**Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie**

**Názov materiálu:** Návrh zákona o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov

**Predkladateľ:** Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

**3.1 Náklady regulácie**

***3.1.1 Súhrnná tabuľka nákladov regulácie***

*Tabuľka č. 1: Zmeny nákladov (ročne) v prepočte na podnikateľské prostredie (PP), vyhodnotenie mechanizmu znižovania byrokracie a nákladov.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***TYP NÁKLADOV*** | **Zvýšenie nákladov v € na PP** | **Zníženie nákladov v € na PP** |
| ***A.Dane, odvody, clá a poplatky, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality*** | **0** | **0** |
| ***B. Iné poplatky*** | **14 610** | **5 510** |
| ***C. Nepriame finančné náklady*** | **0** | **0** |
| ***D. Administratívne náklady*** | **263** | **213** |
| ***Spolu = A+B+C+D*** | **14 873** | **5 723** |
|  ***Z toho*** |  |  |
| ***E. Vplyv na mikro, malé a stredné podn.*** | **7 534** | **479** |
| ***F. Úplná harmonizácia práva EÚ****(okrem daní, odvodov, ciel a poplatkov, ktorých cieľom je znižovať negatívne externality)* | **8 507** | **2 298** |
|  |  |  |  |  |
| *VÝPOČET PRAVIDLA 1in2out:* | IN | OUT |
| *G. Náklady okrem výnimiek = B+C+D-F* | **6 366** | **3 425** |

***3.1.2 Výpočty vplyvov jednotlivých regulácií na zmeny v nákladoch podnikateľov***

*Tabuľka č. 2: Výpočet vplyvov jednotlivých regulácií :*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **P.č.** | **Zrozumiteľný a stručný opis regulácie (dôvod zvýšenia/zníženia nákladov na PP)** | **Číslo normy**(zákona, vyhlášky a pod.) | **Lokalizácia(§, ods.)** | **Pôvod regulácie:** SR/EÚ úplná harm./EÚ harm. s možnosťou voľby | **Účinnosť regulácie** | **Kategória dotk. subjektov** | **Počet subjektov spolu**  | **Počet subjektov MSP** | **Vplyv na 1 podnik. v €** | **Vplyv na kategóriu dotk. subjektov v €** | **Druh vplyvu**In (zvyšuje náklady) / Out (znižuje náklady) |
|
|
|
|
|
| 1 | určenie zemepisnej oblasti UAS | návrh zákona | čl. VI | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | prevádzkovatelia UAS |  1  |  N  | 200 | 200 | In (zvyšuje náklady) |
| 2 | vyjadrenie sa k návrhu rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS | návrh zákona | § 5 ods. 5 | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | prevádzkovateľ letiska, heliportu, heliportu HEMS alebo osobitného letiska a poskytovateľ letových prevádzkových služieb, ak môžu byť návrhom rozhodnutia dotknutí |  1  |  N  | 4 | 4 | In (zvyšuje náklady) |
| 3 | povolenie na usporiadanie usporiadanie leteckého dňa do 5 000 divákov | návrh zákona | čl. VI | SK | 01.04.23 | používatelia vzdušného priestour (napr. prevádzkovatelia letísk, aeroklubov a pod.) |  1  |  N  | 440 | 440 | In (zvyšuje náklady) |
| 4 | oznámenie usporiadania leteckého dňa, leteckej súťaže a iného leteckého podujatia | návrh zákona | § 11 ods. 1 písm. b) | SK | 01.04.23 | používatelia vzdušného priestour (napr. prevádzkovatelia letísk, aeroklubov a pod.) |  1  |  N  | 3 | 3 | In (zvyšuje náklady) |
| 5 | vykonávanie ohňostrojných prác | návrh zákona | čl. VI | SK | 01.04.23 | všetky kategórie |  1  |  N  | 50 | 50 | In (zvyšuje náklady) |
| 6 | súhlas osoby prevádzkujúcou jadrové zariadenie na vykonanie letu a činnosti vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia | návrh zákona | § 11 ods. 6 | SK | 01.04.23 | prevádzkovatelia lietadiel, letecký prevádzkovatelia, prevádzkovatelia štátnych lietadiel |  1  |  N  | 9 | 9 | In (zvyšuje náklady) |
| 7 | vydanie kladného stanoviska Úradom jadrového dozoru Slovenskej republiky na vykonanie letu a činnosti vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia | návrh zákona | § 7 ods. 5 | SK | 01.04.23 | prevádzkovatelia lietadiel, letecký prevádzkovatelia, prevádzkovatelia štátnych lietadiel |  1  |  N  | 9 | 9 | In (zvyšuje náklady) |
| 8 | poverenie na poskytovanie služby dizajnu letových postupov | návrh zákona | § 12 ods. 5, čl. VI | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | poskytovateľ služieb dizajnu letových postupov |  1  |  1  | 2 509 | 2 509 | In (zvyšuje náklady) |
| 9 | poverenie na spracovanie, zverejňovanie alebo sprístupňovanieaj iných informácií súvisiacich s civilným letectvom a prevádzky v colných službách, lietadiel v policajných službách, lietadiel vo vojenských službách alebo lietadiel vykonávajúcich lety v štátnom záujme | návrh zákona | § 12 ods. 9, čl. VI | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | poskytovaľ služieb |  1  |  1  | 2 509 | 2 509 | In (zvyšuje náklady) |
| 10 | poverenie jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb na vykonávanie spoločnej informačnej služby | návrh zákona | § 12 ods. 11čl. VI | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | poskytovateľ spoločných informačných služieb |  1  |  1  | 2 509 | 2 509 | In (zvyšuje náklady) |
| 11 | pridelenie individuálneho kódu módu S odpovedača sekundárneho prehľadového radaru pre lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg  | návrh zákona | čl. VI | EÚ harmonizácia s možnosťou voľby | 01.04.23 | prevádzkovateľ lietadla |  1  |  N  | 40 | 40 | In (zvyšuje náklady) |
| 12 | vydanie poverenia na prideľovanie výzvových kódov dotazovačov módu S | návrh zákona | § 12 ods. 15 | SK | 01.04.23 | poskytovateľ komunikačných, navigačných a prehľadových služieb |  2  |  1  | 9 | 17 | In (zvyšuje náklady) |
| 13 | overovanie odbornej spôsobilosti leteckého personálu v časti teoretického preskúšania  | návrh zákona | § 13 ods. 2 | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | overovateľ |  1  |  N  | 9 | 9 | In (zvyšuje náklady) |
| 14 | overovanie jazykovej spôsobilosti člena leteckého personálu | návrh zákona | § 13 ods. 4čl. VI | SK | 01.04.23 | overovateľ |  1  |  N  | 1 036 | 1 036 | In (zvyšuje náklady) |
| 15 | osvedčenia pre výcvikové zariadenie na simuláciu letu - úroveň BITD | návrh zákona | § 17 ods. 2čl. VI | SK | 01.04.23 | výcviková organizácia, výrobca |  1  |  N  | 160 | 160 | Out (znižuje náklady) |
| 16 | súhlas na prevádzku výcvikového zariadenia na simuláciu letu, ak ide o podstatnú zmenu zariadenia | návrh zákona | § 17 ods. 4 | SK | 01.04.23 | výcviková organizácia, výrobca |  1  |  N  | 9 | 9 | In (zvyšuje náklady) |
| 17 | schválenie alebo potvrdenie významných zmien vyžadujúcich súhlas v dokumentácií organizácií oprávnených na vývoj, výrobu alebo údržbu výrobkov leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky | návrh zákona | § 18 ods. 8, čl. VI | SK | 01.04.23 | organizácia s povolením na vývoj, výrobu alebo údržbu výrobku leteckej techniky alebo súčasti výrobku leteckej techniky |  1  |  N  | 50 | 50 | In (zvyšuje náklady) |
| 18 | schválenie postupu opravy, zmeny alebo úpravy výrobku leteckej techniky nad rámec rozsahu schváleného v príslušnej dokumentácií | návrh zákona | § 15 ods. 4, čl. VI | SK | 01.04.23 | organizácia s povolením na vývoj, výrobu alebo údržbu výrobku leteckej techniky |  1  |  N  | 200 | 200 | In (zvyšuje náklady) |
| 19 | registrácia do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov | návrh zákona | § 20 ods. 5čl. VI | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému |  1  |  N  | 19 | 19 | In (zvyšuje náklady) |
| 20 | oznámenie zmeny údajov zapísaných v registri prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov a bezpilotných lietadiel, ktorých návrh podlieha certifikácii | návrh zákona | § 20 ods. 10 | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému |  1  |  N  | 9 | 9 | In (zvyšuje náklady) |
| 21 | ukončenie prevádzky bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla | návrh zákona | § 20 ods. 11 | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému |  1  |  N  | 9 | 9 | In (zvyšuje náklady) |
| 22 | prevádzkové povolenie na prevádzku bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla v osobitnej kategórií prevádzky | návrh zákona | § 20ods.12 | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému |  1  |  N  | 200 | 200 | In (zvyšuje náklady) |
| 23 | uzavretie zmluvy o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla | návrh zákona | § 22 ods. 1 | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | prevádzkovateľ bezpilotného leteckého systému v príslušnej kategórii |  1  |  N  | 9 | 9 | In (zvyšuje náklady) |
| 24 | zápis bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikáciido do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii  | návrh zákona | čl. VI | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | vlastník bezpilotného leitadla |  1  |  N  | 20 | 20 | In (zvyšuje náklady) |
| 25 | výmaz bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikáciido z registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii  | návrh zákona | čl. VI | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | vlastník bezpilotného leitadla |  1  |  N  | 10 | 10 | In (zvyšuje náklady) |
| 26 | povolenie výnimočného zápisu do registru lietadiel | návrh zákona | čl. VI | SK | 01.04.23 | prevádzkovateľ lietadla, letecký prevádzkovateľ, letecký dopravca |  1  |  N  | 50 | 50 | In (zvyšuje náklady) |
| 27 | pridelenie poznávacej značky | návrh zákona | čl. VI | SK | 01.04.23 | vlastník lietadla |  1  |  N  | 10 | 10 | In (zvyšuje náklady) |
| 28 | pridelenie špeciálnej poznávacej značky | návrh zákona | čl. VI | SK | 01.04.23 | vlastník lietadla |  1  |  N  | 10 | 10 | In (zvyšuje náklady) |
| 29 | predbežné pridelenie registrovej značky | návrh zákona | § 26 ods. 4čl. VI | SK | 01.04.23 | prevádzkovateľ lietadla, letecký prevádzkovateľ, letecký dopravca |  1  |  N  | 9 | 9 | In (zvyšuje náklady) |
| 30 | vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom | návrh zákona | § 27 ods. 4 | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | prevádzkovateľ lietadla |  1  |  N  | 1 500 | 1 500 | Out (znižuje náklady) |
| 31 | súhlas so suchým alebo mokrým lízingom | návrh zákona | § 28 ods. 3čl. VI | EÚ harmonizácia s možnosťou voľby | 01.04.23 | prevádzkovateľ lietadla, letecký prevádzkovateľ, letecký dopravca |  1  |  N  | 200 | 200 | In (zvyšuje náklady) |
| 32 | povolenie na vykonávanie leteckých prác v civilnom letectve za odplatu | návrh zákona | čl. VI | SK | 01.04.23 | letecký prevádzkovateľ |  1  |  N  | 600 | 600 | In (zvyšuje náklady) |
| 33 | podanie vyhlásenia na vykonávanie leteckých prác bezodplatne | návrh zákona | § 33 ods. 4 | SK | 01.04.23 | prevádzkovateľ lietadla |  1  |  N  | 3 | 3 | In (zvyšuje náklady) |
| 34 | zmena povolenia na poskytovanie služby na odbavenie cestujúcich a nákladu a vykonávanie pozemnej obsluhy lietadiel | návrh zákona | § 34 ods. 1čl. VI | EÚ harmonizácia s možnosťou voľby | 01.04.23 | držitelia povolenia |  1  |  N  | 10 | 10 | Out (znižuje náklady) |
| 35 | súhlas so o zriadením verejného letiska alebo verejného heliportu s vnútroštátnou prevádzkou | návrh zákona | čl. VI | SK | 01.04.23 | vlastník  |  1  |  N  | 2 500 | 2 500 | In (zvyšuje náklady) |
| 36 | rozhodnutie k výrubu dreviny v rozsahu ochranných pásem | návrh zákona | § 43 ods. 10, čl. VI | SK | 01.04.23 | držitelia rozhodnutia o určení ochranného pásma |  1  |  N  | 49 | 49 | In (zvyšuje náklady) |
| 37 | vydanie súhlasu so stavbou a zariadením alebo činnosťou mimo ochranného pásma | návrh zákona | čl. VI | SK | 01.04.23 | stavebníci, vlastníci stavieb, vlastníci alebo rpevádzkovatelia zariadení a pod. |  1  |  N  | 30 | 30 | In (zvyšuje náklady) |
| 38 | osvedčenie na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie alebo inštaláciu leteckých pozemných zariadení | návrh zákona | § 51 ods. 1čl. VI | SK | 01.04.23 | osoby oprávnené na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie alebo inštaláciu |  1  |  N  | 1 036 | 1 036 | In (zvyšuje náklady) |
| 39 | vydanie súhlasu s ukončením prevádzky leteckého pozemného zariadenia | návrh zákona | § 51 ods. 9 | SK | 01.04.23 | prevádzkovateľ leteckého pozemného zariadenia |  1  |  N  | 9 | 9 | In (zvyšuje náklady) |
| 40 | povolenie pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu | návrh zákona | § 49 ods. 7čl. VI | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | prevádzkovateľ lietadla, letecký prevádzkovateľ a pod. |  1  |  N  | 259 | 259 | In (zvyšuje náklady) |
| 41 | určenie ochranných pásem miesta verejného záujmu | návrh zákona | § 53 ods. 4čl. VI | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | osoba, ktorá má k pozemkom vlastnícke alebo iné právo, ktoré ju oprávňuje zriadiť na nich miesto verejného záujmu podľa predpisov platných ku dňu začatia konania o určenie ochranného pásma; vlastník miesta verejného záujmu; osoba, ktorá preukáže splnenie podmienky podľa § 45 ods. 5 návrhu zákona alebo prevádzkovateľ miesta verejného záujmu |  1  |  N  | 236 | 236 | In (zvyšuje náklady) |
| 42 | súhlas s prevádzkovaním vybraného rádiového zariadenia leteckej telekomunikačnej služby | zákon č. 145/1995 Z. z. | položka 91 písm. u) | SK | 01.04.23 | používateľ rádiového zariadení a pod. |  1  |  N  | 49 | 49 | Out (znižuje náklady) |
| 43 | duplikát o pridelení frekvencie v pásmach leteckých telekomunikačných služieb alebo o zmene frekvencie v pásmach leteckých telekomunikačných služieb alebo o pridelení jedinečného identifikačného kódu pre núdzový vysielač polohy alebo o pridelení kódu módu S | zákon č. 145/1995 Z. z. | položka 91 písm. v) | SK | 01.04.23 | používateľ rádiového zariadení, prevádzkovateľ lietadla, letecký prevádzkovateľ, letecký dopravca a pod. |  1  |  N  | 49 | 49 | Out (znižuje náklady) |
| 44 | schválenie výcvikového strediska na prepravu nebezpečného tovaru | zákon č. 145/1995 Z. z. | položka 91c písm. b) | SK | 01.04.23 | prevádzkovateľ |  1  |  N  | 696 | 696 | Out (znižuje náklady) |
| 45 | pridelenie frekvencie v pásmach leteckých telekomunikačných služieb alebo zmena pridelenej frekvencie | zákon č. 143/1998 Z. z. + zákon č. 145/1995 Z. z. | § 10 ods. 2 písm. a) zákona č. 143/1998 Z. z.položka 91 písm. r) sadzobníka správnych poplatkov | SK | 01.04.23 | používateľ rádiového zariadení a pod. |  1  |  N  | 209 | 209 | Out (znižuje náklady) |
| 46 | súhlas na prevádzku lietadla mimo územia SR nad 21 dní | zákon č. 143/1998 Z. z. + zákon č. 145/1995 Z. z. | § 15 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z.položka 91 písm. p) sadzobníka správnych poplatkov | SK | 01.04.23 | prevádzkovateľ lietadla, letecký prevádzkovateľ, letecký dopravca |  1  |  N  | 209 | 209 | Out (znižuje náklady) |
| 47 | povolenie pre leteckého prevádzkovateľa na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu | zákon č. 143/1998 Z. z. + zákon č. 145/1995 Z. z. | § 21 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z.položka 90 písm. d) sadzobníka správnych poplatkov | SK | 01.04.23 | letecký prevádzkovateľ |  1  |  N  | 1 036 | 1 036 | Out (znižuje náklady) |
| 48 | Súhlas na zriadenie stavby na prenajatom pozemku verejného letiska | zákon č. 143/1998 Z. z. + zákon č. 145/1995 Z. z. | § 27 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z.položka 90 písm. d) sadzobníka správnych poplatkov | SK | 01.04.23 | vlastník, stavebník |  1  |  N  | 1 009 | 1 009 | Out (znižuje náklady) |
| 49 | predĺženie platnosti prevádzkovej licencie | zákon č. 143/1998 Z. z. + zákon č. 145/1995 Z. z. | položka 90 písm. e) bod 2 | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | leteckí dopravcovia |  10  |  6  | 70 | 700 | Out (znižuje náklady) |
| 50 | súhlas s ACMI  | zákon č. 143/1998 Z. z. | § 41 ods. 11 | EÚ úplná harmonizácia | 01.04.23 | letecký dopravcovia |  10  |  6  | 10 | 98 | Out (znižuje náklady) |

Vzhľadom na skutočnosť, že vo väčšine vyššie uvedených položiek nie je možné určiť počet subjektov (ani na základe existujúcich dostupných štatistických údajov a ani na základe expertného odhadu), pri výpočte vplyvov na podnikateľské prostredie bol využitý modelový príklad, t. j. vplyv na jeden subjekt.

K niektorým položkám uvedeným v tabuľke uvádzame

* povolenie na usporiadanie leteckého dňa do 5 000 divákov
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91 písm. af) v porovnaní s „pôvodným poplatkom“

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **pôvodný poplatok** | **nový poplatok** | **zvýšenie (+) alebo zníženie (-)** |
| af) Vydanie povolenia na usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže a iného leteckého podujatia |  |   |  |
| 1. povolenie na usporiadanie leteckého dňa do 5 000 divákov | 60 eur | 500 eur | 440 eur |
| 2. povolenie na usporiadanie leteckého dňa pre viac ako 5 001 divákov | 60 eur | 1 200 eur | 1 140 eur |
| 3. povolenie leteckej súťaže do 50 účastníkov | 60 eur | 50 eur | -10 eur |
| 4. povolenie leteckej súťaže pre viac ako 51 účastníkov | 60 eur | 200 eur | 140 eur |
| 5. povolenie iného leteckého podujatia | 60 eur | 100 eur | 40 eur |
| 6. povolenie na usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže alebo iného leteckého podujatia s výhradnou účasťou bezpilotných lietadiel alebo bezpilotných leteckých systémov | 60 eur | 50 eur | -10 eur |
| 7. povolenie na usporiadanie leteckého dňa, leteckej súťaže alebo iného leteckého podujatia s výhradnou účasťou lietajúcich športových zariadení alebo balónov  | 60 eur | 50 eur | -10 eur |

* oznámenie usporiadania leteckého dňa, leteckej súťaže a iného leteckého podujatia
	+ negatívny vplyv – administratívne náklady
	+ pozitívny vplyv – bez poplatku
* vydanie súhlasu osobou prevádzkujúcou jadrové zariadenie vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia
	+ negatívny vplyv – vydanie súhlasu, t. j. administratívne náklady
	+ pozitívny vplyv – umožnenie vykonania potrebnej alebo požadovanej činnosti vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia
* pridelenie individuálneho kódu módu S odpovedača sekundárneho prehľadového radaru
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91 písm. ai) v porovnaní s „pôvodným poplatkom“

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **pôvodný poplatok** | **nový poplatok** | **zvýšenie (+) alebo zníženie (-)** |
| ai) Pridelenie individuálneho kódu módu S odpovedača sekundárneho prehľadového radaru pre |  |   |  |
| 1. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou do 5 700 kg (vrátane) | 60 eur | 100 eur | 40 eur |
| 2. lietadlá s maximálnou vzletovou hmotnosťou od 5 700 kg | 160 eur | 200 eur | 40 eur |

* poverenie jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb na vykonávanie spoločnej informačnej služby
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 90 písm. n)

|  |  |
| --- | --- |
| n) Vydanie poverenia jednotného poskytovateľa spoločných informačných služieb na vykonávanie spoločnej informačnej služby |  |
| 1. vydanie | 2 500 eur |
| 2. zmena | 1 250 eur |

* osvedčenia pre výcvikové zariadenie na simuláciu letu - úroveň BITD
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91b písm. a) ods. 6 v porovnaní s „pôvodným poplatkom“

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **pôvodný poplatok** | **nový poplatok** | **zvýšenie (+) alebo zníženie (-)** |
| a) Vydanie osvedčenia |  |  |  |
| 6. o kvalifikácií FSTD (výcvikové zariadenie na simuláciu letu) |  |  |  |
| 6.1 úroveň BITD | 660 eur | 500 eur | -160 eur |
| 6.2 úroveň FNPT | 660 eur | 1 000 eur | 340 eur |
| 6.3 úroveň FTD | 660 eur | 2 000 eur | 1 340 eur |
| 6.4 úroveň FFS | 660 eur | 4 000 eur | 3 340 eur |

* prevádzkové povolenie na prevádzku bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla v osobitnej kategórií prevádzky
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91e písm. a)

|  |  |
| --- | --- |
| a) Prevádzkové povolenie na prevádzku bezpilotného leteckého systému alebo bezpilotného lietadla v osobitnej kategórií prevádzky |  |
| 1. vydanie  | 200 eur |
| 2. zmena  | 100 eur |

* vydanie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91 písm. j) až o) v porovnaní s „pôvodným poplatkom“

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **pôvodný poplatok** | **nový poplatok** | **zvýšenie (+) alebo zníženie (-)** |
| j) Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom |  |   |  |
| 1. vydanie | 3 500 eur | 5 000 eur | 1 500 eur |
| 2. predĺženie platnosti (pozn.: *vypustený*) | 360 eur | 0 eur | -360 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie | 180 eur | 100 eur | -80 eur |
| k) Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom |  |   |  |
| 1. vydanie | 3 500 eur | 2 000 eur | -1 500 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie | 180 eur | 100 eur | -80 eur |
| l) Rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom na prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom | 3 500 eur | 3 000 eur | -500 eur |
| m) Osvedčenie leteckého prevádzkovateľa len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky (vyhliadkové lety) |  |   |  |
| 1. vydanie | 3 500 eur | 1 000 eur | -2 500 eur |
| 2. zmena alebo doplnenie | 180 eur | 100 eur | -80 eur |
| n) Rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky (vyhliadkové lety), o prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia so zložitým motorovým lietadlom | 3 500 eur | 4 000 eur | 500 eur |
| o) Rozšírenie osvedčenia leteckého prevádzkovateľa vydaného len na prevádzku obchodnej leteckej dopravy, ktorá sa začína a končí na tom istom letisku alebo mieste prevádzky (vyhliadkové lety), o prevádzku obchodnej leteckej dopravy bez obmedzenia s iným ako zložitým motorovým lietadlom | 3 500 eur | 1 000 eur | -2 500 eur |

* súhlas so suchým alebo mokrým lízingom
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91 písm. ae)

|  |  |
| --- | --- |
| ae) Vydanie súhlasu tuzemskému leteckému prevádzkovateľovi lietadla na nájom alebo prenájom lietadlo bez posádky alebo s posádkou na základe dohody uzatvorenej s iným leteckým prevádzkovateľom ak ide o lietadlo, na ktoré sa osobitný predpis nevzťahuje |  |
| 1. držiteľovi osvedčenia leteckého prevádzkovateľa, pre každú zmluvu | 200 eur |
| 2. držiteľovi povolenia na vykonávanie leteckých prác alebo prevádzkovateľovi obchodnej špeciálnej prevádzky, za každú zmluvu | 100 eur |

* povolenie na vykonávanie leteckých prác v civilnom letectve za odplatu
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 91 písm. t) v porovnaní s „pôvodným poplatkom“

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **pôvodný poplatok** | **nový poplatok** | **zvýšenie (+) alebo zníženie (-)** |
| t) Povolenie na vykonávanie leteckých prác v civilnom letectve  |  |  |  |
| 1. vydanie | 600 eur | 1 200 eur | 600 eur |
| 2. predĺženie platnosti | 360 eur | 400 eur | 40 eur |
| 3. zmena alebo doplnenie |  |   |  |
| 3.1. pridanie druhu/druhov leteckých prác vrátane sprievodných zmien | 60 eur | 600 eur | 540 eur |
| 3.2. zmena v riadení organizácie alebo zozname využívaných lietadiel | 60 eur | 50 eur | -10 eur |
| 3.3. podstatná zmena prevádzkovej príručky | 60 eur | 200 eur | 140 eur |

* vydanie súhlasu so zriadením alebo zmenou letiska alebo heliportu
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa položky 90 písm. a) až g) v porovnaní s „pôvodným poplatkom“

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **pôvodný poplatok** | **nový poplatok** | **zvýšenie (+) alebo zníženie (-)** |
| a) Vydanie súhlasu so zriadením letiska alebo heliportu  |  |  |  |
| 1. verejné letisko alebo verejný heliport s medzinárodnou prevádzkou | 10 000 eur | **10 000 eur** | **0 eur** |
| 2. verejné letisko alebo verejný heliport s vnútroštátnou prevádzkou | 5 000 eur | **7 500 eur** | **2 500 eur** |
| 3. neverejné letisko alebo neverejný heliport s vnútroštátnou prevádzkou | 1 000 eur | **5 000 eur** | **4 000 eur** |
| verejné letisko pre všeobecné letectvo s medzinárodnou prevádzkou | 2 500 eur | **0 eur** | **-2 500 eur** |
| verejné letisko pre všeobecné letectvo s vnútroštátnou prevádzkou | 2 000 eur | **0 eur** | **-2 000 eur** |
| neverejné letisko pre všeobecné letectvo | 1 000 eur | **0 eur** | **-1 000 eur** |
| vydanie súhlasu na vykonanie podstatnej zmeny letiska ..... | 1 000 eur | **0 eur** | **-1 000 eur** |
| b) Vydanie súhlasu s vykonaním zmeny z neverejného letiska alebo neverejného heliportu s vnútroštátnou prevádzkou na verejné letisko alebo verejný heliport s vnútroštátnou prevádzkou | 1 000 eur | **2 500 eur** | **1 500 eur** |
| c) Vydanie súhlasu s vykonaním zmeny z neverejného letiska alebo neverejného heliportu s vnútroštátnou prevádzkou na verejné letisko alebo verejný heliport s medzinárodnou prevádzkou | 1 000 eur | **5 000 eur** | **4 000 eur** |
| d) Vydanie súhlasu s vykonaním zmeny z verejného letiska alebo verejného heliportu s vnútroštátnou prevádzkou na verejné letisko alebo verejný heliport s medzinárodnou prevádzkou | 1 000 eur | **2 500 eur** | **1 500 eur** |
| e) Vydanie súhlasu s vykonaním zmeny letiska alebo heliportu okrem zmien podľa písmen b) až d) | 1 000 eur | **1 000 eur** | **0 eur** |
| f) Vydanie súhlasu so zriadením heliportu HEMS | 5 000 eur | **5 000 eur** | **0 eur** |
| g) Vydanie súhlasu so zrušením letiska, heliportu alebo heliportu HEMS | 700 eur | **700 eur** | **0 eur** |

* povolenie pre leteckého prevádzkovateľa na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu
	+ v tabuľke je uvedený len jeden príklad z nižšie uvedených správnych poplatkov podľa pôvodnej položky 91 písm. l)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **pôvodný poplatok** | **nový poplatok** | **zvýšenie (+) alebo zníženie (-)** |
| l) Vydanie povolenia prevádzkovateľovi lietadla na výcvik leteckého personálu pre vlastnú potrebu |  |   |  |
| 1. prvé vydanie ..... | 1 000 eur | 0 eur | -1 000 eur |
| 2. predĺženie platnosti ..... | 160 eur | 0 eur | -160 eur |
| 3. zmena alebo doplnenie ..... | 100 eur | 0 eur | -100 eur |

**3.2 Vyhodnotenie konzultácií s podnikateľskými subjektmi pred predbežným pripomienkovým konaním**

Konzultácie s dotknutými subjektmi boli realizované formou činnosti špeciálne zriadenej pracovnej skupiny pre letectvo, ktorá bola výstupy boli zapracované do návrhu zákona. Pracovná skupina bola zložená zo zástupcov Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, Dopravného úradu, Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, akademickej obce, poskytovateľov leteckých navigačných služieb, prevádzkovateľov letísk, prevádzkovateľov lietadiel, leteckých prevádzkovateľov, leteckých dopravcov, výrobcov leteckej techniky, výcvikových organizácií,, ako aj zástupcov všeobecného letectva.

Návrh zákona bol zároveň aj predmetom konzultácii s príslušnými orgánmi štátnej správy.

Počas zasadnutí pracovnej skupiny v dňoch 22. 06. 2021, 06. 07. 2022, 09. 07. 2021, 16. 07. 2021, 23. 07. 2021, 30. 07. 2021 a 19. 08. 2021 boli prekonzultované jednotlivé oblasti civilného letectva, ktoré by mali byť predmetom novej právnej úpravy.

V nadväznosti na tieto zasadnutia bol Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky vypracovaný pracovný návrh č. 1 novely platného zákona č. 143/1998 Z. z., ktorý bol predmetom zasadnutí pracovnej skupiny v dňoch 06. 10. 2021, 19. 10. 2021.

Po zapracovaní vznesených podnetov a pripomienok členov pracovnej skupiny, ktoré sa týkali všetkých oblastí regulácie bol Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky vypracovaný pracovný návrh č. 2 novely platného zákona č. 143/1998 Z. z., ktorý bol predmetom zasadnutí pracovnej skupiny v dňoch 04. 11. 2021, 12. 11. 2021, 18. 11. 2021.

Po zapracovaní ďalších podnetov, požiadaviek a pripomienok členov pracovnej skupiny bol Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky vypracovaný pracovný návrh č. 3 novely platného zákona č. 143/1998 Z. z., ktorý bol predmetom zasadnutí pracovnej skupiny v dňoch 08. 12. 2021, 16. 12. 2021, 17. 12. 2021.

Vzhľadom na rozsah novely zákona č. 143/1998 Z. z. bolo na základe komunikácie s úradom vlády Slovenskej republiky rozhodnuté o vypracovaní úplne nového zákona o civilnom letectve.

Pracovný návrh č. 1 nového zákona o civilnom letectve vypracovaný Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky bol predmetom zasadnutí pracovnej skupiny v dňoch 11. 01. 2022, 18. 01. 2022, 21. 01. 2022, 24. 01. 2022 a 01. 02. 2022.

Po zapracovaní vznesených  pripomienok a požiadaviek členov pracovnej skupiny bol Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky vypracovaný pracovný návrh č. 2 nového zákona o civilnom letectve, ktorý bol predmetom zasadnutí pracovnej skupiny v dňoch 17. 02. 2022, 18. 02. 2022 a 25. 02. 2022.

Po zapracovaní ďalších podnetov a pripomienok členov pracovnej skupiny bol Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky vypracovaný pracovný návrh č. 3 nového zákona o civilnom letectve, ktorý bol predmetom zasadnutia pracovnej skupiny dňa 21. 03. 2022. Výsledkom konzultácií a činnosti pracovnej skupiny bol pracovný návrh č. 4 nového zákona o civilnom letectve, ktorý bol predmetom zasadnutia pracovnej skupiny dňa 22. 05. 2022.

Okrem uvedených zasadnutí sa uskutočňovali aj ďalšie samostatné pracovné stretnutia vedené Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky k jednotlivým oblastiam civilného letectva s príslušnými dotknutými osobami, t. j. členmi pracovnej skupiny či príslušnými orgánmi štátnej správy, ktorých cieľom bolo v čo najväčšej miere zohľadniť požiadavky aplikačnej praxe a zlepšenie podnikateľského prostredia.

Niektoré požiadavky na príslušné osoby, najmä podnikateľské subjekty, sú v návrhu zákona zapracované na výslovnú žiadosť týchto osôb. Ako príklad možno uviesť požiadavky vo vzťahu k leteckým pozemným zariadenia, k ochranným pásmam – povinnosť zriadenia ochranných pásem, k odbornej spôsobilosti na vypracovanie dokumentácie týkajúcej sa ochranných pásem a pod.

**3.3 Vplyvy na konkurencieschopnosť a produktivitu**

*Dochádza k vytvoreniu resp. k zmene bariér na trhu?*

*Bude sa s niektorými podnikmi alebo produktmi zaobchádzať v porovnateľnej situácii rôzne (napr. špeciálne režimy pre mikro, malé a stredné podniky tzv. MSP)?*

*Ovplyvňuje zmena regulácie cezhraničné investície (príliv/odliv zahraničných investícií resp. uplatnenie slovenských podnikov na zahraničných trhoch)?*

*Ovplyvní dostupnosť základných zdrojov (financie, pracovná sila, suroviny, mechanizmy, energie atď.)?*

*Ovplyvňuje zmena regulácie inovácie, vedu a výskum?*

*Ako prispieva zmena regulácie k cieľu Slovenska mať najlepšie podnikateľské prostredie spomedzi susediacich krajín EÚ?*

***Konkurencieschopnosť:***

*Na základe uvedených odpovedí zaškrtnite a popíšte, či materiál konkurencieschopnosť:*

*x zvyšuje ☐ nemení ☐ znižuje*

Návrh zákona o civilnom letectve upravuje niektoré oblasti neupravené právne záväznými aktmi Európskej únie zohľadňujúc právnu úpravu na Európskej únii. Uvedená právna úprava umožní niektorým osobám Európskej únie byť konkurencieschopné napríklad v oblasti výroby výrobkov leteckej techniky. Vytvorením vnútroštátnej právnej úpravy analogickej, a v niektorých prípadoch zjednodušenej, s právnou úpravou Európskej únie možno dosiahnuť ľahšie uznávanie dokladov vydaných podľa vnútroštátnej právnej úpravy v zahraničí.

***Produktivita:***

*Aký má materiál vplyv na zmenu pomeru medzi produkciou podnikov a ich nákladmi?*

*Na základe uvedenej odpovede zaškrtnite a popíšte, či materiál produktivitu:*

*☐ zvyšuje x nemení ☐ znižuje*

**3.4 Iné vplyvy na podnikateľské prostredie**

*Ak má materiál vplyvy na PP, ktoré nemožno zaradiť do predchádzajúcich častí, či už pozitívne alebo negatívne, tu ich uveďte. Patria sem:*

1. *sankcie alebo pokuty, ako dôsledok porušenia právne záväzných ustanovení;*
2. *vplyvy súvisiace so žiadosťami o alebo prijímaním dotácií, fondov, štátnej pomoci a čerpaním iných obdobných foriem podpory zo strany štátu, keďže sú sprievodným javom uchádzania sa či získania benefitov, na ktoré nie je právny nárok priamo zo zákona, ale vzniká na základe prejavu vôle dotknutého subjektu;*
3. *regulované ceny podľa zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách;*
4. *iné vplyvy, ktoré predpokladá materiál, ale nemožno ich zaradiť do častí 3.1 a 3.3.*

Medzi iné vplyvy na podnikateľské prostredie možno zahrnúť sankcie a pokuty, ktorých zavedenie je vyžadované legislatívou Európskej únie, a ktorých zavedenie má predstavovať spôsob na postihnutie tých osôb, ktoré nevykonávajú činnosť v súlade s platnými právnymi predpismi.

Navrhovaná právna úprava zavádza za vybrané priestupky aj sankciu zákazu činnosti a sankciu prepadnutia veci, keďže na základe podnetov z aplikačne praxe sa doterajšia možnosť zrušenia, obmedzenia alebo odňatia dokladov javila ako nedostatočná. (poznámka: po zrušení dokladu nič nebránilo bezodkladne požiadať o vydanie nového a pokiaľ žiadateľ spĺňal zákonné požiadavky, nezostala by iná možnosť ako doklad vydať). Novou úpravou sa uplatňuje zásada primeraných sankcií zabezpečujúcich riadnu implementáciu právnych predpisov.

Sankcie – správne delikty

1. Ministerstvo uloží pokutu do 166 000 eur osobe, ktorá
2. vykonáva obchodnú leteckú dopravu bez prevádzkovej licencie, ak osobitný predpis neustanovuje inak,
3. poruší podmienky určené v prevádzkovej licencii,
4. vykonáva obchodnú leteckú dopravu bez povolenia na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
5. poruší podmienky určené v povolení na vykonávanie obchodnej leteckej dopravy,
6. vykonáva letecké navigačné služby alebo poskytuje služby dizajnu letových postupov bez poverenia, povolenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v poverení alebo povolení,
7. zriadi civilné letisko, civilný heliport alebo heliport HEMS alebo ho zruší bez súhlasu alebo v rozpore s podmienkami určenými v rozhodnutí o udelení súhlasu podľa § 39,

1. Ministerstvo uloží pokutu do 25 000 eur
2. osobe, ktorá porušila zásady kultúry spravodlivosti,
3. osobe činnej v civilnom letectve, ktorá znevýhodnila za podanie hlásenia o udalosti osobu podľa § 62 ods. 18 písm. c), ktorá je v pracovnom pomere u osoby činnej v civilnom letectve alebo v pracovnoprávnom vzťahu k osobe činnej v civilnom letectve,
4. osobe činnej v civilnom letectve, ktorá nezapracovala zásady kultúry spravodlivosti v jej vnútorných predpisov.
5. Ministerstvo uloží pokutu do 10 000 eur
6. osobe činnej v civilnom letectve, ktorá neohlásila udalosť podľa § 62 ods. 1,
7. osobe, ktorá bezodkladne neohlásila špecializovanému útvaru ministerstva podľa § 62 ods. 1 leteckú nehodu alebo vážny incident podľa osobitného predpisu,
8. vlastníkovi lietadla alebo prevádzkovateľovi lietadla, leteckému prevádzkovateľovi alebo leteckému dopravcovi ktorý neposkytne špecializovanému útvaru ministerstva podľa § 63 ods. 1 lietadlo alebo jeho časť na vykonanie expertíz potrebných na zistenie príčin leteckej nehody alebo vážneho incidentu,
9. osobe, ktorá neposkytne požadovanú súčinnosť pri bezpečnostnom vyšetrovaní udalostí podľa § 63.
10. Dopravný úrad uloží pokutu do 40 000 eur osobe, ktorá
11. poruší príkaz na zachovanie bezpečnosti v civilnom letectve podľa § 79 ods. 1,
12. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany bez akreditácie,
13. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v rozpore s podmienkami uvedenými v akreditácií,
14. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany bez schváleného obsahu kurzov,
15. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany v rozpore so schváleným obsahom kurzov,
16. poskytuje odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve bez certifikátu podľa § 58 ods. 3,
17. poskytuje odbornú prípravu z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve v rozpore s rozsahom a obsahom odbornej prípravy z kybernetickej bezpečnosti v civilnom letectve.
18. Dopravný úrad uloží pokutu do 35 000 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe-podnikateľovi, ktorá
19. vykonáva ako prevádzkovateľ cudzieho civilného lietadla vo vzťahu k územiu Slovenskej republiky iný ako dopravný let za odplatu bez povolenia Dopravného úradu,
20. vykonáva letecké práce alebo poskytuje služby na odbavenie cestujúcich a nákladu a pozemnú obsluhu lietadiel a poštových zásielok, dodávok potrebných počas letu bez povolenia alebo dokladu vydaného podľa § 56 ods. 4 alebo v rozpore s podmienkami určenými v povolení alebo vo vydanom doklade,
21. prevádzkuje lietadlo alebo vykonáva leteckú činnosť, ktorá vyžaduje osvedčenie leteckého prevádzkovateľa, bez tohto osvedčenia,
22. prevádzkuje letisko, heliport bez osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu alebo v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu alebo v rozpore s letiskovou prevádzkovou príručkou,
23. prevádzkuje heliport HEMS bez povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo v rozpore s podmienkami určenými v povolení pre prevádzkovateľa heliportu HEMS alebo v rozpore s letiskovou prevádzkovou príručkou,
24. prevádzkuje letecké pozemné zariadenie bez povolenia alebo v rozpore s podmienkami určenými v povolení,
25. vykonáva činnosť bez poistenia zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou lietadla alebo škody z prepravnej zmluvy alebo bez poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou letiska alebo osobitného letiska,
26. vykonáva bez povolenia let lietadlom, ktoré nemá osvedčenie letovej spôsobilosti alebo ho používa v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení,
27. vykonáva činnosť v rozpore s potvrdeným programom bezpečnostnej ochrany alebo porušuje predpísané opatrenia na ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania,
28. posúdi zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu alebo vydá členovi leteckého personálu doklad o zdravotnej spôsobilosti bez toho, aby bol na takú činnosť osvedčený Dopravným úradom, alebo v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení na posudzovanie zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu alebo nesplní povinnosť podľa osobitných predpisov,
29. poruší ustanovenie osobitných predpisov v oblasti civilného letectva alebo leteckých predpisov,
30. vykonáva z osobitného letiska obchodnú leteckú dopravu bez predchádzajúceho súhlasu ministerstva alebo bez povolenia,
31. poskytuje odbornú prípravu v oblasti bezpečnostnej ochrany bez akreditácie, bez oprávnenia poskytovať príslušnú odbornú prípravu, v rozpore s podmienkami uvedenými v akreditácii, v rozpore so schváleným obsahom kurzov alebo bez schváleného obsahu kurzov.
32. Dopravný úrad uloží pokutu do 20 000 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe-podnikateľovi, ktorá
33. vykonáva ako držiteľ osvedčenia leteckého prevádzkovateľa činnosť v rozpore s podmienkami určenými v osvedčení,
34. používa v civilnom letectve výrobky leteckej techniky bez overenia ich spôsobilosti,
35. vyvíja, vyrába, vykonáva modifikácie alebo skúša výrobky leteckej techniky alebo vykonáva práce na zachovanie ich spôsobilosti bez povolenia vydaného Dopravným úradom,
36. mení konštrukciu alebo výstroj lietadla v prevádzke bez súhlasu Dopravného úradu,
37. nedodrží zákaz alebo obmedzenie vzťahujúce sa na ochranné pásmo alebo umiestni stavbu alebo zariadenie nestavebnej povahy, ktoré by svojimi vlastnosťami mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, mimo ochranného pásma bez súhlasu alebo v rozpore s podmienkami určenými v rozhodnutí podľa § 44 alebo v súhlase podľa § 46,
38. neumiestni alebo neudržiava na stavbe alebo na zariadení nestavebnej povahy letecké prekážkové značenie vo funkčnom stave alebo toto značenie umiestni alebo udržiava v rozpore s podmienkami určenými Dopravným úradom,
39. vykonáva výcvik leteckého personálu bez osvedčenia podľa § 15 ods. 1 alebo bez povolenia vydaného Dopravným úradom alebo bez vyhlásenia alebo v rozpore s nimi,
40. prevádzkuje osobitné letisko bez povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska alebo v rozpore s podmienkami určenými v tomto povolení alebo v rozpore s prevádzkovou príručkou osobitného letiska,
41. vykoná z osobitného letiska let do tretej krajiny, ak v § 51 ods. 1 nie je ustanovené inak,
42. prevádzkuje miesto verejného záujmu bez povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu alebo v rozpore s podmienkami určenými v tomto povolení,
43. prevádzkuje miesto verejného záujmu podľa § 95 ods. 2 v rozpore s podmienkami na prevádzkovanie a používanie miesta verejného záujmu,
44. na výzvu nepredloží plán nápravných opatrení a preventívnych opatrení v určenej lehote podľa § 77,
45. vykoná let lietadlom s vyznačenou poznávacou značkou, ktorá lietadlu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
46. nevykoná zápis do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii,
47. vykoná let lietajúcim športovým zariadením s vyznačenou evidenčnou značkou, ktorá lietajúcemu športovému zariadeniu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
48. vykoná let podľa § 11 ods. 5 vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia bez súhlasu držiteľa povolenia podľa osobitného predpisu,
49. vykoná let s bezpilotným lietadlom určeným na prevádzku v osvedčenej kategórií bez zápisu do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii lietadiel.
50. Dopravný úrad uloží pokutu do 5 000 eur právnickej osobe alebo fyzickej osobe-podnikateľovi, ktorá
51. nemá na palube lietadla predpísané doklady, dokumentáciu alebo neposkytne z paluby lietadla informácie, ktoré možno vyžadovať,
52. nepredkladá údaje podľa § 32,
53. nepožiada o zmenu údajov zapísaných v príslušnom registri .

Sankcie - priestupky

1. Priestupku na úseku civilného letectva sa dopustí ten, kto
	1. vykoná let v časti vzdušného priestoru, v ktorej bolo vykonanie letu zakázané alebo vykoná vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia iný let, ako let podľa § 11 ods. 5,
	2. vykoná let v časti vzdušného priestoru, v ktorej bolo vykonanie letu obmedzené alebo vykoná let v riadenom vzdušnom priestore bez letového povolenia alebo v rozpore s vydaným letovým povolením alebo poruší pravidlá využívania určených častí vzdušného priestoru alebo vykoná let podľa § 11 ods. 5 vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu jadrového zariadenia bez súhlasu držiteľa povolenia podľa osobitného predpisu,
	3. zapríčiní ako držiteľ preukazu spôsobilosti člena leteckého personálu udalosť, ak osobitný predpis neustanovuje inak,
	4. ako osoba, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve, počas vykonávania povinností a funkcii požije alkohol alebo inú návykovú látku alebo vykonáva povinností alebo funkcie v takom čase po ich požití, keď sa na základe vykonaného vyšetrenia podľa osobitného predpisu alkohol alebo iná návyková látka ešte nachádza v jej organizme,
	5. ako osoba, od ktorej závisí bezpečnosť v letectve, sa odmietne podrobiť vyšetreniu na zistenie požitia alkoholu alebo inej návykovej látky spôsobom ustanoveným osobitným predpisom, hoci by také vyšetrenie nebolo spojené s nebezpečenstvom pre jej zdravie,
	6. na výzvu zamestnanca špecializovaného útvaru ministerstva podľa § 63 ods. 1 alebo povereného vyšetrovateľa pri bezpečnostnom vyšetrovaní udalostí alebo povereného zamestnanca, nepredloží preukaz spôsobilosti, doklad alebo osvedčenie o zdravotnej spôsobilosti, doklad totožnosti, potvrdenie o zápise do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve,
	7. na výzvu príslušníka Policajného zboru, príslušníka Vojenskej polície alebo príslušníka Zboru väzenskej a justičnej stráže nepredloží preukaz spôsobilosti, potvrdenie o zápise do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo doklad oprávňujúci na výkon činnosti v civilnom letectve,
	8. vykonáva činnosť člena leteckého personálu bez príslušnej odbornej spôsobilosti alebo po zrušení dokladov alebo obmedzení alebo pozastavení platnosti dokladov podľa § 84 alebo zadržaní podľa § 77 ods. 6,
	9. vykonáva činnosť člena leteckého personálu bez platného dokladu o zdravotnej spôsobilosti,
	10. vykonáva činnosť člena leteckého personálu bez príslušnej zdravotnej spôsobilosti,
	11. vykonáva činnosť člena leteckého personálu v rozpore s podmienkami určenými v doklade o zdravotnej spôsobilosti,
	12. poruší iným spôsobom ustanovenie tohto zákona alebo všeobecne záväzného právneho predpisu vydaného na jeho základe alebo leteckých predpisov, alebo osobitných predpisov v oblasti civilného letectva,
	13. sa dopustí skutku podľa ustanovenia § 2 ods. 22 písm. h) siedmeho bodu až trinásteho bodu a to aj z nedbanlivosti,
	14. vykonáva činnosť v rozpore s potvrdeným programom bezpečnostnej ochrany alebo porušuje spoločné základné normy bezpečnostnej ochrany,
	15. vykoná vzlet z iného miesta ako z letiska, heliportu, heliportu HEMS, miesta verejného záujmu, miesta prevádzky alebo z osobitného letiska, ak tento zákon alebo osobitný predpis neustanovuje inak; to neplatí, ak ide o vzlet lietadla, ktoré vlečie iné lietadlo po vynútenom alebo bezpečnostnom pristátí,
	16. nepožiada o zmenu údajov zapísaných v príslušnom registri,
	17. vykoná let lietadlom iným ako je lietajúce športové zariadenie s vyznačenou poznávacou značkou, ktorá tomuto lietadlu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
	18. vykoná let lietajúcim športovým zariadením s vyznačenou evidenčnou značkou, ktorá lietajúcemu športovému zariadeniu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
	19. vykoná let s bezpilotným lietadlom určeným na prevádzku v osvedčenej kategórií bez zápisu do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii lietadiel,
	20. vykoná let bezpilotným lietadlom**,** ktorého projektový návrh podlieha certifikácii s vyznačenou poznávacou značkou, ktorá tomuto lietadlu nebola pridelená alebo jej pridelenie bolo zrušené,
	21. neposkytne Dopravnému úradu alebo ministerstvu požadovanú súčinnosť podľa § 91,
	22. prevádzkuje miesto verejného záujmu bez povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu alebo v rozpore s podmienkami určenými v tomto povolení,
	23. na výzvu nepredloží plán nápravných opatrení a preventívnych opatrení v určenej lehote podľa § 77,
	24. nevykoná zápis do registra prevádzkovateľov bezpilotných leteckých systémov alebo do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii.
2. Dopravný úrad môže uložiť za priestupok
	1. podľa odseku 1 písm. a) spáchaný úmyselne pokutu do 3 500 eur alebo spáchaný z nedbanlivosti pokutu do 500 eur,
	2. podľa odseku 1 písm. b) spáchaný úmyselne pokutu do 2 000 eur alebo spáchaný z nedbanlivosti pokutu do 100 eur,
	3. podľa odseku 1 písm. c), h) alebo písm. j) pokutu do 2 000 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
	4. podľa odseku 1 písm. d) alebo písm. e) pokutu do 1 500 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
	5. podľa odseku 1 písm. f) alebo písm. g) pokutu do 300 eur,
	6. podľa odseku 1 písm. i) pokutu do 300 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
	7. podľa odseku 1 písm. k) alebo písm. u) pokutu do 1 000 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
	8. podľa odseku 1 písm. l), v) alebo písm. w) pokutu od 100 do 3 300 eur a môže uložiť sankciu zákazu činnosti do 3 rokov,
	9. podľa odseku 1 písm. m) pokutu od 100 do 3 300 eur a môže uložiť sankciu prepadnutia veci,
	10. podľa odseku 1 písm. n), o), písm. q) až t) pokutu od 100 eur do 2 000 eur,
	11. podľa odseku 1 písm. p) pokutu do 100 eur,
	12. podľa odseku 1 písm. x) pokutu do 5 000 eur.

Čl. XIII predstavuje novelu zákona č. 213/2019 Z. z. v znení neskorších predpisov, na základe ktorej bude možné, v prípade zabezpečenia finančných prostriedkov, poskytnúť príspevok v oblasti civilného letectva aj na ďalšie nové účely. Aby mohol byť príspevok v oblasti civilného letectva poskytnutý, musí byť vyhlásená výzva, ak nebude zákon ustanovené inak, následne bude predložená žiadosť o poskytnutie príspevku v oblasti civilného letectva. Po vyhodnotení žiadosti a schválení poskytnutia príspevku v oblasti civilného letectva bude príspevok v oblasti civilného letectva poskytnutý na základe zmluvy.

Okrem negatívnych vplyvov majú niektoré položky uvedené v bode 3.1.2 aj pozitívne vplyvy (ušetrenie času, poplatku za podanie žiadosti, umožnenie vykonávania činnosti, urýchlenie konanie, možnosť požiadať o vydanie iných dokladov bez komplikácií a pod.) na podnikateľské prostredie. Ide napríklad o

* vyjadrenie sa k návrhu rozhodnutia o určení zemepisnej oblasti UAS (§ 5 návrhu zákona),
* oznámenie usporiadania leteckého dňa, leteckej súťaže a iného leteckého podujatia (§ 11 ods. 1 písm. b),
* vydanie súhlasu osobou prevádzkujúcou zariadenie vo vzdušnom priestore zriadenom na ochranu takéhoto zariadenia (§ 11 ods. 6)
* predbežné pridelenie registrovej značky (§ 26 ods. 4)
* podanie vyhlásenia na vykonávanie leteckých prác bezodplatne (§ 33 ods. 4)
* rozhodnutie k výrubu dreviny v rozsahu ochranných pásem (§ 44 ods. 10)
* povolenie pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu (§ 54 ods. 1).