

Stanovisko Republikovej únie zamestnávateľov

- Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony
 - materiál na rokovaní HSR SR dňa 27.05.2019

Stručný popis podstaty predkladaného materiálu a jeho relevancie z hľadiska RÚZ

Materiál bol predložený na rokovanie HSR Ministerstvom vnútra SR na základe Plánu legislatívnych úloh vlády SR na rok 2018.

Cieľom a obsahom materiálu je najmä:

Dôvodom na predloženie návrhu zákona zjednodušenie vybavovania elektronických podaní pri evidovaní vozidiel, čo vyplýva tiež z uznesenia vlády SR č. 327/2017 k návrhu opatrení na zlepšenie podnikateľského prostredia (bod B.8.). Evidenčný úkon s vozidlom urobený prostredníctvom elektronickej služby bude možné úplne dokončiť bez potreby osobnej návštevy dopravného inšpektorátu tým, že doklady vozidla a tabuľky s evidenčným číslom sa budú zasielať na adresu určenú prevádzkovateľom vozidla. V oblasti evidovania vozidiel sa navrhujú aj ďalšie čiastkové opatrenia, ktorým cieľom je zefektívniť a zlepšiť poskytovanie služieb evidencie vozidiel, napríklad vypustenie fyzického porovnávania údajov z dokladov s údajmi na vozidle, umožnenie vykonávania niektorých ďalších evidenčných úkonov na ktoromkoľvek dopravnom inšpektoráte alebo predĺženie platnosti zvláštnych evidenčných čísel. V časti o vodičských oprávneniach a vodičských preukazoch sa navrhuje zníženie veku na udelenie vodičského oprávnenia skupiny C (nákladné vozidlá) z 21 na 18 rokov a skupiny D (autobusy) z 24 na 21 rokov spôsobom a s obmedzeniami, ktoré vyplývajú z práva Európskej únie (transpozícia smernice 2018/645 – uznesenie vlády SR č. 469/2018). Predovšetkým pre mladých vodičov ako rizikóvu skupinu sa zavádza obdoba skúšobnej doby (dva roky od udelenia vodičského oprávnenia skupiny B), v rámci ktorej sa po dvoch závažných priestupkoch alebo prekročeníach rýchlosti budú musieť podrobiť doškoleniu kurzu v autoškole, rehabilitačnému programu u dopravného psychológa a preskúšaniu pravidiel na polícii. V rámci objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla sa navrhuje zlepšiť vymoženosti ukladaných sankcií tým, že ak nedôjde k úhrade pokuty v stanovenej lehote bude možné zadržať doklady od vozidla a tabuľky s evidenčným číslom. Tiež sa zavádza nový druh sankcie – blokové konanie o správnom delikte držiteľa vozidla spočívajúce v tom, že ak došlo v minulosti k porušeniu pravidiel s daným vozidlom (napríklad radar zaznamenal evidenčné číslo vozidla, ktoré prekročilo rýchlosť, ale nepodarilo sa zistiť držiteľa vozidla a jeho adresu) a policajť príde do kontaktu s daným vozidlom priamo na ceste, uloží rovnakú pokutu priamo na ceste vodičovi vozidla.

Návrh zákona má nadobudnúť účinnosť dňa 01.11.2019, okrem vymedzených ustanovení, ktoré nadobudnú účinnosť neskôr

Postoj RÚZ k materiálu

Dôvodom na predloženie návrhu zákona zjednodušenie vybavovania elektronických podaní pri evidovaní vozidiel, úprava veku na získanie niektorých typov vodičských oprávnení a úprava ukladaných sankcií za porušenie predpisov. **RÚZ materiál v medzirezortnom pripomienkovom konaní nepripomienkovala. RÚZ berie predložený materiál na vedomie.**

Pripomienky RÚZ k predkladanému materiálu

Bez pripomienok k predloženému návrhu

Zdroj: RÚZ