

<b>Analýza vplyvov na životné prostredie</b>
<p><i>V prípade, že je predkladaný materiál posudzovaný podľa Zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (EIA/SEA), tak nie je nutné vyplňať túto analýzu. Proces EIA/SEA nahrádza Analýzu vplyvov na životné prostredie podľa Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov. Túto informáciu je potrebné uviesť v Doložke vybraných vplyvov a v Poznámkach uviesť odkaz na proces. Pred predložením do PPK je však nutné mať Záverečné stanovisko z EIA/SEA procesu.</i></p>
<p><b>5.1 Ktoré zložky životného prostredia (najmä klimatickú zmenu, ovzdušie, voda, horniny, pôda, organizmy) budú predkladaným materiálom ovplyvnené, a aký bude ich vplyv?</b></p>
<p><i>(Typ, veľkosť a rozsah vplyvu. Popíšte základné vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia)</i></p> <p>Navrhované opatrenie je súčasťou balíka opatrení na zníženie znečisťovania prírody, najmä ovzdušia. Samotné autá na konvenčný pohon produkujú emisie priamo v miestach koncentrácie obyvateľstva, čím vytvárajú horšie podmienky pre život a väčšiu záťaž na zdravotný systém. Rovnakým a často zabúdaným problémom je hluk z dopravy, ten je oveľa vyšší v autách so spaľovacím motorom, ako pri autách s elektromotorom. Pri správnom energetickom mixe tvoria elektromobily oveľa menšie množstvo emisií/km. Jednou z ďalších výhod prechodu na elektrinu patrí zníženie závislosti na fosílnych palivách, predovšetkým ropy, ktorá sa postupne mína, jej ďalšie ťaženie je prílišná environmentálna záťaž.</p>
<p>5.1.1 Vplyvy na ovzdušie (<i>množstvo očakávaných navýšených alebo ušetrených emisií ovzdušie znečisťujúcich látok</i>):</p> <p>Využívaním elektromobilov sa predpokladá znižovanie emisií ovzdušie znečisťujúcich látok.</p>
<p>5.1.2 Vplyvy na vodu vrátane odpadových vôd (<i>množstvo pitnej a úžitkovej vody, akým spôsobom a odkiaľ budú vodné zdroje získavané, množstvo a spôsob likvidácie/nakladania s odpadovými vodami a pod.</i>):</p> <p>Bez vplyvu.</p>
<p>5.1.3 Vplyvy na pôdu a horninové prostredie:</p> <p>Bez vplyvu.</p>
<p>5.1.4 Vplyvy na organizmy:</p> <p>Bez vplyvu.</p>
<p>5.1.5 Vplyvy na odpady (<i>koľko akého druhu odpadu bude prijatím a realizovaním predkladaného materiálu produkované, ako s ním bude nakladané a ako prispeje materiál k rozvoju a posilneniu obehovej ekonomiky</i>):</p>

<p>Možný negatívny vplyv so zvyšovaním množstva odpadu v súvislosti s likvidáciou použitých a vybitých autobaterií.</p>
<p><b>5.2 Bude mať predkladaný materiál vplyv na chránené územia a ak áno, aký?</b></p> <p><i>Popíšte typ, veľkosť a rozsah vplyvu. Popíšte na ktoré chránené územia môže mať predkladaný materiál vplyvy (Natura 2000, národné parky, CHKO a pod.) Do ktorých stupňov ochrany bude predkladaný materiál zasahovať.</i></p> <p>Bez vplyvu.</p>
<p><b>5.3 Bude mať predkladaný materiál vplyv na zmenu klímy a ak áno, aký? (typ, veľkosť a rozsah vplyvu).</b></p> <p><i>Popíšte, akým spôsobom (pozitívne, negatívne) sa bude predkladaný materiál podieľať na znižovaní emisií skleníkových plynov a na adaptácii na zmenu klímy.</i></p> <p>Navrhovaný materiál má za cieľ doteraz vo vysokej miere používané vozidlá so spaľovacím motorom nahradiť elektromobilmi, ktoré sú ekologickejšie a šetrnejšie k životnému prostrediu.</p>
<p><b>5.4 Bude mať predkladaný materiál vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice? (ktoré zložky a ako budú najviac ovplyvnené)?</b></p> <p><i>Popíšte typ, veľkosť a rozsah cezhraničných vplyvov.</i></p> <p>Bez vplyvu.</p>
<p><b>5.5 Aké opatrenia budú prijaté na zmiernenie negatívneho vplyvu na životné prostredie?</b></p> <p><i>Uveďte konkrétne všetky kompenzačné opatrenia, ktoré budú prijaté na zmiernenie uvádzaných vplyvov.</i></p> <p>Bez vplyvu.</p>