prostriedkov vo výške približne 100 eur za vykonania kontroly originality vozidla, ktoré sa vyváža do cudziny.
Uveďte zdroj početnosti (vrátane internetového odkazu na konkrétne štatistiky, ak sú dostupné na internete):
Za rok 2022 bolo vykonaných 17 242 vývozov vozidiel do cudziny.
Uveďte dôvod rozdielu medzi predpokladanými nákladmi regulácie (ex ante) a zistenými skutočnými nákladmi (ex post): <i>Ak je rozdiel medzi predpokladanými nákladmi regulácie (ex ante) a zistenými skutočnými nákladmi (ex post), vysvetlite dôvod rozdielu. Zároveň vysvetlite rozdiely v predpokladaných a skutočne dotknutých subjektoch.</i>
n.a.
Uveďte vysvetlenie rozdielov v predpokladaných a skutočne dotknutých subjektoch: <i>Ak v ex ante fáze nie sú vypočítané náklady na celé podnikateľské prostredie, tak uveďte „0“.</i> <i>Ak niektoré náklady regulácie nie sú predpokladané v ex ante fáze vôbec, tiež uveďte „0“ a uveďte prečo.</i>
n.a.
Uveďte dôvod vzniku nepredpokladaných nákladov v ex ante fáze:
n.a.

9.2 Ex post konzultácie s podnikateľskými subjektmi

Závazný postup vykonania a povinné obsahové náležitosti vyhodnotenia

Konzultácie s dotknutými podnikateľskými subjektmi a ich zastupiteľskými organizáciami (ďalej len „účastníci“) tvoria povinnú súčasť ex post hodnotenia, keďže patria medzi základné predpoklady jeho užitočnosti (ďalej len „ex post konzultácie“). Hlavným účelom ex post konzultácií je získanie informácií o tom, ako funguje hodnotená regulácia v praxi, aké spôsobuje podnikateľom náklady a aké zmeny podnikatelia navrhujú na zlepšenie dotknutej oblasti podnikateľského prostredia.

Ex post konzultácie gestor právneho predpisu povinne uskutoční ešte pred vykonaním ex post hodnotenia; na dosiahnutie maximálneho efektu sa odporúča ich uskutočnenie aj po vykonaní ex post hodnotenia k jeho predbežnému zneniu.

Ex post konzultácie gestor právneho predpisu povinne uskutoční vo forme **cielených** ex post konzultácií a zároveň aj vo forme **verejných** ex post konzultácií. Uskutočnenie ex post konzultácií je možné aj elektronicky, a to prostredníctvom e-mailovej komunikácie. Gestor právneho predpisu na vykonanie cielených ex post konzultácií priamo osloví účastníkov.

Zároveň gestor právneho predpisu na vykonanie verejných ex post konzultácií zašle ministerstvu hospodárstva informáciu o začatí ex post konzultácií na adresu expost@mhsr.sk. Ministerstvo hospodárstva informáciu o začatí ex post konzultácií zverejní na svojom webovom sídle počas obdobia určeného gestorom právneho predpisu, ktoré však **nemôže byť kratšie ako štyri kalendárne týždne**. Ministerstvo hospodárstva zároveň zašle internetový odkaz gestorovi právneho predpisu.

Účastníci, forma, termíny a časový rozsah ex post konzultácií:

Dňa 03.11.2023 bolo na webovom sídle Ministerstva hospodárstva SR zverejnené oznámenie o začatí verejného ex post hodnotenia s termínom ukončenia do 13.11.2023, na ktoré však žiaden podnikateľský subjekt nereagoval. Následne sme oslovili päť subjektov, ktoré v najvyšších počtoch v roku 2022 vykonali vývozy vozidiel evidovaných v Slovenskej republike do cudziny. Na takéto ciele oslovenie reagovali dva subjekty:

- AUTOCENTRUM AAA AUTO a. s. so sídlom v Bratislave a
- SF EXPORT, s.r.o. so sídlom v Leviciach.

Vznesené pripomienky účastníkov voči hodnoteným reguláciám:

Obidva subjekty sa vyjadrili, že nepovažujú za prínosné pre nich podmieňovanie vykonávania kontrol originality vozidiel pred oznámením ich vývozu na dopravných inšpektorátoch. Predmetom novely zákona o cestnej premávke bolo zmäkčenie súčasného stavu, kedy by nebolo potrebné vykonávať kontrolu originality vozidiel v prípadoch tzv. reexportoch novoevidovaných vozidiel, ktoré boli prvý krát zaevidované najviac pred 30 dňami. U takýchto vozidiel je minimálny predpoklad, že budú pozmeňované, nakoľko v prevažnej miere sa takéto vozidlá preregistrujú do štátov Európskej únie. Jeden z oslovených podnikateľských subjektov vyjadril súhlas s navrhovaným uľahčením vykonávania vývozov vozidiel pri tzv. reexportoch, kedy by nebolo potrebné podrobovať vozidlá kontrolám originality, ak boli zaevidované naviac pred 30 dňami. Oba subjekty sa zároveň vyjadrili, že najlepším riešením by bolo úplné vypustenie vykonávania kontrol originality pri vývozoch vozidiel do cudziny.

Vznesené pripomienky účastníkov voči výkonu a fungovaniu hodnotených regulácií v praxi:

Ďalším problémom pre podnikateľské subjekty je, že pri súčasnom stave legislatívy a elektronických služieb v evidencii je možnosť len osobného vybavenia vývozov vozidiel do cudziny na dopravných inšpektorátoch, ak tieto subjekty nie sú evidované ako vlastníci vozidiel. Na základe uvedeného sme

do návrhu novely zákona o cestnej premávke zapracovali možnosť vykonávania vývozov vozidiel do cudziny obdobným spôsobom, ako je to už v súčasnosti umožnené pre autobazáre. Takýmto spôsobom by došlo k zlepšeniu podmienok pre podnikateľské subjekty, ako aj pre dopravné inšpektoráty.

Alternatívne riešenia z pohľadu účastníkov - návrhy na zmeny v právnych predpisoch s cieľom zlepšenia podnikateľského prostredia:

Vypustenie podmienky absolvovania kontroly originality vozidiel pred ich oznámením na vývoz do cudziny.

Alternatívne riešenia z pohľadu účastníkov – návrhy na zmeny aplikačnej praxe s cieľom zlepšenia podnikateľského prostredia:

Alternatívne riešenie by bolo akceptovanie uľahčenia vykonávania vývozov do cudziny, kedy by nebolo potrebné vykonávať kontrolu originality vozidiel v prípadoch tzv. reexportoch novoevidovaných vozidiel, ktoré boli prvý krát zaevidované najviac pred 30 dňami. Takéto opatrenie však podľa názoru podnikateľských subjektov neprinesie reálne zlepšenie podnikateľského prostredia.

Vyhodnotenie návrhov alternatívnych riešení gestorom - návrhy na zmeny v právnych predpisoch:

Gestorom boli akceptované vypustenie podmienky na vykonávanie kontrol originality pri oznamovaní všetkých vývozov vozidiel do cudziny. Za tým účelom bola navrhnutá zmena ustanovenie § 116 ods. 6 v zákone o cestnej premávke.

Vyhodnotenie návrhov alternatívnych riešení gestorom - návrhy na zmeny aplikačnej praxe:

Na zlepšenie podnikateľského prostredia bolo navrhnuté zavedenie novej elektronickej služby pre autobazáre, prostredníctvom ktorej by mohli žiadať o oznámenie vývozov vozidiel do cudziny bez potreby osobnej návštevy dopravných inšpektorátov. Za tým účelom bolo navrhnuté doplnenie nového odseku 6 v § 119 zákona o cestnej premávke.

Lehota na vykonanie povinnosti ex post hodnotenia podľa bodu 10.6. jednotnej metodiky sa predĺži o jeden kalendárny polrok, ak podnikateľské subjekty počas tejto lehoty neprejavia záujem o ex post konzultácie, a to aj napriek ich cielenému osloveniu, alebo o ex post konzultácie prejavia záujem až po ich opakovaní. V takomto prípade gestor právneho predpisu v lehote na vykonanie povinnosti ex post hodnotenia podľa bodu 10.6. jednotnej metodiky zašle ministerstvu hospodárstva na adresu expost@mhsr.sk oznámenie o tejto skutočnosti, ktorú ministerstvo hospodárstva vyznačí v Registri ex post.

Povinnosť vykonať ex post hodnotenie zaniká po tom, čo podnikateľské subjekty ani v predĺženej lehote na vykonanie povinnosti ex post hodnotenia opakovane neprejavia záujem o ex post konzultácie, a to aj napriek ich cielenému osloveniu. Gestor právneho predpisu oznámi skutočnosť podľa predchádzajúcej vety ministerstvu hospodárstva na adresu expost@mhsr.sk, ktoré ju po jej overení vyznačí v Registri ex post.

9.3 Vhodnosť regulácie na dosiahnutie cieľa z pohľadu podnikateľského prostredia a výsledok ex post hodnotenia

Vypracujte pre každú reguláciu osobitne odpovede na nasledujúce otázky:

Číslo regulácie v Registri ex post. Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci zdroj nákladov na PP (nahraďte konkrétnym číslom a opisom rovnakým ako ste použili v tabuľke č. 1).

<p>26 Podľa aktuálneho znenia § 116 ods. 6 zákona o cestnej premávke je pri vykonávaní vývozov vozidiel podmienka absolvovania kontroly originality vozidla. Vzhľadom na nemerateľné počty zistenia prípadov, kedy bolo vozidlo na kontrole originality zistené s neoprávnenými pozmeňovanými identifikátormi sa navrhuje uvedenú povinnosť vypustiť. Náklady pre podnikateľov predstavujú približne 100 eur na každé vozidlo evidované v Slovenskej republike, ktoré sa vyváža do cudziny.</p>
<p>Aký je dôvod vzniku regulácie a problém, ktorý má riešiť?</p>
<p>Zlepšenie podnikateľského prostredia, ako aj podmienok pre ostatnú verejnosť pri evidovaní vozidiel a vykonávaní súvisiacich zmien.</p>
<p>Aký výsledok regulácia priniesla vo vzťahu k riešenému problému? Sú splnené jej ciele, určené v ex ante doložke vybraných vplyvov?</p>
<p>Výsledok regulácie podnikateľského prostredia k regulácii č. 26 považujeme za prospešný na zlepšenie podmienok na podnikateľské subjekty.</p>
<p>Vyskytli sa nepredvídané vplyvy na podnikateľské prostredie?</p>
<p>Nie</p>
<p>Je vzhľadom k predchádzajúcim otázkam existencia regulácie stále opodstatnená?</p>
<p>Nie</p>
<p>Alternatívne riešenia z pohľadu gestora: <i>Je možné dosiahnuť cieľ hodnotenej regulácie jej zmenou alebo zmenou aplikačnej praxe (bez zmeny regulácie) tak, že menej zatažuje podnikateľské prostredie? (t. j. spôsobuje nižšie náklady, nižšie bariéry vstupu na trh, nižší negatívny vplyv na produktivitu, konkurencieschopnosť a pod.)</i></p>
<p>Cieľ hodnotenej regulácie je možné dosiahnuť práve predloženou novelou zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke do legislatívneho procesu</p>
<p>Výsledok ex post hodnotenia - návrh:</p>
<p><input type="checkbox"/> ponechať reguláciu <input type="checkbox"/> upraviť reguláciu <input checked="" type="checkbox"/> zrušiť reguláciu bez náhrady</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> upraviť aplikačnú prax</p>
<p><i>Ak navrhujete reguláciu upraviť, tak uveďte ako, akých právnych predpisov (vrátane súvisiacich právnych predpisov) sa úprava dotkne a k akému dátumu účinnosti.</i></p> <p><i>Ak navrhujete reguláciu zrušiť bez náhrady, tak k akému dátumu účinnosti?</i> Návrh novely zákona o cestnej premávke s navrhovanou účinnosťou od 01.07.2025.</p> <p><i>Ak navrhujete upraviť aplikačnú prax, tak uveďte ako a k akému termínu.</i> Vzhľadom na skutočnosť, že návrh novely zákona o cestnej premávke bude mať vplyv aj na podnikateľské prostredie, ako aj na vytvorenie legisvakancie potrebnej na prípravu výrobných technológií a súvisiacich úprav informačných systémov sa v zmysle § 19 ods. 6 zákona č. 400/2015 Z. z. o tvorbe právnych predpisov a o Zbierke zákonov Slovenskej republiky a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov navrhuje nadobudnutie účinnosti novely zákona o cestnej premávke od 1. júla 2025.</p> <p><i>Ak navrhujete reguláciu ponechať bez zmeny, tak uveďte dôvod.</i></p>

9.4 Stanovisko ministerstva hospodárstva k vykonanému ex post hodnoteniu
(vyplní ministerstvo hospodárstva)

A. Stanovisko k spôsobu vykonania ex post hodnotenia v zmysle jednotnej metodiky:

--

B. Stanovisko k ex post hodnoteniu jednotlivých regulácií:

Číslo regulácie v Registri ex post. Zrozumiteľný a stručný opis regulácie vyjadrujúci zdroj nákladov na PP (nahradte konkrétnym číslom a opisom rovnakým ako je použitý v tabuľke č. 1)
Stanovisko k pôsobeniu regulácie na podnikateľské prostredie, k optimálnosti jej nastavenia a k optimálnosti nastavenia jej aplikačnej praxe:
Stanovisko k alternatívnym riešeniam, ktoré môžu zlepšiť podnikateľské prostredie:
Odporúčenie:
<input type="checkbox"/> ponechať reguláciu <input type="checkbox"/> upraviť reguláciu <input checked="" type="checkbox"/> zrušiť reguláciu bez náhrady
<input type="checkbox"/> upraviť aplikačnú prax
Ak ministerstvo hospodárstva navrhuje reguláciu alebo aplikačnú prax upraviť, tak uvedie ako a akých právnych predpisov (aj súvisiacich právnych predpisov) sa má úprava dotknúť:
Stanovisko z hľadiska Mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov: