

Analýza vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu

2.1 Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu

Tabuľka č. 1

Vplyvy na rozpočet verejnej správy	Vplyv na rozpočet verejnej správy (v eurách)			
	2022	2023	2024	2025
Príjmy verejnej správy celkom	0	0	0	0
v tom:	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
<i>Rozpočtové prostriedky</i>	0	0	0	0
<i>EÚ zdroje</i>	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy:	0	0	0	0
Výdavky verejnej správy celkom	0	38 568 199	48 933 336	47 384 171
v tom: MDV SR				
- vplyv na ŠR				
<i>Rozpočtové prostriedky*</i>	0	18 368 199	33 033 336	37 384 171
<i>Plán obnovy a odolnosti SR</i>	0	10 200 000	5 900 000	0
<i>EÚ zdroje</i>	0	8 500 000	8 500 000	8 500 000
<i>spolufinancovanie</i>		1 500 000	1 500 000	1 500 000
Vplyv na počet zamestnancov	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Vplyv na mzdové výdavky	0	0	0	0
- vplyv na ŠR	0	0	0	0
- vplyv na obce	0	0	0	0
- vplyv na vyššie územné celky	0	0	0	0
- vplyv na ostatné subjekty verejnej správy	0	0	0	0
Financovanie zabezpečené v rozpočte	0	20 200 000	15 900 000	10 000 000
v tom: MDV SR				
07S Železničná doprava				
07T0D02 <i>Plán obnovy a odolnosti SR</i>	0	10 200 000	5 900 000	0
0EB Operačný program Slovensko	0	10 000 000	10 000 000	10 000 000
Iné ako rozpočtové zdroje	0	0	0	0
Rozpočtovo nekrytý vplyv / úspora	0	18 368 199	33 033 336	37 384 171

* Rozpis jednotlivých navrhovaných podpôr vid'. nasledujúca tabuľka A

Tabuľka A

Opatrenie / Rok	2022	2023	2024	2025
1. Zavedenie jednorazovej podpory intermodálnej dopravy	0	10 200 000 €	5 900 000 €	0
2. Zavedenie pravidelnej podpory akcelerácie výkonov intermodálnej dopravy	0	18 368 199 €	20 205 019 €	22 427 571 €
3. Zavedenie pravidelnej podpory JVZ	0	0	12 828 317 €	12 956 600 €
4. Podpora infraštruktúry terminálov	0	10 000 000 €	10 000 000 €	10 000 000 €
Spolu výdavky na opatrenia	0	38 568 199 €	48 933 336 €	47 384 171 €

2.1.1. Financovanie návrhu - Návrh na riešenie úbytku príjmov alebo zvýšených výdavkov podľa § 33 ods. 1 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy:

Výdavky uvedené v tabuľke č. 1 predstavujú návrh výdavkov (dotácie podľa schém štátnej pomoci) koncepcie. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o strategický dokument dlhodobého charakteru, jeho vplyv na rozpočet verejnej správy je len indikatívny. Konkrétne sumy finančných prostriedkov na realizáciu opatrení si bude MDV SR uplatňovať pri zostavovaní návrhu rozpočtu verejnej správy na príslušné rozpočtové roky.

2.2. Popis a charakteristika návrhu

2.2.1. Popis návrhu:

Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy Slovenskej republiky do roku 2030 na základe úlohy č. C.3 prijatej v súvislosti s implementáciou Plánu obnovy a odolnosti, ktorý bol schválený vládou SR uznesením č. 221/2021 zo dňa 28.04.2021, podľa ktorej je MDV SR vykonávateľ reforiem a investícií komponentu 3 – udržateľná doprava. Koncepciou plní MDV SR jeden z míľnikov v rámci reformy intermodálnej nákladnej dopravy.

Cieľom podpory intermodálnej dopravy SR je snaha vytvoriť čistejší, inteligentnejší, bezpečnejší a efektívnejší spôsob prepravy tovaru prostredníctvom opatrení zvýšiť podiel prepravovaných objemov tovarov v ekologickej intermodálnej doprave presunom z cestnej dopravy, čím sa zníži produkcia CO₂, zaťaženie cestnej infraštruktúry a zlepši kvalita ovzdušia. Ciele sú v súlade so strategickými materiálmi SR a EÚ.

Aktuálnu situáciu intermodálnej prepravy je potrebné vnímať v kontexte celého dopravného sektora SR, ktorý v súčasnosti čelí viacerým výzvam. Jedným zo základných problémov je

dlhodobu nepriaznivý vývoj deľby prepravnej práce v prospech cestnej dopravy, pričom nepriaznivý stav je možné pozorovať aj v nákladnej doprave. Zatiaľ čo význam dopravných módov, ktoré sú svojou charakteristikou vhodné pre prepravu veľkých objemov tovaru bez nadmernej záťaže na infraštruktúru a životné prostredie buď klesá alebo je v celkovom prepravnom objeme zanedbateľný, dopravné výkony cestnej nákladnej dopravy konštantne rastú.

Na uvedené nepriaznivé trendy reagujú aj iniciatívy EÚ obsahujúce konkrétne ciele smerujúce k zmene deľby dopravy a to

1. „Európska zelená dohoda“,
2. „Biela kniha“,
3. Stratégia EK pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu a
4. plán „Fit for 55“.

Koncepcia rozvoja intermodálnej dopravy SR v horizonte do roku 2030 si stanovila ako hlavný cieľ akceleráciu výkonov intermodálnej dopravy v SR, ktorá bude reprezentovaná dvoma hlavnými prístupmi a to:

- snahou presunu a udržania čo možno najväčšieho množstva prepravy tovaru z ciest na iný ekologickejší mód dopravy
- snahou ponechať prepravované toky železničného systému jednotlivých vozňových zásielok (JVZ) na železnici a zamedziť ich budúce možné presuny na cestu

Takto definované prístupy Koncepcie rozvoja intermodálnej dopravy SR zabezpečia smerovanie dopravy ako celku k trvalo udržateľnej doprave, vytvoria predpoklady pre redukcii tvorby výfukových plynov (CO₂) a naopak zabezpečia generovanie zostávajúcich synergických efektov smerovania dopravy (znižovanie kongescií, znižovanie hluku, zvyšovanie ochrany biotopov, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky,...).

Koncepcia navrhuje opatrenia v rámci podpory intermodálnej dopravy v štyroch základných skupinách:

1. jednorazovej podpory, ktorá zabezpečí čiastočnú akceleráciu výkonov intermodálnej dopravy (podpora nákupu intermodálnych prepravných jednotiek a podpora zavedenia nových intermodálnych liniek v rámci investícií Plánu obnovy a odolnosti);
2. pravidelnej podpory, ktorá bude implementovaná zo strany štátu permanentne do roku 2030 založenej na prístupe plnenia záväzkov „Bielej knihy“ t. j. presune tovarových tokov z ciest (nad 300 km) na ekologickejší mód dopravy (podpora prepravy intermodálnych prepravných jednotiek, podľa rozsahu prepravy na území SR od 20,25 € na TEU jednotku do 31,05);
3. pravidelnej podpory jednotlivých vozňových zásielok založenej na prístupe ponechania prepravy substrátu na železnici (prvá a posledná míľa, zvoz a rozvoz manipulačnými vlakmi, najnáročnejší systém prepravy – vyšší počet personálu, vozňov, hracích vozidiel);
4. podpory infraštruktúry terminálov intermodálnej/kombinovanej dopravy (v rámci nového Operačného programu Slovensko 2021 – 2027).

Jednotlivé opatrenia predstavujú návrh podpory formou schémy štátnej pomoci, ktoré po odsúhlasení Európskou komisiou vytvoria podmienky na realizáciu opatrení na podporu intermodálnej dopravy. Cieľom schém štátnej pomoci bude podporiť intermodálnu dopravu bez toho, aby bola obmedzená hospodárska súťaž. Na jednotlivé podpory budú vyhlasované verejné výzvy pre všetkých účastníkov trhu.

2.2.2. Charakteristika návrhu:

- zmena sadzby
- zmena v nároku
- nová služba alebo nariadenie (alebo ich zrušenie)
- kombinovaný návrh
- iné

2.2.3. Predpoklady vývoja objemu aktivít:

Jasne popíšte, v prípade potreby použite nižšie uvedenú tabuľku. Uveďte aj odhady základov daní a/alebo poplatkov, ak sa ich táto zmena týka.

Tabuľka č. 2

Objem aktivít	Odhadované objemy			
	2022	2023	2024	2025
Indikátor ABC				
Indikátor KLM				
Indikátor XYZ				

2.2.4. Výpočty vplyvov na verejné financie

Vzhľadom strategickú povahu materiálu a na navrhovanú dĺžku jeho platnosti (rok 20230) majú údaje týkajúce sa predpokladaných finančných dopadov indikatívny charakter. Počas doby realizácie úloh a cieľov vyplývajúcich z materiálu bude dochádzať k aktualizáciám údajov, ktoré bude potrebné v rámci príprav návrhu rozpočtu verejnej správy na príslušné obdobie zapracovať do finančných potrieb vyplývajúcich zo zapracovania týchto aktualizácií.

Tabuľka č. 3

Príjmy (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Daňové príjmy (100)¹					
Nedaňové príjmy (200)¹					
Koncesia za prenájom intermodálneho terminálu Žilina – Teplička (212003, 212004)					
Granty a transfery (300)¹					
Príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (400)					
Prijaté úvery, pôžičky a návratné finančné výpomoci (500)					
Dopad na príjmy verejnej správy celkom					

1 – príjmy rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Výdavky (v eurách)	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Bežné výdavky (600)	0	18 368 199	33 033 336	37 384 171	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
Tovary a služby (630) ²					
Bežné transfery (640) ²		18 368 199	33 033 336	37 384 171	
(644001, 644002)		18 368 199	33 033 336	37 384 171	
Splácanie úrokov a ostatné platby súvisiace s úverom, pôžičkou, návratnou finančnou výpomocou a finančným prenájomom (650) ²					
Kapitálové výdavky (700)	0	20 200 000	15 900 000	10 000 000	
Obstarávanie kapitálových aktív (710) ²					
Kapitálové transfery (720) ²	0	20 200 000	15 900 000	10 000 000	
(723001, 723002)	0	20 200 000	15 900 000	10 000 000	
Výdavky z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami (800)					
Dopad na výdavky verejnej správy celkom	0	38 568 199	48 933 336	47 384 171	

2 – výdavky rozpisat' až do položiek platnej ekonomickej klasifikácie

Poznámka:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt.

Tabuľka č. 5

Zamestnanosť	Vplyv na rozpočet verejnej správy				poznámka
	2022	2023	2024	2025	
Počet zamestnancov celkom					
z toho vplyv na ŠR					
Priemerný mzdový výdavok (v eurách)					
z toho vplyv na ŠR					
Osobné výdavky celkom (v eurách)	0	0	0	0	
Mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné osobné vyrovnania (610)					
z toho vplyv na ŠR					
Poistné a príspevok do poisťovní (620)					
z toho vplyv na ŠR	0	0	0	0	

Poznámky:

Ak sa vplyv týka viacerých subjektov verejnej správy, vyplňa sa samostatná tabuľka za každý subjekt. Ak sa týka rôznych skupín zamestnancov, je potrebné počty, mzdy a poistné rozpísať samostatne podľa spôsobu odmeňovania (napr. policajti, colníci ...).

Priemerný mzdový výdavok je tvorený podielom mzdových výdavkov na jedného zamestnanca na jeden kalendárny mesiac bežného roka.

Kategórie 610 a 620 sú z tejto prílohy prenášané do príslušných kategórií prílohy „výdavky“.