

Dôvodová správa

B. Osobitná časť

Čl. I a II:

Do transpozičnej prílohy zákona sa vkladá transpozičný odkaz na delegovanú smernicu Komisie (EÚ) 2020/1833 z 2. októbra 2020, ktorou sa menia prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES, pokiaľ ide o prispôsobenie vedeckému a technickému pokroku (Ú. v. EÚ L 408, 4. 12. 2020), ktorú Slovenská republika prebrala do svojho právneho poriadku uverejnením oznámenia o zmenách a doplnkoch Európskej dohody o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí (ADR), oznámenia o zmenách a doplnkoch Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID) a oznámenia o zmenách a doplnkoch Európskej dohody o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách (ADN) v Zbierke zákonov Slovenskej republiky. Pre úplne prebratie predmetnej smernice je však potrebné uviesť v príslušných právnych predpisoch aj odkaz na uvedenú smernicu, pretože podľa článku 2 ods. 1 smernice (EÚ) č. 2020/1833 „členské štáty uvedú v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu“. Tento transpozičný odkaz sa preto dopĺňa do zákonov, ktoré sa na dohody ADR, RID a ADN odvolávajú.

Čl. III

K bodom 1 a 2

Úpravou ustanovenia sa zosúladí lehota na prijatie žiadostí o pridelenie kapacity s delegovaným rozhodnutím Komisie (EÚ) 2017/2075 zo 4. septembra 2017, ktorým sa nahrádza príloha VII k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor v nadväznosti na prípravu nového systému tvorby cestovných poriadkov.

K bodu 3

V súlade s čl. 7 vykonávacieho nariadenia (EÚ) č. 402/2013 z 30. apríla 2013 o spoločnej bezpečnostnej metóde hodnotenia a posudzovania rizík, ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 352/2009 je potrebné Železničnej agentúre Európskej únie nahlásiť zmenu spôsobu splnomocnenia certifikačných orgánov na výkon činnosti súvisiace s údržbou železničných koľajových vozidiel (ďalej len „certifikačný orgán ECM“) z uznávania na akreditáciu, nakoľko od januára 2020 v Slovenskej republike existuje subjekt, ktorý akredituje orgány posudzovania zhody pre túto činnosť v súlade s vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2019/779. Kompetencia uznávania certifikačných orgánov ECM je z uvedeného dôvodu nadbytočná a duplicitná.

K bodu 4

Účelom úpravy ustanovenia je odstránenie dvojakeho oprávňovania právnických osôb na vykonávanie postupov posudzovania zhody s vnútroštátnymi predpismi podľa § 72 ods. 4 zákona o dráhach, ktoré má v súčasnosti formu poverenia vydávaného ministerstvom a zároveň autorizácie udeľovanej Úradom pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky.

K bodu 5

Úpravou ustanovenia sa špecifikuje poverovanie posudzovania zhody s vnútroštátnymi predpismi podľa § 72 ods. 4 zákona o dráhach aj pri iných subsystemoch ako vozidlách.

Čl. IV

Do transpozičnej prílohy zákona sa vkladá transpozičný odkaz na delegovanú smernicu Komisie (EÚ) 2020/1833 z 2. októbra 2020, ktorou sa menia prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES, pokiaľ ide o prispôsobenie vedeckému a technickému pokroku (Ú. v. EÚ L 408, 4. 12. 2020), ktorú Slovenská republika prebrala do svojho právneho poriadku uverejnením oznámenia o zmenách a doplnkoch Európskej dohody o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí (ADR), oznámenia o zmenách a doplnkoch Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID) a oznámenia o zmenách a doplnkoch Európskej dohody o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách (ADN) v Zbierke zákonov Slovenskej republiky. Pre úplne prebratie predmetnej smernice je však potrebné uviesť v príslušných právnych predpisoch aj odkaz na uvedenú smernicu, pretože podľa článku 2 ods. 1 smernice (EÚ) č. 2020/1833 „členské štáty uvedú v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu“. Tento transpozičný odkaz sa preto dopĺňa do zákonov, ktoré sa na dohody ADR, RID a ADN odvolávajú.

Čl. V

Ustanovením sa navrhuje účinnosť zákona, ktorá sa odvíja od transpozičnej lehoty smernice.