**Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy,**

**na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu**

**2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu**

Tabuľka č. 1

|  |
| --- |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **Príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **+66 204,50** | **+132 409** | **+132 409** |
| v tom: **Všeobecná pokladničná správa** | 0 | +66 204,50 | +132 409 | +132 409 |
| ***z toho:*** |  |  |  |  |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **+66 204,50** | **+132 409** | **+132 409** |
| *Rozpočtové prostriedky* | **0** | **+66 204,50** | **+132 409** | **+132 409** |
| *EÚ zdroje* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Výdavky verejnej správy celkom** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| v tom: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na ŠR*** | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Rozpočtové prostriedky* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *EÚ zdroje* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| *Spolufinancovanie* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| *z toho vplyv nových úloh v zmysle ods. 2 Čl. 6 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti* | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Vplyv na počet zamestnancov** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Vplyv na mzdové výdavky** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ŠR*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na obce*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na vyššie územné celky*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| ***- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy*** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Financovanie zabezpečené v rozpočte** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| v tom: | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Iné ako rozpočtové zdroje** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora** | **0** | **0** | **0** | **0** |

**2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:**

Predložený návrh zákona predpokladá celkovo pozitívny vplyv rozpočet verejnej správy. Ide o navýšenie príjmov rozpočtu verejnej správy. Pozitívny vplyv je reprezentovaný vytvorením nových správnych poplatkov, ako aj zvýšením už existujúcich správnych poplatkov. Mierne negatívny vplyv je spôsobený znížením správnych poplatkov v oblasti špeciálnych dráh a vlečiek. Príjmy zo správnych poplatkov sú príjmom štátneho rozpočtu, z uvedeného dôvodu sa uvádzajú v tabuľke vplyvov na rozpočet verejnej správy ako príjmy Všeobecnej pokladničnej správy.

**2.2. Popis a charakteristika návrhu**

**2.2.1. Popis návrhu:**

Návrh zákona upravuje, resp. spresňuje a mení niektoré činnosti a inštitúty v oblasti dráh a dopravy na dráhe, pričom prihliada na prijatie nariadení a rozhodnutí EÚ ako vykonávacích aktov prijatých na základe smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii (prepracované znenie) v platnom znení a smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc (prepracované znenie) v platnom znení v niektorých prípadoch podrobnejšie upravujúce postupy stanovené týmito smernicami, ktoré sa netransponujú do vnútroštátneho práva v plnom rozsahu – napríklad procesný postup žiadania výnimky z uplatňovania technických špecifikácií interoperability.

Návrh zákona zavádza nový inštitút licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru, keďže ako ukázala aplikačná prax, doterajšie požiadavky kladené na prevádzkovateľov vlečiek, ktorí zachádzajú na železničnú sieť, sú v dôsledku striktného výkladu ustanovení o prístupe k železničnej infraštruktúre neprimerane prísne.

Zároveň návrh zákona prihliada aj na poznatky z aplikačnej praxe, ktoré sa premietli do nového prerozdelenia špeciálnych dráh na tri kategórie, zmyslom ktorého je zjednodušenie podmienok na ich prevádzkovanie za súčasného zaručenia bezpečnosti prevádzky, ďalej upravuje zníženie veku pre osobu, ktorá žiada o vydanie preukazu na vedenie železničného vozidla s obmedzenou územnou pôsobnosťou na územie Slovenskej republiky a rýchlosťou do 65 km.h-1.

Tieto zmeny majú vplyv aj výber správnych poplatkov kde došlo k ich úprave, napríklad rozčlenením existujúcich správnych poplatkov na podrobnejšie kategórie, ktoré predstavujú ako negatívny tak aj pozitívny vplyv na štátny rozpočet. Pozitívny vplyv je reprezentovaný vytvorením nových správnych poplatkov, ako aj zvýšením už existujúcich správnych poplatkov. Pri novozavedených správnych poplatkoch nie je možné vychádzať ani len z odhadovaných počtov úkonov a z tohto dôvodu sú správne poplatky modelované iba na jeden subjekt. Konkrétne odhadované vplyvy na ŠR možno vidieť v tabuľke nižšie. Rovnaký výpočet bol použitý aj pre analýzu na podnikateľské prostredie.

**2.2.2. Charakteristika návrhu:**

Xzmena sadzby

zmena v nároku

X nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)

kombinovaný návrh

iné

**2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:**

Tabuľka č. 2

|  |
| --- |
| **Objem aktivít** |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| Príjem z výberu správnych poplatkov | 0 | 66 564,50 | 133 129 | 133 129 |
| Zníženie príjmov z výberu správnych poplatkov | 0 | 360 | 720 | 720 |

**2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie**

Celkový pozitívny vplyv predstavujú správne poplatky. Pozitívny vplyv je reprezentovaný vytvorením nových správnych poplatkov, ako aj zvýšením už existujúcich správnych poplatkov. Mierny negatívny vplyv je spôsobený znížením správnych poplatkov v oblasti špeciálnych dráh a vlečiek. Pri výpočte vplyvu správnych poplatkov sa kalkulácia vykonávala prostredníctvom násobku počtu úkonov, ktorý je prezentovaný priemerom úkonov za roky 2019, 2020 a 2021 (<http://nsat.sk/dopravny-urad-menu-udaje-a-dokumenty/vyrocne-spravy/>) a rozdielom medzi navrhovanou výškou správneho poplatku a aktuálnou výškou správneho poplatku. Pri novozavedených správnych poplatkoch nie je možné vychádzať ani len z odhadovaných počtov úkonov a z tohto dôvodu sú správne poplatky modelované iba na jeden subjekt a to z dôvodu, že pri odhadovaní predbežnej výšky vplyvu na štátny rozpočet nových správnych poplatkov je len ťažko predpokladať, koľko žiadostí v ktorom roku bude podaných. Konkrétne výšky odhadovaného ročného vplyvu na ŠR možno vidieť v tabuľke nižšie. Rovnaký výpočet bol použitý aj pre analýzu na podnikateľské prostredie.

Správne poplatky – pozitívny vplyv na ŠR

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Úkon | Lokalizácia | | Počet odhadovaných úkonov (iba pri existujúcich správnych poplatkoch) / výška odhadovaného ročného vplyvu v € | Subjekt VS |
| Povolenie modernizácie alebo obnovy typu železničného vozidla s vlastným pohonom pre železničnú dráhu alebo osobného vozňa pre rýchlosť nad 160 km/h | 145/1995 Z. z. | položka 70 písm. b) | 2 / 200 | DÚ |
| Povolenie modernizácie alebo obnovy typu ťahaného železničného vozidla pre železničnú dráhu | 145/1995 Z. z. | položka 70 písm. d) | 1 / 80 | DÚ |
| Vydanie duplikátu dokladu o schválení typu, o povolení typu alebo o povolení modernizácie alebo obnovy typu podľa písmen a) až j) | 145/1995 Z. z. | položka 70 písm. j) | 1 / 10 | DÚ |
| Vydanie poverenia na vzdelávanie a overovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov prevádzkovateľov lanových dráh a dráhových podnikov poskytujúcich dopravné služby na lanových dráhach | návrh zákona | Čl. II | 200 | DÚ |
| Vydanie poverenia na posudzovanie technickej dokumentácie a schvaľovanie spôsobilosti určených technických zariadení | návrh zákona | Čl. II | 200 | DÚ |
| Vydanie poverenia na overovanie splnenia požiadaviek na vykonávanie určených  činností | návrh zákona | Čl. II | 200 | DÚ |
| Vydanie poverenia na posudzovanie rizík | návrh zákona | Čl. II | 500 | DÚ |
| Vykonanie zmeny vo vydanom poverení podľa písmena t) až z) | návrh zákona | Čl. II | 100 | DÚ |
| Vykonanie skúšky o odbornej spôsobilosti na výkon činnosti bezpečnostného poradcu pre prepravu nebezpečného tovaru po železnici | návrh zákona | Čl. II | 33 | MDV SR |
| Vydanie technického preukazu dráhového vozidla pre železničnú dráhu, električkovú dráhu, trolejbusovú dráhu alebo pre špeciálnu dráhu | 145/1995 Z. z. | položka 71 písm. a) | 4 / 40 | MDV SR |
| Pridelenie značky držiteľa železničného vozidla | 145/1995 Z. z. | položka 71 písm. e) | 918 / 78 030 | DÚ |
| Zmena registrovaných údajov subjektov železničného vozidla | 145/1995 Z. z. | položka 71 písm. f) | 1 / 60 | DÚ |
| Zmena alebo zrušenie značky držiteľa železničného vozidla | 145/1995 Z. z. | položka 71 písm. g) | 371 / 11 130 | DÚ |
| Povolenie na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky | 145/1995 Z. z. | položka 71 písm. h) | 1 / 160 | DÚ |
| Zmena alebo zrušenie povolenia na uvedenie železničného vozidla na trh alebo do prevádzky | 145/1995 Z. z. | položka 71 písm. i) | 267 / 9 345 | DÚ |
| Pridelenie evidenčného čísla železničnému vozidlu | 145/1995 Z. z. | položka 71 písm. j) | 406 / 4 060 | DÚ |
| Zmena alebo zrušenie evidenčného čísla železničného vozidla | 145/1995 Z. z. | položka 71 písm. k) | 575 / 5750 | DÚ |
| Zaregistrovanie železničného vozidla do národného registra železničných vozidiel | 145/1995 Z. z. + návrh zákona | položka 71 písm. l) + Čl. II | 50 | DÚ |
| Poskytnutie informácií na základe žiadosti o predbežné zapojenie podľa osobitného predpisu 21c) | návrh zákona | Čl. II | 50 | DÚ |
| Vydanie preukazu na vedenie dráhového vozidla na všetkých dráhach | 145/1995 Z. z. | položka 75 písm. a) | 90 / 315 | DÚ |
| Vykonanie zmeny v preukaze na vedenie dráhového vozidla a na riadenie chodu lanovej dráhy | 145/1995 Z. z. | položka 75 písm. b) | 2 / 30 | DÚ |
| Vydanie bezpečnostného osvedčenia pre železničný podnik | 145/1995 Z. z. | položka 75 písm. c) | 23 / 20 711,5 | DÚ |
| Vydanie bezpečnostného povolenia pre manažéra infraštruktúry | 145/1995 Z. z. | položka 75 písm. d) | 1 / 800 | DÚ |
| Zmena alebo zrušenie bezpečnostného osvedčenia podľa písmena c), alebo bezpečnostného povolenia podľa písmena d) | 145/1995 Z. z. | položka 75 písm. e) | 5 / 675 | DÚ |
| Vydanie vyhlásenia o uznaní skúšajúcich rušňovodičov | návrh zákona | Čl. II | 50 | DÚ |
| Vydanie výnimky zo stavebno – technických požiadaviek na projektovanie, výstavbu a prevádzku dráhy | návrh zákona | Čl. II | 100 | MDV SR |
| Obnovenie platnosti pozastavenej licencie na poskytovanie dopravných služieb na dráhe na žiadosť držiteľa | návrh zákona | Čl. II | 33 | DÚ |
| Vykonanie skúšky o odbornej spôsobilosti na vykonávanie: obsluhy určeného technického zariadenia a na prácu s určeným technickým  zariadením | 145/1995 Z. z. | položka 203 písm. e) bod 2 | 16,5 | DÚ |
| Vydanie oprávnenia podnikateľovi podľa osobitných predpisov na výkon určených činností v oblasti určených technických zariadení na dráhach za každú činnosť alebo činnosť zvárania alebo nedeštruktívneho skúšania | 145/1995 Z. z. + návrh zákona | Položka 203 písm. a) + Čl. II | 200 | DÚ |
| Spolu | | | 132 956 | DÚ |
| Spolu | | | 173 | MDV SR |
| Spolu celkom | | | 133 129 | |

Správne poplatky – negatívny vplyv na ŠR

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Úkon | Lokalizácia | |  | Subjekt VS |
| Schválenie typu dráhového vozidla pre špeciálne dráhy | návrh zákona | Čl. II | 2 / 400 | MDV SR |
| Schválenie podstatnej zmeny dráhového vozidla pre špeciálne dráhy | návrh zákona | Čl. II | 1 / 20 | MDV SR |
| Vydanie licencie na zachádzanie na železničnú infraštruktúru | 145/1995 Z. z. + návrh zákona | položka 89 písm. b) bod 1 + Čl. II | 300 | DÚ |
| Spolu | | | 300 | DÚ |
| Spolu | | | 420 | MDV SR |
| Spolu celkom | | | 720 | |

Tabuľka č. 3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Všeobecná pokladničná správa** |  |  | | |
| **Príjmy (v eurách)** |  | **poznámka** | | |
| **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | |  |
| **Daňové príjmy (100)1** |  |  |  |  | |  |
| **Nedaňové príjmy (200)1** | **0** | **+ 66 204,50** | **+132 409** | **+132 409** | | 221002 Správne poplatky |
| **Granty a transfery (300)1** |  |  |  |  | |  |
| **Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)** |  |  |  |  | |  |
| **Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)** |  |  |  |  | |  |
| **Dopad na príjmy verejnej správy celkom** | **0** | **+ 66 204,50** | **+132 409** | **+132 409** | |  |

1 – príjmy rozpísať až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

**221002** Správne poplatky

**Poznámka:**

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vypĺňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.