



**Materiál na rokovanie
Hospodárskej a sociálnej rady SR
dňa 23. augusta 2021**

k bodu č. 4)

Stanovisko ZMOS

návrhu zákona návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

Všeobecne k materiálu:

Predkladateľom návrhu zákona je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, spolupráci s Ministerstvom práce sociálnych vecí a rodiny. Cieľom návrhu zákona je transpozícia smerníc Európskeho parlamentu a Rady (EÚ), týkajúce sa oblasti vysielania vodičov v odvetví cestnej dopravy a súvisiacich predpisov a nariadení. Návrhom sa zabezpečí aj vykonanie Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) týkajúce sa minimálnej požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, ale aj nariadenie týkajúce sa určovania polohy prostredníctvom tachografov. Oblasť vysielania pracovníkov ako aj pravidlá administratívnych požiadaviek sú upravené taktiež v smerniciach platných pre členské štáty EU, tieto však nie sú vhodné pre oblasť cestnej dopravy s vysokou mierou mobility. Toto znižuje konkurencieschopnosť jednotlivých členských štátov.

V podmienkach Slovenska platia pre túto oblasť viaceré zákony - zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave, zákon č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce, zákon č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a zákon č. 309/2007 Z. z. ustanovuje minimálne požiadavky na organizáciu pracovného času v doprave. Tieto zákony upravujú aj pravidlá vykonávania cestných kontrol, ako aj pôsobnosť orgánov štátnej správy. Na pracovnoprávne vzťahy zamestnancov v doprave sa vzťahuje Zákonník práce.

Návrh zákona s účinnosťou od 2. februára 2022 zjednotí pravidlá vysielania vodičov v odvetví cestnej dopravy v rámci Európskej únie. Informácie a doklady k vysielaniu sa budú vymieňať prostredníctvom informačného systému o vnútornom trhu, ktorý je už v súčasnosti využívaný na spoluprácu medzi členskými štátmi Európskej únie a Európskou komisiou.

Pripomienky k návrhu :

ZMOS k predloženému návrhu zákona neuplatnil žiadne pripomienky v MPK.

Záver :

ZMOS navrhuje, aby Hospodárska a sociálna rada SR odporučila predložený návrh zákona na ďalšie legislatívne konanie..

**Branislav Tréger
predseda ZMOS**