

Odôvodnenie

Zastavením PPP projektu vzniká Slovenskej republike každoročne škoda 127 251 000 Eur kvôli oddialeniu výstavby úsekov zaradených do 1. balíka. V sume sú zahrnuté straty z mýta, škody pri dopravných nehodách a straty z prevádzkových nákladov. V súvislosti s financovaním 75-tich km diaľnice D1 je spojené aj schválenie projektu EIB, ktorá považovala tento projekt za výhodný pre Slovenskú republiku, a preto bola schopná uvoľniť 1 mld. € na výstavbu tak prepotrebnej diaľnice, akou je pochopiteľne diaľnica D1. Vláda sa hrdí pred pár dnami poskytnutou pôžičkou štátu od EIB vo výške 1,3 mld. € na spolufinancovanie k eurofondom v období 2007 až 2013 za výhodných podmienok konštatujúc, že EIB poskytuje najvýhodnejšie finančné parametre v Európe. Nepochopiteľné ostáva, prečo tá istá vláda, za taktiež rovnako výhodných podmienok odmietla 1 mld. € len na výstavbu D1. Týmto konaním vláda SR celkom utlmila výstavbu diaľnic, o čom svedčí aj skutočnosť, že za necelý pol rok bola vypísaná len jedna jediná súťaž na zhotoviteľa stavby, a to D1 Jánovce – Jablonov, to však neznamená reálny začiatok stavebných prác.

Tvrdenie, že vláda zastavila výstavbu diaľnic je podložené samotným programovým cieľom zo schváleného rozpočtu odovzdať v rokoch 2011 a 2012 po 5,2 km v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia Bratislavy a Košíc.

Na zastavenie nepriaznivého vývoja v oblasti stavebníctva, za ktorý je v prvom rade zodpovedné nerozvážne konanie vlády SR a politicky motivované rozhodnutie zastaviť nielen 1. balík PPP projektov ale aj ostatné úseky diaľnic ako napr. diaľnicu D3 od Žiliny po štátnu hranicu s Poľskom, je nevyhnutné okamžite využiť výrazne lepšiu situáciu na finančných trhoch a urýchliť postup pri uzatváraní 3. balíka PPP projektu. V druhom rade je potrebné odblokovať ostatné verejné obstarávania na výstavbu pripravených úsekov diaľnic a rýchlостných ciest, ktoré boli plánované z prostriedkov Európskej Únie.

Napriek schváleniu štátneho rozpočtu na rok 2011 je nevyhnutné navýšiť prostriedky EÚ fondov na výstavbu nadradenej dopravnej siete, tieto prostriedky sú dostupné a najlacnejšie, avšak časovo obmedzené, a preto vláda SR vystavila Slovenskú republiku riziku v tom, že prideme o pridelenú alokáciu z dôvodu nedodržania termínov čerpania a . Vládny rozpočet totižto počíta s alokáciou prostriedkov EÚ fondov na úrovni 37 % oproti roku 2010 na výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest. Zavádzanie a vedomé klamstvo sú vyhlásenia 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy o tom, ako maximalisticky chce využívať najvhodnejšie zdroje z EÚ fondov, avšak skutočnosť je taká, že v roku 2011 naplánoval na čerpanie z eurofondov o 63 %, t. j. o 272,8 mil. € menej oproti roku 2010.

Nebezpečným úkazom je aj utlmenie prípravy jednotlivých úsekov diaľnic a rýchlостných ciest, čo je možné usudzovať zo zníženého počtu vypísaných verejných obstarávaní aj na dokumentácie za posledný polrok. Je potrebné si uvedomiť, že predchádzajúca vláda zabezpečila stavebné povolenia pre 230 km diaľnic a rýchlостných ciest, pričom ďalších 970 km je vysoko rozpracovaných, ak sa zastaví príprava ďalších úsekov diaľničnej infraštruktúry, možno to považovať za ďalšie strategické zlyhanie vlády SR.

Je legitímne a správne, že poslanci NR SR žiadajú v takejto pre Slovensko veľmi významnej problematike jasnú a vecnú odpoveď vlády SR, namiesto doteraz prezentovaných všeobecných fráz a nešťastných rozhodnutí súčasnej vlády vo výstavbe diaľnic a rýchlостných ciest.