**Vyhlásenie predkladateľa**

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „návrh zákona“) bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania, ktorého výsledky sú uvedené v samostatnej prílohe.

K návrhu zákona bolo zaslaných päť (5) zásadných pripomienok (1x - GP SR, 1x - MF SR, 1x – MH SR a 2x – PMÚ SR), z ktorých štyri (4) boli akceptované.

Jedna (1) zásadná pripomienka Ministerstva financií SR bola akceptovaná iba čiastočne.

Pripomienka MF SR znie: „*V doložke vybraných vplyvov (ďalej len „doložka vplyvov“) sa konštatuje, že návrh má negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ktorý nie je rozpočtovo zabezpečený. V Analýze vplyvov na rozpočet verejnej správy, na zamestnanosť vo verejnej správe a financovanie návrhu (ďalej len „analýza vplyvov“) sú kvantifikované celkové výdavky na úhradu výkonov vo verejnom záujme vo verejnej osobnej lodnej doprave a príspevok vyššieho územného celku objednávateľovi výkonov vo verejnom záujme od roku 2021 v sume 421 591 eur, z toho Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „ministerstvo dopravy“) v sume 231 875 eur, Bratislavský samosprávy kraj v sume 138 493 eur a Trnavský samosprávny kraj v sume 51 223 eur ročne. V analýze vplyvov časti 2.1. Zhrnutie vplyvov na rozpočet verejnej správy v návrhu sú výdavky vyšších územných celkov v tabuľke č. 1 uvedené ako zabezpečené v rozpočte, pričom v časti 2.1.1. Financovanie návrhu sa neuvádza spôsob krytia zvýšených výdavkov rozpočtov vyšších územných celkov. V nadväznosti na čl. 6 ods. 2 ústavného zákona č. 493/2011 Z. z. o rozpočtovej zodpovednosti upozorňujem, ak zákon pri úprave pôsobnosti ustanovuje nové úlohy vyššiemu územnému celku, štát na ich plnenie súčasne zabezpečí vyššiemu územnému celku zodpovedajúce finančné prostriedky. Žiadam preto, v súlade s § 33 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z.“) uviesť aj návrhy na úhradu zvýšených výdavkov vyšších územných celkov. V analýze vplyvov tabuľke č. 1 výdavky ministerstva dopravy sú uvedené v rámci výdavkov verejnej správy celkom v sume 421 591 eur a v riadku „vplyv na ŠR“ je uvedená suma 231 875 eur; uvedené je potrebné zosúladiť. Výdavky kapitoly ministerstva dopravy sú rozpočtovo nekryté, v analýze vplyvov časti 2.1.1. Financovanie je uvedené, že kapitola si ich bude uplatňovať pri príprave návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2021 až 2023. S rozpočtovo nekrytým vplyvom nesúhlasím a žiadam všetky výdavky vyplývajúce z návrhu zabezpečiť v rámci limitov dotknutých subjektov rozpočtu verejnej správy na príslušný rozpočtový rok. Nadväzne na to je potrebné upraviť doložku vplyvov a analýzu vplyvov tak, aby z nich nevyplýval rozpočtovo nekrytý vplyv na rozpočet verejnej správy.“*.

MDV SR sa s pripomienkou vysporiadalo nasledovne:

V tabuľke 2.1 predmetnej analýzy je opravený údaj „výdavky verejnej správy“ pre MDV SR. Ďalej je odstránený rozpor týkajúci sa krytia výdavkov pre MDV SR.

K časti pripomienky týkajúcej sa spôsobu úhrady zvýšených výdavkov VÚC v súčasnosti prebiehajú rokovania medzi MDV SR a BSK a TTSK.