



Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení SR

Materiál na rokovanie HSR SR
Dňa 4. apríla 2022

č. 4)

Stanovisko k Návrhu koncepcie rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030

Všeobecne k návrhu:

Koncepciu rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030 predkladá minister dopravy a výstavby SR.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR je v súlade s § 8 ods. 1 písm. c) zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov ústredným orgánom štátnej správy pre kombinovanú dopravu. Uvedená kompetencia je z úrovne ministerstva realizovaná prostredníctvom celoštátneho rámcového dokumentu, ktorý definuje ciele štátu v oblasti rozvoja intermodálnej dopravy a nástroje na ich dosiahnutie.

Jedným z hlavných dôvodov podpory intermodálnej dopravy SR je snaha vytvoriť čistejší, inteligentnejší, bezpečnejší a efektívnejší spôsob prepravy tovaru. Hlavným cieľom koncepcie je prostredníctvom opatrení zvýšiť podiel prepravovaných objemov tovarov v ekologickej intermodálnej doprave presunom z cestnej dopravy, čím sa zníži produkcia CO₂, zaťaženie cestnej infraštruktúry a zlepši kvalita ovzdušia. Ciele sú v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030, národnými cieľmi Integrovaného národného energetického a klimatického plánu na roky 2021-2030 a tiež stratégiami a dlhodobými cieľmi Európskej únie, ako sú Európska zelená dohoda a Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje.

Účelom Koncepcie rozvoja intermodálnej dopravy SR v horizonte do roku 2030 je navrhnuť základný rámec krokov, ktorých napĺňanie vytvorí predpoklady pre rozvoj intermodálnej dopravy SR v troch základných rovinách:

- dosahovanie vyššieho percenta výkonov intermodálnych prepráv realizovaných v SR oproti aktuálne dosahovanému priemernému medziročnému rastu výkonov intermodálnej dopravy v SR
- dosiahnutie presunu čo možno najväčšieho percenta tokov prepravovaných cestou na železnicu
- ponechanie čo možno najväčšieho percenta tokov prepravovaných dnes železnicou na území SR na železnici

Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy do roku 2030 pre každý z horeuvedených krokov predstavuje samostatný návrh podpory v štvrtej návrhovej časti dokumentu. V súlade s koncepciou budú spracované schémy štátnej pomoci, ktoré po odsúhlasení Európskou komisiou vytvoria podmienky na realizáciu opatrení na podporu intermodálnej dopravy. Cieľom schém štátnej pomoci bude podporiť intermodálnu dopravu bez toho, aby bola obmedzená hospodárska súťaž. Na jednotlivé podpory budú vyhlasované verejné výzvy pre všetkých účastníkov trhu. V rámci investícií z Plánu obnovy a odolnosti bude vytvorený dotačný systém na podporu rozvoja intermodálnej dopravy na zaobstaranie potrebných intermodálnych prepravných jednotiek (manipulovateľných návesov, výmenných nadstavieb a dvojpaletových kontajnerov), kde sa predpokladá úhrada maximálne 30% oprávnených nákladov a podporu spustenia nových intermodálnych liniek s maximálnou úhradou 49% oprávnených nákladov. Podpora rozvoja infraštruktúry terminálov intermodálnej/kombinovanej dopravy sa plánuje realizovať z Operačného programu Slovensko. Pravidelná podpora na akceleráciu výkonov intermodálnej dopravy (presun tovarových tokov z ciest na ekologickejšie módy dopravy) a pravidelná podpora jednotlivých vozňových zásielok (udržanie tovarových tokov na železnici) bude financovaná zo štátneho rozpočtu. 2

Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy do roku 2030 je nadrezortný materiál a k jeho spracovaniu Ministerstvo dopravy a výstavby SR zriadilo pracovnú skupinu zloženú z odborníkov verejného i súkromného sektora.

Doterajší vývoj v oblasti intermodálnej dopravy, ako aj pretrvávajúce problémy v tomto segmente dopravy na území SR prispeli k potrebe spracovania Koncepcie rozvoja intermodálnej dopravy do roku 2030. S cieľom zlepšiť situáciu v segmente intermodálnej dopravy v Slovenskej republike je nutné z pozície štátu definovať ciele a navrhnuť opatrenia na ich dosiahnutie.

Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy do roku 2030 má päť kapitol, pričom tretia kapitola je venovaná analýze súčasného stavu intermodálnej dopravy v Slovenskej republike a Európe. Štvrtá kapitola pojednáva o samotných návrhoch a opatreniach potrebných k rozvoju intermodálnej dopravy v Slovenskej republike.

Predložený materiál bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania. Materiál sa predkladá bez rozporov.

Stanovisko AZZZ SR :

AZZZ SR nemá k predloženému materiálu pripomienky.

Záver :

AZZZ SR berie predložený materiál na vedomie.