Dôvodová správa

# Osobitná časť

# Čl. I

# K bodu 1

# V súlade so smernicou EP a Rady (EÚ) 2019/1159 sa dopĺňajú ďalšie účely, na ktoré námorný úrad poskytuje Európskej komisii každoročne informácie o preukaze odbornej spôsobilosti alebo potvrdení preukazu odbornej spôsobilosti a o potvrdení o uznaní preukazu odbornej spôsobilosti vydaného iným štátom podľa prílohy č. 2 zákona č. 435/2000 Z. z.

# K bodom 2 a 4

V súlade s normou A1.4 – Nábor a umiestňovanie Dohovoru o  práci v námornej doprave, 2006 (MLC) sa ustanovuje kompetencia MDV SR vydávať osvedčenie na poskytovanie sprostredkovania zamestnania členovi lodnej posádky okrem inej osoby na základe žiadosti doplnenej prílohami, ktorými žiadateľ preukazuje, že počas tohto sprostredkovania zamestnania spĺňa požiadavky vyplývajúce z uvedeného dohovoru. Taktiež sa ustanovuje kompetencia MDV SR kontrolovať osobu, ktorej takéto osvedčenie vydal a v prípade, že táto osoba poruší podmienky poskytovania sprostredkovania alebo neumožní vykonanie kontroly, možnosť MDV SR odňať takéto osvedčenia.

Vzhľadom na to, že Slovenská republika je vnútrozemský štát, ktorý nevykonáva prístavné inšpekcie námorných lodí, MDV SR nemá možnosť vkladať, aktualizovať, či inak meniť informácie v inšpekčnej databáze, ktorú zriadila Európska komisia, ale má do tejto databázy prístup na „čítanie“.

Medzinárodná námorná organizácia vypracovala postupy a formuláre, ktoré musí MDV SR použiť, ak chce informovať prístavné orgány alebo Medzinárodnú námornú organizáciu o nedostatkoch zariadení na zber lodného odpadu.

# K bodu 3

# Legislatívno-technická úprava z dôvodu vytvorenia legislatívnej skratky.

# K bodom 5 až 7

# Upresňuje sa, kto patrí medzi členov lodnej posádky a vysvetľuje sa pojem iná osoba, ktorá je členom lodnej posádky, ale nemá odbornú spôsobilosť na vykonávanie činností zodpovedajúcich oprávneniu na výkon funkcie na námornej lodi, preto nie je ani súčasťou minimálneho obsadenia námornej lode z hľadiska jej bezpečnej prevádzky, môže ňou byť napr. hudobník, tanečník, animátor, fotograf.

# K bodu 8

# Veliteľ námornej lode, dôstojníci a lodné mužstvo musia mať na výkon pracovnej činnosti na námornej lodi, okrem námornej jachty, platný preukaz odbornej spôsobilosti alebo preukaz spôsobilosti. Dopĺňa sa forma preukazu.

# K bodu 9

# Spresňuje sa povinnosť člena lodnej posádky preukazovať odbornú spôsobilosť na námornej lodi a to tak pred nalodením ako aj počas nalodenia originálom platného preukazu odbornej spôsobilosti alebo preukazu spôsobilosti.

# K bodom 10 a 11

# Upresňuje sa spôsob uznania preukazu odbornej spôsobilosti alebo preukazu spôsobilostivydaného iným členským štátom veliteľovi námornej lode alebo dôstojníkovi a dopĺňa sa možnosť žiadateľa riešiť situáciu, ak ministerstvo nekoná vo veci uznania preukazu.

# K bodu 12

# MDV SR môže uznať preukaz odbornej spôsobilosti alebo preukaz spôsobilosti, ktorý vydal tretí štát len, ak bol tento tretí štát Európskou komisiou uznaný za štát, ktorý spĺňa požiadavky podľa Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW) 1978. Upresňuje sa spôsob a podmienky, na základe ktorých môže MDV SR žiadať Európsku komisiu o uznanie tretieho štátu.

#

# K bodu 13

# Upresňuje sa ustanovenie týkajúce sa preukazov odbornej spôsobilosti, potvrdení preukazov odbornej spôsobilosti a preukazov spôsobilosti vydaných pred 1. januárom 2017.

# K bodu 14

# Ustanovujú sa podmienky, kedy môže člen lodnej posádky pracovať na námornej lodi napriek tomu, že mu ministerstvo ešte nevydalo potvrdenie o uznaní preukazu odbornej spôsobilosti.

# K bodu 15

# Legislatívno-technická úprava z dôvodu úprav v bode 11, ktorými sa zavádzajú nové odkazy s poznámkami pod čiarou.

# K bodom 16 a 19

# Preukaz spôsobilosti alebo písomné potvrdenie o splnení požiadaviek Medzinárodného dohovoru o normách výcviku, kvalifikácie a strážnej služby námorníkov (STCW) 1978 vydané iným členským štátom a lekárske potvrdenie vydané iným členským štátom je ministerstvom akceptované, nie je potrebné ich uznávať. Ak ministerstvo neakceptuje preukaz spôsobilosti, písomné potvrdenie alebo lekárske potvrdenie, musí vydať rozhodnutie, proti ktorému je možné podať opravný prostriedok alebo ak ministerstvo nekoná, podať podnet prokuratúre alebo sťažnosť a ak neuspeje, podať žalobu proti nečinnosti ministerstva.

# K bodom 17, 18, 26, 27

# Legislatívno-technická úprava z dôvodu zosúladenia vnútorných odkazov v súvislosti s vkladaním nových odsekov do § 41.

# K bodom 20 a 21

# Ustanovenia sa zosúlaďujú s normou A2.1štvrtýmbodom Dohovoru o  práci v námornej doprave, 2006.

# K bodu 22

# Legislatívno-technická úprava z dôvodu zosúladenia používania pojmu „členovia lodnej posádky“.

# K bodu 23

# Ustanovuje sa kto a za akých podmienok môže navrhnúť výmaz alebo vymazať rekreačné plavidlo z registra rekreačných plavidiel a povinnosť vlastníka alebo prevádzkovateľa rekreačného plavidla vrátiť registračný list po výmaze rekreačného plavidla z registra rekreačných plavidiel.

# K bodom 24 a 25

# V súvislosti so zavedením pojmu iná osoba na námornej lodi v § 23 a z dôvodu odlíšenia od inej osoby na rekreačnom plavidle sa pojem iná osoba na rekreačnom plavidle nahrádza pojmom ďalšia osoba na rekreačnom plavidle.

# K bodu 28

# Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/883 zrušuje smernicu 2000/59/ES, ktorá bol transponovaná do nariadenia vlády Slovenskej republiky č. [66/2007 Z. z.](https://www.noveaspi.sk/products/lawText/1/50124/1/ASPI%253A/66/2007%20Z.z.) o prístavných zberných zariadeniach na lodný odpad a na zvyšky nákladu. Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 66/2007 Z. z. sa ruší, preto sa mení znenie poznámky pod čiarou. Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/883 upravuje lodný odpad vrátane zvyškov nákladu, pričom smernica 2000/59/ES upravovala samostatne lodný odpad a samostatne zvyšky nákladu, preto sa vypúšťajú slová „a zvyškov nákladu“.

# K bodom 29 a 30

# Dopĺňajú sa ďalšie doklady, kedy sa žiadateľovi nevydáva rozhodnutie, ale priamo doklad, ak sa v plnom rozsahu vyhovuje žiadosti. Tieto doklady ministerstvo vydáva výlučne v listinnej podobe.

# K bodu 31

# Z transpozičnej prílohy sa vypúšťa smernica 2005/45/ES, ktorá sa smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1159 zrušuje a smernica 2000/59/ES, ktorá sa zrušuje smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/883.

# K bodu 32

# Dopĺňajú sa do transpozičnej prílohy smernice, ktoré sa transponujú do návrhu zákona.

K bodu 33

Legislatívno-technická úprava v súvislosti so zavedením legislatívnej skratky v bode 2.

Čl. II

Ustanovuje sa účinnosť zákona v súlade s dátumom transpozície smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/883.