**Doložka vybraných vplyvov**

|  |
| --- |
| 1. **Základné údaje**
 |
| **Názov materiálu** |
| Návrh zákona o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** |
| Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky |
| **Charakter predkladaného materiálu** |[ ]  Materiál nelegislatívnej povahy |
|  |[x]  Materiál legislatívnej povahy |
|  |[x]  Transpozícia práva EÚ |
| *V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:*Návrhom zákona sa budú vykonávať nižšie uvedené právne záväzné akty Európskej únie:1. nariadenie Rady (EHS) č. 95/93 z 18. januára 1993 o spoločných pravidlách prideľovania prevádzkových intervalov na letiskách Spoločenstva (Úradný vestník Európskych spoločenstiev L 014, 22. 01. 1993) v platnom znení
2. nariadenie Rady (ES) č. 2027/97 z 9. októbra 1997 o zodpovednosti leteckého dopravcu v prípade nehôd (Ú. v. EÚ L 285, 17. 10. 1997; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 3) v platnom znení,
3. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8; Ú. v. EÚ L 96, 31. 3. 2004) v platnom znení
4. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8; Ú. v. EÚ L 96, 31. 3. 2004) v platnom znení
5. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 z 10. marca 2004 o interoperabilite siete manažmentu letovej prevádzky v Európe (nariadenie o interoperabilite) (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8; Ú. v. EÚ L 96, 31. 3. 2004) v platnom znení
6. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel (Ú. v. EÚ L 138, 30. 4. 2004; Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 8) v platnom znení.
7. nariadenie Komisie (ES) č. 2150/2005 z 23. decembra 2005, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá pružného využívania vzdušného priestoru (Ú. v. EÚ L 342, 24. 12. 2005) - gestor: Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
8. nariadenie Rady (ES) č. 765/2006 z 18. mája 2006 o reštriktívnych opatreniach proti prezidentovi Lukašenkovi a niektorým predstaviteľom Bieloruska (Ú. v. EÚ L 134, 20. 5. 2006) v platnom znení
9. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2006 z 5. júla 2006 o právach zdravotne postihnutých osôb a osôb so zníženou pohyblivosťou v leteckej doprave (Ú. v. EÚ L 204, 26. 7. 2006)
10. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 097, 09.04.2008) v platnom znení
11. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 293, 31. 10. 2008) v platnom znení
12. smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/12/ES z 11. marca 2009 o letiskových poplatkoch (Ú. v. EÚ L 70, 14. 3. 2009)
13. nariadenie Komisie (ES) č. 262/2009 z 30. marca 2009 , ktorým sa ustanovujú požiadavky na koordinované prideľovanie a využívanie výzvových kódov pre mód S v jednotnom európskom vzdušnom priestore (Ú. v. EÚ L 84, 31. 3. 2009) v platnom znení
14. nariadenie Komisie (EÚ) č. 1254/2009 z 18. decembra 2009, ktorým sa umožňuje členským štátom výnimka zo spoločných základných noriem v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a prijímanie alternatívnych bezpečnostných opatrení (Ú. v. EÚ L 338, 19. 12. 2009) v platnom znení
15. nariadenie Komisie (EÚ) č. 255/2010 z 25. marca 2010, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá manažmentu toku letovej prevádzky (Ú. v. EÚ L 80, 26. 3. 2010) v platnom znení
16. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 z 20. októbra 2010 o vyšetrovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve a o zrušení smernice 94/56/ES (Ú. v. EÚ L 295, 12. 11. 2010) v platnom znení
17. nariadenie Komisie (EÚ) č. 1089/2010 z 23. novembra 2010 , ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokiaľ ide o interoperabilitu súborov a služieb priestorových údajov (Ú. v. EÚ L 323, 8. 12. 2010) v platnom znení
18. nariadenie Komisie (EÚ) č. 1178/2011 z 3. novembra 2011, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa posádky civilného letectva podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 311, 25. 11. 2011) v platnom znení
19. nariadenie Komisie (EÚ) č. 748/2012 z 3. augusta 2012 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 224, 21. 8. 2012) v platnom znení
20. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 z 26. septembra 2012, ktorým sa stanovujú spoločné pravidlá lietania a prevádzkové stanovenia týkajúce sa služieb a postupov v letovej prevádzke a ktorým sa mení a dopĺňa vykonávacie nariadenie (EÚ) č. 1035/2011 a nariadenia (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EÚ) č. 255/2010 (Ú. v. EÚ L 281, 13. 10. 2012) v platnom znení
21. nariadenie Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 296, 25. 10. 2012) v platnom znení.
22. nariadenie Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 44, 14. 2. 2014) v platnom znení
23. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 376/2014 z 3. apríla 2014 o ohlasovaní udalostí, ich analýze a na ne nadväzujúcich opatreniach v civilnom letectve, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 a ktorým sa zrušuje smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/42/ES a nariadenia Komisie (ES) č. 1321/2007 a (ES) č. 1330/2007 (Ú. v. EÚ L 122, 24. 4. 2014) v platnom znení
24. nariadenie Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy (Ú. v. EÚ L 187, 26. 6. 2014) v platnom znení
25. nariadenie Rady (EÚ) č. 833/2014 z 31. júla 2014 o reštriktívnych opatreniach s ohľadom na konanie Ruska, ktorým destabilizuje situáciu na Ukrajine (Ú. v. EÚ L 229, 31. 7. 2014) v platnom znení.
26. nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (prepracované znenie) (U. v. EÚ L 362, 17. 12. 2014) v platnom znení
27. nariadenie Komisie (EÚ) 2015/340 z 20. februára 2015, ktorým sa stanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa preukazov a osvedčení riadiacich letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a ktorým sa mení vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 923/2012 a zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 805/2011 (Ú. v. EÚ L 63, 06. 03. 2015)
28. nariadenie Komisie (EÚ) 2015/640 z 23. apríla 2015 o dodatočných špecifikáciách letovej spôsobilosti pre daný typ prevádzky, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 965/2012 (Ú. v. EÚ L 106, 24.4.2015) v platnom znení.
29. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva (Ú. v. EÚ L 299, 14. 11. 2015) v platnom znení
30. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 996/2010 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8. 3. 2017) v platnom znení
31. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/373 z 1. marca 2017, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 482/2008, vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 1034/2011, (EÚ) č. 1035/2011 a (EÚ) 2016/1377 a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 62, 8. 3. 2017) v platnom znení.
32. nariadenie Komisie (EÚ) 2018/395 z 13. marca 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky balónov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 71, 14. 3. 2018) v platnom znení
33. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22. 08. 2018) v platnom znení
34. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2018/1976 zo 14. decembra 2018, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá prevádzky vetroňov podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 (Ú. v. EÚ L 326, 20. 12. 2018) v platnom znení
35. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/123 z 24. januára 2019, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá vykonávania funkcií siete manažmentu letovej prevádzky (ATM) a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 677/2011 (Ú. v. EÚ L 28, 31. 1. 2019)
36. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/317 z 11. februára 2019, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti a spoplatňovania v jednotnom európskom nebi a ktorým sa zrušujú vykonávacie nariadenia (EÚ) č. 390/2013 a (EÚ) č. 391/2013 (Ú. v. EÚ L 56, 25. 2. 2019) v platnom znení
37. delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/945 z 12. marca 2019 o bezpilotných leteckých systémoch a o prevádzkovateľoch bezpilotných leteckých systémov z tretích krajín (Ú. v. EÚ L 152, 11. 6. 2019) v platnom znení
38. vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/947 z 24. mája 2019 o pravidlách a postupoch prevádzky bezpilotných lietadiel (Ú. v. EÚ L 152, 11. 6. 2019) v platom znení
39. delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/723 zo 4. marca 2020, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá uznávania osvedčení pilotov vydaných v tretích krajinách a ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 1178/2011 (Ú. v. EÚ L 170, 2.6.2020) v platnom znení
40. vykonávacie nariadenia Komisie (EÚ) 2021/664 z 22. apríla 2021 o regulačnom rámci pre priestor U-space (Ú. v. EÚ L 139, 23. 4. 2021)
 |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | august 2022 |
| **Predpokladaný termín predloženia na pripomienkové konanie** | august 2022 |
| **Predpokladaný termín začiatku a ukončenia ZP\*\***  |  |
| **Predpokladaný termín predloženia na rokovanie vlády SR\*** | november 2022 |
|  |
| 1. **Definovanie problému**
 |
| *Uveďte základné problémy, ktoré sú dôvodom vypracovania predkladaného materiálu (dôvody majú presne poukázať na problém, ktorý existuje a je nutné ho predloženým materiálom riešiť).*Právna úprava v oblasti civilného letectva, ktorá upravuje najmä oblasť využívania vzdušného priestoru, poskytovania leteckých navigačných služieb, leteckej prevádzky, obchodnej leteckej dopravy, licencovania leteckého personálu, výrobkov leteckej techniky, bezpečnostnej ochrany civilného letectva, ohlasovania a bezpečnostného vyšetrovania udalostí v civilnom letectve, lietajúce športové zariadenia, sankcie, pôsobnosť orgánov štátnej správy a výkon štátneho odborného dozoru.Vzhľadom na skutočnosť, že právne záväzné akty Európskej únie upravujú len vybrané oblasti civilného letectva (a aj to nie na 100%), navrhovanou právnou úpravou budú vykonané nielen príslušné právne záväzné akty Európskej únie, ale bude nimi upravené aj národné prostredie, ktoré nie je upravené právom Európskej únie, a to aj na základe poznatkov z aplikačnej praxe. |
| 1. **Ciele a výsledný stav**
 |
| *Uveďte hlavné ciele predkladaného materiálu (aký výsledný stav má byť prijatím materiálu dosiahnutý, pričom dosiahnutý stav musí byť odlišný od stavu popísaného v bode 2. Definovanie problému).* Cieľom návrhu zákona je precizovanie platnej právnej úpravy a právna úprava ďalších oblastí civilného letectva. Cieľom návrhu zákona je aj právna úprava súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov vzhľadom na poznatky z aplikačnej praxe, ako aj vzhľadom na ustanovenia návrhu zákona. |
| 1. **Dotknuté subjekty**
 |
| *Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny predkladaného materiálu dotknú priamo aj nepriamo:* * osoby činné v civilnom letectve (napríklad členovia leteckého personálu, prevádzkovatelia lietadiel, leteckí prevádzkovatelia, leteckí dopravcovia, poskytovatelia leteckých navigačných služieb, výrobcovia výrobkov leteckej techniky, výcvikové organizácie, údržbové organizácie, osoby činné v oblasti bezpečnostnej ochrany, prevádzkovatelia letísk, heliportov, heliportov HEMS, miest verejného záujmu alebo miest prevádzky a pod.)
* orgány štátnej správy a miestnej samosprávy
* vlastníci nehnuteľností v plošnom rozsahu ochranných pásem
 |
| 1. **Alternatívne riešenia**
 |
| *Aké alternatívne riešenia vedúce k stanovenému cieľu boli identifikované a posudzované pre riešenie definovaného problému?**Nulový variant - uveďte dôsledky, ku ktorým by došlo v prípade nevykonania úprav v predkladanom materiáli a alternatívne riešenia/spôsoby dosiahnutia cieľov uvedených v bode 3.*Nulovým variantom by bolo ponechanie súčasnej právnej úpravy, ktorá v niektorých prípadoch neupravuje alebo upravuje len čiastočne niektoré oblasti civilného letectva.Navrhovaná právna úprava zohľadňuje meniacu sa legislatívu v oblasti civilného letectva na úrovni Európskej únie, čím budú odstránené niektoré súčasné prekážky v oblasti civilného letectva.Oproti nulovému variantu predkladateľ predpokladá lepšie dodržiavanie platných právnych predpisov v oblasti civilného letectva.Dopĺňajú sa aj nové správne poplatky, pričom niektoré služby sú už zavedené, ale nie sú spoplatnené, čo nezohľadňuje princípy zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Zároveň dochádza k bližšej špecifikácii niektorých správnych poplatkov vzhľadom na požiadavky platných právnych predpisov.Ostatné zmeny v návrhu zákona iba precizujú súčasnú platnú právnu úpravu, čo oproti pôvodnému stavu (nulté riešenie) vylepší právne prostredie v oblasti civilného letectva. |
| 1. **Vykonávacie predpisy**
 |
| *Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?* | [x]  **Áno** | [ ]  **Nie** |
| *Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:*1. podrobnosti o druhoch povolení, náležitosti žiadosti o udelenie povolenia leteckým dopravcom a postup predkladania žiadosti (§ 7 ods. 9)
2. osobitné podmienky vykonávania letov bezpilotnými lietadlami a bezpilotnými leteckými systémami vo vzdušnom priestore a podmienky používania vzdušného priestoru U-space (§ 11 ods. 8)
3. podrobnosti o kategorizácii a rozdelení leteckého personálu podľa jednotlivých odborností, o posudzovaní odbornej spôsobilosti, o vekovej hranici členov posádky lietadiel, o vydávaní preukazov spôsobilosti leteckého personálu a požiadavky na vydanie osvedčenia (§ 13 ods. 14)
4. podmienky a postup na vydanie, zmenu a doplnenie osvedčenia, náležitosti žiadosti o vydanie, zmenu alebo doplnenie osvedčenia, o podmienkach vykonávania výcviku leteckého personálu a druhy výcvikových organizácií (§ 15 ods. 2)
5. podrobnosti o zachovaní a overovaní letovej spôsobilosti lietadla, letovej spôsobilosti jednotlivo zhotoveného lietadla, o postupe a požiadavkách na vydanie, zmenu a zachovanie platnosti dokladov a náležitostí žiadostí o vydanie a zmenu dokladov (§ 16 ods. 9)
6. podrobnosti o postupe a požiadavkách na vydanie osvedčenia výcvikového zariadenia, na odstavenie výcvikového zariadenia a opätovné uvedenie do prevádzky, požiadavky na osobu, ktorá prevádzkuje výcvikové zariadenia, zachovaní kvalifikácie výcvikového zariadenia na simuláciu letu a náležitostí žiadosti o vydanie a zmenu osvedčenia výcvikového zariadenia (§ 17 ods. 5)
7. podrobnosti o vykonávaní vývoja, výroby, údržby a činností na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, požiadavkách na vydanie povolenia na vykonávanie činností, zachovanie platnosti a zmenu povolenia na vykonávanie činností, náležitosti žiadostí o vydanie dokladov, požiadavky na schválenie zmeny, spôsob preukazovania spôsobilosti na vývoj a výrobu na základe vyhlásenia, náležitostí vyhlásenia a vzory dokladov, ktoré sú oprávnené vydávať osoby vykonávajúce výrobu a údržbu (§ 18 ods. 10)
8. podrobnosti o schvaľovaní projektu, zmeny projektu a postupe opravy, zmeny alebo úpravy výrobku leteckej techniky a súčasti výrobku leteckej techniky, požiadavkách na vydanie, zachovanie platnosti a zmenu alebo uznanie dokladov, povinnosti držiteľa dokladu a náležitosti žiadosti o vydanie a zmenu dokladov a vzory dokladov (§ 19 ods. 9)
9. náležitosti žiadosti o zápis bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii do registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, žiadosti o zmenu údajov zapísaných v registri bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii, žiadosti o výmaz bezpilotného lietadla, ktorého projektový návrh podlieha certifikácii z registra bezpilotných lietadiel, ktorých projektový návrh podlieha certifikácii a podrobnosti o prideľovaní registrových značiek (§ 21 ods. 8)
10. náležitosti žiadosti o zápis lietadla do registra lietadiel iných ako sú lietajúce športové zariadenia, žiadosti o zmenu údajov zapísaných v registri iných ako sú lietajúce športové zariadenia, žiadosti o výmaz lietadla z registra iných ako sú lietajúce športové zariadenia a žiadosti o predbežné pridelenie registrovej značky lietadlu a podrobnosti o prideľovaní registrových značiek a špeciálnych registrových značiek (§ 26 ods. 15)
11. náležitosti žiadosti o vydanie súhlasu vo vzťahu k príslušnej prevádzke príslušných lietadiel, náležitostí oznámenia, podmienky na zriadenie a zmenu základne a vydania súhlasu (§ 28 ods. 5)
12. minimálna výška poistného krytia (§ 29 ods. 2)
13. podrobnosti o dokumentácii a informáciách slúžiacich na vykonanie letu podľa charakteru letu (§ 30)
14. podrobnosti o druhoch leteckých prác, prevádzke lietadiel pri ich vykonávaní, spôsobe preukazovania spôsobilosti, náležitostí žiadosti o vydanie alebo zmenu povolenia na vykonávanie leteckých prác, náležitosti vyhlásenia, vzor vyhlásenia a doklady, dokumentáciu a informácie slúžiace na vykonanie letu, ktoré musia byť na palube lietadla počas letu pri vykonávaní leteckých prác (§ 33 ods. 10)
15. podrobnosti o poskytovaní služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu a vykonávaní pozemnej obsluhy lietadiel, o postupe a podmienkach na vydanie a zmenu povolenia, náležitostí žiadosti o vydanie a zmenu povolenia a kategórie služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu a vykonávanie pozemnej obsluhy lietadiel (§ 34 ods. 4)
16. podrobnosti o druhoch leteckej dopravnej činnosti, kategorizácii lietadiel, udeľovaní prevádzkových licencií, náležitostiach žiadosti o ich vydanie a vzor prevádzkovej licencie (§ 35 ods. 13)
17. druhy ochranných pásem, ich tvary a rozmery, podrobnosti o zákazoch a obmedzeniach, určené letecké pozemné zariadenia, náležitosti návrhu na vydanie rozhodnutia o určenie, zmenu alebo zrušenie ochranných pásem, náležitosti dokumentácie a náležitosti rozhodnutia o určení alebo zmene ochranného pásma (§ 42 ods. 3)
18. náležitostí žiadosti o vydanie súhlasu vo vzťahu k príslušným stavbám a zariadeniam mimo ochranných pásem (§ 45 ods. 3)
19. podrobnosti o podmienkach a postupe na vydanie osvedčenia na projektovanie letiskových stavieb a náležitostí žiadosti o vydanie osvedčenia na projektovanie letiskových stavieb (§ 48 ods. 16)
20. podrobnosti o podmienkach prevádzkovania letísk, heliportov a heliportov HEMS a používaní heliportov HEMS vrátane pravidiel na koordináciu prideľovania časových intervalov na použitie letiska, o technických parametroch heliportov HEMS, o podmienkach a postupe pri vydávaní osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu, o podmienkach a postupe pri vydávaní povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS, náležitosti žiadosti o vydanie a zmenu osvedčenia pre prevádzkovateľa letiska alebo heliportu a náležitosti žiadosti o vydanie a zmenu povolenia pre prevádzkovateľa heliportu HEMS (§ 48 ods. 17)
21. podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska, podmienkach prevádzkovania a používaní osobitných letísk, náležitostí žiadosti o vydanie a zmenu povolenia pre prevádzkovateľa osobitného letiska a náležitostí návrhu na určenie, zmenu alebo zrušenie ochranných pásem osobitného letiska (§ 50 ods. 12)
22. podrobnosti o postupe a požiadavkách na vydanie a zmenu osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštaláciu alebo údržbu leteckých pozemných zariadení, podmienky výkonu činností na opravu alebo údržbu leteckých pozemných zariadení, náležitostí žiadostí o vydanie a zmenu osvedčenia na vývoj, výrobu, vykonávanie modifikácií, skúšanie, inštaláciu alebo údržbu leteckých pozemných zariadení, podrobnosti o postupe a požiadavkách na vydanie súhlasu na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, náležitosti žiadosti o vydanie a zmenu súhlasu na použitie leteckého pozemného zariadenia v civilnom letectve, podrobnosti o postupe a požiadavkách na vydanie a zmenu povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia, náležitosti žiadosti o vydanie a zmenu povolenia na prevádzkovanie leteckého pozemného zariadenia a náležitosti žiadosti o vydanie súhlasu s ukončením prevádzkovania leteckého pozemného zariadenia (§ 51 ods. 11)
23. podrobnosti o technických parametroch miesta verejného záujmu, ochranných pásmach miesta verejného záujmu, podmienkach prevádzkovania a používaní miesta verejného záujmu, náležitostí žiadosti o vydanie a zmenu povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu, náležitostí návrhu na určenie, zmenu alebo zrušenie ochranných pásem miesta verejného záujmu a postup pri vydávaní a zmene povolenia pre prevádzkovateľa miesta verejného záujmu (§ 53 ods. 14)
24. podrobnosti o kategorizácii a rozdelení personálu bezpečnostnej ochrany podľa jednotlivých odborností, o rozsahu odbornej prípravy pre jednotlivé odbornosti a o rozsahu odbornej prípravy členov posádok lietadiel a iných osôb, o pravidelnom opakovaní odbornej prípravy a o udeľovaní akreditácií (§ 57 ods. 4)
25. požiadavky na praktické skúsenosti člena leteckého personálu lietajúceho športového zariadenia, technické požiadavky na lietajúce športové zariadenie a podmienky na vykonávanie letov s cestujúcim alebo zoskokov s cestujúcim za odplatu lietajúcim športovým zariadením (§ 64 ods. 2)
26. podrobnosti o dokladoch, dokumentácií a informáciách slúžiacich na vykonanie letu, ktoré musia byť na palube lietajúceho športového zariadenia počas letu [§ 69 ods. 1 písm. a)]
27. podrobnosti o posudzovaní a overovaní odbornej spôsobilosti členov leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a o vydávaní preukazov spôsobilosti členov leteckého personálu lietajúcich športových zariadení, o postupe a podmienkach na vydanie poverenia na posudzovanie a overovanie odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a vydávanie preukazov spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a náležitosti žiadosti o vydanie poverenia na posudzovanie a overovanie odbornej spôsobilosti člena leteckého personálu [§ 69 ods. 1 písm. b)]
28. podrobnosti evidenčných značkách, o prideľovaní evidenčných značiek a o registrácii lietajúcich športových zariadení [§ 69 ods. 1 písm. c)]
29. podrobnosti o podmienkach poverenia na výkon dozoru nad stavbou jednotlivo zhotoveného lietajúceho športového zariadenia, na overovanie letovej spôsobilosti lietajúcich športových zariadení a vydávanie dokladov osvedčujúcich letovú spôsobilosť lietajúcich športových zariadení a náležitosti žiadosti o vydanie poverenia [§ 69 ods. 1 písm. d)]
30. podrobnosti o podmienkach prevádzky lietajúcich športových zariadení [§ 69 ods. 1 písm. e)]
31. minimálna výška poistného krytia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou lietajúcich športových zariadení (§ 69 ods. 2)
32. podrobnosti o posudzovaní, vylúčení a obmedzení zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení, podrobnosti o minimálnych požiadavkách na zdravotnú spôsobilosť člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení, náležitostí dokladu o zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení, o podmienkach vydania dokladu o zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení a náležitosti žiadosti o posúdenie zdravotnej spôsobilosti člena leteckého personálu lietajúcich športových zariadení (§ 69 ods. 3)
 |
| 1. **Transpozícia práva EÚ**
 |
| *Uveďte, v ktorých konkrétnych ustanoveniach (paragrafy, články, body, atď.) ide národná právna úprava nad rámec minimálnych požiadaviek EÚ (tzv. goldplating) spolu s odôvodnením opodstatnenosti presahu.* |
| - |
| 1. **Preskúmanie účelnosti**
 |
| *Uveďte termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti predkladaného materiálu.**Uveďte kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.*Preskúmanie účelnosti môže byť vykonané v pravidelných dvojročných intervaloch, pričom sa zohľadnia kritériá ako existencia právnej úpravy na úrovni Európskej únie, potreba precizovania existujúcej právnej úpravy, a pod. |
| \* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky. \*\* vyplniť iba v prípade, ak sa záverečné posúdenie vybraných vplyvov uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. jednotnej metodiky. |
| 1. **Vybrané vplyvy materiálu**
 |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy** |[x]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[x]  **Negatívne** |
|  z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy,  v prípade identifikovaného negatívneho  vplyvu |[ ]  Áno |[x]  Nie |[ ]  Čiastočne |
| **v tom vplyvy na rozpočty obcí a vyšších územných celkov** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy,v prípade identifikovaného negatívneho vplyvu |[ ]  Áno |[ ]  Nie |[ ]  Čiastočne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie** |[x]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[x]  **Negatívne** |
|  z toho vplyvy na MSP |[x]  Pozitívne |[ ]  Žiadne |[x]  Negatívne |
|  Mechanizmus znižovania byrokracie  a nákladov sa uplatňuje: |[x]  Áno |  |  |[ ]  Nie |
| **Sociálne vplyvy** |[x]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[x]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na životné prostredie** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
| **Vplyvy na informatizáciu spoločnosti** |[x]  **Pozitívne** |[ ]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na služby verejnej správy pre občana, z toho** |  |  |  |  |  |  |
|  **vplyvy služieb verejnej správy na občana** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |
|  **vplyvy na procesy služieb vo verejnej správe** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu** |[ ]  **Pozitívne** |[x]  **Žiadne** |[ ]  **Negatívne** |

|  |
| --- |
| 1. **Poznámky**
 |
| *V prípade potreby uveďte doplňujúce informácie k identifikovaným vplyvom a ich analýzam.* *Ak predkladaný materiál má marginálny (zanedbateľný) vplyv na niektorú zo sledovaných oblastí v bode 9 a z tohto dôvodu je tento vplyv označený ako žiadny vplyv, uveďte skutočnosti vysvetľujúce, prečo je tento vplyv marginálny (zanedbateľný).**Informácie v tejto časti slúžia na zhrnutie vplyvov alebo aj na vyjadrenie sa k marginálnym vplyvom a nie ako náhrada za vypracovanie príslušných analýz vybraných vplyvov.*V oblasti civilného letectva sa rozlišuje medzi niekoľkými „úrovňami“ legislatívnej a právnej úpravy civilného letectva. „Najvyššiu úroveň“ predstavujú štandardy a odporúčania a postupy medzinárodných organizácií v oblasti civilného letectva, najmä Medzinárodnej organizácii civilného letectva (ICAO). Medzinárodná organizácia civilného letectva prostredníctvom Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve a jeho príloh (tzv. Annex, ktorých je v súčasnosti 19 a niektoré sa ešte členia na tzv. zväzky) a k nim vypracovaných postupov (tzv. PANS) a odporúčaní (tzv. Doc.) upravuje na medzinárodnej úrovni príslušné oblasti civilného letectva. V súlade s Dohovorom o medzinárodnom civilnom letectve sú zmluvné štáty tohto dohovoru povinné zabezpečiť implementáciu predmetných štandardov a odporúčaní a postupov do ich vnútroštátneho právneho poriadku.Vzhľadom na členstvo Slovenskej republiky v Európskej únii „strednú úroveň“ tvoria právne záväzné akty Európskej únie, ako aj prostriedky preukázania zhody a poradenský materiál vydávaný Agentúrou Európskej únie pre bezpečnosť civilného letectva (EASA). Právne záväzné akty Európskej únie však neupravujú komplexne všetky oblasti civilného letectva, ale upravujú len určité oblasti do určitej úrovne. Hlavný právny rámec pôsobnosti Európskej únie v oblasti legislatívnej a právnej úpravy civilného letectva predstavuje tzv. základné nariadenie, t. j. nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 (Ú. v. EÚ L 212, 22. 08. 2018) v platnom znení. Toto nariadenie (EÚ) určuje, aké oblasti sú upravené právne záväznými aktmi Európskej únie, na aké oblasti sa právne úprava na úrovni EÚ nevzťahuje a ktoré oblasti môžu byť upravené členský štátmi Európskej únie (využitím tzv. opt-out mechanizmu).Keďže právne záväzné akty Európskej únie komplexne neupravujú oblasť civilného letectva, je Slovenská republika povinná zabezpečiť legislatívnu a právnu úpravu týchto „nepokrytých oblastí“, resp. oblasti, v prípade ktorých uplatnila mechanizmus opt-out.Vzhľadom na uvedené, nový zákon o civilnom letectve vychádza z platnej vnútroštátnej právnej úpravy, t. j. najmä zo zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov pri zohľadnení oblastí upravených právne záväznými aktmi Európskej únie a tých oblastí, ktoré právne záväzné akty Európskej únie neupravujú. Týmto sa zabezpečí, že príslušné oblasti civilného letectva budú mať svoju právnu úpravu, či už na národnej úrovni alebo na úrovni Európskej únie. Zároveň sa v navrhovanej právnej úprave zohľadňuje meniaca sa legislatíva v oblasti civilného letectva na úrovni Európskej únie, čím sa zabezpečí vykonanie nielen príslušných právne záväzný aktov Európskej únie, ale aj odstránenie niektorých súčasných prekážok v oblasti civilného letectva.Vytvorením vnútroštátnej právnej úpravy analogickej s právnou úpravou Európskej únie, v niektorých prípadoch aj zjednodušenej, možno dosiahnuť ľahšie uznávanie dokladov vydaných podľa vnútroštátnej právnej úpravy v zahraničí, resp. osoby činné v civilnom letectve v prípade, ak vykonávajú jednu činnosť na základe odkladu vydaného podľa vnútroštátnej právnej úpravy a ďalšiu obdobnú činnosť podľa právnej úpravy Európskej únie, budú vykonávať tieto činnosti na základe obdobných podmienok, v niektorých prípadoch zjednodušených, čím možno dosiahnuť nižšie náklady na výkon predmetných činností.Taktiež navrhovaná právna úprava umožní vykonávať niektoré činnosti, ktoré v súčasnosti platná a účinná vnútroštátna právna úprava neumožňuje. Ako príklad možno uviesť oblasť leteckých prác. V súčasnosti sa za letecké práce považujú letecké činnosti v príslušných oblastiach (poľnohospodárstvo, energetika, stavebníctvo, vyhliadkové lety a pod. vykonávané za odplatu na základe povolenia vydaného Dopravným úradom (§ 44 zákona č. 143/1998 Z. z.). Navrhovanou právnou úpravou sa bude rozlišovať medzi leteckými prácami, ktoré budú vykonávané za odplatu na základe povolenia (§ 33 ods. 1 a 2 návrhu zákona) a leteckými prácami, ktoré prevádzkovateľ lietadla môže vykonávať bezodplatne na základe vyhlásenia o vykonávaní leteckých prác podaného Dopravnému úradu (§ 33 ods. 4 návrhu zákona, analógia s právnou úpravou Európskej únie). Uvedenou zmenou sa umožní prevádzkovateľovi lietadla vykonávanie aj leteckých prác bezodplatne, napríklad pre seba samého, čo možno považovať za pozitívny vplyv na podnikateľské prostredie. Niektoré požiadavky na príslušné osoby, najmä podnikateľské subjekty, sú v návrhu zákona zapracované na výslovnú žiadosť týchto osôb. Ako príklad možno uviesť požiadavky vo vzťahu k leteckým pozemným zariadenia, k ochranným pásmam – povinnosť zriadenia ochranných pásem, k odbornej spôsobilosti na vypracovanie dokumentácie týkajúcej sa ochranných pásem a pod.Uvedené predstavuje základ, ktorý bol zohľadňovaný pri vypracovaní doložky vybraných vplyvov a príslušných analýz v súlade s platnou jednotnou metodikou na posudzovanie vplyvov, pričom bolo rešpektované aj základné pravidlo platné v civilnom letectve „Safety first“ (t. j. bezpečnosť civilného letectva je na prvom mieste), Vzhľadom na systém jednotnej metodiky na posudzovanie vplyvov a niektorých analýz (uvedená metodika nepozná systém „komplexnej náhrady“ platnej a účinnej právnej úpravy novou právnou úpravou, ktorá je takmer totožná s platnou a účinnou právnou úpravou a ktorá je doplnená novými ustanoveniami vzhľadom na právo Európskej únie, alebo vzhľadom na aplikačnú prax a ktorá rozčleňuje niektoré povinnosti a požiadavky na viac „druhov“, napríklad letecké práce vykonávané na základe povolenia vs. letecké práce vykonávané na základe vyhlásenia) nebolo možné jednoznačne kvantifikovať príslušné vplyvy, najmä na podnikateľské prostredie a nebolo možné jednoznačne určiť, či uvedená regulácia „zvyšuje alebo znižuje náklady na podnikateľské prostredie“. Vo vzťahu k správnym poplatkom možno uviesť, že vzhľadom na aplikačnú prax došlo k ich úprave, napríklad rozčlenením existujúcich správnych poplatkov na podrobnejšie kategórie. Ako príklad možno uviesť správny poplatok za vydanie prevádzkovej licencie. Podľa potného sadzobníka správnych poplatkov [položka 90 písm. e)]. Za vydanie prevádzkovej licencie sa platí správny poplatok vo výške 3 500,00 eur bez ohľadu na to, či ide o tzv. leteckého dopravcu typu „A“, alebo leteckého dopravcu typu „B“. Podľa navrhovanej právnej úpravy [čl. III, položka 90 písm. h)] sa rozlišuje medzi typmi leteckého dopravcu. V prípade leteckého dopravcu typu „B“ sa navrhuje správny poplatok vo výške 2 000,00 eur a v prípade leteckého dopravcu typu „A“ zostáva správny poplatok vo výške 3 500,00 eur. Vzhľadom na skutočnosť, že prevádzková licencia sa v súlade s príslušným právne záväzným aktom Európskej únie vydáva na dobu neurčitú, ak tento akt neustanovuje inak, sa vypúšťa správny poplatok vo výške 700,00 eur. Taktiež sa navrhuje rozčlenenie správneho poplatku v prípade vykonania zmien vo vzťahu k prevádzkovej licencii.Vplyv úpravy výšky príslušných právnych poplatkov na konečných spotrebiteľov nie je možné kvantifikovať, keďže nie je možné vopred predvídať, akým spôsobom to osoba činná v civilnom letectve zohľadní do konečnej ceny pre spotrebiteľa. Osoby činné v civilnom letectve ponúkajú rôzne systémy zliav, uplatňujú rôznu obchodnú politiku. V prípade obchodnej leteckej dopravy podľa príslušného právne záväzného aktu Európskej únie „*príslušný licenčný úrad členského štátu udelí prevádzkovú licenciu podniku za predpokladu, že okrem iného disponuje jedným alebo viacerými lietadlami na základe vlastníctva alebo dohody o prenájme lietadla bez posádky („dry lease“) alebo že môže preukázať, že môže kedykoľvek splniť svoje aktuálne a potenciálne záväzky založené na reálnych predpokladoch v období 24 mesiacov od začatia prevádzky a môže pokryť svoje fixné a prevádzkové náklady, ktoré má z činností podľa svojho podnikateľského plánu a sú založené na reálnych predpokladoch, za obdobie troch mesiacov od začatia prevádzky bez ohľadu na akýkoľvek príjem z týchto činností*“.Do nadobudnutia účinnosti vykonávacích právnych predpisov vydaných na základe nového zákona zostávajú v platnosti a účinnosti, najneskôr však do 31. decembra 2025 vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 274/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o licenciách tuzemských leteckých dopravcov a o povoleniach zahraničných leteckých dopravcov, vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 654/2002 Z. z., ktorou sa ustanovuje minimálna výška poistného krytia zodpovednosti v civilnom letectve a vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 28/2020 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o technických parametroch osobitného letiska, ochranných pásmach osobitného letiska a o používaní osobitných letísk. Uvedené vyhlášky budú nahradené novými vykonávacími predpismi podľa § 7 ods. 9, § 29 ods. 2, § 35 ods. 13 a § 50 ods. 12 návrhu zákona. Vplyvy jednotlivých vykonávacích predpisov budú posudzované a uvedené samostatne v rámci jednotlivých legislatívnych procesov.Návrhom zákona nie je možné jednoznačne kvantifikovať charakter a rozsah celkových príjmov a prínosov, keďže nie je možné konkrétne určiť počet vybraných správnych poplatkov a pokút. Správne poplatky za jednotlivé služby poskytované Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky a Dopravným úradom sú nepravidelné. |
| 1. **Kontakt na spracovateľa**
 |
| *Uveďte údaje na kontaktnú osobu, ktorú je možné kontaktovať v súvislosti s posúdením vybraných vplyvov.*Michal Hýsek, sekcia civilného letectva, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, 02/59494617, michal.hysek@mindop.sk |
| 1. **Zdroje**
 |
| *Uveďte zdroje (štatistiky, prieskumy, spoluprácu s odborníkmi a iné), z ktorých ste pri príprave materiálu a vypracovávaní doložky, analýz vplyvov vychádzali. V prípade nedostupnosti potrebných dát pre spracovanie relevantných analýz vybraných vplyvov, uveďte danú skutočnosť.* Na príprave návrhu zákona pracovala pracovná skupina pre letectvo zložená zo zástupcov Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Dopravného úradu, Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, akademickej obce, poskytovateľov leteckých navigačných služieb, prevádzkovateľov letísk, prevádzkovateľov lietadiel, leteckých prevádzkovateľov, leteckých dopravcov, výrobcov leteckej techniky, výcvikových organizácií, ako aj zástupcov všeobecného letectva. Okrem informácií a údajov od uvedených osôb slúžili ako zdroje interné dokumenty Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky a Dopravného úradu, ako aj poznatky z aplikačnej praxe existujúcej platnej a účinnej právnej úpravy.Pri výpočte výdavkov v rámci vplyvov na rozpočet verejnej správy - poskytovanie príspevku v civilnom letectve na účel spracovanie, zverejňovanie a sprístupňovanie informácií podľa osobitného predpisu iných ako sú produkty leteckých informačných služieb boli zohľadnené náklady za poskytovanie leteckej informačnej služby povereným poskytovateľom leteckých informačných služieb Pri výpočte výdavkov v rámci vplyvov na rozpočet verejnej správy - personálne zabezpečenie na plnenie nových úloh a činností a organizačno-materiálne zabezpečenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky boli zohľadnená náročnosť plnených nových úloh v oblasti týkajúcej sa ohlasovania udalostí v civilnom letectve a pôsobnosti orgánu, ktorý dohliada na dodržiavanie zásad kultúry spravodlivosti, ako aj potreba vo vzťahu k tomu, že Ministerstvo dopravy a výstavby bude správcom a prevádzkovateľom národného systému podľa § 8 ods. 9 návrhu zákona.Pri výpočte výdavkov v rámci vplyvov na rozpočet verejnej správy - informatizácia (prevádzka systému na poskytovanie „všetkých“ informácií potrebných pre civilné letectvo) boli zohľadnené výstupy z analýzy CBA, ktorá bola vypracované k projekt rozvoja IT: Vybudovanie integrovaného informačného systému na poskytovanie leteckých informácií (<https://metais.vicepremier.gov.sk/detail/Projekt/66ca0dfd-fe18-46cd-940a-6448b3960c0c/cimaster?tab=basicForm>).  |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov z PPK č. ..........**

(v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 8.1 Jednotnej metodiky) |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  **Súhlasné**  | [ ]  **Súhlasné s návrhom na dopracovanie** | [x]  **Nesúhlasné** |

**Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:****K vplyvom na podnikateľské prostredie**Komisia žiada predkladateľa o priloženie Kalkulačky nákladov.Odôvodnenie: V zmysle aktuálnej Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov je Kalkulačka nákladov povinnou súčasťou Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie.Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Kalkulačka nákladov bude priložená v rámci ďalšieho legislatívneho procesu.Komisia predkladateľa v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie o doplnenie jednotlivých počtov dotknutých subjektov. Dôležitou súčasťou časti 3.1. Analýzy sú doplňujúce informácie k spôsobu výpočtu vplyvov jednotlivých regulácií a uvedenie zdroja, z ktorého predkladateľ čerpal pri spracovaní výpočtov.Odôvodnenie: Pri kvantifikáciách vplyvov na podnikateľské prostredie predkladateľ využíva Kalkulačku nákladov, kde je potrebné zadať počet dotknutých subjektov a následne skopírovať údaje z Kalkulačka nákladov do Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie. V prípade potreby konzultácií pri vypĺňaní Kalkulačky nákladov či Analýzy vplyvov na podnikateľské prostredie môžete kontaktovať mailom kolegov na adrese 1in2out@mhsr.sk.Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Vzhľadom na skutočnosť, že vo väčšine prípadov nie je možné určiť počet subjektov (ani na základe existujúcich dostupných štatistických údajov a ani na základe expertného odhadu), pri výpočte vplyvov na podnikateľské prostredie bol využitý modelový príklad, t. j. vplyv na jeden subjekt.Komisia žiada predkladateľa o doplnenie vplyvov na podnikateľské prostredie v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie.Odôvodnenie: Predkladateľ neuviedol niektoré vplyvy na podnikateľské prostredie, ktoré je potrebné opísať v Analýze. Ide napr. o ustanovenie nových podmienok na vydávanie osvedčení pre palubných sprievodcov (§ 9), registračnú povinnosť prevádzkovateľa bezpilotného lietadla (§ 16), povinnosť vypracovania žiadosti o udelenie prevádzkového povolenia na prevádzku bezpilotného leteckého systému (§ 16), povinnosť uzavretia zmluvy o poistený zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou bezpilotného leteckého systému (§ 17), ...Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Analýza vplyvov na podnikateľské prostredie bola doplnená.Komisia odporúča predkladateľovi v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie v časti 3.2 doplniť vyhodnotenie konzultácií.Odôvodnenie: V zmysle Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov je potrebné v tejto časti uviesť informácie o účastníkoch konzultácií, forme a dĺžke konzultácií, diskutovaných témach, návrhoch konzultovaných strán a výsledku konzultácií. Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Informácie vo vzťahu konzultáciám boli doplnené.Komisia odporúča predkladateľovi v Analýze vplyvov na podnikateľské prostredie v časti 3.4 doplniť výšku sankcií.Odôvodnenie: Pri sankciách je potrebné uviesť aj informáciu v akej výške môžu byť podnikateľské subjekty sankcionované pri porušení ustanovení. Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Informácie vo vzťahu k sankciám boli doplnené.**K vplyvom na rozpočet verejnej správy**V doložke vybraných vplyvov v bode 9. sú uvedené negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, ktoré nie sú rozpočtovo zabezpečené. V poznámke je uvedené, že vzhľadom na aplikačnú prax dochádza k úprave správnych poplatkov, niektoré sa podrobnejšie rozčleňujú, resp. vypúšťajú, pričom predkladateľ uvádza, že „Návrhom zákona nie je možné jednoznačne kvantifikovať charakter a rozsah celkových príjmov a prínosov, keďže nie je možné konkrétne určiť počet vybraných správnych poplatkov a pokút. Správne poplatky za jednotlivé služby poskytované Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky a Dopravným úradom sú nepravidelné.“. Vzhľadom na navrhované úpravy správnych poplatkov ako aj navrhované sankcie je potrebné v doložke vybraných vplyvov označiť aj pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy. Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Pozitívny vplyv vyznačený.Predkladateľ v doložke vybraných vplyvov v bode 9. uvádza, že návrh je bez vplyvu na rozpočty územnej samosprávy. V návrhu sa však napr. podľa § 54 ods. 4 ukladajú povinnosti aj územnej samospráve. Podľa dôvodovej správy však nie je zrejmé, či ide o existujúce povinnosti alebo návrh zákona samospráve ukladá povinnosti nové. V prípade, že ide o nové povinnosti je podľa znenia čl. 6 ods. 2 ústavného zákona č. 493/20011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti potrebné, aby štát na plnenie novouložených povinností súčasne zabezpečil obci alebo vyššiemu územnému celku zodpovedajúce finančné prostriedky. Uvedené je potrebné zohľadniť v doložke vybraných vplyvov. Zároveň je v tejto súvislosti potrebné uvedené vplyvy kvantifikovať v zmysle § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, kde platí, že pri návrhoch zákonov a ďalších všeobecne záväzných právnych predpisov, opatrení ústredných orgánov štátnej správy a iných materiálov predkladaných na rokovanie vlády a Národnej rady musia byť uvedené a zdôvodnené ich predpokladané finančné dôsledky na rozpočet verejnej správy a predpokladané dôsledky na dodržanie limitu verejných výdavkov, a to nielen na bežný rok, ale aj na tri nasledujúce rozpočtové roky. Spolu s tým musia byť uvedené aj návrhy na úhradu zvýšených výdavkov alebo na úhradu úbytku príjmov.Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka neakceptovaná. Nejde o novú povinnosť. Predmetná povinnosť je uvedená už v súčasnosti účinnom zákone č. 143/1998 Z. z., konkrétne v § 17 ods. 3.V analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy predkladateľ uvádza rozpočtovo nekryté negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, a to na: - poskytovanie príspevku v civilnom letectve na nové účely (na rok 2024 v sume 330 tis. eur, na rok 2025 v sume 375 tis. eur), - personálne zabezpečenie na plnenie nových úloh - 4 noví zamestnanci (osobné výdavky na rok 2023 v sume 78,1 tis. eur, na rok 2024 v sume 80,5 tis. eur a 2025 v sume 82,9 tis. eur), v zmysle bodu 2.1.1 analýzy funkčné miesta na plnenie úloh MDV SR budú riešené v rámci limitu počtu zamestnancov MDV SR- organizačno-materiálne zabezpečenie plnenia nových úloh MDV SR (na rok 2023 v sume 12 tis. eur),- informatizácia - prevádzka systému na poskytovanie „všetkých“ informácií potrebných pre civilné letectvo (na rok 2023 v sume 100 tis. eur, na rok 2024 v sume 530 tis. eur a na rok 2025 v sume 550 tis. eur). Celkové rozpočtovo nekryté vplyvy na rozpočet verejnej správy sú na rok 2023 v sume 190 tis. eur, na rok 2024 v sume 940 tis. eur a na rok 2025 v sume 1,01 mil. eur. V tab. č. 1 analýzy sú tieto nekryté výdavky nesprávne uvedené so záporným znamienkom, čo Komisia žiada upraviť. Zároveň Komisia nesúhlasí s materiálom, ktorý zakladá nekrytý vplyv na rozpočet verejnej správy. Komisia žiada prepracovať doložku vybraných vplyvov a analýzu vplyvov tak, aby všetky výdavky súvisiace s plnením úloh vyplývajúcich s predmetného návrhu zákona (vrátane osobných výdavkov) boli zabezpečené v rámci schválených limitov výdavkov kapitoly MDV SR na príslušné rozpočtové obdobie bez dodatočných požiadaviek na rozpočet verejnej správy. Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka k nesprávnemu označeniu nekrytých výdavkov akceptovaná. Záporné znamienko bolo vypustené.V súvislosti s navrhovaným rozšírením účelov poskytovania príspevku v civilnom letectve o účel „spracovanie, zverejňovanie a sprístupňovanie informácií podľa osobitného predpisu iných ako sú produkty leteckých informačných služieb“ a „riešenie situácie spôsobenej nepredvídateľnými okolnosťami alebo vyššou mocou vo vzťahu k poskytovaniu letových prevádzkových služieb a súvisiacich činností“ a požiadavkou na zabezpečenie zvýšenia výdavkov na poskytovanie príspevku, Komisia žiada do analýzy vplyvov na rozpočet doplniť zdroje vstupných hodnôt a prepočty, ktoré boli použité pri kvantifikácii vplyvu (na rok 2024 v sume 330 tis. eur, na rok 2025 v sume 375 tis. eur). V analýze nie sú uvedené odkazy na zdroje vstupných hodnôt alebo konkrétne podklady, ktoré boli použité pri kvantifikácii dopadu na rozpočet verejnej správy. Bez uvedenia vstupných údajov nie je možné overiť odhadovaný dopad na rozpočet verejnej správy.Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Základná informácia boli doplnená.V súvislosti s požiadavkou na zvýšenie výdavkov na plnenie nových úloh MDV SR (personálne zabezpečenie a organizačno-materiálne zabezpečenie plnenia nových úloh) Komisia uvádza, že z analýzy vplyvov nie je zrejmé, o aké konkrétne nové úlohy ide. Vzhľadom na to, že predkladaný návrh zákona má nahradiť súčasne platný zákon č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve, Komisia žiada v analýze podrobnejšie špecifikovať tieto nové úlohy.Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Informácie boli doplnené.V súvislosti s osobnými výdavkami Komisia uvádza, že kvantifikácia medziročného každoročného zvýšenia osobných výdavkov o 3 % uvedená v príslušných tabuľkách analýzy vplyvov na rozpočet neodráža dohodnuté valorizácie na rok 2023. Valorizácia na úrovni 3 % od 1.7.2022 je zabezpečená v rámci návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2023 až 2025. Zároveň Komisia uvádza, že v prípade schválenia uznesení vlády k valorizáciám dohodnutým v rámci kolektívneho vyjednávania na rok 2023 budú výdavky na valorizáciu zabezpečené zo štátneho rozpočtu. Komisia žiada tiež v analýze vplyvov na rozpočet v tab. č. 1 v riadku „Vplyv na mzdové výdavky“ a súvisiacom riadku „- vplyv na ŠR“ uviesť mzdové výdavky (v tabuľke sú uvedené údaje za osobné výdavky).Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Informácie boli upravené. Možno predpokladať, že môže dôjsť k zmene kvantifikácie vplyvu na rozpočet verejnej správy, ktorý vyplynul z uzatvorenej kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa a schválenia *nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa ustanovujú zvýšené platové tarify štátnych zamestnancov (schválené dňa 24. 08. 2022 uznesením vlády Slovenskej republiky č. 517), keďže analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu bola pripravená pred schválením uvedeného nariadenia vlády Slovenskej republiky.*Ako rozpočtovo kryté sú uvedené výdavky na národný projekt – Systém na poskytovanie „všetkých“ informácií potrebných pre civilné letectvo, ktorý bude financovaný prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (cez MIRRI SR) v sume cca 9 mil. eur. Komisia žiada do analýzy vplyvov na rozpočet doplniť zdroje vstupných hodnôt a prepočty, ktoré boli použité pri kvantifikácii dopadu tohto systému na rozpočet verejnej správy. V analýze nie sú uvedené odkazy na zdroje vstupných hodnôt alebo konkrétne podklady, ktoré boli použite pri kvantifikácii vplyvu na rozpočet verejnej správy (napr. hrubá mesačná mzda, veľkosť a skladba tímu, náklady na tovar a služby CSIRT...). Bez uvedenia vstupných zdrojov nie je možné overiť odhadovaný dopad na rozpočet verejnej správy. Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Informácie boli doplnené.Zároveň Komisia žiada doplniť do analýzy vplyvov, že rozpočet na informačný systém „Systém na poskytovanie všetkých informácii potrebných pre civilné letectvo“, predstavuje indikatívnu hornú hranicu výdavkov, ktorá bude ďalej spresňovaná a projekt bude zaslaný na hodnotenie MF SR z dôvodu, že rozpočet potrebný na vývoj „Systému na poskytovanie všetkých informácii potrebných pre civilné letectvo“ v sume 9 mil. eur je odhadom, ktorý nie je možné overiť. Uvedená výška rozpočtu preto predstavuje indikatívnu hornú hranicu výdavkov, ktorá bude ďalej spresňovaná a v prípade investičných výdavkov nad 1 mil. eur bude projekt predložený na hodnotenie MF SR v súlade s úlohou C.5. uznesenia vlády č. 649/2020.Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Informácie boli doplnené.Komisia žiada doplniť aj objasnenie, kde sa v investičnom pláne kapitoly MDV SR nachádza národný projekt „Systém na poskytovanie všetkých informácii potrebných pre civilné letectvo“, keďže projekt sa v investičnom pláne kapitoly podľa názoru Komisie nenachádza. Uvedené Komisia žiada vysvetliť, resp. uviesť, či bude projekt do investičného plánu doplnený. Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky nemá investičný plán týkajúci sa informačných systémov. V návrhu zákona sa v rámci prechodných ustanovení v § 84 uvádza, že pôsobnosť Dopravného úradu ako špeciálneho stavebného úradu pre stavby v územných obvodoch letísk prechádza na stavebné úrady. Uvedené je potrebné zohľadniť v analýze vplyvov na rozpočet.Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:*Pôsobnosť Dopravného úradu ako špeciálneho stavebného úradu pre stavby v územných obvodoch letísk prechádza ku dňu účinnosti zákona na stavebné úrady. Avšak na druhej strane pôsobnosť stavebných úradov v konaniach podľa druhej a tretej časti stavebného zákona pre osobitné letiská, prechádza ku dňu účinnosti zákona na Dopravný úrad ako špeciálny stavebný úrad pre letiskové stavby na osobitných letiskách.* V súvislosti s predpokladaným pozitívnym vplyvom na rozpočet za oblasť správnych poplatkov Komisia žiada dopracovať kvantifikáciu tohto vplyvu do analýzy vplyvov na rozpočet. Navrhovaným článkom III sa upravujú položky sadzobníka správnych poplatkov, ktoré tvoria prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. V analýze vplyvov v bode 2.1.1 sa uvádza, že „Návrh zákona predpokladá pozitívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý predstavuje príjem štátneho rozpočtu vzhľadom na vyberanie poplatkov za príslušné úkony vykonané Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky alebo Dopravným úradom. Výšku tohto vplyvu však nie je možné určiť ani odhadom či na základe expertného výpočtu.“ a bode 2.2.4. sa uvádza, že „Na základe návrhu zákona nie je možné exaktne kvantifikovať charakter a rozsah celkových príjmov, keďže nie je možné konkrétne určiť počet pokút a správnych poplatkov a tým aj príslušných súm, ktoré budú vybraté..... Aj vzhľadom na uvedené nie je možné jednoznačne určiť sumu vybratých správnych poplatkov, keďže nie je možné jednoznačne určiť počet podaní, ktoré budú podané elektronicky a ktoré budú podané zaužívaným spôsobom.“. Uvedené vyjadrenie, resp. odôvodnenie Komisia považuje za nedostatočné, a preto zmenu výšky príjmov štátneho rozpočtu v kapitole Všeobecná pokladničná správa Komisia navrhuje dopracovať aspoň inkrementálnym spôsobom a na základe aspoň expertného odhadu o počte úkonov a konaní správneho orgánu s odhadom podielu elektronických a listinných podaní – t. j. len za poplatky, pri ktorých sa navrhuje zvýšenie sadzby (napr. položka 91 písm. a) body 1.1. a 1.2., atď. aj pri ostatných), zníženie sadzby poplatku (napr. položka 91 písm. af) bod 7., aj ostatných), kde sa mení obsah položky so zmenou rozsahu konania správneho orgánu (napr. položka 90 písm. a) bod 2.) a všetky nové položky (napr. položke 91 písm. h) bod 2.). Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:*Ako je uvedené v bode 10 tejto doložky a v analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu nie je možné jednoznačne kvantifikovať charakter a rozsah celkových príjmov a prínosov, keďže nie je možné konkrétne určiť počet vybraných správnych poplatkov a pokút. Správne poplatky za jednotlivé služby poskytované Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky a Dopravným úradom sú nepravidelné a so zohľadním skutočnosti, že ide o novú právnu úpravu a podľa prechodných ustanovení návrhu zákona ak návrh zákona neustanovuje inak, právoplatné rozhodnutia, oprávnenia, licencie, osvedčenia, preukazy, povolenia, správy, výnimky a súhlasy, ktoré boli vydané ministerstvom a Dopravným úradom podľa predpisov účinných do dňa účinnosti tohto zákona, zostávajú v platnosti do uplynutia doby, na ktorú boli vydané*.Zároveň Komisia upozorňuje, že v zmysle Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov je potrebné v analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy uvádzať vplyvy na bežný rok, ktorým je rok 2022 a tri nasledujúce rozpočtové roky.Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:*V analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu sú uvedené položky upravené na rozpočtové roky 2022 až 2025.***K vplyvom na informatizáciu spoločnosti**Komisia súhlasí s tvrdením predkladateľa, že predmetný návrh zákona má vplyv na informatizáciu spoločnosti. Analýzu vplyvov na informatizáciu spoločnosti je však nutné vyplniť v súlade s metodikou na jej vypracovanie. V bode 6.1. sa uvádzajú všetky /aj plánované/ koncové služby, nie aplikačné. V bode 6.2. je nutné uviesť kód a názov systému z MetaIS. Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:Pripomienka akceptovaná. Analýza vplyvov na informatizáciu spoločnosti doplnená o požadované informácie.**K sociálnym vplyvom**Komisia odporúča predkladateľovi korektne identifikovať sociálne vplyvy predloženého materiálu v bode 9. doložky vybraných vplyvov a vypracovať separátnu analýzu sociálnych vplyvov s bližším kvalitatívnym aj kvantitatívnym zhodnotením ako pozitívnych, tak aj negatívnych vplyvov predloženého materiálu.Odôvodnenie: Predložený materiál obsahuje viaceré ustanovenia, ktoré môžu zakladať sociálne vplyvy. Napr. ide o obmedzenie vlastníckych práv (vstupovanie na cudzie pozemky, zápis vecného bremena na cudzie pozemky, zhotovovanie a prevádzkovanie stavby pre špeciálne letecké pozemné zariadenia na cudzej nehnuteľnosti a pod.) čo zakladá negatívne sociálne vplyvy v bode 4.2 analýzy sociálnych vplyvov – prístup k zdrojom, právam, tovarom a službám. Ďalej predložený materiál predpokladá poskytovanie primeranej náhrady vlastníkovi pozemku, čo by predstavovalo pozitívny sociálny vplyv, pričom tento vplyv je potrebné uviesť v bode 4.1 – vplyvy na hospodárenie dotknutých domácnosti – majiteľov pozemkov. Taktiež je potrebné zhodnotiť vplyv navrhovaného materiálu na ceny služieb v leteckej doprave pre konečných spotrebiteľov, napr. aj z dôvodu predpokladaného zvýšeného vyberania poplatkov za príslušné úkony, čo by mohlo byť subjektami v leteckej doprave následne premietnuté do cien pre konečných spotrebiteľov. V bode 4.4. – vplyvy na zamestnanosť a trh práce je potrebné zhodnotiť aj plánované rozšírenie personálnych kapacít v letectve.Vyjadrenie Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:*Pripomienka akceptovaná. Analýza sociálnych vplyvov bola dopracovaná a časť týkajúca sa „vplyvu navrhovaného materiálu na ceny služieb v leteckej doprave pre konečných spotrebiteľov“ bola popísaná v bode 10 doložky vybraných vplyvov.* |
| 1. **Stanovisko Komisie na posudzovanie vybraných vplyvov zo záverečného posúdenia č. ..........** (v prípade, ak sa uskutočnilo v zmysle bodu 9.1. Jednotnej metodiky)
 |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| [ ]  **Súhlasné**  | [ ]  **Súhlasné s  návrhom na dopracovanie** | [ ]  **Nesúhlasné** |

**Uveďte pripomienky zo stanoviska Komisie z časti II. spolu s Vaším vyhodnotením:** |