|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Smernica** | | | **Právne predpisy Slovenskej republiky** | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Článok (Č, O, V, P) | Text | Spôsob transpozície | Číslo | Článok (Č, §, O, V, P) | Text | Zhoda | Poznámky |
|  | **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/411 z 19. novembra 2019, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode, pokiaľ ide o požiadavky na bezpečnosť osobných lodí vnútroštátnej dopravy (Ú. v. EÚ L 83, 19.3.2020)** |  |  |  | **Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 582/2006 Z. z. o bezpečnostných požiadavkách na osobné lode v znení neskorších predpisov**  **Nariadenie vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 582/2006 Z. z. o bezpečnostných požiadavkách na osobné lode v znení neskorších predpisov** |  |  |
| Čl.1 | Smernica 2009/45/ES sa mení takto:  1. Príloha I sa nahrádza textom uvedeným v prílohe I k tomuto nariadeniu.     1. 2. Príloha II sa nahrádza textom uvedeným v prílohe II k tomuto nariadeniu.      1. 3. Príloha III sa nahrádza textom uvedeným v prílohe III k tomuto nariadeniu. | N | Nariadenie vlády SR č. 582/2006 Z. z.  Návrh nariadenia  vlády | § 5 ods. 2 a 3  § 9 ods. 1  Čl. I body 1 a 2 | (2) Nové osobné lode musia spĺňať  a) všeobecné požiadavky  1. nové osobné lode triedy A musia spĺňať požiadavky medzinárodnej zmluvy, 9) príslušné osobitné požiadavky podľa tohto nariadenia vlády a technické požiadavky ustanovené v prílohe I smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES zo 6. mája 2009 o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode v platnom znení (ďalej len „smernica“), medzinárodnej zmluve9) a rezolúcii A.749(18); pri výklade ustanovení medzinárodnej zmluvy9) sa postupuje podľa prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18),  2. nové osobné lode tried B, C a D musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18),  b) požiadavky týkajúce sa nákladovej značky  1. nové osobné lode s dĺžkou 24 m a viac musia spĺňať požiadavky medzinárodnej zmluvy, 10)  2. nové osobné lode triedy D bez ohľadu na prvý bod nemusia spĺňať požiadavky na minimálnu výšku čela, ktoré sú ustanovené v medzinárodnej zmluve, 10)  3. nové osobné lode tried A, B, C a D musia mať plnú palubu.  (3) Existujúce osobné lode musia spĺňať tieto požiadavky:  a) existujúce osobné lode triedy A musia byť v súlade s predpismi vzťahujúcimi sa na existujúce osobné lode podľa medzinárodnej zmluvy9) a príslušnými osobitnými požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády, prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18); pri výklade ustanovení medzinárodnej zmluvy10) sa postupuje podľa prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18),  b) existujúce osobné lode triedy B musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky tohto nariadenia vlády a prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18),  c) existujúce osobné lode tried C a D musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky tohto nariadenia vlády, kapitoly III prílohy I smernice a medzinárodnej zmluvy 9) a v prípadoch, na ktoré sa nevzťahujú tieto požiadavky, musia spĺňať požiadavky ustanovené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len "ministerstvo"), ktorých úroveň bezpečnosti musí byť ekvivalentná úrovni bezpečnosti požiadaviek podľa kapitol II-1 a II-2 prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18), pričom sa prihliada na špecifické miestne prevádzkové podmienky týkajúce sa námorných oblastí, v ktorých existujúce osobné lode tried C a D môžu plávať; existujúce osobné lode tried C a D môžu vykonávať pravidelnú vnútroštátnu plavbu v prístavnom štáte, ak prístavný štát súhlasí s požiadavkami ustanovenými ministerstvom.  (1) Nové a existujúce osobné lode musia mať osvedčenie vydané ministerstvom po vykonaní prehliadky podľa § 8 ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. a). Vzor osvedčenia je ustanovený v prílohe II smernice.  1. V § 7 ods. 1 až 3 sa slová „prílohe č. 1“ nahrádzajú slovami „prílohe III smernice“.  2. Príloha č. 1 sa vypúšťa. | Ú |  |
| Čl.2 | Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.  Uplatňuje sa od 19. septembra 2021.  Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch. | N | Návrh nariadenia  vlády | Čl. II  Čl. I bod 3 | Toto nariadenie vlády nadobúda účinnosť 19. septembra 2021.  3. Príloha č. 2 sa dopĺňa piatym bodom, ktorý znie:  „5. Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/411 z 19. novembra 2019, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode, pokiaľ ide o požiadavky na bezpečnosť osobných lodí vnútroštátnej dopravy (Ú. v. EÚ L 83, 19.3.2020).“. | Ú |  |
| Príloha I | ODDIEL 1  Bezpečnostné požiadavky na nové a existujúce osobné lode vnútroštátnej dopravy, ktorých kýl bol položený alebo ktoré boli v podobnej fáze výstavby pred 19. septembrom 2021  ODDIEL 2  Bezpečnostné požiadavky na nové osobné lode vnútroštátnej dopravy, ktorých kýl bol položený alebo ktoré boli v podobnej fáze výstavby 19. septembra 2021 alebo po tomto dátume | N | Nariadenie vlády SR č. 582/2006 Z. z. | § 5 ods. 2, 3 | (2) Nové osobné lode musia spĺňať  a) všeobecné požiadavky  1. nové osobné lode triedy A musia spĺňať požiadavky medzinárodnej zmluvy, 9) príslušné osobitné požiadavky podľa tohto nariadenia vlády a technické požiadavky ustanovené v prílohe I smernice Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES zo 6. mája 2009 o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode v platnom znení (ďalej len „smernica“), medzinárodnej zmluve9) a rezolúcii A.749(18); pri výklade ustanovení medzinárodnej zmluvy9) sa postupuje podľa prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18),  2. nové osobné lode tried B, C a D musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky podľa tohto nariadenia vlády, prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18),  b) požiadavky týkajúce sa nákladovej značky  1. nové osobné lode s dĺžkou 24 m a viac musia spĺňať požiadavky medzinárodnej zmluvy, 10)  2. nové osobné lode triedy D bez ohľadu na prvý bod nemusia spĺňať požiadavky na minimálnu výšku čela, ktoré sú ustanovené v medzinárodnej zmluve, 10)  3. nové osobné lode tried A, B, C a D musia mať plnú palubu.  (3) Existujúce osobné lode musia spĺňať tieto požiadavky:  a) existujúce osobné lode triedy A musia byť v súlade s predpismi vzťahujúcimi sa na existujúce osobné lode podľa medzinárodnej zmluvy9) a príslušnými osobitnými požiadavkami podľa tohto nariadenia vlády, prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18); pri výklade ustanovení medzinárodnej zmluvy10) sa postupuje podľa prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18),  b) existujúce osobné lode triedy B musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky tohto nariadenia vlády a prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18),  c) existujúce osobné lode tried C a D musia spĺňať príslušné osobitné požiadavky tohto nariadenia vlády, kapitoly III prílohy I smernice a medzinárodnej zmluvy9) a v prípadoch, na ktoré sa nevzťahujú tieto požiadavky, musia spĺňať požiadavky ustanovené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), ktorých úroveň bezpečnosti musí byť ekvivalentná úrovni bezpečnosti požiadaviek podľa kapitol II-1 a II-2 prílohy I smernice, medzinárodnej zmluvy9) a rezolúcie A.749(18), pričom sa prihliada na špecifické miestne prevádzkové podmienky týkajúce sa námorných oblastí, v ktorých existujúce osobné lode tried C a D môžu plávať; existujúce osobné lode tried C a D môžu vykonávať pravidelnú vnútroštátnu plavbu v prístavnom štáte, ak prístavný štát súhlasí s požiadavkami ustanovenými ministerstvom. | Ú |  |
| Príloha II | FORMULÁR BEZPEČNOSTNÉHO CERTIFIKÁTU OSOBNEJ LODE | N | Nariadenie vlády SR č. 582/2006 Z. z. | § 9 ods. 1 | (1) Nové a existujúce osobné lode musia mať osvedčenie vydané ministerstvom po vykonaní prehliadky podľa § 8 ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. a). Vzor osvedčenia je ustanovený v prílohe II smernice. | Ú |  |
| Príloha III | USMERNENIA PRE BEZPEČNOSTNÉ POŽIADAVKY NA OSOBNÉ LODE A VYSOKORÝCHLOSTNÉ OSOBNÉ PLAVIDLÁ SO ZRETEĽOM NA OSOBY SO ZNÍŽENOU POHYBLIVOSŤOU | N | Návrh nariadenia  vlády | Čl. I body 1 a 2 | 1. V § 7 ods. 1 až 3 sa slová „prílohe č. 1“ nahrádzajú slovami „prílohe III smernice“.  2. Príloha č. 1 sa vypúšťa. | Ú |  |