**PREDKLADACIA SPRÁVA**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) predkladá návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa zrušuje nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 266/2006 Z. z. o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská na území Slovenskej republiky v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 530/2008 Z. z. (ďalej len „návrh nariadenia vlády“) ako iniciatívny materiál.

Predkladaný návrh nariadenia vlády zrušuje nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 266/2006 Z. z. o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská na území Slovenskej republiky v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 530/2008 Z. z, ktorým bola transponovaná smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/36/ES z 21. apríla 2004 o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská Spoločenstva v znení smernice Komisie 2008/49/ES zo 16. apríla 2008, ktorou sa mení a dopĺňa príloha II k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2004/36/ES, pokiaľ ide o kritériá na vykonávanie inšpekcií na odbavovacej ploche lietadiel používajúcich letiská Spoločenstva (ďalej len „smernica 2004/36/ES v znení smernice 2008/49/ES“).

Smernica 2004/36/ES v znení smernice 2008/49/ES bola zrušená nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES v platnom znení [ďalej len „nariadenie (ES) č. 216/2008“]. Podľa čl. 69 bod 5 nariadenia (ES) č. 216/2008 sa smernica 2004/36/ES v znení smernice 2008/49/ES zrušuje nadobudnutím účinnosti opatrení uvedených v čl. 10 ods. 5 nariadenia (ES) č. 216/2008 a bez toho, aby boli dotknuté vykonávacie predpisy uvedené v čl. 8 ods. 2 smernice 2004/36/ES v znení smernice 2008/49/ES. Nariadenie (ES) č. 216/2008 bolo zrušené nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 [ďalej len „nariadenie (EÚ) 2018/1139“].

Nariadením (EÚ) 2018/1139 v spojení s nariadením Komisie (EÚ) č. 965/2012 z 5. októbra 2012, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa leteckej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení sa ustanovili podrobné pravidlá v oblasti leteckej prevádzky letúnov, vrtuľníkov, balónov a vetroňov vrátane inšpekcií na odbavovacej ploche v prípade lietadiel, ktoré používajú leteckí prevádzkovatelia tretích krajín alebo leteckí prevádzkovatelia pod regulačným dohľadom iného členského štátu Európskej únie, po pristátí na letiskách ležiacich na území podliehajúcom ustanoveniam Zmluvy o Európskej únii.

Keďže smernica 2004/36/ES v znení smernice 2008/49/ES bola zrušená, nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 266/2006 Z. z v znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 530/2008 Z. z. je obsolentné, a preto je potrebné ho zrušiť.

Návrh nariadenia vlády nemá vplyvy na rozpočet verejnej správy, vplyvy na podnikateľské prostredie, sociálne vplyvy, vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu, vplyvy na životné prostredie, informatizáciu spoločnosti, ani vplyvy na služby verejnej správy pre občana.

Keďže ministerstvo, ako predkladateľ, neidentifikovalo vplyvy návrhu nariadenia vlády, návrh nariadenia vlády nebol v súlade s bodom 7.1. Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov predmetom predbežného pripomienkového konania.

Návrh nariadenia vlády nie je predmetom vnútrokomunitárneho pripomienkového konania.

Účinnosť návrhu nariadenia vlády sa navrhuje od 1. januára 2020.