

VYHODNOTENIE MEDZIREZORTNÉHO PRIPOMIENKOVÉHO KONANIA

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky návrh nariadenia vlády SR, ktorým sa ustanovuje výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlостných ciest pre motorové vozidlá a jazdné súpravy.

Spôsob pripomienkového konania	Pripomienkové konanie sa uskutočňuje v skrátenej forme z dôvodu potreby tlače diaľničných nálepiek na rok 2011
Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných	18 / 0
Počet vyhodnotených pripomienok	18
Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných	11 / 0
Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných	1 / 0
Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných	6 / 0
Rozporové konanie (s kým, kedy, s akým výsledkom)	
Počet odstránených pripomienok	
Počet neodstránených pripomienok	

Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov

Č.	Subjekt	Pripomienky do termínu	Pripomienky po termíne	Nemali pripomienky	Vôbec nezaslali
1 .	Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky				x
2 .	Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky			x	
3 .	Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky			x	
4 .	Úrad pre verejné obstarávanie			x	
5 .	Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky			x	
6 .	Generálna prokuratúra Slovenskej republiky	4 (4o,0z)			
7 .	Protimonopolný úrad Slovenskej republiky			x	

8 .	Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny				x
9 .	Centrum pre medzinárodnoprávnu ochranu detí a mládeže				x
10 .	Národný bezpečnostný úrad	1 (1o,0z)			
11 .	Konfederácia odborových zväzov Slovenskej republiky				x
12 .	Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky			x	
13 .	Národná banka Slovenska	1 (1o,0z)			
14 .	Európske spotrebiteľské centrum				x
15 .	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky			x	
16 .	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	4 (4o,0z)			
17 .	Ministerstvo zahraničných vecí Slovenskej republiky			x	
18 .	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky			x	
19 .	Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky			x	
20 .	Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky			x	
21 .	Štátny dopravný úrad				x
22 .	Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	3 (3o,0z)			
23 .	Štatistický úrad Slovenskej republiky			x	
24 .	Odbor Centrálného verejného obstarávania				x
25 .	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky				x
26 .	Ministerstvo práce,	2 (2o,0z)			

	sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky				
27 .	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky				x
28 .	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky				x
29 .	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky			x	
30 .	Ministerstvo kultúry a cestovného ruchu Slovenskej republiky			x	
31 .	Ministerstvo pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky				x
32 .	Ministerstvo pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky			x	
33 .	Ministerstvo hospodárstva a výstavby Slovenskej republiky			x	
34 .	Najvyšší súd Slovenskej republiky			x	
35 .	Úrad splnomocnenca vlády SR pre územnú samosprávu, integrovaný manažment povodí a krajiny				x
36 .	Úrad vlády Slovenskej republiky	2 (2o,0z)			
37 .	Podpredseda vlády SR pre ľudské práva a menšiny				x
38 .	Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky				x
39 .	Úrad pre reguláciu sieťových odvetví			x	
40 .	Slovenská	1 (1o,0z)			

	poľnohospodárska a potravinárska komora				
	SPOLU	18 (18o,0z)	0 (0o,0z)	18	14

Vyhodnotenie vecných pripomienok je uvedené v tabuľkovej časti.

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľke:

O – obyčajná

A – akceptovaná

Z – zásadná

N – neakceptovaná

ČA – čiastočne akceptovaná

Subjekt	Pripomienka	Typ	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
GP SR	K § 4 Znenie § 4 odporúčame upraviť podľa bodu 61 prílohy č. 5 k Legislatívnym pravidlám vlády SR.	O	A	
GP SR	K názvu Názov návrhu nariadenia vlády odporúčame zosúladiť so splnomocňovacím ustanovením § 24 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov. Cestný zákon neobsahuje pojem „rýchlostné cesty pre motorové vozidlá a jazdné súpravy“. V § 4a ods. 4 cestného zákona je upravený pojem „cesty pre motorové vozidlá“. Z obalu, z návrhu nariadenia vlády, z doložky vybraných vplyvov a z doložky zlučiteľnosti právneho predpisu s právom EÚ odporúčame z názvu návrhu nariadenia vlády vypustiť slová „návrh nariadenia vlády SR“ ako duplicitné.	O	ČA	Podľa § 144 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ak sa v doterajších právnych predpisoch používa pojem "cesta pre motorové vozidlá" rozumie sa tým "rýchlostná cesta".
GP SR	Všeobecne Uvedený dôvod využitia skrátenej formy pripomienkového konania je v rozpore s čl. 13 ods. 7 Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky.	O	N	Skrátené legislatívne konanie bolo vykonané z dôvodu krátkosti času, ktorý zostáva na zabezpečenie tlače a distribúcie diaľničných nálepiek na rok 2011. Ak by Národná diaľničná spoločnosť, a.s. nestihla vytlačiť a rozdistribúovať diaľničné nálepky na celé územie SR porušila by tým zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov ako aj zákon č. 639/2004 Z.z. o Národnej diaľničnej spoločnosti v znení neskorších predpisov a zároveň by hrozila škoda spôsobená užívaním diaľnic a rýchlostných ciest bez úhrady.
GP SR	K dôvodovej správe Vo všeobecnej časti dôvodovej správy odporúčame vypustiť znenie doložky zlučiteľnosti právneho predpisu s právom EÚ, pretože je duplicitné s doložkou uvedenou v samostatnej časti a nie je ani v súlade s prílohou č. 1 k Legislatívnym pravidlám vlády SR.	O	A	
NBÚ	K § 1 a 2: V § 1 písm. c) a v § 2 písm. c) navrhujeme slová „na jeden týždeň“ nahradiť slovami „na 10 dní“. Odôvodnenie: Legislatívno-technická pripomienka. V tabuľke zhody právneho predpisu s právom Európskej únie predkladateľ konštatuje úplnú zhodu návrhu nariadenia vlády SR so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za používanie určitej	O	N	Chyba v písaní v tabuľke zhody. Nie je možné zaviesť 10 dňové diaľničné nálepky nakoľko v § 6 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa uvádza úhrada za jeden týždeň. Preto nariadenie vlády, ktoré by stanovovalo 10 dňové diaľničné nálepky by bolo v rozpore so

	<p>dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami (Mimoriadne vydanie Ú. v. EÚ, kap. 7/zv. 4) v platnom znení. Konkrétne v tabuľke zhody sa konštatuje zhoda napríklad čl. 7 ods. 7 a 8 citovanej smernice s § 2 písm. c) návrhu nariadenia vlády SR, ktoré ustanovuje, že úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest označených dopravnými značkami dvojstopovými jazdnými súpravami tvorenými motorovým vozidlom kategórie M1, N1, M1G a N1G nad 3,5 t je na 10 dní za prípojné vozidlá kategórií O1 a O2 8 eur. Avšak navrhovaná lehota uvedená v tabuľke zhody, je rozdielna s lehotou uvedenou v normatívnom texte § 2 písm. c) návrhu nariadenia vlády SR. Uvedený rozdiel je potrebné zosúladiť. Navrhujeme, aby v § 1 písm. c) a v § 2 písm. c), najkratšia týždňová lehota za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest pre motorové vozidlá a jazdné súpravy bola predĺžená na 10 dní, aj vzhľadom na právnu úpravu uvedenej problematiky v krajinách Európskej únie susediacich so Slovenskou republikou (napríklad Rakúsko, Česká republika, Maďarská republika).</p>			<p>splnomocňovacím ustanovením cestného zákona.</p>
NBS	<p>1. V predkladacej správe a dôvodovej správe sa uvádza, že prijatie návrhu nebude mať žiaden dopad na štátny rozpočet. V prílohe č. 13.c-Sociálne vplyvy na hospodárenie obyvateľstva, sociálnu exklúziu, rovnosť príležitostí a rodovú rovnosť a na zamestnanosť, časti „Plán predaja nálepiek na rok 2011“ - sa naopak uvádza nárast príjmov z predaja diaľničných nálepiek v roku 2011 o 13 534 034,00 eur bez DPH, resp. 16 105 500,00 eur s DPH. Na základe tejto informácie sa dá predpokladať zvýšený príjem štátneho rozpočtu z DPH vo výške 2 571 466,00 eur, teda pozitívny dopad na štátny rozpočet.</p> <p>2. V prílohe č. 13.c je potrebné symbol eura “€“ nahradiť štandardne používaným a skloňovaným slovom "euro", slová „4,10 Eur“ je potrebné nahradiť slovami „4,10 eura“ a slová „2,10 Eur“ je potrebné nahradiť slovami „2,10 eura“.</p> <p>Úpravu používania a skloňovania slova „euro“ je potrebné urobiť aj v doložke vybraných vplyvov.</p>	O	N	<p>V doložke vybraných vplyvov je v časti A.3. Poznámky uvedené:</p> <p>"Návrh nariadenia vlády upravuje výšku úhrad formou diaľničnej nálepky za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest pre motorové vozidlá a jazdné súpravy do 3,5 ako aj motorové vozidlá kategórie M1, N1, M1G a N1G bez ohľadu na celkovú hmotnosť jazdnej súpravy.</p> <p>Výrobu, distribúciu a predaj nálepiek zabezpečuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorej patria aj príjmy z predaja nálepiek.</p> <p>Novou právnou úpravou dochádza k zvýšeniu ceny nálepiek v priemere o 40,3 %, čím by mali vzrásť príjmy Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. približne o 13,5 mil. euro."</p>
MF SR	<p>K § 1 a 2 V § 1 a 2 odporúčam pre lepšiu zrozumiteľnosť uvádzať sumu úhrady vždy na začiatku príslušných písmen.</p>	O	A	
MF SR	<p>Všeobecne Odporúčam</p>	O	A	

	<p>a) v doložke vybraných vplyvov prílohe č. 13 a 13c symbol eura „€“ a medzinárodný alfabetický kód „EUR“ nahradiť slovom „euro“ v príslušnom gramatickom tvare,</p> <p>b) v návrhu uznesenia vlády SR bode B slovo „predsedníčka“ vyskloňovať a na konci bodu B.1. pripojiť slová „v Zbierke zákonov Slovenskej republiky“.</p>			
MF SR	<p>Všeobecne Návrh je potrebné zosúladiť s prílohou č. 1 Legislatívnych pravidiel vlády SR (názov doložky zlučiteľnosti).</p>	O	A	
MF SR	<p>Všeobecne Beriem na vedomie, že návrh nemá žiadny vplyv na rozpočet verejnej správy.</p>	O	A	
OAP SVL ÚV SR	<p>K doložke zlučiteľnosti Žiadame prepracovať doložku zlučiteľnosti v zmysle platnej prílohy č. 1 k Legislatívnym pravidlám vlády SR. Upozorňujeme predkladateľa, že vstupom do platnosti Lisabonskej zmluvy nie je možné hovoriť o práve Európskych spoločenstvách ale len o práve Európskej únie. Na túto zmenu reagovali aj nové Legislatívne pravidlá vlády SR chválené v máji 2010. V prípade, ak Portál právnych predpisov ešte nie je technicky prispôsobený na vygenerovanie správnej formy doložky zlučiteľnosti, je predkladateľ povinný vytvoriť správnu doložku podľa platných Legislatívnych pravidiel vlády SR ako osobitnú prílohu k zverejnenému materiálu.</p>	O	A	
OAP SVL ÚV SR	<p>Všeobecne 2. Návrhom nariadenia vlády sa majú upraviť aj úhrady za užívanie diaľnic a rýchlých ciest jazdnými súpravami nad 3,5 tony. V zmysle Prílohy II smernice Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES majú byť sadzby mesačných a týždenných poplatkov pre vozidlá alebo jazdné súpravy, ktoré sú určené alebo používané výlučne na prepravu tovaru po ceste s celkovou maximálnou prípustnou hmotnosťou naloženého vozidla presahujúcou 3,5 tony, úmerne dobe použitia infraštruktúry. Sadzby úhrad navrhované v návrhu nariadenia nie sú stanovené úmerne dobe použitia. Navrhujeme preto predkladateľovi zväžiť potrebu proporcionálnejšej úpravy sadzieb úhrady za použitie diaľnic a rýchlých ciest pri jazdných súpravách nad 3,5 tony.</p>	O	N	Sadzby úhrad za užívanie diaľnic a rýchlých ciest považujeme za primerané, stanovené úmerne, ktoré sú v súlade aj s európskou legislatívou.
OAP SVL ÚV SR	<p>Všeobecne 1. Podľa § 6 ods. 5 zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov sa úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlých ciest určí aj za obdobie jedného dňa. Nakoľko sa na predmet úpravy v určitom rozsahu vzťahuje aj smernica Európskeho parlamentu a Rady 1999/62/ES zo 17. júna 1999 o poplatkoch za</p>	O	N	Zavedenie jednoduchých diaľničných nálepiek by znamenalo viac nákladov na ich výrobu a distribúciu ako získaný výnos z týchto nálepiek. Uvedené ustanovenie plánujeme v najbližšej novele cestného zákona vypustiť.

	používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami v platnom znení, je potrebné upraviť užívateľské poplatky v zmysle čl. 7 ods. 7 a 8 tejto smernice, ktoré vyžadujú aj stanovenie denných užívateľských poplatkov. Navrhujeme preto predkladateľovi zvážiť potrebu upraviť aj výšku úhrady za jeden deň.			
MPSVR SR	K obalu návrhu nariadenia Odporúčame na obale návrhu nariadenia rozpísať v názve návrhu nariadenia slová „vláda SR“. Zároveň odporúčame v časti „Obsah materiálu“ v bode 6. slová „doložka vplyvov“ nahradiť slovami „doložka vybraných vplyvov“. Odôvodnenie: Podľa Čl. 30 Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky návrh nariadenia vlády musí obsahovať doložku vybraných vplyvov.	O	A	
MPSVR SR	K návrhu uznesenia Odporúčame v návrhu uznesenia vlády Slovenskej republiky v bode B. nahradiť slová „predsedníčka vlády“ slovami „predsedníčke vlády Slovenskej republiky“. Zároveň odporúčame v bode B. 1. na konci doplniť slová „v Zbierke zákonov Slovenskej republiky.“ Rovnako odporúčame v bode B. 1. doplniť za slová „predsedníčka vlády“ slová „Slovenskej republiky“. Odôvodnenie: Z dôvodu vhodnosti.	O	A	
ÚV SR	ku Komuniké (Návrh) Slovo "návrhu" odporúčame opraviť na "návrh" Odôvodnenie : Ide o gramatickú úpravu textu.	O	A	
ÚV SR	k obalu materiálu V názve odporúčame vypustiť "...návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky..." z dôvodu duplicity. Odôvodnenie : Ide o zosúladenie s s názvom vlastného materiálu.	O	A	
SPPK	trváme na zachovaní doterajších poplatkov Odôvodnenie: Zvýšenie úhrad za užívanie úsekov diaľnic a rýchlostných ciest pre motorové vozidlá a jazdné súpravy negatívne ovplyvní ekonomiku poľnohospodárskej prvovýroby a potravinárskeho priemyslu na Slovensku, ktorá musí čeliť dôsledkom vlnajúcej cenovej i obdobytovej krízy a tohtoročnej extrémnej nepriazne počasia.	O	N	Zvýšenie cien diaľničných nálepiek si vyžadujú objektívne skutočnosti a to najmä: - Posledná úprava cien diaľničných nálepiek sa uskutočnila v roku 2005. - V roku 2008 a 2009 bol znížený očakávaný príjem z dôvodu nezavedenia elektronického mýta. - V období rokov 2006 až 2010 bolo alebo bude odovzdaných do užívania celkovo 262,9 km úsekov

				<p>diaľnic a rýchlostných ciest podľa hodnotiaceho kritéria v polovičnom profile.</p> <p>- V súvislosti s nárastom cestnej infraštruktúry, ako aj vplyvom zvyšovania kvality údržby zohľadňujúcu najmä bezpečnosť pre motoristov a tiež vplyvom inflácie vzrástli náklady na správu a údržbu od roku 2006 a plánované prostriedky zo štátneho rozpočtu nebudú ani v budúcom roku postačovať na rozsiahlu investičnú činnosť a na kvalitnú letnú a zimnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest.</p>
--	--	--	--	--