



Materiál na rokovanie

HSR SR 23. 08. 2021

bod 4

STANOVISKO

k Návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

1. Popis návrhu

Predkladaný návrh zákona sleduje transpozícia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057 z 15. júla 2020, ktorou sa stanovujú špecifické pravidlá vo vzťahu k smernici 96/71/ES a smernici 2014/67/EÚ pre vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy a ktorou sa mení smernica 2006/22/ES, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov, a nariadenie (EÚ) č. 1024/2012 a zároveň zabezpečenie vykonania Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054 z 15. júla 2020, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 561/2006, pokiaľ ide o minimálne požiadavky na maximálne denné a týždenné časy jazdy, minimálne prestávky a doby denného a týždenného odpočinku, a nariadenie (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy prostredníctvom tachografov. Návrh zákona by upravovať potrebu rešpektovania osobitostí rozvrhovania pracovného času a vysielania zamestnancov uplatňujúcich sa v oblasti cestnej dopravy, a to aj s ohľadom na národné špecifické úpravy v jednotlivých členských štátoch EÚ.

2. Stanovisko SOS

SOS nevyjadruje k predloženému návrhu žiadne pripomienky.

3. Závery a odporúčania

SOS berie návrh zákona na vedomie.

