|  |
| --- |
| TABUĽKA ZHODY  |
| **Smernica Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (kodifikované znenie) (Ú. v. EÚ L 305, 26.11.2019)** | 1. **Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 177/2018 Z. z. a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (ďalej len „návrh zákona“).**
2. **Zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení a bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zákonov (ďalej len „zákon č. 249/2011 Z. z.“).**
3. **Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“).**
4. **Zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov (ďalej len „575/2001 Z. z.).**
5. **Návrh vyhlášky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií (ďalej len „návrh vyhlášky“).**
6. **Návrh Vyhlášky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 135/2012 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej príprave, o odbornej skúške a o výkone činnosti audítora bezpečnosti pozemnej komunikácie, o zápise do zoznamu audítorov bezpečnosti pozemných komunikácií a o zápise do zoznamu vzdelávacích inštitúcií akreditovaných v odbore riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií.**
 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Článok(Č, O,V, P) | Text | Spôsob transp.(N, O, D, n.a.) | Číslo | Článok (Č, §, O, V, P) | Text | Zhoda | Poznámky(pri návrhu predpisu – predpokladaný dátum účinnosti\*\*) |
| Č:1 Bod 1O:1 | Článok 1**Zmeny smernice 2008/96/ES**Smernica 2008/96/ES sa mení takto:1.Článok 1 sa nahrádza takto:Článok1Predmet úpravy a rozsah pôsobnosti1. Touto smernicou sa od členských štátov vyžaduje zavedenie a vykonávanie postupov týkajúcich sa posudzovania vplyvu bezpečnosti ciest, auditov bezpečnosti ciest, kontrol bezpečnosti ciest a posúdení bezpečnosti ciest v rámci celej siete. | N | zákon č. 249/2011 Z. z.návrh zákonaČl. IB: 1,2návrh zákonaČl. IB: 3 | § 1 ods. 1§ 1 ods. 1§ 1 ods. 2 | (1)Tento zákon upravujea)posudzovanie vplyvu bezpečnosti pozemnej komunikácie,b)audit bezpečnosti pozemnej komunikácie,c)riadenie a kontrolu bezpečnosti pozemnej komunikácie v užívaní,d)podmienky výkonu činnosti audítora bezpečnosti pozemnej komunikácie a jeho práva a povinnosti, e)pôsobnosť Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v oblasti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií, f)zodpovednosť za porušenie ustanovení tohto zákona.1.V § 1 ods. 1 písm. d) sa za slová „audítora bezpečnosti pozemnej komunikácie“ vkladajú slová „(ďalej len „bezpečnostný audítor“)“.2.V § 1 ods. 1 písm. e) sa slová „dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja“ nahrádzajú slovami „dopravy a výstavby“.V § 1 odsek 2 znie: „(2) Tento zákon sa vzťahuje na pozemné komunikácie, ktoré sú súčasťou transeurópskej cestnej siete1), diaľnice1a) a hlavné cestné ťahy1b) a cesty, ktoré sú vybudované s využitím prostriedkov Európskej únie v etape ich plánovania, výstavby a užívania, ak ďalej nie je ustanovené inak.Poznámky pod čiarou k odkazu 1 až 1b znejú:„1) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. V. EÚ L 348, 20.12.2013).1a) § 2 ods. 5 a § 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.1b) Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou premávkou (AGR)“. | Ú |  |
| Č:1 Bod 1O:2 | 2. Táto smernica sa uplatňuje na cesty, ktoré sú súčasťou transeurópskej cestnej siete, na diaľnice a na iné hlavné cesty, či už sú v etape projektovania, výstavby, alebo prevádzky. | N | návrh zákonaČl. IB: 3 | § 1 ods. 2 |  V § 1 odsek 2 znie: „(2) Tento zákon sa vzťahuje na pozemné komunikácie, ktoré sú súčasťou transeurópskej cestnej siete1), diaľnice1a) a hlavné cestné ťahy1b)a cesty, ktoré sú vybudované s využitím prostriedkov Európskej únie v etape ich plánovania, výstavby a užívania, ak ďalej nie je ustanovené inak.Poznámky pod čiarou k odkazu 1 až 1b znejú:„1) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. V. EÚ L 348, 20.12.2013).1a) § 2 ods. 5 a § 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.1b) Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou premávkou (AGR)“. | Ú |  |
| Č:1 Bod 1O:3 | 3. Táto smernica sa vzťahuje aj na cesty a projekty cestnej infraštruktúry nepodliehajúce odseku 2, ktoré sa nachádzajú mimo mestských oblastí, neslúžia na obsluhu s nimi susediacich nehnuteľností a sú vybudované s využitím finančných prostriedkov Únie, s výnimkou ciest, ktoré nie sú dostupné pre bežnú premávku motorových vozidiel, ako napríklad cyklistické cesty, alebo ciest, ktoré nie sú určené pre bežnú premávku, ako napríklad prístupové cesty k priemyselným, poľnohospodárskym alebo lesným objektom.  | N | návrh zákonaČl. IB: 3 | § 1 ods. 2 |  V § 1 odsek 2 znie: „(2) Tento zákon sa vzťahuje na pozemné komunikácie, ktoré sú súčasťou transeurópskej cestnej siete1), diaľnice1a) a hlavné cestné ťahy1b)a cesty, ktoré sú vybudované s využitím prostriedkov Európskej únie v etape ich plánovania, výstavby a užívania, ak ďalej nie je ustanovené inak.Poznámky pod čiarou k odkazu 1 až 1b znejú:„1) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. V. EÚ L 348, 20.12.2013).1a) § 2 ods. 5 a § 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.1b) Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou premávkou (AGR)“. | Ú |  |
| Č:1 Bod 1O:4 | 4. Členské štáty môžu z riadne opodstatnených dôvodov spojených s intenzitou cestnej premávky a so štatistikou nehôd vyňať z rozsahu pôsobnosti tejto smernice hlavné cesty s nízkym rizikom pre bezpečnosť.Členské štáty môžu zahrnúť do rozsahu pôsobnosti tejto smernice cesty, ktoré nie sú uvedené v odsekoch 2 a 3.Každý členský štát najneskôr do 17. decembra 2021 oznámi Komisii zoznam diaľnic a hlavných ciest na svojom území a následne akékoľvek zmeny tohto zoznamu. Okrem toho každý členský štát oznámi Komisii zoznam ciest, ktoré sú v súlade s týmto odsekom vyňaté z rozsahu pôsobnosti tejto smernice alebo sú zahrnuté do rozsahu pôsobnosti tejto smernice, a akékoľvek jeho následné zmeny.Komisia uverejní zoznam ciest oznámených v súlade s týmto článkom. | DDNn.a. | návrh zákonaČl. IB: 14 | § 12a  1 písm. a) až d) | 10. Za § 12 sa vkladá § 12a, ktorý vrátane nadpisu znie:„**12a****Ministerstvo**(1) Ministerstvo a) vykonáva štátnu správu v riadení bezpečnosti pozemných komunikácií, b) určuje zoznam úsekov pozemných komunikácií, na ktoré sa vzťahuje posúdenie podľa § 1 ods. 2,c) je oprávnené doplniť alebo vyňať úseky pozemných komunikácií zo zoznamu pozemných komunikácií, na ktoré sa vzťahuje posúdenie podľa § 1 ods. 2,d) oznamuje Európskej komisii (ďalej len „Komisia“)1. zoznam úsekov pozemných komunikácií, ktoré podliehajú posúdeniu podľa § 4 a následne každú zmenu tohto zoznamu,2. zoznam úsekov pozemných komunikácií vyňatých z posúdenia podľa § 4 a následne každú zmenu tohto zoznamu.e) vypracúva, schvaľuje a aktualizuje akčný plán, ktorého obsahom je najmä sledovať výkon nápravných opatrení s prihliadnutím na riziko. | Ún.a. |  |
| Č:1 O:1P:5 | 5. Táto smernica sa neuplatňuje na cesty v tuneloch, na ktoré sa vzťahuje smernica 2004/54/ES.“ | n.a. |  |  |  | n.a. |  |
| Č:1 O:2P:a)., b)., c)  | 2. Článok 2 sa mení takto:a) bod 1 sa nahrádza takto:„1. „transeurópska cestná sieť“ sú cestné siete vymedzené v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ)č. 1315/2013 (\*);(\*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013,s. 1).“;b) vkladajú sa tieto body:„1a. „diaľnica“ je cesta osobitne projektovaná a budovaná pre premávku motorových vozidiel, ktorá neslúži na obsluhu nehnuteľností s ňou hraničiacich a ktorá spĺňa tieto kritériá:a) má, s výnimkou osobitných miest alebo dočasných opatrení, samostatné jazdné pruhy pre premávku v obidvoch smeroch, vzájomne oddelené buď deliacim pásom, ktorý nie je určený pre premávku, alebo výnimočne inými spôsobmi; b) úrovňovo nekrižuje žiadnu cestu, železničnú trať alebo trať električky, cestu pre cyklistov alebo chodcov;c) je špeciálne označená ako diaľnica;1b. „hlavná cesta“ je cesta mimo mestských oblastí, ktorá spája veľké mestá alebo regióny, prípadne oboje, a ktorá patrí do najvyššej kategórie ciest pod kategóriou „diaľnica“ v rámci národnej klasifikácie ciest, ktorá je v platnosti 26. novembra 2019;“;c) bod 5 sa vypúšťa; | N | návrh zákonaČ: IB: 3 | § 1 ods. 2 | V § 1 odsek 2 znie: „(2) Tento zákon sa vzťahuje na pozemné komunikácie, ktoré sú súčasťou transeurópskej cestnej siete1), diaľnice1a) a hlavné cestné ťahy1b)a cesty, ktoré sú vybudované s využitím prostriedkov Európskej únie v etape ich plánovania, výstavby a užívania, ak ďalej nie je ustanovené inak.Poznámky pod čiarou k odkazu 1 až 1b znejú:„1) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (Ú. V. EÚ L 348, 20.12.2013).1a) § 2 ods. 5 a § 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.1b) Európska dohoda o hlavných cestách s medzinárodnou premávkou (AGR)“. | Ú |  |
| Č:1 O:2P:6. | 6. „bezpečnostný rating“ je klasifikácia úsekov existujúcej cestnej siete do kategórií podľa ich objektívne meranej integrovanej bezpečnosti;  | N | návrh zákonaČ: IB: 8 | § 4 ods. 2 a 3 | (2) Klasifikácia bezpečnosti cestnej siete je metóda na analýzu a klasifikáciua) úsekov cestnej siete s vysokým počtom nehôd úmerne k dopravnému prúdu, pričom tieto úseky sú v užívaní dlhšie ako tri roky alebo úsekov s vysokou absolútnou hustotou dopravných nehôd,b) úsekov cestnej siete s vysokým potenciálom na zlepšovanie bezpečnosti a znižovanie nákladov vzniknutých v dôsledku nehôd a nehodových lokalít zo štatistiky dopravnej nehodovosti evidovaných Policajným zborom,c) úsekov cestnej siete najmenej do troch kategórií podľa ich objektívne meranej integrovanej bezpečnosti,d) závažných incidentov a nehôd na úsekoch cestnej siete, ktoré majú vplyv na bezpečnosť užívateľov ciest, aby sa zabezpečila prevencia pred vznikom dopravných nehôd s následkom ťažkých alebo smrteľných zranení účastníkov nehody.(3) Inšpekciou sa hodnotia úseky pozemnej komunikácie vrátane ich súčastí3a) určené v rámci klasifikácie bezpečnosti cestnej siete. Hodnotenie priľahlých úsekov cestného tunela sa vykoná spolu s inšpekciou podľa osobitného predpisu.3b) Bezpečnostný audítor pri vykonávaní inšpekcie a pri hodnotení úsekov podľa druhej vety, postupuje podľa vykonávacieho predpisu.Poznámky pod čiarou k odkazom 3a a 3b znie:„3a) § 1 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.§ 8 ods. 2 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).3b) § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 344/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti“. | Ú |  |
| Č:1 O:2P:7. | 7. „cielená kontrola bezpečnosti cesty“ je cielené zisťovanie zamerané na identifikáciu nebezpečného stavu,nedostatkov a problémov, ktoré zvyšujú riziko nehôd a zranení, založené na obhliadke existujúcej cestyalebo úseku cesty;“; | N | návrh zákonaČ: IB: 9 | § 4a ods. 1 | (1) Správca pozemnej komunikácie zabezpečí cielené prehliadky úsekov pozemných komunikácií, ktoré boli v správe o vykonanej inšpekcii vyhodnotené ako úseky s nízkou úrovňou bezpečnosti, a na ktorých nedošlo k vykonaniu nápravných opatrení navrhnutých bezpečnostným audítorom. Cielené prehliadky je správca pozemnej komunikácie povinný zabezpečiť po uplynutí obdobia na vykonanie nápravných opatrení podľa § 4 ods. 7 na základe vypracovanej správy o vykonanej inšpekcii podľa § 4. | Ú |  |
| Č:1 O:2P:7a. | e) vkladá sa tento bod:„7a. „pravidelná kontrola bezpečnosti cesty“ je obyčajná pravidelná kontrola vlastností a nedostatkov, ktoré si z bezpečnostných dôvodov vyžadujú údržbu;“; | N | zákon č. 135/1961 Zb.Čl: IIB: 8 | § 9 ods. 1  | (1) Závady v zjazdnosti diaľníc, ciest a miestnych ciest sú bez prieťahov povinní odstraňovať ich správcovia. Správcovia sú povinní vykonávať pravidelné kontroly bezpečnosti pozemných komunikácií, ktoré sú súčasťou transeurópskej cestnej siete[**2i)**](https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1961/135/20210601.html#poznamky.poznamka-2i) a prieskumy možného vplyvu prác na týchto pozemných komunikáciách na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. V § 9 odsek 1 druhej vete sa za slová „cestnej siete2i)“ vkladá čiarka a slová: „kontroly bezpečnosti pozemných komunikácií podľa osobitného predpisu2j)“.Poznámka pod čiarou k odkazu 2j znie:„2j) Zákon č. [249/2011 Z. z.](https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2013/122/) o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. / Z. z.“. | Ú |  |
| Č:1 Bod 2P:f) | f) dopĺňa sa tento bod:„10. „zraniteľný účastník cestnej premávky“ je nemotorizovaný účastník cestnej premávky, vrátane najmä cyklistu a chodca, ako aj používateľ dvojkolesového motorového vozidla.“ | N |  |  |  | Ú | Upraví vykonávací predpis. |
| Č:1 Bod 3O:6 | 3. V článku 4 sa dopĺňa sa tento odsek:„6. Komisia poskytne usmernenia pre projektovanie ciest zmierňujúcich chyby vodičov a ciest, ktoré sú v súlade s očakávaním vodičov a na ktorých sú prirodzene nútení prispôsobiť svoje správanie (self-explaining and selfenforcing roads), v prvotnom audite fázy projektovania, ako aj usmernenia o požiadavkách kvality týkajúcich sa zraniteľných účastníkov cestnej premávky. Takéto usmernenia sa vypracujú v úzkej spolupráci s expertmiz členských štátov.“ | n.a. |  |  |  | n.a. |  |
| Č:1Bod 4O: 1.-6. | 4. Článok 5 sa nahrádza takto: „Článok 5**Posúdenie bezpečnosti ciest v rámci celej siete**1. Členské štáty zabezpečia, aby sa posudzovanie bezpečnosti ciest v rámci celej siete vykonávalo v celej cestnej sieti v prevádzke, na ktorú sa vzťahuje táto smernica.2. Posúdením bezpečnosti ciest v rámci celej siete sa zhodnotí riziko závažnosti nehôd a následkov na základe:a) predovšetkým, vizuálnej obhliadky konštrukčných vlastností cesty (integrovaná bezpečnosť), a to buď na mieste alebo elektronicky, ab) analýzy úsekov cestnej siete, ktoré sú v prevádzke dlhšie ako tri roky a na ktorých došlo k veľkému počtu vážnych nehôd v pomere k premávke.3. Členské štáty zabezpečia, aby sa prvé posúdenie bezpečnosti ciest v rámci celej siete vykonalo najneskôr do roku 2024. Nasledujúce posudzovanie bezpečnosti ciest v rámci celej siete musí byť dostatočne časté na zaistenie primeranej úrovne bezpečnosti, v každom prípade sa však vykoná najmenej každých päť rokov.4. Pri vykonávaní posúdenia bezpečnosti ciest v rámci celej siete členské štáty môžu zohľadniť orientačné prvkystanovené v prílohe III.5. Komisia poskytne usmernenia týkajúce sa metodiky vykonávania systematického posudzovania bezpečnosti ciest v rámci celej siete a bezpečnostného ratingu.6. Členské štáty na základe výsledkov posúdenia uvedeného v odseku 1 a na účely stanovenia priorít, pokiaľ ide o ďalšie potrebné opatrenia, klasifikujú všetky úseky cestnej siete najmenej v troch kategóriách podľa ich úrovne bezpečnosti.“ | NDn.a.N | návrh zákonaČl: IB: 8návrh zákonaČl. IB: 16 | § 4§ 14a ods. 1 | § 4 vrátane nadpisu znie:**„§ 4****Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemnej komunikácie v užívaní**(1) Správca pozemnej komunikácie zabezpečí každých päť rokov klasifikáciu bezpečnosti úsekov cestnej siete podľa tohto zákona a zabezpečí kontrolu bezpečnosti cesty a hodnotenie týchto úsekov inšpekciou na mieste podľa odsekov 2 a 3 (ďalej len „inšpekcia“). (2) Klasifikácia bezpečnosti cestnej siete je metóda na analýzu a klasifikáciua) úsekov cestnej siete s vysokým počtom nehôd úmerne k dopravnému prúdu, pričom tieto úseky sú v užívaní dlhšie ako tri roky alebo úsekov s vysokou absolútnou hustotou dopravných nehôd,b) úsekov cestnej siete s vysokým potenciálom na zlepšovanie bezpečnosti a znižovanie nákladov vzniknutých v dôsledku nehôd a nehodových lokalít zo štatistiky dopravnej nehodovosti evidovaných Policajným zborom,c) úsekov cestnej siete najmenej do troch kategórií podľa ich objektívne meranej integrovanej bezpečnosti,d) závažných incidentov a nehôd na úsekoch cestnej siete, ktoré majú vplyv na bezpečnosť užívateľov ciest, aby sa zabezpečila prevencia pred vznikom dopravných nehôd s následkom ťažkých alebo smrteľných zranení účastníkov nehody.(3) Inšpekciou sa hodnotia úseky pozemnej komunikácie vrátane ich súčastí3a) určené v rámci klasifikácie bezpečnosti cestnej siete. Hodnotenie priľahlých úsekov cestného tunela sa vykoná spolu s inšpekciou podľa osobitného predpisu.3b) Bezpečnostný audítor pri vykonávaní inšpekcie a pri hodnotení úsekov podľa druhej vety, postupuje podľa vykonávacieho predpisu. (4) Výsledkom inšpekcie je správa o vykonanej inšpekcii spracovaná bezpečnostným audítorom, obsahom ktorej je popis zistených rizík a hodnotenia posudzovaných úsekov pozemných komunikácií a návrh nápravných opatrení na zvýšenie bezpečnosti pozemnej komunikácie a zníženie dopravnej nehodovosti na pozemnej komunikácii.(5) Správca pozemnej komunikácie predloží každoročne do 31. decembra ministerstvu správu o vykonanej inšpekcii za každý z hodnotených úsekov, ktorý bol v aktuálnom kalendárnom roku predmetom inšpekcie.(6) Správca pozemnej komunikácie zabezpečí vykonanie nápravných opatrení uvedených v správe o vykonanej inšpekcii podľa odseku 5, ak je to technicky možné a ekonomicky únosné pri zabezpečovaní riadneho výkonu správy a údržby pozemnej komunikácie v jeho správe. (7) Správca pozemnej komunikácie zabezpečí vykonanie nápravných opatrení najneskôr do dvoch rokov od zistenia bezpečnostných nedostatkov na základe výsledku inšpekcie podľa odseku 4. V odôvodnených prípadoch je správca pozemnej komunikácie oprávnený požiadať ministerstvo o predĺženie lehoty na vykonanie nápravných opatrení najviac o dva roky, a to aj opakovane. Proti zamietnutiu žiadosti podľa druhej vety nie je prípustné opravný prostriedok.. Na postup pri posudzovaní žiadosti sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní. (8) Správca pozemnej komunikácie predloží každoročne do 31. januára ministerstvu správu o nápravných opatreniach vykonaných podľa odseku 7 v predchádzajúcom kalendárnom roku.Poznámky pod čiarou k odkazom 3a a 3b znejú:„3a) § 1 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.§ 8 ods. 2 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb. ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).3b) § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 344/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti“.1. Prvá inšpekcia podľa § 4 ods. 5 sa vykoná do 31. decembra 2023.
 | Ú |  |
| Č:1Bod 5.P: a), b) | Článok 6 sa mení takto:a) nadpis sa nahrádza takto:„Článok 6**Periodické kontroly bezpečnosti ciest“;**b) odsek 1 sa nahrádza takto:1. Členské štáty zabezpečia, aby sa periodické kontroly bezpečnosti ciest vykonávali dostatočne často na zabezpečenie primeranej úrovne bezpečnosti dotknutej cestnej infraštruktúry.“ | N | návrh zákonaČl. IBod: 8 | § 4 ods. 1 až 3 | **§ 4****Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemnej komunikácie v užívaní** (1) Správca pozemnej komunikácie zabezpečí každých päť rokov klasifikáciu bezpečnosti úsekov cestnej siete podľa tohto zákona a zabezpečí kontrolu bezpečnosti cesty a hodnotenie týchto úsekov inšpekciou na mieste podľa odsekov 2 a 3 (ďalej len „inšpekcia“). (2) Klasifikácia bezpečnosti cestnej siete je metóda na analýzu a klasifikáciua) úsekov cestnej siete s vysokým počtom nehôd úmerne k dopravnému prúdu, pričom tieto úseky sú v užívaní dlhšie ako tri roky alebo úsekov s vysokou absolútnou hustotou dopravných nehôd,b) úsekov cestnej siete s vysokým potenciálom na zlepšovanie bezpečnosti a znižovanie nákladov vzniknutých v dôsledku nehôd a nehodových lokalít zo štatistiky dopravnej nehodovosti evidovaných Policajným zborom,c) úsekov cestnej siete najmenej do troch kategórií podľa ich objektívne meranej integrovanej bezpečnosti,d) závažných incidentov a nehôd na úsekoch cestnej siete, ktoré majú vplyv na bezpečnosť užívateľov ciest, aby sa zabezpečila prevencia pred vznikom dopravných nehôd s následkom ťažkých alebo smrteľných zranení účastníkov nehody.(3) Inšpekciou sa hodnotia úseky pozemnej komunikácie vrátane ich súčastí3a) určené v rámci klasifikácie bezpečnosti cestnej siete. Hodnotenie priľahlých úsekov cestného tunela sa vykoná spolu s inšpekciou podľa osobitného predpisu.3b) Bezpečnostný audítor pri vykonávaní inšpekcie a pri hodnotení úsekov podľa druhej vety, postupuje podľa vykonávacieho predpisu.Poznámky pod čiarou k odkazom 3a a 3b znejú:„3a) § 1 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.§ 8 ods. 2 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).3b) § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 344/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti“. | Ú |  |
| Č:1Bod 5P:c) | c) odsek 2 sa vypúšťa; | N |  |  |  | Ú |  |
| Č:1Bod 5P:d) | d) odsek 3 sa nahrádza takto: „3. Členské štáty zaistia bezpečnosť úsekov cestnej siete, ktoré susedia s cestnými tunelmi, na ktoré sa vzťahuje smernica 2004/54/ES, prostredníctvom spoločných kontrol bezpečnosti cestnej premávky zahŕňajúcich príslušné subjekty zapojené do vykonávania tejto smernice a smernice 2004/54/ES. Spoločné kontroly bezpečnosti ciest sa vykonávajú dostatočne často na to, aby sa zaistila primeraná úroveň bezpečnosti, v každom prípade však aspoň každých šesť rokov.“ | N | návrh zákonaČl. IBod: 8 | § 4 ods. 3 | (3) Inšpekciou sa hodnotia úseky pozemnej komunikácie vrátane ich súčastí3a) určené v rámci klasifikácie bezpečnosti cestnej siete. Hodnotenie priľahlých úsekov cestného tunela sa vykoná spolu s inšpekciou podľa osobitného predpisu.3b) Bezpečnostný audítor pri vykonávaní inšpekcie a pri hodnotení úsekov podľa druhej vety, postupuje podľa vykonávacieho predpisu.Poznámky pod čiarou k odkazom 3a a 3b znejú:„3a) § 1 ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.§ 8 ods. 2 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).3b) § 6 nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 344/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v cestnej sieti“. | Ú |  |
| Č:1Bod 6 | 6. Vkladajú sa tieto články:„Článok 6a**Následné opatrenia k postupom pre cesty v prevádzke**1. Členské štáty zabezpečia, aby po zisteniach vyplývajúcich z posúdení bezpečnosti ciest v rámci celej siete vykonaných podľa článku 5 nasledovali cielené kontroly bezpečnosti ciest alebo priame nápravné opatrenia.2. Pri vykonávaní cielenej kontroly bezpečnosti ciest členské štáty môžu zohľadniť orientačné prvky stanovené v prílohe IIa.3. Cielené kontroly bezpečnosti ciest vykonávajú tímy expertov. Najmenej jeden člen tímu expertov spĺňa požiadavky stanovené v článku 9 ods. 4 písm. a).4. Členské štáty zabezpečia, aby po zisteniach vyplývajúcich z cielenej kontroly bezpečnosti ciest nasledovali odôvodnené rozhodnutia určujúce, či je potrebné nápravné opatrenie. Členské štáty predovšetkým určia cestné úseky, na ktorých sú potrebné zlepšenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry, a stanovia opatrenia, ktoré sa majú uprednostniť v záujme zlepšenia bezpečnosti týchto úsekov ciest.5. Členské štáty zabezpečia, aby nápravné opatrenia boli zamerané predovšetkým na úseky ciest s nízkymiúrovňami bezpečnosti, ktoré predstavujú príležitosť na vykonanie opatrení s vysokým potenciálom na zlepšovanie bezpečnosti a znižovanie nákladov vzniknutých v dôsledku nehôd.6. Členské štáty pripravia a pravidelne aktualizujú prioritný akčný plán založený na riziku s cieľom sledovať vykonávanie určených nápravných opatrení.  | NDNN | návrh zákonaČl. I B: 9návrh zákonaČl. IB: 14 | § 4a ods. 1 až 7§ 12a ods. 1 písm. e) | Za § 4 sa vkladá § 4a, ktorý vrátane nadpisu znie:**§ 4a****Cielené prehliadky, plánovanie a výkon nápravných opatrení**(1) Správca pozemnej komunikácie zabezpečí cielené prehliadky úsekov pozemných komunikácií, ktoré boli v správe o vykonanej inšpekcii vyhodnotené ako úseky s nízkou úrovňou bezpečnosti, a na ktorých nedošlo k vykonaniu nápravných opatrení navrhnutých bezpečnostným audítorom. Cielené prehliadky je správca pozemnej komunikácie povinný zabezpečiť po uplynutí obdobia na vykonanie nápravných opatrení podľa § 4 ods. 7 na základe vypracovanej správy o vykonanej inšpekcii podľa § 4.(2) Cielenú prehliadku vykonáva skupina expertov, z ktorých aspoň jeden musí byť bezpečnostný audítor. Cielená prehliadka sa vykonáva na mieste. Predmetom cielenej prehliadky je najmä posúdenie stavebných, technických a prevádzkových vlastností pozemnej komunikácie a jej bezpečnosti, vybavenia a dopravných zariadení pozemnej komunikácie podľa osobitných predpisov3c) a analýza dopravných nehôd, ich priebehu a príčin smrteľných následkov dopravných nehôd.(3) Výsledkom cielenej prehliadky je správa o výsledku cielenej prehliadky spracovaná bezpečnostným audítorom, ktorá obsahuje popis zistených rizík a návrh nápravných opatrení vrátane návrhu postupnosti ich realizácie.(4)  Obsahové náležitosti posúdenia cielenej prehliadky upraví vykonávací predpis.. (5) Správca pozemnej komunikácie zabezpečí vykonanie nápravných opatrení uvedených v správe o výsledku cielenej prehliadky. Pri vykonávaní nápravných opatrení zohľadní správca pozemnej komunikácie, ktoré úseky boli vyhodnotené ako úseky s najnižšou úrovňou bezpečnosti. Správca pozemnej komunikácie zohľadní pri plnení nápravných opatrení aj technické možnosti realizácie opatrení a ekonomickú únosnosť pri zabezpečovaní riadneho výkonu správy a údržby pozemnej komunikácie v jeho správe.(6) Správca pozemnej komunikácie zabezpečí vykonanie nápravných opatrení najneskôr do dvoch rokov od zistenia bezpečnostných nedostatkov na základe výsledku cielenej prehliadky podľa odseku 3. V odôvodnených prípadoch je správca pozemnej komunikácie oprávnený požiadať ministerstvo o predĺženie lehoty na vykonanie nápravných opatrení najviac o dva roky, a to aj opakovane. Proti zamietnutiu žiadosti podľa druhej vety nie je prípustný opravný prostriedok. Na postup pri posudzovaní žiadosti sa nevzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní.(7) Správca pozemnej komunikácie každoročne do 31. januára predkladá ministerstvu správu o nápravných opatreniach vykonaných podľa odseku 6 v predchádzajúcom kalendárnom roku.“.Poznámka pod čiarou k odkazu 3c znie: „3c) § 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.§ 60 a 61 zákona č. [8/2009 Z. z.](https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2013/122/) o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.Vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky z 13. februára 2020 č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení.“.(1) Ministerstvoe) vypracúva, schvaľuje a aktualizuje akčný plán, ktorého obsahom je najmä sledovať výkon nápravných opatrení s prihliadnutím na riziko. | ÚÚ | K čl. 1 bodu 6 (nový čl. 6a ods. 2 smernice) - upraví novela vykonávacieho predpisu Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií. Návrh novely vykonávacieho predpisu bude predložený a zverejnený v rámci samostatného legislatívneho konania.  |
| Č:1Bod 6Článok 6b | **Ochrana zraniteľných účastníkov cestnej premávky** Členské štáty zabezpečia, aby sa pri vykonávaní postupov stanovených v článkoch 3 až 6a zohľadňovali potreby zraniteľných účastníkov cestnej premávky. | N | návrh vyhlášky |  | V § 3 sa vkladá nové písmeno l), ktoré znie:„l) bezpečnosť pohybu zraniteľných účastníkov cestnej premávky,“.Doterajšie písmená l) až n) sa označujú ako písmená m) až o).§ 4 odsek 1 sa dopĺňa písmenom j), ktoré znie: „j) opatrenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky , ktorými sú chodci, cyklisti, dvojkolesové motorové vozidlá, vrátane existencie alternatívnych trás, hustoty a umiestnenia priechodov pre chodcov a cyklistov alebo oddelenia od vysokorýchlostnej automobilovej premávky.“ | Ú | Upraví novela vykonávacieho predpisu Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií. Návrh novely vykonávacieho predpisu bude predložený a zverejnený v rámci samostatného legislatívneho konania.  |
| Č:1Bod 6Článok 6c | **Dopravné značenia a dopravné značky** 1. Členské štáty venujú v rámci svojich existujúcich a budúcich postupov týkajúcich sa dopravných značení a dopravných značiek osobitnú pozornosť ich čitateľnosti a rozoznateľnosti pre vodičov a pre automatizované asistenčné systémy riadenia. Ak boli stanovené spoločné špecifikácie v súlade s odsekom 3, takéto postupy ich musia zohľadňovať.2. Skupina expertov zriadená Komisiou posúdi najneskôr do júna 2021 príležitosť stanoviť spoločné špecifikácie vrátane rôznych prvkov zameraných na zabezpečenie prevádzkového používania dopravných značení a dopravných značiek s cieľom podporiť skutočnú čitateľnosť a rozoznateľnosť dopravných značení a dopravných značiek pre vodičov a automatizované asistenčné systémy riadenia. Uvedenú skupinu tvoria experti určení členskými štátmi. Súčasťou posúdenia je konzultácia s Európskou hospodárskou komisiou Organizácie Spojených národov. Pri posudzovaní sa zohľadňujú najmä tieto prvky:a) interakcia medzi rôznymi asistenčnými technológiami riadenia a infraštruktúrou;b) účinok počasia a atmosférických javov a účinok premávky na dopravné značenia a dopravné značky umiestnenéna území Únie;c) typ a frekvencia údržby potrebnej pri jednotlivých technológiách vrátane odhadu nákladov.3. S prihliadnutím na posúdenie uvedené v odseku 2 môže Komisia prostredníctvom vykonávacích aktov stanoviť spoločné špecifikácie týkajúce sa postupov členských štátov uvedených v odseku 1 zameraných na zabezpečenie prevádzkového používania ich dopravných značení a dopravných značiek, pokiaľ ide o skutočnú čitateľnosť a rozoznateľnosť dopravných značení a dopravných značiek pre vodičov a pre automatizované asistenčné systémy riadenia. Uvedené vykonávacie akty sa prijmú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 13 ods. 2Vykonávacími aktmi uvedenými v prvom pododseku nie je dotknutá právomoc Európskeho výboru pre normalizáciu týkajúca sa noriem pre dopravné značenia a dopravné značky. | Nn.an.a | Zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávkeZákon č. 135/1961 Zb. |  | Dopravné značky a dopravné zariadenia § 60(1) V cestnej premávke sa používajúa) zvislé dopravné značky,b) vodorovné dopravné značky,c) dopravné zariadenia.(2) Úprava cestnej premávky vykonaná dopravnými značkami a dopravnými zariadeniami je nadradená všeobecnej úprave cestnej premávky.(3) Pokyny policajta a pokyny inej oprávnenej osoby sú nadradené pokynom vyplývajúcim z dopravných značiek a dopravných zariadení.(4) Vlastník nehnuteľnosti je povinný za primeranú náhradu strpieť umiestnenie dopravnej značky alebo dopravného zariadenia a ich nosnej konštrukcie na svojej nehnuteľnosti.(5) Na dopravných značkách alebo na dopravných zariadeniach a ich nosnej konštrukcii je zakázané umiestňovať čokoľvek, čo nesúvisí s dopravnou značkou alebo s dopravným zariadením.(6) Na ceste a na mieste pri ceste sa nesmú umiestňovať veci, ktoré by mohli viesť k zámene s dopravnou značkou alebo s dopravným zariadením alebo by ich zakrývali, alebo ktoré by rozptyľovali a upútavali pozornosť účastníka cestnej premávky, alebo ho oslňovali.(7) Miestom pri ceste sa rozumie priestor, v ktorom je umiestnená dopravná značka alebo dopravné zariadenie; takýmto miestom je aj priestor, v ktorom sa dopravné značky alebo dopravné zariadenia spravidla umiestňujú.(8) Svetelné signalizačné zariadenia udržiava správca cesty. V blízkosti svetelných signalizačných zariadení sa nesmú umiestňovať svetelné zdroje, ktorých svetlá by mohli viesť k zámene so svetlami svetelných signalizačných zariadení.(9) Podrobnosti o dopravných značkách a dopravných zariadeniach, ich vyobrazenie, význam a umiestňovanie na ceste a na mieste pri ceste ustanoví všeobecne záväzný právny predpis, ktorý vydá ministerstvo vnútra.§ 20 Pevné prekážky na diaľniciach, cestách a miestnych cestách(1)Na vozovke a krajniciach diaľníc, ciest a miestnych ciest nesmú sa, s výnimkou dopravných značiek a dopravných zariadení, umiestňovať predmety tvoriace pevnú prekážku. Jestvujúce pevné prekážky musia sa v lehotách určených vykonávacím predpisom odstrániť. V odôvodnených prípadoch povoľuje výnimky z tohto zákazu cestný správny orgán, ktorý môže tiež určiť odchylné lehoty na odstránenie stĺpov nadzemných vedení.1. Ustanovenie odseku 1 sa nevzťahuje na zariadenia

umiestnené na diaľniciach a cestách na účely platenia úhrady (§ 6) a na zariadenia umiestnené na pozemných komunikáciách na účely násilného zastavenia dopravného prostriedku.8) | Ú | MV SRupravené v § 60 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov znení neskorších predpisov a § 20 zákona č. 135/1961 Zb. cestný zákon. Členenie značiek, technické požiadavky, umiestňovanie značiek a riadenie cestnej premávky upravuje vyhláška č. 30/2020 Z. z. Ministerstva vnútra Slovenskej republiky z 13. februára 2020 o dopravnom značení. Pri schvaľovaní a posudzovaní dopravných značiek z pohľadu technických podmienok, sa v prípade zvislých dopravných značiek uplatňuje Vzorový list stavieb pozemných komunikácií 6.1 zvislé dopravné značky. Vzorový list je dostupný na webovej adrese Slovenskej správy ciest (odkaz: <https://www.ssc.sk/sk/novinky/schvalene-vl-6-1.ssc>). V rámci platnej a účinnej právnej úpravy nedochádza k uplatňovaniu odlišného režimu pre vodičov a pre automatizované systémy riadenia, t. j. uplatňuje sa spoločný režim v zmysle § 60 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke. V súčasnosti nie je jednotný režim upravený ani na úrovni EÚ, pričom aktuálne je vo fáze prípravy delegované nariadenie, ktoré bude upravovať technické podmienky pre typové schvaľovanie vozidiel vo veciach inteligentných systémov riadenia. Rovnako je vo fáze prípravy vzorový list stavieb pozemných komunikácií 6.2, ktorý bude ustanovovať technické podmienky pri schvaľovaní a posudzovaní značiek vodorovného dopravného značenia.  |
| Č:1Bod 6Článok 6d | Článok 6d **Informácie a transparentnosť** Komisia uverejní v rámci rozsahu pôsobnosti tejto smernice európsku mapu cestnej siete, ktorá bude dostupná online a budú na nej vyznačené jednotlivé kategórie podľa článku 5 ods. 6 | n.a. |  |  |  | n.a. |  |
| Č:1Bod 6Článok 6e | Článok 6e**Dobrovoľné podávanie správ** Členské štáty sa usilujú zaviesť vnútroštátny systém na účely dobrovoľného podávania správ, ktorý bude prístupný online pre všetkých účastníkov cestnej premávky, aby sa uľahčilo zhromažďovanie údajov o udalostiach nahlásených účastníkmi cestnej premávky a vozidlami a akýchkoľvek iných informácií týkajúcich sa bezpečnosti, ktoré považuje nahlasujúci subjekt za skutočné alebo potenciálne ohrozenie bezpečnosti cestnej infraštruktúry.“ | D |  |  |  | n.a. | V súvislosti s dobrovoľným podávaním správ uplatňujeme postup v zmysle Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ zo 7. júla 2010 o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy, delegovaných nariadení k predmetnej smernici a zákona č. 317/2012 Z. z. o inteligentných dopravných systémoch v cestnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Transpozíciou uvedenej smernice bol zriadený jednotný prístupový bod (NAP). Prostredníctvom NAP má možnosť odborná i bežná verejnosť, vrátane účastníkov cestnej premávky, informovať o aktuálnych dopravných situáciách a udalostiach, ktoré sú následne verifikované a zverejnené na portáli odoprave.info (webový odkaz: <https://odoprave.info/wps/portal/pub/Home/dopravna-situacia>). Na nahlasovanie dopravných informácií sa môže vykonať cez formulár na webovej stránke alebo telefonicky.  |
| Č:1Bod 7 | V článku 7 sa vkladá tento odsek:„1a. Komisia môže prijať vykonávacie akty s cieľom poskytnúť usmernenia, na základe ktorých sa majú podávať správy o závažnosti nehody vrátane počtu úmrtí a zranených osôb. Uvedené vykonávacie akty sa prijmú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 13 ods. 2“ | n.a. |  |  |  | n.a. | Ustanovenie upravuje postup Komisie. |
| Č:1Bod 8 | V článku 9 sa vkladá tento odsek: „1a. V prípade audítorov bezpečnosti ciest, ktorí sa zúčastňujú na odbornej príprave od 17. decembra 2024, členské štáty zabezpečia, aby učebné osnovy ich odbornej prípravy obsahovali aspekty týkajúce sa zraniteľných účastníkov cestnej premávky a infraštruktúry pre takýchto účastníkov cestnej premávky.“ | N | návrh vyhlášky |  | § 3 sa vkladá nové písmeno l), ktoré znie:„l) bezpečnosť pohybu zraniteľných účastníkov cestnej premávky,“.Doterajšie písmená l) až n) sa označujú ako písmená m) až o).§ 4 odsek 1 sa dopĺňa písmenom j), ktoré znie: „j) opatrenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky , ktorými sú chodci, cyklisti, dvojkolesové motorové vozidlá, vrátane existencie alternatívnych trás, hustoty a umiestnenia priechodov pre chodcov a cyklistov alebo oddelenia od vysokorýchlostnej automobilovej premávky.“ | Ú | Upraví novela vykonávacieho predpisu Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií. Návrh novely vykonávacieho predpisu bude predložený a zverejnený v rámci samostatného legislatívneho konania.  |
| Č:1Bod 9 | Článok 10 sa nahrádza takto: „Článok 10 **Výmena najlepších postupov** Aby sa zvýšila úroveň bezpečnosti ciest v Únii, Komisia zriadi systém výmeny informácií a najlepších postupov medzi členskými štátmi, ktorého súčasťou budú okrem iného učebné osnovy týkajúce sa bezpečnosti ciest, existujúce projekty bezpečnosti cestnej infraštruktúry a osvedčené technológie bezpečnosti ciest.“ | n.a. |  |  |  | n.a. |  |
| Č:1Bod 10 | 10.V článku 11 sa vypúšťa odsek 2 | n.a. |  |  |  | n.a. |  |
| Č:1Bod 11O | 11. Vkladá sa tento článok:„Článok 11a**Podávanie správ**1. Členské štáty predložia Komisii do 31. októbra 2025 správu o klasifikácii celej siete podľa bezpečnosti na základe posúdenia v súlade s článkom 5. Ak je to možné, správa vychádza zo spoločnej metodiky. Správa v prípade potreby obsahuje aj zoznam ustanovení vnútroštátnych aktualizovaných usmernení, vrátane najmä zlepšení v oblasti technického pokroku a ochrany zraniteľných účastníkov cestnej premávky. Od 31. októbra 2025 sa takéto správy poskytujú každých päť rokov.2. Na základe analýzy národných správ uvedených v odseku 1 Komisia najprv do 31. októbra 2027 a potom každých päť rokov vypracuje a predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní tejto smernice, najmä v súvislosti s prvkami uvedenými v odseku 1, a o možných ďalších opatreniach vrátane revízie tejto smernice a prípadného prispôsobenia technickému pokroku.“ | Nn.a. | návrh zákonaČl. I B: 16 | § 14a ods. 4 | (4) Ministerstvo predloží prvýkrát správu o klasifikácii bezpečnosti cestnej siete Komisii do 31. októbra 2025 a následne každých päť rokov. | Ún.a. |  |
| Č:1Bod 12 | Článok 12 sa nahrádza takto:„Článok 12**Zmena príloh** Komisia je splnomocnená v súlade s článkom 12a prijímať delegované akty s cieľom meniť prílohy v záujme ich prispôsobenia technickému pokroku.“ | n.a. |  |  |  | n.a. |  |
| Č:1Bod 13 | Vkladá sa tento článok:„Článok 12a**Vykonávanie delegovania právomoci**1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.2. Právomoc prijímať delegované akty uvedená v článku 12 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od 16. decembra 2019. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov preduplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia. 3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 12 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.4. Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva (\*). Ú. V. EÚ L 123, 12.5.2016, s. 1.“5. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po jeho prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.6. Delegovaný akt prijatý podľa článku 12 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace. | n.a. |  |  |  | n.a. |  |
| Č:1Bod 14 | 14.Článok 13 sa nahrádza takto:„Článok 13**Postup výboru**1. Komisii pomáha výbor. Uvedený výbor je výborom v zmysle nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 (\*).2. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011.(\*) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 182/2011 zo 16. februára 2011, ktorým sa ustanovujú pravidlá a všeobecné zásady mechanizmu, na základe ktorého členské štáty kontrolujú vykonávanie vykonávacích právomocí Komisie (Ú. v. EÚ L 55, 28.2.2011, s. 13).“ | n.a. |  |  |  | n.a. |  |
| Č:1Bod 15 | Prílohy sa menia tak, ako sa uvádza v prílohe k tejto smernici. | N |  |  |  | Ú |  |
| Č:2Bod 1 | Článok 2**Transpozícia**1. Členské štáty uvedú do účinnosti zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou do 17. decembra 2021. Bezodkladne o tom informujú Komisiu. Členské štáty uvedú priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu.Podrobnosti o odkaze upravia členské štáty. | N | návrh zákonaČl. IB:17zákon č. 249/2011 Z. z.návrh zákona č. Čl.IIB:11zákon č. 135/1961 Zb.návrh zákonaČl. V | Príloha P:2§ 15PrílohaP:4§ 1 ods. 5Čl. V | „2. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 305, 26.11.2019).“.Týmto zákonom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe.„4. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1936 z 23. októbra 2019, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 305, 26.11.2019).“.(5) Týmto zákonom sa preberajú právne záväzné akty Európskej únie uvedené v prílohe č. 1.Tento zákon nadobúda účinnosť 1. apríla 2022 okrem č. II bodov 1 až 4 a bodov 6 a 7, čl. III a čl. IV, ktoré nadobúdajú účinnosť 1. januára 2023. | Ú |  |
| Č:2Bod 2 | 2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných opatrení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijmú v oblasti pôsobnosti tejto smernice. | N | 575/2001 Z. z. | § 35 ods. 7 | (7) Ministerstvá a ostatné ústredné orgány štátnej správy v rozsahu vymedzenej pôsobnosti plnia voči orgánom Európskej únie informačnú a oznamovaciu povinnosť, ktorá im vyplýva z právne záväzných aktov týchto orgánov. | Ú |  |
| Č:3 | Článok 3**Nadobudnutie účinnosti**Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jej uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie. | n.a. |  |  |  | n.a. |  |
| Č:4 | Článok 4**Adresáti**Táto smernica je určená členským štátom. | n.a. |  |  |  | n.a. |  |
| PRÍLOHABod 1 | Prílohy k smernici 2008/96/ES sa menia takto1.Príloha I sa mení takto:a) nadpis sa nahrádza takto:„PRÍLOHA I**ORIENTAČNÉ PRVKY POSUDZOVANIA VPLYVU BEZPEČNOSTI CIEST“;**b) v oddiele 2 sa písmeno e) nahrádza takto:„e) cestná premávka (napr. intenzita cestnej premávky, kategorizácia cestnej premávky podľa druhov) vrátaneodhadovaných tokov chodcov a cyklistov odvodených od atribútov využívania priľahlých pozemkov; | N | návrh vyhlášky |  | V § 3 sa vkladá nové písmeno l), ktoré znie:„l) bezpečnosť pohybu zraniteľných účastníkov cestnej premávky,“.Doterajšie písmená l) až n) sa označujú ako písmená m) až o). | Ú | Upraví novela vykonávacieho predpisu - Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií Návrh novely vykonávacieho predpisu bude predložený a zverejnený v rámci samostatného legislatívneho konania.  |
| Bod 2 | 2.Príloha II sa mení takto:a) nadpis sa nahrádza takto:„PRÍLOHA II**ORIENTAČNÉ PRVKY AUDITOV BEZPEČNOSTI CIEST“;**b) v oddiele 1 sa dopĺňa toto písmeno:„n) opatrenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky:i) opatrenia pre chodcov;ii) opatrenia pre cyklistov vrátane existencie alternatívnych trás alebo oddelenia od vysokorýchlostnejautomobilovej premávky;iii) opatrenia pre dvojkolesové motorové vozidlá;iv) hustota a umiestnenie priechodov pre chodcov a cyklistov;v) opatrenia pre chodcov a cyklistov na príslušných cestách v danej oblasti;vi) oddelenie chodcov a cyklistov od vysokorýchlostnej automobilovej premávky alebo existencia priamychalternatívnych trás na cestách nižšej triedy.“;c) v oddiele 2 sa písmeno h) nahrádza takto:„h) opatrenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky:i) opatrenia pre chodcov;ii) opatrenia pre cyklistov;iii) opatrenia pre dvojkolesové motorové vozidlá; | N | návrh vyhlášky |  | § 4 odsek 1 sa dopĺňa písmenom j), ktoré znie: „j) opatrenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky , ktorými sú chodci, cyklisti, dvojkolesové motorové vozidlá, vrátane existencie alternatívnych trás, hustoty a umiestnenia priechodov pre chodcov a cyklistov alebo oddelenia od vysokorýchlostnej automobilovej premávky.“ | Ú | Upraví novela vykonávacieho predpisu - Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií Návrh novely vykonávacieho predpisu bude predložený a zverejnený v rámci samostatného legislatívneho konania.  |
| Bod 3 | 3. Vkladá sa táto príloha „**PRÍLOHA IIa****ORIENTAČNÉ PRVKY CIELENÝCH KONTROL BEZPEČNOSTI CIEST**1. Vedenie trasy a priečny rez:a) viditeľnosť a dohľadnosť;b) obmedzenie rýchlosti a zónovanie rýchlosti;c) vedenie trasy v súlade s očakávaniami vodičov (t. j. „čitateľnosť“ vedenia trasy účastníkmi cestnej premávky);d) prístup k priľahlým pozemkom a zástavbe;e) prístup pohotovostných a servisných vozidiel;f) riešenia na mostoch a priepustoch;g) usporiadanie kraja cesty (krajnica, pokles vozovky, sklony zárezu a násypu).2. Križovatky a mimoúrovňové križovatky:a) vhodnosť typu križovatky/mimoúrovňovej križovatky;b) geometria križovatky/mimoúrovňovej križovatky;c) viditeľnosť a čitateľnosť (vnímanie) križovatiek;d) viditeľnosť na križovatke;e) rozvrhnutie pripájacích pruhov na križovatkách;f) riadenie premávky na križovatke (napr. použitie značenia na zastavenie, dopravná signalizácia, atď.);g) prítomnosť priechodov pre chodcov a cyklistov.3. Opatrenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky:a) opatrenia pre chodcov;b) opatrenia pre cyklistov;c) opatrenia pre dvojkolesové motorové vozidlá;d) verejná doprava a infraštruktúra;e) úrovňové prejazdy (s uvedením najmä typu prejazdu a s informáciou o prítomnosti či neprítomnosti obsluhya o ručnom či automatickom ovládaní).4. Osvetlenie, značky a označenia:a) jednoznačné dopravné značky, ktoré nebránia vo viditeľnosti;b) čitateľnosť dopravných značiek (umiestnenie, veľkosť, farba);c) ukazovatele smeru;d) jednotné dopravné značenia a smerové stĺpiky;e) čitateľnosť dopravných značení (umiestnenie, rozmery a retroreflexivita v suchých a mokrých podmienkach);f) primeraný kontrast dopravných značení;g) osvetlenie ciest a križovatiek;h) primerané zariadenia na krajoch vozovky.5. Dopravná signalizácia:a) prevádzka;b) viditeľnosť.6. Objekty, voľné plochy a systémy na zadržiavanie automobilov:a) prostredie na krajoch vozovky vrátane vegetácie;b) nebezpečné prvky na kraji vozovky a vzdialenosť od kraja vozovky alebo cyklistického chodníka;c) užívateľsky ústretové prispôsobenie systémov na zadržiavanie automobilov (stredné deliace pásy a zvodidláurčené na predchádzanie ohrozeniu zraniteľných účastníkov cestnej premávky);d) osadenie zvodidiel;e) primerané systémy na zadržiavanie automobilov na mostoch a priepustoch;f) oplotenie (na cestách s obmedzeným prístupom).7. Povrch vozovky:a) poruchy povrchu vozovky;b) odpor povrchu proti šmyku;c) uvoľnený materiál/štrk/kamene;d) tvorenie mlák, odvádzanie vody.8. Mosty a tunely:a) prítomnosť a počet mostov;b) prítomnosť a počet tunelov;c) vizuálne prvky predstavujúce riziká pre bezpečnosť infraštruktúry.9. Ďalšie sporné body:a) opatrenia pre bezpečné parkoviská a odpočívadlá;b) opatrenia pre ťažké vozidlá;c) oslnenie svetlometmi;d) práce na ceste;e) nebezpečné činnosti na kraji vozovky;f) vhodné informácie na zariadení IDS (napr. značky s premenlivými upozorneniami);g) divá zver a zvieratá;h) upozornenia na školskú zónu (ak sú potrebné). | D | návrh vyhlášky |  | Za § 6 sa vkladajú § 6a a § 6b, ktoré znejú:**„§ 6b****Prvky posudzovania cielenej prehliadky**Pri vykonávaní cielenej prehliadky sa posudzujú najmä tieto prvky:a) návrhové prvky pozemných komunikácií,b) návrhové prvky križovatky,c) opatrenia pre chodcov, cyklistov a ostatných zraniteľných účastníkov cestnej premávky,d) osvetlenie a vybavenie pozemných komunikácií,e) záchytné bezpečnostné zariadenia a oplotenie,f) vozovky,g) mosty a tunely.“. | Ú | Upraví novela vykonávacieho predpisu - Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií Návrh novely vykonávacieho predpisu bude predložený a zverejnený v rámci samostatného legislatívneho konania.  |
| Bod 4 | 4. Príloha III sa nahrádza takto:**PRÍLOHA III****ORIENTAČNÉ PRVKY****POSUDZOVANIA BEZPEČNOSTI CIEST V RÁMCI CELEJ SIETE**1. Všeobecné informácie:a) typ cesty v závislosti od typu a veľkosti regiónov/miest, ktoré spája;b) dĺžka úseku cesty;c) typ oblasti (vidiecka, mestská);d) využitie územia (vzdelávacie, komerčné, priemyselné a výrobné, obytné, farmárske a poľnohospodárske,nerozvinuté oblasti);e) hustota prístupových miest k pozemkom;f) prítomnosť obslužnej cesty (napr. pre obchody);g) prítomnosť prác na ceste;h) prítomnosť parkoviska.2. Intenzita cestnej premávky:a) intenzita cestnej premávky;b) pozorovaná intenzita premávky motocyklov;c) pozorovaná intenzita premávky chodcov na oboch stranách, s uvedením, či sa pohybovali pozdĺž cesty alebocestu prechádzali;d) pozorovaná intenzita premávky bicyklov na oboch stranách, s uvedením, či sa pohybovali pozdĺž cesty alebocez cestu prechádzali;e) pozorovaná intenzita premávky ťažkých vozidiel;f) odhadované toky chodcov odvodené od atribútov využívania priľahlých pozemkov;g) odhadované toky bicyklov odvodené od atribútov využívania priľahlých pozemkov.3. Údaje o nehodách:a) počet, miesto a príčina úmrtí podľa skupín účastníkov cestnej premávky;b) počet a miesto ťažkých zranení podľa skupín účastníkov cestnej premávky.4. Charakteristika prevádzky:a) obmedzenie rýchlosti (všeobecné, pre motocykle, pre nákladné automobily);b) rýchlosť vozidla (percentil 85);c) riadenie rýchlosti a/alebo upokojovanie dopravy;d) prítomnosť zariadení IDS: upozornenia na zástup automobilov, značky s premenlivými upozorneniami;e) upozornenie na školskú zónu;f) prítomnosť dozoru na priechode ku škole v predpísaných časoch.5. Geometrické charakteristiky:a) charakteristiky priečneho rezu (počet, typ a šírka jazdných pruhov, rozvrhnutie a materiál stredového deliaceho pásu a krajníc, cyklistické dráhy, chodníky, atď.) vrátane ich variability;b) horizontálne zakrivenie;c) pozdĺžny sklon a výškové vedenie;d) viditeľnosť a dohľadnosť.6. Objekty, voľné plochy a systémy na zadržiavanie automobilov:a) prostredie na krajoch vozovky a voľné plochy;b) pevné prekážky na krajoch vozovky (napr. osvetľovacie stĺpy, stromy atď.);c) vzdialenosť prekážok od kraja vozovky;d) hustota prekážok;e) akustické čiary s vibračným efektom;f) systémy na zadržiavanie automobilov.7. Mosty a tunely:a) prítomnosť a počet mostov, ako aj relevantné informácie, ktoré sa ich týkajú;b) prítomnosť a počet tunelov, ako aj relevantné informácie, ktoré sa ich týkajú;c) vizuálne prvky predstavujúce riziká pre bezpečnosť infraštruktúry.8. Križovatky:a) typ križovatky a počet ramien (s osobitným dôrazom najmä na typ regulácie a prítomnosť chránenýchzákrut);b) prítomnosť kanálov;c) kvalita križovatky;d) intenzita premávky na križovatke;e) prítomnosť úrovňových prejazdov (s uvedením najmä typu prejazdu a s informáciou o prítomnosti čineprítomnosti obsluhy a o ručnom či automatickom ovládaní).9. Údržba:a) poruchy povrchu vozovky;b) odpor povrchu proti šmyku;c) stav krajnice (vrátane vegetácie);d) stav značiek, označení a smerových stĺpikov;e) stav systémov na zadržiavanie automobilov.10. Zariadenia pre zraniteľných účastníkov cestnej premávky:a) priechody pre chodcov a cyklistov (povrchové prejazdy, vyvýšený prejazd);b) priechody pre cyklistov (povrchové prejazdy, vyvýšený prejazd);c) zábradlie oddeľujúce chodcov;d) prítomnosť chodníka alebo oddeleného prvku;e) cyklistická infraštruktúra a jej typ (cyklistické cesty, jazdné pruhy pre cyklistov, iné);f) kvalita priechodov pre chodcov, pokiaľ ide o zreteľnosť a označenie dopravnými značkami každéhopriechodu;g) priechody pre chodcov a cyklistov na príjazdnom ramene vedľajšej cesty pripájajúcej sa k sieti;h) existencia alternatívnych trás pre chodcov a cyklistov, pokiaľ neexistujú samostatné trasy.11. Prednárazové/ponárazové systémy pre prípad zranenia v dopravnej nehode a prvky na zmiernenie závažnosti:a) sieťové operačné centrá a iné hliadkovacie zariadenia;b) mechanizmy na informovanie účastníkov cestnej premávky o jazdných podmienkach s cieľom zabrániťnehodám alebo incidentom;c) systémy AID (automatickej detekcie incidentov): snímače a kamery;d) systémy riadenia incidentov;e) systémy na komunikáciu so záchrannou službou.“ | D | návrh vyhlášky |  | § 5 vrátane nadpisu znie:**„§ 5****Prvky posudzovania a klasifikácia bezpečnosti cestnej siete**(1) Pri klasifikácii bezpečnosti cestnej siete sa posudzujú najmä tieto prvky:a) kategória pozemnej komunikácieb) práce na ceste,c) parkoviská a odstavné plochy,d) intenzita cestnej premávky, vrátane intenzity zraniteľných účastníkov cestnej premávky,e) odhad prúdov chodcov a cyklistov,f) spôsob zabezpečenia dodržiavania najvyššej dovolenej rýchlosti na navrhovanej pozemnej komunikácii,g) zariadenia inteligentných dopravných systémov riadenia cestnej premávky (napr. premenné dopravné značky) ,h) organizácia dopravy v okolí škôl a školských zariadení z pohľadu zachovania bezpečnosti pozemnej komunikácie,i) návrhové prvky pozemnej komunikácie,j) pevné prekážky v blízkosti pozemnej komunikácie a ich hustota, k) záchytné bezpečnostné zariadenia,l) mosty a tunely,m) usporiadanie križovatky,n) intenzita a smerovanie cestnej premávky na križovatke,o) stav a vybavenie pozemnej komunikácie, p) chodníky, priechody pre chodcov a ich označenie z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky, q) infraštruktúra a priechody pre cyklistov,r) alternatívne trasy pre chodcov a cyklistov,s) informačné a riadiace systémy cestnej siete.(2) Pri klasifikácii bezpečnosti cestnej siete sa posudzujú najmä tieto kritériá nehodovosti:a) počet, miesto a príčina smrteľných dopravných nehôd podľa účastníkov cestnej premávky za posledných päť rokov, b) počet a miesto ťažkých dopravných nehôd podľa účastníkov cestnej premávky za posledných päť rokov.(3) Pri klasifikácii bezpečnosti cestnej siete sa posudzovaný úsek pozemnej komunikácie hodnotí v troch kategóriách podľa ich objektívne meranej integrovanej bezpečnosti na:a) úseky s nízkou úrovňou bezpečnosti,b) úseky so strednou úrovňou bezpečnosti,c) úseky s vysokou úrovňou bezpečnosti.“ | Ú | Upraví novela vykonávacieho predpisu - Vyhláška Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií Návrh novely vykonávacieho predpisu bude predložený a zverejnený v rámci samostatného legislatívneho konania.  |
| Bod 5 | 5.Príloha IV sa mení takto:a) bod 1 sa nahrádza takto:„1. určenie miesta nehody (čo najpresnejšie) vrátane súradníc GNSS;“;b) bod 5 sa nahrádza takto:„5. závažnosť nehody.“ | N | Zákon 8/2009 Z. z. o cestnej premávke | § 67 ods. 8 | (8) V evidencii dopravných nehôd sa evidujú tieto časové, lokačné a doplňujúce údaje:a) miesto, dátum a čas dopravnej nehody,b) druh dopravnej nehody, napríklad zrážka s idúcim vozidlom, zaparkovaným vozidlom, pevnou prekážkou, chodcom, cyklistom alebo so zvieraťom,c) druh zrážky idúcich vozidiel, napríklad čelná, bočná alebo zozadu,d) zavinenie dopravnej nehody,e) hlavné príčiny dopravnej nehody, napríklad neprimeraná rýchlosť jazdy, nesprávne predchádzanie, nedanie prednosti v jazde, nesprávny spôsob jazdy alebo technická porucha vozidla,f) poveternostné podmienky v mieste dopravnej nehody,g) viditeľnosť a rozhľadové pomery v mieste dopravnej nehody,h) riadenie cestnej premávky vrátane najvyššej dovolenej rýchlosti,i) špecifické miesta a objekty v mieste dopravnej nehody,j) fotodokumentácia situácie a následkov na mieste dopravnej nehody,k) doba príchodu policajta na miesto dopravnej nehody. | Ú | MV SRUpravené v § 67 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov znení neskorších predpisov, Čl. 49 „Dokumentácia z miesta dopravnej nehody“ Nariadenia Prezídia Policajného zboru č. 55/2018 o vykonávaní dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, konaní o dopravných nehodách a dopravno-inžinierskej činnosti:„... Súčasťou obhliadky miesta dopravnej nehody je vždy náčrtok situácie na mieste dopravnej nehody a fotodokumentácia vykonaná v elektronickej forme, prostredníctvom digitálneho fotoaparátu.[[1]](#footnote-1)108) Fotodokumentáciu z miesta dopravnej nehody policajt eviduje a vyhotovuje prostredníctvom aplikácie „Fotodokumentácia“ v evidencii nehôd. Pre lokalizáciu miesta dopravnej nehody v súradnicovom systéme používa v evidencii nehôd súradnice GPS zaznamenané na referenčnej fotografii z aplikácie „Fotodokumentácia“. Ak zhotovené fotografie neobsahujú súradnice GPS (nebol k dispozícii signál GPS), prípadne je potrebné spresniť na mape lokalizáciu miesta dopravnej nehody, policajt v aplikácii „Fotodokumentácia“ k označenej referenčnej fotografii manuálne vloží príslušné súradnice GPS z voľne prístupného webového mapového portálu (napríklad https://sk.mapy.cz, https://www.google.sk/maps). Do doby zabezpečenia plnej prevádzky evidencie nehôd sa zároveň vedie aj zálohovanie a archivovanie fotodokumentácie podľa prílohy č. 8 v elektronickej forme. ...“Nariadenie Prezídia Policajného zboru č. 55/2018 o vykonávaní dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, konaní o dopravných nehodách a dopravno-inžinierskej činnosti nie je verejne prístupným aktom, t. j. možno ho považovať za interný procesný akt riadenia.  |

\* členenie smernice je vecou gestora

\*\* dátum účinnosti zapíšte vo formáte dd/mm/rrrr, napr. 17/07/2005

LEGENDA:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| V stĺpci (1):Č – článokO – odsekV – vetaP – číslo (písmeno) | V stĺpci (3):N – bežná transpozíciaO – transpozícia s možnosťou voľbyD – transpozícia podľa úvahy (dobrovoľná)n.a. – transpozícia sa neuskutočňuje | V stĺpci (5):Č – článok§ – paragrafO – odsekV – vetaP – číslo (písmeno) | V stĺpci (7):Ú – úplná zhodaČ – čiastočná zhodaŽ – žiadna zhoda n. a. – neaplikovateľnosť |

1. [↑](#footnote-ref-1)