

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1/A

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2025	2026	2027	2028
Príjmy verejnej správy celkom	900 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000
v tom: za každý subjekt verejnej správy zvlášť	0	0	0	0
<i>z toho:</i>				
- vplyv na ŠR	900 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	900 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Výdavky verejnej správy celkom	1 000 000	360 000	360 000	360 000
Ministerstvo vnútra SR				
<i>z toho:</i>				
- vplyv na ŠR	1 000 000	360 000	360 000	360 000
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	1 000 000	360 000	360 000	360 000
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
<i>spolufinancovanie</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
<i>z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti</i>	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
<i>z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti</i>	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na počet zamestnancov	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na mzdové výdavky	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Financovanie zabezpečené v rozpočte	1 000 000	360 000	360 000	360 000
Ministerstvo vnútra SR	1 000 000	360 000	360 000	360 000
Iné ako rozpočtové zdroje	0	0	0	0
Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora	0	0	0	0

Tabuľka č. 1/B

	2025	2026	2027	2028
Vplyvy na limit verejných výdavkov verejnej správy celkom (v metodike ESA 2010)	900 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000
v tom: za každý subjekt verejnej správy zvlášť	0	0	0	0
<i>z toho:</i>				
vplyv na limit verejných výdavkov ŠR	900 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000
vplyv na limit verejných výdavkov ostatných subjekty verejnej správy	0	0	0	0
vplyv na limit verejných výdavkov ďalších súčastí rozpočtu verejnej správy	0	0	0	0

V tabuľke sú uvedené výpočty za rok 2025 s predpokladom účinnosti zákona od 1. júla 2025 a s predpokladom výdaja tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom v počte 180 000 kusov za obdobie 2. polroka 2025; v nasledovných rokoch v počte 360 000 kusov ročne.

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Finančné prostriedky budú zabezpečené v rámci schváleného limitu výdavkov kapitoly Ministerstva vnútra Slovenskej republiky.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Cieľom je prijať novelu zákona o cestnej premávke, ktorou budú okrem iného zavedené jednorazové tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C a M a zároveň u tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C sa navrhuje, aby ich mohli vydávať len okresné úrady po podaní žiadosti o schválenie alebo uznanie technickej spôsobilosti na konkrétne vozidlá. Na financovanie nových jednorazových tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom sa navrhuje zavedenie nového správneho poplatku 5 eur za pridelenie 1 kusu tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C a M. Na základe počtov novopredaných vozidiel a vozidiel jednotlivo dovezených z cudziny sa predpokladá ročný objem 200 000 kusov tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúce písmeno M a 120 000 až 160 000 kusov takýchto tabuliek obsahujúcich písmeno C. Celkovo sa predpokladá ročný objem 320 000 až 360 000 kusov tabuliek.

Pri predpokladaných ročných počtoch vydaných jednorazových tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom v počte 360 000 ks a pri zavedení správneho poplatku 5 eur za 1 kus tabuľky vychádza ročný výnos na správnych poplatkoch vo výške 1 800 000 eur. Súčasťou finančného vplyvu novely zákona je 1 000 000 eur, ktoré budú potrebné na vykonanie úprav v informačnom systéme evidencie vozidiel a v súvisiacich elektronických službách. Táto suma by bola vynaložená len v roku 2025. Uvedená výška nákladov by nebola len na zavedenie samotných jednorazových tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom, ale aj na ďalšie činnosti smerujúce k zlepšeniu podmienok pre verejnosť, ako aj pre podnikateľské prostredie, najmä

- umožnenie prihlasovania novozakúpených vozidiel, jednotlivo dovezených vozidiel do Slovenskej republiky a podania žiadostí o oznámenie vývozu vozidla do cudziny na ktoromkoľvek dopravnom inšpektoráte bez ohľadu na adresu trvalého pobytu alebo sídla držiteľa vozidla, podobne ako je tomu už v súčasnosti pri vykonávaní zmien držby vozidiel,

- zavedenie jednorazových prevozných tabuliek s evidenčným číslom, v dôsledku čoho nebude potrebné predajcom vozidiel vracat' súčasné tabuľky v plechovom vyhotovení,
- pri vykonávaní zmeny držby vozidla z fyzickej osoby – podnikateľa na rovnakú fyzickú osobu a naopak sa za takúto zmenu nebude vyberať správny poplatok za štandardnú zmenu držby, len správny poplatok za vydanie nových dokladov od vozidla,
- pri elektronických službách vypustenie podmienky mať vydané elektronické osvedčenie o evidencii časť I,
- pri zmenách držby vozidiel autobazármi sa umožňuje za predávajúceho namiesto zmluvy o sprostredkovaní predaja vozidla predložiť kúpnu zmluvu k vozidlu,
- najmä pri zmenách držby autobazármi neplatí povinnosť priloženia písomného plnomocenstva alebo dokladu o nadobudnutí vlastníctva vozidla s osvedčeným podpisom osoby, na ktorú sa držba vozidla previedla, ak sa vozidlo prevádza na osobu, ktorá podľa prvej vety podpísala žiadosť o prevod držby vozidla,
- vypustenie vykonávania kontrol originality vozidiel pred ich oznámením na vývoz do cudziny, ktoré boli prvý krát prihlásené do evidencie vozidiel Slovenskej republiky najviac pred 60 dňami. V prípadoch jednotlivého dovozu vozidiel do Slovenskej republiky sa doterajší systém, vrátane povinnosti vykonávania kontrol originality vozidiel nemení,
- zavedenie novej elektronickej služby pre subjekty, ktorých predmetom činnosti je vykonávanie vývozov vozidiel do cudziny, čo doterajšia právna úprava neumožňovala. Zavedením takejto elektronickej služby bude eliminovaná potreba osobnej návštevy pracovníkov autobazárov na dopravných inšpektorátoch, čo napomôže k celkovému zlepšeniu podmienok prihlasovania vozidiel a vykonávania zmien pre občanov, ako aj pracovníkov dopravných inšpektorátoch,
- zjednotenie vizuálu všetkých tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom, kedy už nebude potrebné na nich uvádzať dvojicu písmen (pôvodne skratku okresu ich evidovania).

V súčasnosti dopravné inšpektoráty zapožičiavajú predajcom nových vozidiel plechové tabuľky so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno M predajcom nových vozidiel, ktorí ich následne zapožičiavajú vlastníkom novozakúpených vozidiel. Vzhľadom na obmedzený počet takýchto tabuliek je v mnohých prípadoch problematické zo strany zákazníkov tieto tabuľky vrátiť späť predajcovi. Po zavedení jednorazových tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno M, na ktorých by predajcovia vyznačovali dobu ich platnosti, by už vlastníci vozidiel nemuseli tieto tabuľky vracat' späť predajcom vozidiel. Zároveň zostáva zachovaná možnosť pridelenia plechových tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom pre subjekty predávajúce najmä úžitkové vozidlá, ktoré môžu mať k takejto tabuľke vydané napr. mýtné jednotky.

Ďalšou významnou skutočnosťou zavedenia vydávania jednorazových tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom s časovo obmedzenou platnosťou je obmedzenie priestoru na zneužívanie takýchto tabuliek, kedy boli vo viacerých prípadoch zaznamenané neoprávnené používanie najmä prevozných tabuliek obsahujúcim písmeno C, ktoré zapožičiavali občanom subjekty zabezpečujúce predaj vozidiel evidovaných v Slovenskej republike alebo v inom štáte. Takéto používanie tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom bez vydania riadnych registračných dokladov osvedčenie o evidencii časť I a časť II je v rozpore s § 130 ods. 1 zákona o cestnej premávke.

Z uvedených skutočností vyplýva, že zavedenie jednorazových tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom, ktorých vydanie sa navrhuje spoplatniť správnym poplatkom za vydanie jedného kusu tabuľky vo výške 5 eur, by bolo samofinancovateľné a blízkej dobe by boli príjmy štátu zo správnych poplatkov vyššie ako vynaložené náklady.

.....

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | zmena sadzby |
| <input type="checkbox"/> | zmena v nároku |
| <input checked="" type="checkbox"/> | nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie) |
| <input type="checkbox"/> | kombinovaný návrh |
| <input type="checkbox"/> | iné |

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	2025	2026	2027	2028
Indikátor ABC				
Indikátor KLM				
Indikátor XYZ				

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Návrh novely zákona má pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy.

Za predpokladu výdaja tabuliek so zvláštnym evidenčným číslom v nasledovných rokoch v počte 360 000 kusov a zavedenia správneho poplatku 5 eur za 1 kus sa očakáva príjem štátneho rozpočtu 1 800 000 eur ročne. Náklady na vyhotovenie tabuľky so zvláštnym evidenčným predstavujú cca 1 euro za 1 kus, náklady ročne predstavujú 360 000 eur.

Do vplyvov na verejné financie bolo potrebné pripočítať náklady na úpravy systému evidencie vozidiel a súvisiacich elektronických služieb, čo bolo vyčíslené na 1 000 000 eur s DPH. Tento náklad bude uplatnený len v roku 2025.

V rámci čl. III sa v nadväznosti na zmeny v čl. I vypúšťa písmeno e) v položke 76 sadzobníka správnych poplatkov, t. j. správny poplatok za pridelenie evidenčného čísla a vydanie tabuľky s evidenčným číslom vyrobenej zo zmesi polykarbonátu a polyestereu vyžarujúcej svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla pri zápise vozidla do evidencie alebo pridelenie evidenčného čísla a vydanie takejto tabuľky s evidenčným číslom za stratenú, zničenú, poškodenú, odcudzenú alebo neupotrebitelnú tabuľku alebo vydanie duplikátu takejto tabuľky s pôvodne prideleným evidenčným číslom alebo s evidenčným číslom vytvoreným na základe požiadavky držiteľa vozidla. Takéto tabuľky s evidenčným číslom sa prestali vyrábať od 1. januára 2022 po ukončení zmluvného vzťahu s pôvodným dodávateľom. Odvtedy sa už takéto tabuľky nevyrábajú. Z uvedeného dôvodu nedochádza k negatívnemu vplyvu na štátny rozpočet, keďže sa všetky tabuľky vyrábajú zo zliatin ľahkých kovov.

Tabuľka č. 3

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2025	2026	2027	2028	
Daňové príjmy (100)¹	-	-	-	-	
Nedaňové príjmy (200)¹	900 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	
Granty a transfery (300)¹	-	-	-	-	
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)	-	-	-	-	
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)	-	-	-	-	
Dopad na príjmy verejnej správy celkom	900 000	1 800 000	1 800 000	1 800 000	

Tabuľka č. 4/A

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2025	2026	2027	2028	
Bežné výdavky (600)	180 000	360 000	360 000	360 000	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)	-	-	-	-	
Poistné a príspevok do poisťovní (620)	-	-	-	-	
Tovary a služby (630) ²	180 000	360 000	360 000	360 000	
Bežné transfery (640) ²	-	-	-	-	
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²	-	-	-	-	
Kapitálové výdavky (700)	1 000 000	-	-	-	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²	1 000 000	-	-	-	
Kapitálové transfery (720) ²	-	-	-	-	
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)	-	-	-	-	
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	1 180 000	360 000	360 000	360 000	

2 – výdavky rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Tabuľka č. 4/B

Vplyvy (v metodike ESA 2010)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2025	2026	2027	2028	
Kapitálové výdavky (230)	180 000	360 000	360 000	360 000	
Bežné výdavky (600)					
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)	-	-	-	-	
Poistné a príspevok do poisťovní (620)	-	-	-	-	
Tovary a služby (630) ²	180 000	360 000	360 000	360 000	
Bežné transfery (640) ²	-	-	-	-	
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²	-	-	-	-	
Kapitálové výdavky (700)	1 000 000	-	-	-	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²	1 000 000	-	-	-	
Kapitálové transfery (720) ²	-	-	-	-	
Vplyv na limit verejných výdavkov subjektu verejnej správy celkom	1 180 000	360 000	360 000	360 000	

2 – výdavky rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Tabuľka č. 5

Zamestnanosť	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2025	2026	2027	2028	
Počet zamestnancov celkom	-	-	-	-	
z toho vplyv na ŠR	-	-	-	-	
Priemerný mzdový výdavok (v eurách)	-	-	-	-	
z toho vplyv na ŠR	-	-	-	-	
Osobné výdavky celkom (v eurách)	0	0	0	0	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)	-	-	-	-	
z toho vplyv na ŠR	-	-	-	-	
Poistné a príspevok do poisťovní (620)	-	-	-	-	
z toho vplyv na ŠR	-	-	-	-	

