



**Materiál na rokovanie
Hospodárskej a sociálnej rady SR
dňa 22. 8. 2022**

k bodu č. 9

**Stanovisko ZMOS
k návrhu zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom
automatizovaných vozidiel**

Všeobecne k návrhu:

Návrh zákona rieši zavedenie podmienok skúšobnej prevádzky automatizovaných vozidiel a plne automatizovaných vozidiel, ako aj úprava ďalších aspektov súvisiacich so zavedením takýchto vozidiel do skúšobnej prevádzky na pozemných komunikáciách, vrátane úprav kompetencií národného koordinátora inteligentnej mobility a rozšírenie kompetencií orgánu typového schvaľovania v oblasti vydávania povolenia na skúšobnú prevádzku.

Návrh zákona zároveň ustanovuje podmienky povolenia prevádzky automatizovaného doručovacieho vozidla, vrátane podania návrhu na povolenie jeho prevádzky, proces schvaľovania typovým schvaľovacím orgánom, rozhodnutie typového schvaľovacieho orgánu, odvolacie konanie a povinnosti držiteľa povolenia prevádzky automatizovaného doručovacieho vozidla. Súčasná právna úprava dostatočným spôsobom nereflektuje na všetky aspekty inteligentnej mobility. Pri koncipovaní návrhu zákona predkladateľ rešpektoval a prihliadol aj na skúsenosti z iných krajín Európskej únie, ktoré už oblasť inteligentnej mobility zadefinovali vo svojich právnych úpravách.

Stanovisko ZMOS:

ZMOS k predloženému návrhu zákona neuplatňuje žiadne zásadné pripomienky.

Záver:

ZMOS navrhuje, aby HSR SR odporučila návrh zákona na ďalšie legislatívne konanie.

**Branislav Tréger
predseda ZMOS**