**Doložka vybraných vplyvov**

|  |
| --- |
| 1. **Základné údaje**
 |
| **Názov materiálu** |
| Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 71/2013 Z. z. o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov. |
| **Predkladateľ (a spolupredkladateľ)** |
| Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky. |
| **Charakter predkladaného materiálu** |    Materiál nelegislatívnej povahy |
|    Materiál legislatívnej povahy  |
|    Transpozícia práva EÚ  |
|  |
| **Termín začiatku a ukončenia PPK** |  |
| **Predpokladaný termín predloženia na MPK\*** | Apríl 2019 |
| **Predpokladaný termín predloženia na Rokovanie vlády  SR\*** | Máj 2019 |

|  |
| --- |
| **2.  Definícia problému** |
| Rozšírenie poskytovania dotácií o oblasť podpory používania vozidiel s pohonom na alternatívne palivá z dôvodu plnenia opatrení vyplývajúcich zo strategických dokumentov prijatých vládou SR, ktorými sú Národný politický rámec pre rozvoj trhu s alternatívnymi palivami (č. uznesenia 504/2016) a Akčný plán rozvoja elektromobility v Slovenskej republike (č. uznesenia 110/2019). |
| **3.  Ciele a výsledný stav** |
| Cieľom návrhu zákona je reflektovať na Akčný plán rozvoja elektromobility v Slovenskej republiky (uznesenie vlády SR č. 110/2019) a legislatívne umožniť plnenie opatrenia č. 2 – Kontinuita priamej podpory na používanie nízko emisných vozidiel, rozšírením § 2 o nový účel pre poskytovanie dotácií, a to podporu používania vozidiel využívajúcich alternatívne palivá. |
| **4.  Dotknuté subjekty** |
| Fyzické osoby, právnické osoby, resp. akýchkoľvek žiadateľov, ktorí sa budú uchádzať o dotáciu. |
| **5.  Alternatívne riešenia** |
| **Alternatíva 0:** zachovanie súčasného stavu, neposkytnutie systému dotácií. Nulový variant bude mať negatívny vplyv na ďalší rozvoj trhu s alternatívnymi palivami vrátane rozvoja príslušnej infraštruktúry. To môže spôsobiť neschopnosť napĺňať emisné limity pre nové vozidlá, vyplývajúce z príslušných smerníc EÚ.**Alternatíva 1:** Rozšírenie poskytovania dotácií o oblasť podpory používania vozidiel využívajúcich alternatívne palivá. Navrhovaný variant umožní ďalší rozvoj trhu s alternatívnymi palivami vrátane rozvoja príslušnej infraštruktúry a pomôže plniť emisné limity pre nové vozidlá vyplývajúce z príslušných smerníc EÚ. |
| **6.  Vykonávacie predpisy** |
| Predpokladá sa prijatie/zmena vykonávacích predpisov?                             Áno              Nie |
| **7.  Transpozícia práva EÚ**  |
| Nie. |
| **8.  Preskúmanie účelnosti\*\*** |
| Úspešnosť poskytnutia dotácií bude hodnotená na základe štatistických ukazovateľov vyplývajúcich z údajov registrácií nových vozidiel a ich pohonov za príslušné časové obdobie. |

\* vyplniť iba v prípade, ak materiál nie je zahrnutý do Plánu práce vlády Slovenskej republiky alebo Plánu legislatívnych úloh vlády Slovenskej republiky.

\*\* nepovinné

|  |
| --- |
| **9.   Vplyvy navrhovaného materiálu** |
| **Vplyvy na rozpočet verejnej správy**    z toho rozpočtovo zabezpečené vplyvy | Pozitívne | Žiadne | Negatívne |
| Áno | Nie | Čiastočne |
| **Vplyvy na podnikateľské prostredie**    z toho vplyvy na MSP | Pozitívne | Žiadne | Negatívne |
| Pozitívne | Žiadne | Negatívne |
| **Sociálne vplyvy** | Pozitívne | Žiadne | Negatívne |
| **Vplyvy na životné prostredie** | Pozitívne | Žiadne | Negatívne |
| **Vplyvy na informatizáciu** | Pozitívne | Žiadne | Negatívne |
| **Vplyvy na služby pre občana z toho**    vplyvy služieb verejnej správy na občana    vplyvy na procesy služieb vo verejnej    správe | Pozitívne | Žiadne | Negatívne |
| Pozitívne | Žiadne | Negatívne |
| **Vplyvy na manželstvo, rodičovstvo**  **a rodinu** |       Pozitívne |      Žiadne |     Negatívne |

|  |
| --- |
| **10.  Poznámky** |
| Návrhom zákona sa rozširuje poskytovanie dotácií o oblasť podpory používania vozidiel s pohonom na alternatívne palivá. |
| **11.  Kontakt na spracovateľa** |
| adrian.krajnak@mhsr.sk |
| **12.  Zdroje** |
| 1.Záverečná hodnotiaca správa projektu „Celoštátna podpora MH SR a ZAP SR na používanie vysokoekologických nízko emisných vozidiel, ktoré nie sú výhradne poháňané spaľovacím motorom s cieľom získania takýchto vozidiel na testovanie procesov pri ich následnom spracovaní (ZAP SR, 2018).2.Štatistické údaje vozového parku vozidiel s alternatívnymi pohonom (MV SR, MH SR, 2019). |
| **13.  Stanovisko Komisie pre posudzovanie vybraných vplyvov z PPK** |
|  |