

VYHODNOTENIE MEDZIREZORTNÉHO PRIPOMIENKOVÉHO KONANIA

Návrh nariadenia vlády Slovenskej republiky , ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 444/2010 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest pre motorové vozidlá a jazdné súpravy

Spôsob pripomienkového konania	Pripomienkové konanie sa uskutočňuje v skrátenej forme z dôvodu potreby tlače diaľničných nálepiek na rok 2012.
Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných	10 / 1
Počet vyhodnotených pripomienok	10
Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných	9 / 0
Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných	0 / 0
Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných	1 / 1
Rozporové konanie (s kým, kedy, s akým výsledkom)	
Počet odstránených pripomienok	
Počet neodstránených pripomienok	

Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov

Č.	Subjekt	Pripomienky do termínu	Pripomienky po termíne	Nemali pripomienky	Vôbec nezaslali
1 .	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky				x
2 .	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky			x	
3 .	Ministerstvo financií Slovenskej republiky	1 (1o,0z)			
4 .	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky			x	
5 .	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	2 (2o,0z)			
6 .	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky				x
7 .	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky	1 (0o,1z)			

8 .	Ministerstvo výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky				x
9 .	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky			x	
10 .	Ministerstvo zahraničných vecí Slovenskej republiky			x	
11 .	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky	2 (2o,0z)			
12 .	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky			x	
13 .	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky				x
14 .	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky			x	
15 .	Úrad vlády Slovenskej republiky			x	
16 .	Protimonopolný úrad Slovenskej republiky			x	
17 .	Štatistický úrad Slovenskej republiky			x	
18 .	Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky				x
19 .	Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky			x	
20 .	Úrad pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky			x	
21 .	Úrad pre verejné obstarávanie			x	
22 .	Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky			x	
23 .	Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky			x	
24 .	Národný bezpečnostný úrad			x	

25 .	Národná banka Slovenska			x	
26 .	Podpredseda vlády SR pre ľudské práva a národnostné menšiny				x
27 .	Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	1 (1o,0z)			
28 .	Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky			x	
29 .	Najvyšší súd Slovenskej republiky			x	
30 .	Generálna prokuratúra Slovenskej republiky			x	
31 .	Konfederácia odborových zväzov Slovenskej republiky	1 (1o,0z)			
32 .	Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky	1 (1o,0z)			
33 .	Centrum pre medzinárodnoprávnu ochranu detí a mládeže				x
34 .	Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny				x
35 .	Európske spotrebiteľské centrum				x
36 .	Štátny dopravný úrad				x
37 .	Odbor verejného obstarávania MŽP SR				x
38 .	Úrad splnomocnenca vlády SR pre územnú samosprávu, integrovaný manažment povodí a krajiny				x
39 .	Odbor právnych služieb a odvolacích konaní				x
40 .	Verejnosť	1 (1o,0z)			
	SPOLU	10 (9o,1z)	0 (0o,0z)	19	13

Vyhodnotenie vecných pripomienok je uvedené v tabuľkovej časti.

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľke:

O – obyčajná

A – akceptovaná

Z – zásadná

N – neakceptovaná

ČA – čiastočne akceptovaná

Subjekt	Pripomienka	Typ	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
MF SR	<p>Všeobecne Beriem na vedomie, že návrh nebude mať vplyv na rozpočet verejnej správy ani na informatizáciu spoločnosti. V doložke vybraných vplyvov časti A.5 je však potrebné doplniť stanoviská gestorov metodiky.</p>	O	A	
MH SR	<p>Predkladacia správa Odporúčame charakterizovať vplyvy predkladaného návrhu na rozpočet verejnej správy, podnikateľské prostredie, sociálnu oblasť, životné prostredie a informatizáciu spoločnosti.</p> <p>Odôvodnenie: Nepovažujeme za dostatočné, aby sa v Predkladacej správe namiesto charakteristiky vplyvov návrhu uviedlo odvolanie na Doložku vybraných vplyvov v jeho prílohe.</p>	O	A	
MH SR	<p>Doložka vybraných vplyvov V tabuľke A.2. Vplyvy, bod 2. Vplyvy na podnikateľské prostredie odporúčame označiť stĺpec negatívne, a zároveň Vás týmto žiadame o dopracovanie analýzy vplyvov na PP. V dôsledku predmetného návrhu možno predpokladať zvýšenie nákladov pre 2 stopové motorové vozidlá alebo jazdné súpravy s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane, ktoré príležitostne využívali týždňové, čiže 7 dňové nálepky v súlade s nariadením vlády SR č. 444/2010 Z. z. § 1 písmeno c) v sume 7 Eur a podľa novelizačného návrhu § 1 písmeno c) budú musieť využívať 10 dňové nálepky, čiže ich náklady vzrastú o 3 Eurá. Rovnako v prípade novelizačného návrhu § 2 písmeno c) možno predpokladať zvýšenie nákladov príležitostne využívaných prípojných vozidiel vrátane návesov kategórií O1 a O2 z pôvodných 7 Eur /týždeň, čiže 7 dní na 10 Eur/10 dní. V oboch prípadoch novelizačných návrhov budú musieť príležitostní dopravcovia zvýšiť tarify objednávateľom prepravy. Z uvedeného vyplýva, že v dôsledku novelizačných ustanovení možno predpokladať čiastočný negatívny vplyv na podnikateľské prostredie, ktorý z hľadiska ročného príjmu z 10 dňových diaľničných nálepiek pre NDS, a. s. v roku 2012 môže predstavovať zvýšenie o 495 417 Eur bez DPH a o 594 500 Eur s DPH.</p>	O	A	
MPRV SR	<p>Všeobecne Zásadne nesúhlasíme so znením navrhovaného nariadenia vlády, ktorým sa mení NV SR č. 444/2010 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady za</p>	Z	N	Návrhom nariadenia vlády sa reaguje na legislatívnu zmenu zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších

	<p>užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest pre motorové vozidlá a jazdné súpravy.</p> <p>Odôvodnenie: Nesúhlasíme s tvrdením, ktoré je uvedené v doložke vplyvov návrhu nariadenia, ktorá hovorí, že návrh nebude mať žiadny vplyv na podnikateľské prostredie a na hospodárenie obyvateľstva. Úhrada za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest sa má zvýšiť zo 7 Eur na 10 Eur, čo znamená že sa zvýšia náklady podnikateľov i obyvateľstva pri využívaní diaľnic a rýchlostných ciest aj napriek tomu, že 7-dňová diaľničná známka bude nahradená 10-dňovou.</p>			<p>predpisov, ktorou bola 7 dňová diaľničná nálepky nahradená 10 dňovou. Návrhom nariadenia vlády sa stanovuje cena za 10 dňovú diaľničnú nálepku. Ponechanie ceny za 7 dňovú diaľničnú nálepku v nariadení vlády SR by bolo v rozpore so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p>
MPSVR SR	<p>V Tabuľke Doložka vybraných vplyvov – A.2.Vplyvy žiadame o označenie sociálneho vplyvu ako pozitívny aj negatívny.</p> <p>Odôvodnenie : Vzhľadom na to, že sám navrhovateľ predpokladá zvýšenie príjmov z predaja diaľničných známok, zákonite musí dôjsť k zvýšeniu výdavkov na strane ich používateľov, pričom však niektorí môžu ušetriť, nakoľko si nebudú musieť kupovať mesačné známky.</p>	O	A	
MPSVR SR	<p>Žiadame zapracovať aj Analýzu vybraných vplyvov a do časti 4.1 uviesť, že návrh má negatívny vplyv na výdavky domácností, ktoré si diaľničnú známku kúpia s účelom používať diaľnicu 1-7 dní (negatívny vplyv vo výške 3 €) a pozitívny vplyv na výdavky domácností, ktoré si diaľničnú známku kúpia s účelom používať diaľnicu 8-10 dní (pozitívny vplyv 4 €).</p> <p>Odôvodnenie: Ide o súvislosť s predchádzajúcou pripomienkou ako aj o súvislosť s Metodickým pokynom pre analýzu sociálnych vplyvov.</p>	O	A	
OAP SVL ÚV SR	<p>K doložke zlučiteľnosti V bode 3 písm. a) doložky zlučiteľnosti v časti primárne právo žiadame namiesto čl. 75 uviesť aktuálny článok 95. Zároveň je potrebné v bode 3 v písm. a) v časti sekundárne právo uviesť podľa Prílohy č. 1 k Legislatívnym pravidlám vlády SR, že ide o sekundárne právo prijaté do 30. novembra 2009.</p>	O	A	

KOZ SR	<p>Stanovisko k návrhu nariadenia vlády Slovenskej republiky, ktorým sa mení nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 444/2010 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest pre motorové vozidlá a jazdné</p> <p>KOZ SR nemá k návrhu predmetného nariadenia pripomienky a súhlasí zo zavedením 10-dňovej diaľničnej nálepky. KOZ SR pri tejto príležitosti opätovne navrhuje zaviesť možnosť úhrady za užívanie vymedzených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest aj na kratšie obdobie (napr. 24hod. alebo 48 hod.) formou SMS predplatenia, čím by sa zároveň ani nezvýšili náklady na tlač a distribúciu takýchto diaľničných nálepiek.</p>	O	A	
AZZZ SR	<p>K navrhovanej zmene nemáme zásadné pripomienky.</p> <p>Doporučujeme, aby sa zapracovali na spoplatnenie diaľničnou nálepkou vozidlá ťažšie ako 3,5 t a nepodliehajúce plateniu mýta tj. vozidlá na prepravu menej ako osem osôb a ťažšie ako 3,5 t (karavan v kategórii vozidiel M), nakoľko tieto vozidlá neplatia zatiaľ ani diaľničnou nálepkou ani mýtom.</p>	O	A	
Verejnost'	<p>nariadenie vlády č. 444/2010</p> <p>K navrhovanej zmene nemáme pripomienky.</p> <p>Doporučujeme, aby sa zapracovali na spoplatnenie diaľničnou nálepkou vozidlá ťažšie ako 3,5 t a nepodliehajúce plateniu mýta tj. vozidlá na prepravu menej ako osem osôb a ťažšie ako 3,5 t (karavan v kategórii vozidiel M), nakoľko tieto vozidlá neplatia zatiaľ ani diaľničnou nálepkou ani mýto.</p>	O	A	