**Doložka vybraných vplyvov**

|  |
| --- |
| 1. **Základné údaje**
 |
| **Názov materiálu** |
| Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** |
| Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky |
| **Charakter predkladaného materiálu** |[ ]  Materiál nelegislatívnej povahy |
|  |[x]  Materiál legislatívnej povahy |
|  |[x]  Transpozícia práva EÚ |
| *V prípade transpozície uveďte zoznam transponovaných predpisov:*Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/844 z 30. mája 2018, ktorou sa mení smernica 2010/31/EÚ o energetickej hospodárnosti budov a smernica 2012/27/EÚ o energetickej efektívnosti (Ú. v. EÚ L 156/75, 19. 06. 2018) |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** | 01. – 15. apríla 2019 |
| **Predpokladaný termín predloženia na MPK\*** | apríl 2019 |
| **Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády SR\*** |  |
|  |
| 1. **Definovanie problému**
 |
| *Uveďte základné problémy, na ktoré navrhovaná regulácia reaguje.*Dôvodom na vypracovanie návrhu zákona je transpozícia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/844 z 30. mája 2018, ktorou sa mení smernica 2010/31/EÚ o energetickej hospodárnosti budov a smernica 2012/27/EÚ o energetickej efektívnosti do právneho poriadku Slovenskej republiky. Návrh zákona zohľadňuje zmeny smernice v oblasti jej lepšieho uplatňovania a dosahovania stanovených cieľov. |
| 1. **Ciele a výsledný stav**
 |
| *Uveďte hlavné ciele navrhovaného predpisu (aký výsledný stav chcete reguláciou dosiahnuť).*Cieľom právnej úpravy je podporiť energetickú hospodárnosť budov a nákladovo efektívnu obnovu súčasného (existujúceho) fondu budov vzhľadom na dlhodobý cieľ v oblasti dekarbonizácie (zníženie emisií skleníkových plynov) a zavádzanie inteligentných technických systémov budov, ako aj automatizácie a riadenia budov. Taktiež podporiť elektromobilitu zavedením požiadavky inštalácie nabíjacích staníc a infraštruktúry vedenia s cieľom umožniť neskoršiu inštaláciu nabíjacích staníc pri výstavbe nových budov alebo obnove existujúcich budov. Navrhovaná právna úprava spresňuje:* niektoré definície a zavádza nové (napr. systém automatizácie a riadenia budovy),
* obsah Dlhodobej stratégie obnovy budov, oproti doterajšej úprave s ohľadom na dosiahnutie cieľov do roku 2050,
* podporuje elektromobilitu novou požiadavkou na prípravu infraštruktúry vedenia (v bytových budovách) a inštalácie nabíjacej stanice v nebytových budovách.
 |
| 1. **Dotknuté subjekty**
 |
| *Uveďte subjekty, ktorých sa zmeny návrhu dotknú priamo aj nepriamo:*Návrh zákona sa priamo týka vlastníkov budov, ktoré sú vo vlastníctve štátnej správy a samosprávy, ako aj súkromného sektora.  |
| 1. **Alternatívne riešenia**
 |
| *Aké alternatívne riešenia boli posudzované?**Uveďte, aké alternatívne spôsoby na odstránenie definovaného problému boli identifikované a posudzované*Neboli zvažované alternatívne riešenia, nakoľko právna úprava je transpozíciou práva EÚ*.* |
| 1. **Vykonávacie predpisy**
 |
| *Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?* | [ ]  Áno | [x]  Nie |
| *Ak áno, uveďte ktoré oblasti budú nimi upravené, resp. ktorých vykonávacích predpisov sa zmena dotkne:* |
| 1. **Transpozícia práva EÚ**
 |
| *Uveďte, v ktorých ustanoveniach ide národná právna úprava nad rámec minimálnych požiadaviek EÚ spolu s odôvodnením.* |
|  |
| 1. **Preskúmanie účelnosti\*\***
 |
| *Uveďte termín, kedy by malo dôjsť k preskúmaniu účinnosti a účelnosti navrhovaného predpisu.**Uveďte kritériá, na základe ktorých bude preskúmanie vykonané.* |
| \* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky. \*\* nepovinné |

|  |
| --- |
| **9.   Vplyvy navrhovaného materiálu** |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy**    z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
|        Áno |        Nie |      Čiastočne |
| **Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo a rodinu** |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie**    z toho vplyvy na MSP |       Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
|        Pozitívne |        Žiadne |     Negatívne |
| **Sociálne vplyvy** |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
| **Vplyvy na životné prostredie** |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
| **Vplyvy na informatizáciu** |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
| **Vplyvy na služby pre občana z toho**    vplyvy služieb verejnej správy na občana    vplyvy na procesy služieb vo verejnej    správe |        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |
|        Pozitívne |        Žiadne |      Negatívne |

|  |
| --- |
| 1. **Poznámky**
 |
| *V prípade potreby uveďte doplňujúce informácie k návrhu.*1. Dlhodobá stratégia obnovy, bola zavedená zákonom č. 321/2014 Z. z. o energetickej efektívnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov, nie je novou požiadavkou, a preto nie je predmetom vyhodnotenia.
2. Nová povinnosť, súvisiaca s podporou elektromobility, sa týka požiadavky

a) inštalácie jednej nabíjacej stanice:* každej nebytovej budovy s viac ako 20 parkovacími miestami do roku 2025,
* nebytovej budovy s viac ako 10 parkovacími miestami pri výstavbe novej budovy alebo obnove existujúcej budovy;

b) prípravy infraštruktúry vedenia s cieľom umožniť neskoršiu inštaláciu nabíjacích staníc pri výstavbe nových budov alebo obnove existujúcich budov s viac ako 10 parkovacími miestami pri:* nebytovej budove na každom piatom parkovacom mieste,
* bytovej budove na každom parkovacom mieste.

**Vplyv na rozpočet verejnej správy** Výška odhadovaného negatívneho vplyvu na výdavky za jednotlivé subjekty verejnej správy sa nedá vyčísliť. Predpokladáme, že výdavky budú zabezpečené v rozpočte jednotlivých subjektov v príslušnom roku inštalácie nabíjacej stanice, najneskôr do roku 2025.Pri nebytovej budove predpokladáme investičné náklady cca 4 000 eur spojené s inštaláciou jednej nabíjacej stanice (s výkonom od 3,5 – 22 kW, s počtom dvoch konektorov). Inštalácia nabíjacej stanice s vyšším výkonom a časom nabíjania kratším ako jedna hodina sa v budovách nepredpokladá. Elektromobil je možné pripojiť aj na bežnú zásuvku, 230V alebo 400V, prostredníctvom špecifického adaptéra, ktorý je dodávaný spolu s vozidlom, čo by sa mohlo tiež považovať za splnenie povinnosti súvisiacej s elektromobilitou v budovách. Výška investičných nákladov spojených s prípravou infraštruktúry vedenia pre neskoršiu inštaláciu nabíjacej stanice je zanedbateľná v porovnaní s nákladmi na výstavbu novej budovy alebo významnej obnovy existujúcej budovy. **Sociálne vplyvy**Návrh nemá pozitívne ani negatívne vplyvy na hospodárenie domácností, prístup k zdrojom, právam, tovarom a službám, sociálnu inklúziu, rovnosť príležitostí a rodovú rovnosť a vplyvy na zamestnanosť. Navrhované zmeny nepovedú k zhoršeniu životnej úrovne obyvateľstva, k zvýšeniu nezamestnanosti či sociálnych nerovností.Pri novej povinnosti, týkajúcej sa zavádzania káblových rozvodov s cieľom umožniť neskoršiu inštaláciu nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, sa predpokladá zanedbateľný vplyv v porovnaní s investičnými nákladmi pri výstavbe nových alebo významne obnovovaných bytových budovách s viac ako 10 parkovacími miestami. Vzhľadom na fakt, že bytový fond je tvorený bytovými domami postavenými hromadnou formou výstavby bez vybavenia parkovacími miestami je počet existujúcich bytových domov s viac ako 10 parkovacími miestami veľmi nízky. **Vplyvy na podnikateľské prostredie** Negatívne vplyvy môžu vyplynúť zo zavedenia povinnosti zabezpečiť infraštruktúru pre elektromobilitu v dôsledku vzniku priamych finančných nákladov spojených s touto povinnosťou. Predkladaný návrh jednorazovo zakladá zvýšenie výdavkov v rámci podpory elektromobility požiadavkou na inštaláciu aspoň jednej nabíjacej stanice pre elektrické vozidlá pre všetky nebytové budovy s viac ako 20 parkovacími miestami.Táto požiadavka sa bude týkať len niektorých podnikateľských subjektov a to tých, ktorí sú vlastníkmi nebytových budov s parkoviskom s viac ako 20 parkovacími miestami. V súčasnosti sa nedá presne konkretizovať dopad na výdavky, predpokladané náklady na elektrickú infraštruktúru parkoviska ani počet dotknutých subjektov.**Vplyvy na životné prostredie** Zavádzanie infraštruktúry a inštalácia nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá v budovách nemá priamy environmentálny vplyv. Vplyv podpory zavádzania elektrických vozidiel na životné prostredie, predpokladá sa pozitívny vplyv na ovzdušie, bol predmetom hodnotenia doložky vybraných vplyvov napr. k „Stratégii rozvoja elektromobilty v Slovenskej republike“ a k „Akčnému plánu rozvoja elektromobilty v Slovenskej republike“.**Vplyvy na informatizáciu**Návrh nepredpokladá zmenu existujúcich elektronických služieb verejnej správy alebo vytvorenie nových služieb.**Konzultácie k návrhu zákona sa uskutočnili s nasledovnými subjektmi:**Ministerstvo hospodárstva SR, Zväz stavebných podnikateľov Slovenska, Integrovaný odborový zväz, Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií a Slovenská asociácia pre elektromobilitu. |
| 1. **Kontakt na spracovateľa**
 |
| *Uveďte údaje na kontaktnú osobu, ktorú je možné kontaktovať v súvislosti s posúdením vybraných vplyvov*JUDr. Ing. Anna Bäuml, odbor stavebníctva, 02 5949 4372, anna.bauml@mindop.sk, |
| 1. **Zdroje**
 |
| *Uveďte zdroje (štatistiky, prieskumy, spoluprácu s odborníkmi a iné), z ktorých ste pri vypracovávaní doložky, príp. analýz vplyvov vychádzali.* |
| 1. **Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK**
 |
| *Uveďte stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov, ktoré Vám bolo zaslané v rámci predbežného pripomienkového konania***Aktualizované stanovisko č.080/2019 zo dňa 13. 05. 2019:****I. Úvod:** Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Slovenskej republiky dňa 1. apríla 2019 predložilo Stálej pracovnej komisii na posudzovanie vybraných vplyvov (ďalej len „Komisia“) na predbežné pripomienkové konanie materiál: *„Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“*. Materiál predpokladá negatívne vplyvy na rozpočet verejnej správy, ktoré sú rozpočtovo zabezpečené.**II. Pripomienky a návrhy zmien:** Komisia neuplatňuje k materiálu žiadne pripomienky ani odporúčania.**III. Záver:** Stála pracovná komisia na posudzovanie vybraných vplyvov vyjadruje **súhlasné stanovisko** s materiálom predloženým na predbežné pripomienkové konanie. |