|  |
| --- |
| **Analýza vplyvov na služby verejnej správy pre občana** |
| **7.1 Identifikácia služby verejnej správy, ktorá je dotknutá návrhom** |
| **7.1.1 Predpokladá predložený návrh zmenu existujúcej služby verejnej správy alebo vytvorenie novej služby?** |
| *Zmena existujúcej služby (konkretizujte a popíšte)* |
|  |
| *Nová služba (konkretizujte a popíšte)* |
| *Možnosť zabezpečenia dopravnej obslužnosti územia pravidelnou vnútroštátnou verejnou osobnou lodnou dopravou (ďalej len „osobná doprava“) dopravnými službami vo verejnom záujme, ktoré si objedná objednávateľ (ministerstvo), ktorý je povinný organizovať a zabezpečovať dopravnú obslužnosť územia v regionálnej doprave.* |
| **7.1.2 Špecifikácia služby verejnej správy, ktorá je dotknutá návrhom** |
| *Názov služby* |
| *Pravidelná vnútroštátna verejná osobná lodná doprava.* |
| *Platná právna úprava, na základe ktorej je služba poskytovaná (ak ide o zmenu existujúcej služby)* |
| *---* |
| *Subjekt, ktorý je na základe platnej právnej úpravy oprávnený službu poskytovať* |
| *---* |
| **7.1.3 O aký vplyv na službu verejnej správy ide?** |
| *Priamy vplyv (popíšte)* |
| *Zlepšenie dopravnej dostupnosti obyvateľov tam, kde je možné využiť sledované vodné cesty. Ide o rozvoj verejnej osobnej dopravy.* |
| *Nepriamy vplyv (popíšte)* |
| *---* |
| **7.2 Vplyv služieb verejnej správy na občana** |
| **7.2.1 Náklady** |
| *Zníženie priamych finančných nákladov* |
| *nie* |
| *Zvýšenie priamych finančných nákladov* |
| *nie* |
| *Zníženie nepriamych finančných nákladov* |
| *nie* |
| *Zvýšenie nepriamych finančných nákladov* |
| *nie* |
| **7.2.2 Časový vplyv** |
| *Zvýšenie času vybavenia požiadavky (popíšte)* |
| *nie* |
| *Zníženie času vybavenia požiadavky (popíšte)* |
| *nie* |
| **7.2.3 Ktorá skupina občanov bude predloženým návrhom ovplyvnená?**  *Špecifikujte skupinu občanov, ktorá bude návrhom ovplyvnená (napr. držitelia vodičských oprávnení). Aká je veľkosť tejto skupiny?* |
| *Občania, ktorí žijú v blízkosti sledovaných vodných ciest a ich dostupnosť za prácou, školou, lekárom, kultúrou, ... je obmedzený vzhľadom na preťažené cesty a železničné linky.*  *Čo sa týka dunajskej vodnej cesty, ktorá prechádza 2 VÚC (TTSK a BSK) tak ide o viac ako 70 tis. obyvateľov. Pre ostatné sledované vodné cesty sa prieskum nevykonal.* |
| **7.2.4 Vyplývajú z návrhu pre občana pri vybavení svojej požiadavky nové povinnosti alebo zanikajú už existujúce povinnosti?** |
| *Nové povinnosti (identifikujte)* |
| *nie* |
| *Zanikajúce povinnosti (identifikujte)* |
| *nie* |
| **7.3 Vplyv na procesy služieb vo verejnej správe** |
| **7.3.1 Ktoré sú dotknuté subjekty verejnej správy?**  *Ktoré subjekty verejnej správy sú účastné procesu poskytnutia služby?* |
| MDV SR a VÚC. |
| **7.3.2 Vyplývajú z návrhu pre orgán verejnej správy pri vybavení požiadavky nové povinnosti alebo zanikajú už existujúce povinnosti?** |
| *Nové povinnosti (identifikujte)* |
| *Pre MDV SR – plán dopravnej obslužnosti v súčinnosti s VÚC; licencia pre verejného dopravcu.*  *Ministerstvo je v pozícii objednávateľa dopravných služieb vo verejnom záujme - zmluva s verejným dopravcom.* |
| *Zanikajúce povinnosti (identifikujte)* |
| *Nie* |